

CAIET DE SARCINI

Bunuri

Obiectul achiziției: Remorcher – împingător portuar

Autoritatea contractantă: Î.S.”Portul Fluvial Ungheni”

SPECIFICAȚII TEHNICE ALE REMORCHERULUI-ÎMPINGĂTOR PORTUAR

Obiectul achiziției

Achiziționarea unui remorcher-împingător (în continuare - remorcher), destinat manevrării navelor maritime, nave de navigație mixtă (râu-mare) și cele de navigație interioară sau unități plutitoare prin metode de tragere/împingere.

Remorcherul trebuie să fie funcțional, să dispună de o manevrabilitate ridicată, să fie capabil să efectueze tracțiunea în orice direcție, să fie stabil în condiții de valuri, tracțiune a parâmei de remorcare și girații bruște și să respecte toate cerințele tehnice și de navigație în vigoare.

CONDIȚII GENERALE

Dimensiunile remorcherului

Remorcherul propus spre achiziționare trebuie să corespundă următoarelor dimensiuni și date tehnice:

- Lungime – între 15,00-22,00 m;
- Lățime – între 4,50-7,00 m;
- Înălțimea maximă (de la „waterline”) – până la 7,00 m;
- Pescajul maxim – $\leq 2,00$ m;

DISPOZIȚII GENERALE

Remorcherul trebuie să fie destinat pentru efectuarea operațiunilor de remorcare/împingere a navelor maritime, fluviale și altor categorii de unități plutitoare, precum și propulsarea formațiunilor din nave/barje/autopropulsate fluviale.

Remorcherul trebuie să fie posibil de exploatat de un echipaj format din 3 persoane, să fie fiabil, simplu la deservire, cu accesibilitate ușoară la toate echipamentele, piesele și ansamblurile.

Fabricație

Remorcherul propus trebuie să aibă o vechime maximă de 10 ani, sau mai mare, cu condiția că în ultimii 10 ani a fost efectuată renovarea corpului și reutilarea cu echipamente și dotări corespunzătoare.

Ultima examinare în doc uscat a Remorcherului - nu mai târziu de anul 2024.

Standarde

Remorcherul trebuie să corespundă cerințelor Standardului European TRIN.

Specificații necesare

Corpul navei - oțel;

Grosimea metalului – nu mai puțin de 8 mm (minus uzura grosimii bordajului în limitele accesibile);

Prova cu sistem de cuplare a barjei pentru împingere;

Cârlig de remorcare – între 6 – 8 tone tracțiune cârlig;

Autoritatea navală a țării respective să emită certificat unional de navigație interioară de cel puțin pe 5 ani din data andocării navei.

Motorizare

Numărul motoarelor - 2 (două);

Tipul de combustibil - diesel;

Puterea totală a motoarelor ≥ 1200 cp (total);

Producător al motoarelor UE, SUA, Japonia, UK (echivalentul Caterpillar; Volvo Penta) - țările de origine cât și mărcile comerciale sunt indicate cu titlu exemplificativ pentru a ilustra nivelul de performanță solicitat, corespunderea cu cerințele Standardului European TRIN. Vor fi acceptate orice alte mărci, care vor demonstra prin documente echivalente îndeplinirea cerințelor tehnice minime.

Remorcherul trebuie să aibă clasă de automatizare care nu necesită supraveghere continuă a compartimentului mașini – UMS (Unattended Machinery Space);

Regim de exploatare – timp îndelungat la putere maximă (heavyduty "1" sau "A" în funcție de producător);

Numărul propulsoarelor - 2 (două) amplasate la pupă;

Tipul sistemului de propulsie – linie de axe (Shaft Tug);

Propulsoarele să nu depășească cel mai jos punct al remorcherului (chila) și să fie imersată la pescajul minim al acestuia;

Transmisia - electrică, hidraulică;

Viteza - minimum 10 noduri;

Prezența cel puțin un diesel generator la bord. Puterea electrică totală (380 V; 50 Hz; 1x30 kW).

Sistem de guvernare

Post de guvernare al navei în caz de urgență;

Cârlig de remorcare cu mecanism de declanșare din timoneria remorcherului de către căpitan.

Dispozitive pentru remorcare în pupă și împingere/remorcare în provă

Vinciuri de remorcă – cel puțin 1 (pupă și provă);

Parâme de remorcă (vegetale sau sintetică) – prezente;

Sistem de cuplare a navei la împingere;

Troliu a sistemului de cuplare pentru împingere;

Ghidaje/limitatori pentru parâmă de remorcă.

Puntea de comandă (timoneria)

Timoneria - de tip închis;

Vizibilitate - 360° orizontal și 45° vertical (în partea de sus și jos) suficient pentru observarea vinciurilor provă/pupă și a bordajelor;

Sistem de încălzire a aerului și aer condiționat - prezent și funcțional;

Dotări

- Radar;
- ECDIS (Electronic Chart Display and Information System);
- AIS (Automatic Identification System);
- Stație radio staționară – 2 unități;
- Indicator al vitezei de rotație a navei;
- Sistem de semnalizare sonoră;
- Echipamente de iluminare;
- Blocul de vizualizare a informațiilor referitoare la funcționalitatea motoarelor;
- Blocul de vizualizare a funcționalității sistemelor principale a remorcherului;
- Blocul de vizualizare a luminilor de navigație;
- Indicatoare a poziției sistemului de guvernare/propulsie (axiometru);
- Toate sistemele de navigație trebuie să fie alimentate de la sursa de bază și sursa de avarie de asigurare a energiei electrice (redresor-încărcător);
- Rachete parașută – cel puțin 6 buc.;
- Făclie de mână – cel puțin 6 buc.;
- Semne fumigene plutitoare – cel puțin 2 buc.

Sisteme antiincendiar

- Pompe antiincendiar;
- Hidranți, furtunuri antiincendiu;
- Stingătoare;
- Panou cu unelte antiincendiar.

Facilități pentru lucru și odihnă a echipajului

Cabine – pentru asigurarea odihnei echipajului;

Cambuză – echipat/funcțional;

Bloc sanitar (duș/veceu) – echipat/funcțional;

Rezervor de apă nu mai puțin de 3 tone.

Sistem de ancorare

Ancore – cel puțin 1 prezent și funcțional.

Mijloace de salvare

Conform cerințelor societății de clasificare recunoscută de UE;

Veste de salvare – cel puțin 6 buc.;

Colaci de salvare cu saulă – cel puțin 2 buc.;

Colaci de salvare fără saulă – cel puțin 2 buc.

Semnalizare

Sisteme de semnalizare în conformitate cu prevederile Convenției COLREG/Regulile de navigație pe Dunăre (sector maritim);

Instalații și sisteme de luptă pentru vitalitatea navei, conform cerințelor societății de clasificare recunoscute de UE;

Sisteme de evacuare a apei din compartimentele acestuia conform cerințelor societății de clasificare recunoscute de UE.

Documentația tehnică

- Instrucțiunea de exploatare a sistemelor/echipamentelor/instalațiilor de la bord - în limba română, rusă sau engleză;
- Certificatele de bord valabile (emise de statul - pavilion și cele emise de societatea de clasificare recunoscută de UE);
- Proiectul navei, care va include cel puțin:
 - Informația privind corpul navei (osătură, bordaj, materiale folosite etc.);
 - Informații tehnice privind sistemele de la bordul navei;
 - Informații tehnice privind instalațiile de la bordul navei;
 - Informația privind stabilitatea navei;
 - Informația privind testările aplicabile unui remorcher și rezultatele acestora;
 - descriere detaliată (specificații tehnice a dispozitivelor, instalațiilor, mecanismelor și sistemelor de la bord, echipamentelor electrice);
 - plan general;

- plan de secțiune la cuplu maestru cu cele mai tipice secțiuni structurale transversale;
- profil de design;
- planul de forme;
- planul punții și planul pereților etanși;
- planul afterpicului, cârmei și axului cârmei;
- schema instalațiilor antiincendiar, sistemelor de stingere a incendiilor și echipamentelor de stingere a incendiilor;
- plan general de amenajare a mașinilor, cazanelor și echipamentelor din spațiile de mașini și cazane și ale spațiilor cu sursele de energie de avarie cu indicarea căilor de evacuare;
- schema liniei de arbori la instalația de propulsie și al aranjamentului tubului etambou;
- schema tubulaturii (conductelor) de la bord;
- schema circuitelor electrice, precum și schemele circuitelor tablourilor principale de distribuție și celor de urgență;

Actele de examinare a navei de către societatea de clasificare recunoscută de UE

Rapoarte cu privire la examinările efectuate și ultima examinare de reînnoire a clasei;

Actul referitor la ultima examinare a navei în doc (Dry Dock Report) nu târziu de anul 2024.

Documente obligatorii furnizate de vânzător

Vânzătorul va trebui să prezinte, obligatoriu, următoarele documente justificative:

- Act ce confirmă dreptul de proprietate asupra Remorcherului/ Certificat de proprietate (după caz)
- Certificat de naționalitate sau alt act care atestă naționalitatea Remorcherului;
- Acte confirmative de andocare a Remorcherului (emise de șantierul naval/doc/slip specializat);
- Certificatul unional de navigație interioară/Certificatul de bună stare de navigabilitate;
- Certificatul de clasă / certificatul de tonaj;
- Confirmarea lipsei unor grevări / creanței de gaj asupra navei (în cazul în care acest fapt nu este menționat în certificatul de radiere a navei de la locul înregistrării anterioare);
- Certificat de echipaj minim
- Radio licența
- Tabelul măsurătorilor corpului navei (opera vie);
- Raport privind testarea sistemului de ancorare și funcționarea acestuia.

Garanții

- Garanție pentru echipamentele și instalațiile din dotare, minim 6 luni.
- Garanție pentru motoarele principale de cel puțin 12 luni.
- Răspuns la reclamație în perioada de garanție - nu mai mult de 48 de ore de la recepționarea acesteia.

Condiții suplimentare

- Instruirea se va efectua în limba rusă, română sau engleză;
 - Pregătirea teoretică (minim 12 ore lucrătoare);
 - Pregătirea practică (12 ore pentru fiecare echipaj).
- Materiale de instruire - scop, caracteristici tehnice, dispozitive de bord, instrucțiuni de utilizare, pregătire pentru lucru, reglare, verificare a stării tehnice, procedură de operare, întreținere, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora;
- Locul desfășurării instruirii - Acvatoriul Complexului portuar Giurgiulești;
- La finalizarea instruirii se va semna un act de recepție a serviciilor de instruire;
- Testarea remorcherului se efectuează în locul dislocării acestuia de către reprezentanții cumpărătorului, cheltuielile pentru deplasarea reprezentanților cumpărătorului, sunt suportate de cumpărător;
- Livrarea remorcherului se va face de către vânzător în termen de nu mai mult de 45 zile din data semnării contractului;
- Locul livrării este Complexul Portuar Giurgiulești (Republica Moldova);
- Costurile de livrare sunt suportate de către vânzător;
- Cheltuielile aferente echipajului menționat vor fi suportate de către vânzător;
- Costurile pentru finalizarea documentației și pregătirea remorcherului pentru voiajul unic vor fi suportate de către vânzător;
- Recepționarea remorcherului de către cumpărător după livrare, în stare de funcționare, se va efectua în Complexul portuar Giurgiulești (Republica Moldova), conform actului de primire-predare semnate de ambele părți.

Documente obligatorii la depunerea ofertei

- Autoritatea contractantă indică care documente sunt obligatorii de a fi prezentate la depunerea ofertei prin intermediul SIA RSAP.

Președintele grupului de lucru:

Daniel POSTU