



**CAIET DE SARCINI**  
**și**  
**LISTA CU CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI**  
(Formularul nr.1 la deviz)

**Obiectul:** *Reparația capitală (refaceri totale) a mijlocului fix „Trotuar-Teren Aerogara (Привокзальная площадь)”, cu nr.de inv. 319.*

**Denumirea lucrărilor:** Înlocuirea pavajului existent cu pavaj vibroturnat pentru trotuare, de modelul „ROMB”, cu suprafața de granit, fracția granitului de 1÷3mm, de 3 culori - „sur”-„negru” și „alb”, grosime 60mm, aplicate în desene de tip „3D”.

mun. Chișinău 2024

Autoritatea contractantă: **Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”**.

### **1 . Descriere generală.**

Obiectul **„Trotuar-Teren Aerogara (Привокзальная площадь)”** este situat înaintea intrărilor în Terminalul Aeroportului (TA) Chișinău. Dintr-o parte este mărginit cu virajele de sticlă a TA, iar din altă parte este limitat de partea carosabilă – drum asfaltat, de acces, spre TA și spre parcare auto multietajată cu 800 de locuri de parcare.

**Lucrările de reparație a trotuarului - terenului pavat vor fi organizate, în prezența condițiilor strâmtorate (a se vedea ordinul nr.117 din 03-09-2007 „Cu privire la aprobarea coeficienților la normele de manoperă și funcționare a utilajelor de construcții, respective pentru condiții, ce diferă de cele normale”. Nota la tabelul din ordin: 1. Condiții strâmtorate sau complicate pe partea construită a orașelor, pe drumuri și edificii artificiale se caracterizează prin existența unui din factorii expuși mai jos:**

-circulației intensive a transportului urban și al pietonilor în nemijlocita apropiere de la locul de lucru, ce condiționează necesitatea de a construi prin porțiuni scurte cu finalizarea tuturor lucrărilor pe porțiune, inclusiv restabilirea protecțiilor și spațiilor verzi distruse;

-rețelei ramificate a comunicațiilor subterane existente, ce necesită suspendare sau repozare;

-condiții strâmtorate de depozitare a materialelor sau imposibilitatea depozitării lor pe terenul de construcție pentru asigurarea normală cu materiale a locului de lucru;

- lucrările efectuate pe jumătate din partea carosabilă a drumurilor și podurilor cu circulația intensivă pe cealaltă jumătate.

**În condițiile descrise supra, se va aplica  $k=1,15$ .**

#### **lucrările de reparație vor fi executate în felul următor:**

- Decaparea stratului existent de asfalt cu piatră spartă,  $h_{med}=0,14m$ ;
- Demolarea de borduri de beton, dim. 1000x300x180mm, așezate pe beton;
- Demolarea fundației din beton, a bordurilor;
- Demontarea pietrei, existente, degradate, de pavaj,  $h_{med}=0,045m$ ;
- Decaparea mecanizată a straturilor vechi de suport din nisip și ciment, gr.5cm și piatră spartă, gr.15cm;
- Nivelarea terenului de pământ sub pavare;
- Compactarea terenului sub pavare, cu compactor mecanic;
- Execuția stratului suport din agregat de amestec optimal fr. 0-45mm conform SM SR EN 13242+A1:2010,  $h=0,05m$  (sub fundația bordurei);
- Executarea fundației noi din beton 30x15cm, pentru bordură;
- Montarea bordurii din beton C 30/37 XF4 PB100.30.18;
- Execuția stratului din piatră spartă, LA30 fr. 8-16, 16-32 mm conform SM SR EN 132 42+A1;  $h=0,15m$ ;
- Execuția stratului de amestec de nisip-ciment pentru fundație,  $h=0,05m$  conform SR 6978,
- Montarea pietrei de pavaj pentru trotuar, de formă „Romb”, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de 3 culori - „sur”-„negru” și „alb”, în model de (3D), gr.  $h=0,06 m$ , conform SM 270:2008;
- Montarea pavajului tactil, de-a lungul trotuarului și la trecerile de pietoni, de culoare galbenă pentru pietonii nevăzători,  $h=0,06m$  SM 270:2008;
- Repartizarea amestecului de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978, Raport 6:1.

## 2. Informații

*Se vede executarea lucrărilor de pavare într-o singură etapă, dar cu posibilitatea de a o separa în mai multe zone de lucru, astfel asigurând activitatea neîntreruptă a TA, privind deservirea pasagerilor.*

### Descrierea lucrărilor.

- Lățimea terenului dispus pavării va fi de aproximativ 7,8m.
- Pe toată lungimea, terenului destinat pietonilor, din partea drumului, va fi limitat de piatră de bordură PB.100.30.18 (nouă), iar din partea opusă – de vitraliile clădirii TA;
- Suprafața terenului va avea o singură pantă, înclinată spre partea carosabilă a drumului, cu panta transversală de 15%.
- De-a lungul terenului, pe la mijlocul lui, înaintea ușilor de intrare în TA și la accesele spre trecerile de pietoni se prevede amenajarea căilor din pavaj tactil de culoare galbenă, pentru persoanele cu deficiențe de vedere.
- Pentru evacuarea apei de pe suprafețele din preajma ușilor de intrare în TA se prevede utilizarea sistemelor de drenaj local care vor consta din mai multe elemente, cum ar fi rigole și grilaje, gata confecționate la uzină.

### 3. Materiale, compatibilități, reglementări tehnice și standarde utilizate

- Materialele trebuie să corespundă calității prevăzute în documentația tehnică. La procurarea materialelor de respectat existența certificatelor și Agrimentelor RM.
- Standardele aplicate SM SR EN 13242+A1:2010, SR 6978, SM 270:2008;
- Costul probelor și încercărilor va fi suportat de Antreprenor.
- Reieșind din caracterul și volumul lucrărilor, durata de construcție este de 2,0 luni, în condiții climatice favorabile, inclusiv perioada de pregătire. Lucrările se vor efectua pe rînd, pe fiecare zonă a terenului vizat.

### 4. Mostre – pentru acceptare și aprobare de către Beneficiar.

### 5. Furnizarea, păstrarea, protecția materialelor și a lucrărilor. Securitatea construcțiilor și a terenurilor aferente

#### Antreprenorul pe șantier este obligat din contul propriu:

- de a limita accesul persoanelor străine la șantier.
- de a instala panou informațional și indicatoare rutiere temporare la obiectul dat.
- de a asigura și pistele laterale ale drumului de acces cu indicatoare rutiere temporare.
- de a asigura ocoliri conform regulilor de circulație rutieră cu instalarea indicatoarelor corespunzătoare.
- să asigure lucrările executate și echipamentul pe care le are la dispoziție împotriva degradării și furturilor până la predarea lucrărilor Beneficiarului. El trebuie să ia măsuri de protecție contra degradării lucrării, incl. datorită acțiunilor atmosferice.
- în timpul executării lucrărilor, Antreprenorul se obligă să mențină căile de acces libere, să retragă utilajele, să îndepărteze surplusurile de materiale, deșeurile și construcțiile provizorii de orice fel, care au încetat a fi necesare, iar la terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcție, surplusurile de materiale, deșeurile și construcțiile provizorii.
- Din contul costurilor de deviz, de a colecta, a încărca și a transporta materialele recuperate (deșeurile de construcție) pe teritoriul Î.S. „AIC”, predându-le de către executorul lucrărilor de reparație, reprezentantului Beneficiarului. Pentru fiecare rută, Beneficiarul va elibera un document cu confirmarea și constatarea volumului de deșeurile livrate.

## **6. Încercări, instrucțiuni, garanții ale furnizorilor, desene și scheme de executare.**

**Antreprenorul este obligat să prezinte schemele de executare pe suport de hârtie, pentru fiecare zonă de pavaj,** în scopul de a efectua controlul și încercările îmbrăcămîntei terenului pavat.

## **7. Remedierea viciilor ascunse și a defectelor lucrării executate.**

- În caz de depistare – acestea se constată în prezența ambelor părți ale contractului de antrepriză, prin întocmirea unui PV în asemenea cazuri.
- Lucrările care devin ascunse nu vor fi acoperite fără aprobarea responsabilului pentru suprabegheria tehnică, reprezentant din partea Beneficiarului (responsabil tehnic atestat). Antreprenorul va asigura posibilitatea reprezentantului Beneficiarului să examineze și să urmărească orice lucrare care urmează să fie ascunsă. Responsabilul tehnic participă și la examinarea și măsurarea lucrărilor executate.

## **8. Trasarea geodezică a lucrărilor, toleranțe de execuție.**

Până la începerea lucrărilor Beneficiarul, prin reprezentantul său, predă Antreprenorului punctele de reper ale terenului supus reparațiilor de pavaj. Antreprenorul este obligat să aibă un geodez cu echipament asigurat cu certificat de verificare metrologică.

Trasarea axelor principale, a hotarelor terenului pus în dispoziția Antreprenorului, precum și materializarea cotelor de nivel în apropierea nemijlocită a terenului, sunt obligațiuni ale Antreprenorului.

## **9. Parametrii de calcul ai elementelor constructive.**

Zona de seismicitate 7 puncte. Zona climatică rutieră IV.

## **10. Criterii privind calculul sistemelor de încălzire, ventilare și condiționare a aerului – nu este cazul.**

## **11. Nivelul admis al zgomotului și al vibrațiilor.**

De respectat nivel admisibil de zgomot și vibrație.

## **12. Cerințe privind montarea utilajelor și a instalațiilor.**

Reparația capitală a terenului pavat, existent, se va efectua conform prezentului caiet de sarcini, în caz dacă nu se schimbă cotele, hotarele sau îmbrăcămîntea inițială. În cazul când se schimbă îmbrăcămîntea sau cotele, sau hotarele, atunci lucrările se vor efectua în baza proiectului legal elaborat.

Stabilirea etapelor/lucrărilor ce devin ascunse vor fi determinate de responsabilul tehnic și dirigintele de șantier atestați, cu consultarea la necesitate a proiectantului.

## **13. Lucrări de construcții aferente montării pavajului.**

### **Noțiuni tehnologice de execuție.**

- **Îmbrăcămînte rutieră din pavaj:**
  - a) **Pentru lucrări de terasament.** Înaintea compactării suprafața terenului trebuie să fie nivelată, respectând pantele profilului longitudinal și transversal, respectând procedurile indicate în pc.4.13 - pc.4.25 din СНиП 3.06.03-85.  
În urma nivelării terenului, suprafața lui se compactează cu compactoare de 3÷5 tone.
  - b) **Pentru executarea lucrărilor de pavare.** Prezentul caiet de sarcini se referă la execuția și recepția lucrărilor de încadrări cu borduri de beton a îmbrăcămîntilor rutiere și cuprinde condițiile tehnice privind calitatea materialelor puse în opera, precum și tehnologia de execuție a acestora.

Lucrările de încadrări cu borduri de beton se vor executa în baza planșelor din proiect verificate și ștampilate de verificator, cu respectarea prevederilor prezentului caiet de sarcini și a standardelor și normativelor în vigoare.

## TEHNOLOGIA DE EXECUȚIE.

### **Tehnologia de execuție a montării bordurilor cuprinde următoarele operații:**

- execuția casetei;
- montarea bordurilor de beton PB100x30x18;
- rostuirea bordurilor;

### **Execuția casetei.**

Lățimea săpăturii va fi egală cu lățimea elementului prefabricat - majorată cu 0,20 m.

Fundul săpăturii este adus cu grijă la cotele prevazute în proiect și este compactat, dacă este nevoie, ca să atingă 95% din densitatea optimă.

În cazul unei săpături mai adânci față de cota prescrisă, Antreprenorul trebuie să compenseze diferența de cotă prin creșterea grosimii fundației. Când bordurile sunt montate pe pat de nisip, nisipul suplimentar necesar este bine pilonat.

### **Montarea bordurilor.**

Bordurile se vor monta la cotele din proiect pe fundații din beton.

Totodată, în zonele traversării căilor de acces (terenurilor cu alte cote, drumurilor laterale) și la accesese spre trecerile de pietoni, la fel, se montează piatră de bordură PB 100.30.18 nouă. În locurile cu treceri de pietoni, bordura este coborâtă cu 0,13m, asigurând treaptă de 0,02m pentru persoanele cu necesități speciale. În zona traversării drumurilor laterale bordura este coborâtă cu 0,10m.

### **Rostuirea bordurilor.**

Rosturile dintre borduri vor fi de maxim 2,0cm și se vor umple cu mortar de ciment M100 (1:3). Înainte de umplere bordurile vor fi udate în dreptul rosturilor pentru a preîntâmpina absorbția apei din mortar de cate betonul bordurilor.

Betoanele se pot prepara în instalații necentralizate sau centralizate.

În perioada dintre preparare și tumare se interzice adăugarea de apă în beton.

### **Caracteristici fizice ale bordurilor:**

- rezistența la încovoiere;
- clasa betonului: minim C 30/37;
- culoarea: uniformă pe aceeași bordură și cu mici diferențe de nuanță între bordurile aceluiași lot;
- deformări pe fețele văzute: nu se admit;
- abateri de la unghiul de 90 ° max. 3 mm/m;
- știrbituri:
  - \* lungime 3 mm;
  - \* adâncime 2 mm;

Bordurile se vor livra la vârsta de 28 zile sau dacă au atins rezistența corespunzătoare la încovoiere. Bordurile se vor transporta cu orice mijloc de transport, așezarea în vehicul trebuie să fie astfel încât să se asigure integritatea în timpul transportării acestora.

Este interzisă încărcarea sau descărcarea bordurilor prin rostogolire sau aruncare. Fiecare lot de livrare trebuie să fie însoțit de documentul de certificare a calității, întocmit conform dispozițiilor în vigoare.

### **Verificarea execuției lucrării.**

Bordurile vor fi montate urmărind cotele, aliniamentele, curbele și declivitățile stabilite prin detaliile de execuție.

Toleranțele admise la montarea bordurilor vor fi mai mici de 5 mm față de cotele precizate în profilele transversale și în profil în lung.

### **Tehnologia de execuție a montării pietrelor de pavaj cuprinde următoarele operații:**

Stratul suport din agregat de amestec optimal fr.0÷45mm conform SM SR EN 13242+A1:2010, h=0,05m, se repartizează pe suprafața terenului într-un strat iar apoi se compactează cu compactoare grele de 3÷5 tone. Materialele se aduc cu coeficientul de compactare în conformitate cu СНиП 3.06.03-85.

Stratul din piatră spartă, LA30 fr. 8÷16, 16-32mm conform SM SR EN 132 42+A1, h=0,15m, este așternut pe suprafața terenului, cu compactarea cu rulouri compactoare cu vibrație. Materialele se aduc cu coeficientul de compactare în conformitate cu СНиП 3.06.03-85. Compactoarele se mișcă de la marginea terenului spre centru, apoi de la centru spre marginea terenului, acoperind fiecare urmă cu 20÷30cm.

Se așterne amestecul de nisip-ciment (în raport de 6 la 1), strat suport, h=0,05m sub pietrele de pavaj, conform SR 6978.

Se aduce pe palete piatra de pavaj vibropresată h=0,06m. Pentru terenul pietonal se folosește piatră de pavaj vibropresată de tip „Romb”, cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm, de 3 culori (neagră, gri și albă), h=0,06m, conform SM 270:2008. Pavajul se va realiza cu un desen în romburi, de tip 3D.

De-a lungul terenului, pe la mijlocul lui, înaintea ușilor de intrare în TA și la accesele spre trecerile de pietoni se amenajează căi din pavaj tactil de culoare galbenă, h=0,06m SM 270:2008, pentru persoanele cu deficiențe de vedere. Pavelele se montează și se fixează cu ajutorul ciocanului din cauciuc.

După montarea pavajului se repartizează amestecul de nisip-ciment, raport 6:1, conform SR 6978, și se colmatează rosturile utilizând echipamentele corespunzătoare.

## **14. Articole, produse și piese necesare terenului pavat.**

### **15. Echipamentele, instalațiile, utilajele, sculele, instrumentele, dispozitivele și alte obiecte necesare pentru executarea lucrărilor**

Mecanizme, materiale, instrumente - conform formular nr.5.

Asigurarea lucrătorilor cu încăperi pentru odihnă, cu apă potabilă și viceu, cu utilajul antiincendiar.

În timpul executării lucrărilor, Antreprenorul are obligația să mențină căile de acces libere, să retragă utilajele, să îndepărteze surplusurile de materiale, deșeurile și construcțiile provizorii de orice fel, care nu sunt necesare la moment.

La terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcție, surplusurile de materiale, deșeurile și construcțiile provizorii.

## **16. Definiții**

### **17. Cerințe privind calculul costului**

- costul ofertei se va calcula prin metoda de resurse, în corelare cu CPL.01.01-2012, «Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda resurse».
- Prețurile stabilite vor acoperi toate obligațiunile din contract și toate operațiunile pentru realizarea și finalizarea corespunzătoare a lucrărilor de pavare a terenului vizat.

## 18. RECEPȚIA LUCRARILOR

Lucrarile vor fi supuse unor recepții pe parcursul execuției (pe faze, preliminară, finală).

Recepția pe faze se efectuează atunci când toate lucrările prevăzute (în documentația scrisă, în cea desenată, în caietul de sarcini) pentru o anumită etapă sunt terminate și se cere aprobarea pentru trecerea la etapa următoare. Ea constă din întocmirea de procese verbale de lucrări ce devin ascunse, procese verbale de recepție calitativă sau de faze determinante .

Recepția pe faze nu va fi admisă dacă nu vor exista documentele de atestare calitativă, adică:

- a) documente - furnizori ( după caz):
- certificate de calitate;
  - declarație de conformitate;
  - buletine de analiză ;
  - dosar al produsului;
  - agrement tehnic.
- b) documente - execuție (după caz):
- ordin de începere a lucrărilor;
  - proces-verbal de predare-primire a amplasamentului și a bornelor de reper;
  - proces-verbal de trasare a lucrărilor;
  - proces-verbal de verificare a calității lucrărilor ce devin ascunse;
  - proces-verbal de recepție calitativă;
  - proces-verbal de fază determinantă, dacă este cazul.

Recepția la terminarea lucrării se efectuează de către comisia de recepție numită prin decizia Beneficiarului/Investitorului, în rezultatul lucrului careia se încheie un proces-verbal de recepție la terminarea lucrării.

Recepția finală va avea loc după expirarea termenului de garanție și se va face în condițiile prezentului caiet de sarcini pe baza verificării stării lucrării, a eventualelor probleme specificate de comise la terminarea lucrărilor în procesul verbal respectiv.

## 19. Lista cu cantitățile de lucrări ce urmează a fi executate

(Formularul F-1)

№ crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de masura	Volum
1	2	3	4	5
		<p><b>1. Замена тротуарной плитки (к=1,15 к нормам затрат труда и нормам времени эксплуатации строительных машин п.6 Приложения к приказу Агентства строительства и развития территории № 117 от 03 сентября 2007 г )</b></p> <p>Коэффициент к трудозатратам=1,150 Коэффициент к машинам=1,150</p> <p><b>1.1. Демонтаж тротуарной плитки</b></p>		
1	RpDB36A	Desfacerea trotuarelor din dale de beton sau bazalt si borduri din piatra sau de beton orice dimensiuni, asezate pe beton (dale din piatra sau beton) - демонтаж тротуарной плитки	m2	2 340,0
2	TsH92B	Incarcarea in auto: sol (pamint) cu bolovani, cu pietre - погрузка демонтированной	t	329,94

1	2	3	4	5
		тротуарной плитки в а/м (1м <sup>2</sup> =141кг) (2340м <sup>2</sup> *0,141тн= 329.94тн)		
3	TsI50A4	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 4 km - вывоз тротуарной плитки к месту складирования	t	329,94
4	TsH93B	Descarcarea din auto: sol (pamint) cu bolovani, cu pietre - разгрузка тротуарной плитки из а/м на площадку на месте доставки	t	0,00
5	TsC61B	Sapatura mecanica a pamintului cu excavator "cu o cupa inversa " cu volumul cupei de 0,15m <sup>3</sup> cu descarcare in autobasculanta pe obiecte de reparatie, reconstructie sau restaurare: teren categoria 2 - демонтаж песчаного слоя ( 0,05м <sup>3</sup> *2340м <sup>2</sup> = 117м <sup>3</sup> )	100 m <sup>3</sup>	1,17
6	TsI50A4	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 4 km - вывоз песка (1,6т/м <sup>3</sup> *117м <sup>3</sup> =187.2 тн)	t	187,2
7	TsC61B	Sapatura mecanica a pamintului cu excavator "cu o cupa inversa " cu volumul cupei de 0,15 m <sup>3</sup> cu descarcare in autobasculanta pe obiecte de reparatie, reconstructie sau restaurare: teren categoria 2 - демонтаж щебеночного слоя (0,06м*2340=140.4м <sup>3</sup> )	100 m <sup>3</sup>	1,404
8	TsI50A4	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 4 km - вывоз щебня (1,35т/м <sup>3</sup> *140.4м <sup>3</sup> =189.54тн)	t	189,54
		<b>1.2. Монтаж тротуарной плитки</b>		
9	TsE01B	Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren mijlociu - выравнивание оставшегося существующего щебеночного основания	100m <sup>2</sup>	23,4
10	TsD05A	Compactarea cu maiul mecanic de 150-200kg a umpluturilor in straturi succesive de 20-30cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se din pamint песчозив - уплотнение оставшегося существующего щебеночного основания	100 m <sup>3</sup>	2,34
11	TsC54A	Strat de fundatie din nisip (0,05м*2100м <sup>2</sup> =105м <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	105,0



1	2	3	4	5
12	DE13B	Pavaje executate din placi de trotuare din beton prefabricat. (Piatra de pavaj vibropresata de tip Romb, cu suprafata de granit, fractia granitului 1-3 mm, de 3 culori (neagra, gri si alba), h=0,06m). Pavajul se va realiza cu un desen in romburi, de tip 3D.	m2	2 340,0
		<b>1.3. Бордюры</b>  <b>1.3.1. Демонтаж бордюра и прилегающего к нему дорожного покрытия шириной 50см</b>		
13	RpDC04B	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de dilatatie si contractie in betonul de uzura, la drumuri si strazi	m	305,0
14	RpDB37A	Decaparea imbracamintilor asfaltice de pina la 3 cm grosime formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice sau mortare asfaltice - демонтаж асфальтового покрытия h-12см (0,5м*305м=152,5м2)	m2	152,5
15	RpDB37A1 k=9	Decaparea imbracamintilor asfaltice de pina la 3 cm grosime formate din covoare asfaltice permanente, betoane asfaltice sau mortare asfaltice, pentru fiecare 1 cm in plus peste cei 3 cm grosime se adauga k=9 (12см-3см) Коэффициент к трудозатратам=9,0 Коэффициент к материалам=9,0 Коэффициент к машинам=9,0	m2	152,5
16	RpDB36B	Desfacerea trotuarelor din dale de beton sau bazalt si borduri din piatra sau de beton orice dimensiuni, asezate pe nisip (borduri din piatra sau beton) - демонтаж бордюра	m	305,0
17	TsA02C	Sapatura manuala de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m sau peste 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz vertical, la fundatii, canale, subsoluri, drenuri, trepte de infratire, in pamint necoeziv sau slab coeziv adincime < 0,75 m teren tare - демонтаж щебеночного основания (0,13м высоты*0,25м ширины*1м длины-0,13м высоты бордюра*0,25м ширины бордюра*305м длины бордюра = 0,0325 м3 *305м=9,912м3	m3	9,91
18	TsH92B	Incarcarea in auto: sol (pamint) cu bolovani, cu pietre - погрузка демонтированных	t	91,2

1	2	3	4	5
		материалов в а/м (а/бетон - 0,5м*305м*0,12м*2,0т/м3 + щебень 0,5м*305м*0,12м*1,35т/м3 + бордюры 305шт* 0,098т) = 36,6тн + 24,71тн + 29,89тн = 91,2тн		
19	TsI50A4	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5t la distanta de 4 km - вывоз демонтированных материалов (а/бетон - 0,5м*305м*0,12м*2,0т/м3 + щебень 0,5м*305м*0,12м*1,35т/м3 + бордюры 305шт* 0,098т) = 36,6тн + 24,71тн + 29,89тн = 91,2тн	t	91,2
		<b>1.3.2. Монтаж бордюров</b>		
20	TsC54C	Strat de fundatie din pietris	m3	30,5
21	DE10C	Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 20x30cm, pe fundatie de beton 30x15cm	m	305,0
		<b>1.3.3. Устройство дождеприемников</b>		
22	TsA19B	Sapatura manuala a santurilor si rigolelor trapezoidale, pentru scurgerea apelor, cu adancime < 0,5 m, in teren mijlociu - Saparea santurilor (latime 40cm; adancime 50cm) pentru executarea fundatiei pentru montarea rigolelor din ambele parti ale usilor de intrare	m3	9,4
23	TsC54C	Strat de fundatie din pietris	m3	2,35
24	CA03B	Beton turnat in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota zero, preparat cu centrala de betoane si turnarea cu mijloace clasice beton simplu clasa C 10/8 (Bc 10/B 150) - устройство монолитного лотка	m3	6,58
25	RpSF10A	Montarea capacului sau gratarului din fonta pentru camine sau pentru gura de scurgere, necarosabil (Rigola POLYMAX BASIC DN100 H55 cu gratar fonta C250 (1000x145x55);	buc	47,0
		<b>1.4. Восстановление дорожного покрытия длиной 305м вдоль бордюра и 0,5м шириной по проезжей части</b>		
26	DB02C	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura	100m2	1,525

1	2	3	4	5
		asfaltica, executata cu bitum taiat (cutback) - 0,5М*305М = 152,5М		
27	DB19D	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 7,0 cm, cu asternere manuala	m2	152,5
28	DB16H k=1,25	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica - факт. толщина 5см; k= 5 : 4 = 1,25 Коэффициент к трудозатратам = 1,25 Коэффициент к материалам = 1,25 Коэффициент к машинам = 1,25	m2	152,5

Entitatea Beneficiară **Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”**