

**CAIET DE SARCINI
PENTRU CEREREA OFERTEI DE PREȚ**

1. Denumerea beneficiarului de stat

2. Organizatorul procedurii de achiziție

3. Obiectul achizițiilor Устройство сплошного покрытия участков дорог

L646. L647. L650 a/б смесью горячим способом

| № crt. | Simbol norme și Cod resurse | Denumire lucrărilor | Unitatea de masura | Volum |
|--------|-----------------------------|---|--------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | 1. дорога L646 | | |
| 1 | DI155A | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm (Фрезерование разрушенного асфальтобетонного покрытия проезжей части, ширина барабана 1000 мм, глубина слоя: 5 см) мат-л остается на месте | m2 | 5 600,000 |
| 2 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice (Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона) | t | 9,000 |
| 3 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (Розлив битума по основанию перед устройством асфальтобетонного покрытия) | t | 2,240 |
| 4 | DB16Hк=1,5 | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica (Покрытие асфальтобетонное с мелким заполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 4,0 см механически) т=6см из норм исключить Nisip bitumat. otel patrat lam.cald lt=30mm к=1,5 | m2 | 5 600,000 |
| | | 2. дорога L647 | | |
| 5 | DI155A | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm (Фрезерование разрушенного асфальтобетонного покрытия проезжей части, ширина барабана 1000 мм, глубина слоя: 5 см) мат- | m2 | 2 100,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------------|--|----|-----------|
| | | л остається на місці | | |
| 6 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (Розлив бітума по основанію перед пристроєм асфальтобетонного покриття) | t | 0,840 |
| 7 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice (Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона) | t | 8,000 |
| 8 | DB16Hк=1,5 | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica (Покрывтие асфальтобетонное с мелким заполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 4,0 см механически) т=6см из норм исключить Nisip bitumat. otel patrat lam.cald lt=30mm к=1,5 | m2 | 2 100,000 |
| | | 3. дорота L650 | | |
| 9 | DI155A | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm (Фрезерование разрушенного асфальтобетонного покриття проезжей части, ширина барабана 1000 мм, глубина слоя: 5 см) мат-л остається на місці | m2 | 3 600,000 |
| 10 | DI133 | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice (Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона) | t | 7,000 |
| 11 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (Розлив бітума по основанію перед пристроєм асфальтобетонного покриття) | t | 1,440 |
| 12 | DB16Hк=1,5 | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica (Покрывтие | m2 | 3 600,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|--|---|---|
| | | асфальтобетонное с мелким заполнителем, выполненное горячим способом, толщиной 4,0 см механически) т=6см из норм исключить Nisip bitumat. otel patrat lam.cald lt=30mm к=1,5 | | |