

AGENȚIA PROPRIETĂȚII PUBLICE



Î.S. SERVICIUL DE STAT
PENTRU VERIFICAREA ȘI EXPERTIZAREA
PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR

MD 2005, or. Chișinău, str. Constantin Tănase, nr.9, bir.506,
Tel/fax: (373 22) 24-22-27, 22-73-48, 24-23-16
c/f: 1003600112277, TVA: 0500202 e-mail:serviciuldestatvepc@gmail.com

Nr. 04- 142/1
din „ 23 ” aprilie 2019

Primăria or.Călărași

Vă prezentăm Raportul de verificare nr.0117-03-19/1 la proiectul de execuție
„Reparația capitală a str.Gheorghe Asachi din or.Călărași. Etapa I”

Anexă: Raportul de verificare pe 2 pag.

Director-manager

Valeriu Verstiuc

Raport de verificare nr.0117-03-19/1

la proiectul de execuție

„Reparația capitală a str.Gheorghe Asachi din or.Călărași. Etapa I”

1. **Beneficiar:** Primăria or.Călărași.

2. **Proiectant:** IPS „IPROCOM”.

Autori: Specialist principal – L. Lujanscaia (cert.nr.1335 din 09.04.2015).

3. **Baza de proiectare:**

- tema de proiectare;
- certificat de urbanism nr.14 din 22.03.2018, emis de Primăria or.Călărași;
- prospecțiuni tehnice.

4. **Date privind verificarea documentației de proiect.**

Verificarea documentației de proiect s-a efectuat de verificatori atestați în următoarea componență:

- | | |
|------------|--------------------------|
| I. Suharev | – Construcții rutiere; |
| A. Rusu | – Documentația de deviz. |

5. **Date generale.**

5.1. *Construcții rutiere.*

Proiectul examinat prevede reparația capitală a străzii Gheorghe Asachi din or.Călărași, cu lungimea totală de 838m. Etapa I include reparația străzii pe sectorul PC0+00 – PC4+57.

Începutul sectorului proiectat PC0+00 – racordarea la str.B.P.Hasdeu, sfârșitul sectorului proiectat PC4+57 – intersecția cu str.G.Adam.

Categoria tehnică a drumului – *stradă din intravilan.*

Lățimea părții carosabile – 6,0m.

Lățimea trotuarului – 1,0m.

Structura rutieră proiectată:

- corectarea profilului stratului existent din piatră spartă cu adaos de material nou – H=16cm;
- strat din material reciclat (frezat) cu adaos de ciment (2%), bitum (2%) și piatră spartă (20%) – H=10cm;
- strat din beton asfaltic microgranular, dens – H=4cm.

Structura îmbrăcămintei trotuarelor prevede:

- strat din piatră spartă, M400 – H=10cm;
- strat din amestec de nisip-ciment – H=5cm;
- piatră de pavaj – H=6cm.

Siguranța și confortul în circulația rutieră este asigurată prin intermediul: amenajării intersecțiilor, amenajării drumurilor laterale și acceselor, instalării indicatoarelor rutiere, aplicării marcajelor, protejării carosabilului prin evacuarea organizată a apelor de suprafață.

Evacuarea apelor pluviale se va asigura prin intermediul declivităților părții carosabile longitudinale și în profil transversal (20‰), precum și prin intermediul pietrei de bordură care va direcționa fluxul de apă spre drumurile laterale.

5.2. *Documentația de deviz.*

Documentația de deviz este elaborată prin metoda de resurse, în corelare cu CP L.01.01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda de resurse”, aprobată prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 9 decembrie 2002 cu utilizarea Indicatoarelor noi de norme deviz, respectând modalitatea întocmirii devizelor în construcții.

Documentația de deviz este întocmită la situația de preturi curente trimestrul I, 2019 cu utilizarea prețurilor medii la resursele materiale, remunerarea muncii, funcționarea utilajelor și mecanismelor de construcții.

Verificării a fost supusă respectarea metodologiei în vigoare de elaborare a documentației de deviz a investitorului, aplicării normelor de deviz și corespunderii devizelor proiectului.

Volumele și tipurile de lucrări, tehnologia de execuție, distanțele de la bazele de aprovizionare cu materiale, locul depozitării și distanțele de transportare a materialelor decapate sau rezultate în urma procesului tehnologic de execuție a lucrărilor, rambursarea materialelor după caz – sunt stabilite de către autorii proiectului, coordonate cu beneficiarul și examinate de verificatorul compartimentului tehnic. Ca urmare, în documentația de deviz se verifică corespunderea cu soluțiile de proiect adoptate, ținând cont de conformitatea acestora.

Costul de deviz evaluat de către autorul proiectului și prezentat spre verificare, total cu TVA 20% – 2368,81 mii lei.

6. Date privind rezultatele verificării documentației de proiect.

În urma verificării documentației de proiect au fost prezentate obiecții la următorul compartiment:

Construcții rutiere:

- să se justifice lipsa raportului hidrologic indicat în componența proiectului;
- pe sectorul PC0+66.5 – PC3+00, cu declivitatea longitudinală de 80÷128‰ să se prevadă măsuri suplimentare de siguranță a traficului rutier;
- pe sectorul PC1+25 – PC3+00, cu declivitatea longitudinală mai mare de 100‰, pe trotuare, să se prevadă construcția scărilor cu balustrade, conform cerințelor pct. 5.4.3 CP D.02.11-2014;
- să se prezinte soluțiile pentru reparația căminelor de vizitare și alungirea lor până la cota îmbrăcămintei rutiere;
- să se prevadă supralărgirea carosabilului în curbele orizontale cu raza sub 750m, conform pct.5.2.12 CP D.02.11-2014.

Obiecțiile și propunerile făcute de verificator au fost predate proiectantului, care a operat în proiect modificările necesare.

La faza finală documentația de proiect s-a ștampilat de verificator atestat în ordinea stabilită.

7. Concluzii.

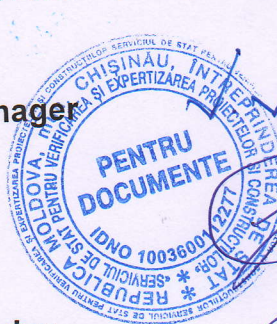
Ca urmare, proiectul de execuție „Reparația capitală a str.Gheorghe Asachi din or.Călărași. Etapa I” se recomandă pentru aprobare cu costul orientativ de deviz al investitorului, prețuri curente tr.II, anul 2019, cu valoare estimativă, total cu TVA 20% – 2368,81 mii lei, inclusiv: costul LCM – 2225,47 mii lei și alte cheltuieli – 143,34 mii lei.

Director – manager

Șef secție

Șef sector devize

Verificator



Valeriu Verstiuc

Alexandr Engalîcev

Ala Buznea

Alexei Rusu