

**Reparatie capitală a drumurilor  
locale din or.Lipcani r-ul Briceni.**

(denumirea obiectivului)

Formular Nr.1  
WinCmeta2000

**Lista cu cantitațile de lucrări № 18/03-2019**

**Lucrari de reparatii.**

(denumirea lucrări)

Nº crt.	Simbol norme, cod resurse	Denumire lucrări	U.M.	Cantitate	Preț pe unitate de măsură, lei (inclusiv salariu)	Total, lei (col.5 x col.6)
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Capitolul 1. Lucrari de reparatie a sectoarelor de drumuri locale. Capitolul 1.1. Strada L = 150m. B= 4,0m</b>				
1	TsE05C n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. III	100m2	6,00		
2	DA04B n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiiri cu adincimea materialului in sul sau cordon	100 m3	0,60		
3	DI134 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm la 10cm.	100m2	6,00		
4	DI134A1 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 5cm.	100m2	-6,00		
5	DI107 n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,54		
6	DB19F n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica	m2	600,00		
		<b>Capitolul 1.2. Strada L = 322m. B= 3,5m</b>				
7	TsE05C n. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. III	100m2	11,27		
8	DA04B	Scarificaera mecanica a platformei	100 m3	1,27		

1	2	3	4	5	6	7
	II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon				
9	Dl134 II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm la 10cm.	100m2	11,27		
10	DI134A1 II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 se scade 5cm.	100m2	-11,27		
11	DI107 II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	1,01		
12	DB19F II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica	m2	1 127,00		
13	DI95 II. K=3=1,00; M=1,00; III=1,00	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamant de cat.II	100 m3	2,88		

**Total:**

L.S.

Proiectant

(V.Crestiuc)

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

**APROBAT:**

L.S.

Investitor \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_