

Autoritate Contractanta : **CONSILIUL RAIONAL SOROCA**

## **CAIET DE SARCINI**

**SERVICII: Servicii de elaborare a proiectului tehnic (COD CPV : 71300000-1)**

Pentru reparația drumului public local L103 Volovița – Vasilcău, km 0+000-3+700, **în cadrul proiectului „Drumuri bune și accesibile în comuna Comarna , județul Iași, România și comuna Vasilcău, raionul Soroca, Republica Moldova ”**

**PROCEDURA DE ATRIBUIRE:**

**Procedură de achiziție conform legislației Republicii Moldova – Achiziții cu costuri mici**

**I. INFORMAȚII GENERALE :** AUTORITATE CONTRACTANTA: CONSILIUL RAIONAL SOROCA, mun. Soroca, str. Ștefan cel Mare 5, bir.504, 512, tel. 023022058, 023030191, 023022088, E-mail: [galina.stavita@mail.ru](mailto:galina.stavita@mail.ru).

**II. SURSĂ DE FINANȚARE :** Primul Apel pentru propuneri Joint Operational Programme România - REPUBLICA MOLDOVA 2014-2020.

Programul oferă cadrul de lucru pentru implementarea activităților de modernizare, reparație a sistemelor rutiere, corect dimensionate din punct de vedere tehnic precum și cu eficiență economică. Rezultatele așteptate prioritare la care proiectul va contribui:

2.1.1 Drum public local reparat capital pe o lungime de 3.7 km, care duce spre patru localități Ruslanovca, Inundeni, Trifăuți, Vasilcău și care este unica legătură a locuitorilor acestor localități cu artera națională și internațională .

2.1.2 Crearea oportunităților de îmbunătățire a nivelului social – economic asupra zonei respective.

2.1.3 Siguranța circulației rutiere.

2.1.4 Impactul pozitiv asupra mediului.

**III. OBIECTUL ACHIZITIEI:** SERVICII de elaborare a documentației de proiect privind reparația capitală a drumului public local L103 Volovița – Vasilcău, km 0+000-3+700.

Investiția realizată în cadrul proiectului transfrontalier mai sus menționat, are ca scop satisfacerea nevoilor social - economice din ambele zone: îmbunătățirea accesului la zonele învecinate; potențial pentru dezvoltarea economică a zonei; realizarea unei rețele de transport sigure; sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării și a consumurilor de combustibil; scăderea nivelului de poluare fonică a aerului, reducerea volumului de praf, care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase, prin circulația autovehiculelor deci un mediu curat pentru generațiile viitoare; posibilitatea utilizării drumului pe tot parcursul anului, indiferent de starea vremii; reducerea zgomotelor.

**IV. VALOARE ESTIMATĂ - 10560,0 EURO /169511,0 lei fără TVA (203413,2 lei cu TVA)**

(la data de 18.12.2019, 1 EURO =19,2626 LEI MD, conform BNM)

**V. TIPUL PROCEDURII DE ACHIZIȚIE:**

**Achiziții cu costuri mici, conform Legislației Republicii Moldova.**

**VI. SPECIFICAȚII TEHNICE:** Elaborarea documentației de proiect pentru executarea lucrărilor de reparație inclusiv prezentarea lucrărilor în concordanță cu studiul de fezabilitate în vederea realizării proiectului transfrontalier Reparația drumului public local L 103 Volovița – Vasilcău, km 0+000-3+700, conform cerințelor și formularelor UE pentru Propunerea de Proiect către Primul Apel pentru propuneri Joint Operational Programme România - REPUBLICA MOLDOVA 2014-2020.

**Locația lucrărilor :** În cadrul raionului sunt 68 de localități. Tronsonul de drum public local pe o lungime de 3,7 km a drumului public local L103 Volovița - Vasilcău propus spre reparație este de o importanță deosebită , efectuând conexiunea pentru două primării și anume : Primăria comunei Vasilcău ( în componența căreia intră localitățile Vasilcău, Inundeni și Ruslanovca ) și Primăria satului Trifăuți. Regiunea este așezată în partea de sud – est a raionului Soroca, Republica Moldova. Se învecinează la nord cu satele Țekinovca și Velikaia Kișnița ( Republica Ucraina), la vest cu satul Zastînca și comuna Volovița ( raionul Soroca, Republica Moldova), la est cu satul Velikaia Kișnița ( Republica Ucraina). Hotarul dintre satele ucrainene și zona respectivă este granița de Stat de pe râul Nistru. Centrul administrativ al com. Vasilcău se află la o distanță de 18 km de centrul raional Soroca, circa 150 km de capitala Republicii Moldova , Chișinău, și 45 km de la stația de cale ferată Florești. Suprafața totală a regiunii este de peste 4600 ha, populația totală constituind circa 3708 locuitori. În regiune își are activitatea și una din cele mai mari cariere de nisip și prundiș – Cariera Vasilcău, situată între satele Trifăuți și Vasilcău, sub formă de lentilă, în

valea râului Nistru , cu o suprafață de 141 ha, este foarte important de menționat că acest sector de drum este unicul acces.

Amplasamentul general al regiunii este pe una din terasele inferioare ale fluviului Nistru, din zona Platoului Moldovei, Câmpia Moldovei de Nord.

Tot sectorul de drum propus spre reparație este amplasat pe teren deschis , fără localități. Ampriza drumului existent cuprinsă între fișiile de copaci variază în jur de 12-15m . Pe ambele părți de-a lungul traseului sunt amplasate linii de comunicații și linii electrice, care intersectează terasamentul. Liniile existente nu afectează îndeplinirea lucrărilor.

Pînă în prezent pe sectorul dat sau executat parțial lucrări minore de întreținere a drumului, majoritatea prin plombarea gropilor, fără renovarea s-au reparația medie a sistemului rutier din beton asfaltic , la care termenul de exploatare a expirat.

**Traseul în plan :** îmbină racordări cu raze ciclice, lipsesc racordările de tranziție, însă nu sînt sectoare cu vizibilitate redusă, în conformitate cu viteza prevăzută în normele tehnice și standardele în vigoare .

**Profil transversal:**

În proiect, conform studiului de prefezabilitate, vor fi prevăzute lucrări de reparație a drumului în limitele terasamentului drumului:

- Viteza de calcul	80km/h- sectoare de ses 60 km/ h – sector de deal 30 km/h – sector adiacent
Lățimea părții carosabile , m	2 x 3,0 m ;
Lățimea benzii de consolidare	2 x 0,5 m;
Lățimea acostamentelor	2 x 1,5 m;

**Profil longitudinal :**

Îmbină racordări verticale cu raze convexe și concave de la 1400m pînă la 4000m și convexe de la 1600 pînă la 8000m . Sectoare periculoase cu vizibilitate redusă nu sînt.

**Sistemul rutier:** sistemul rutier este în stare de degradare avansată. Pe sectoarele cu beton asfaltic fisurile sunt faianțări în tipul de păianjen ce dă dovadă că fundația este nesuficientă atît și grosimea stratului asfaltic. Este necesar de demolat stratul de beton asfaltic prin frezare, cu folosirea lui în sistemul rutier reproiectat și ranforsarea stratului de fundații la indicii corespunzători conform sarcinii de greutate .

**Podețe :** Pe acest sector sunt numai 2 podețe tubulare cu diametrul de 0,75m la PC 1+45 și PC14+96. Podețul de la PC 1+45 se astupă fără a fi demolat dar acel de la PC 14+96 e necesar de demolat și reamplasat cu un nou podeț cu diametrul mai mare.

**Evacuarea apelor de pe partea carosabilă:**

Pentru evacuarea apelor de pe partea carosabilă de prevăzut șanțuri trapezoidale. Lungimea totală a șanțurilor pe sectorul de drum proiectat este de 7330m.

**Amenajarea drumului :**

Este necesar ca toate formele de amenajare a siguranței de circulație de reînnoit și completat în corespundere cu cerințele actuale, inclusiv parapetele, barierele, borne de semnalizare, indicatori rutieri și marcarea părții carosabile

**Principalele lucrări de infrastructură** care se vor executa pentru reparația drumului public local L103 Volovița – Vasilcău, pe o lungime de 3,7 km, sunt de 3categorii:

- I** Executarea lucrărilor de pregătire.
- II** Executarea lucrărilor de terasamente și recultivarea terenurilor alocate temporar.
- III** Executarea lucrărilor îmbrăcăminte rutiere, pentru punerea în funcțiune.

**In categoria I se propun următoarele lucrări:**

- examinarea tehnică a sistemului rutier existent;
- efectuarea studiului de trafic;
- efectuarea studiilor hidrologice și geologice,;
- ridicări topogeodezice, privind geodezia, cartografia;
- executarea lucrărilor de restabilire / precizare a traseului, reliefului;

- executarea pichetaajului axei;
- executarea lucrărilor de defrișare;
- executarea lucrărilor de scoatere a buturugilor și rădăcinilor, cu încărcare și transportarea lor;
- executarea lucrărilor de decapare a pământului vegetal;
- demolarea structurii rutiere ;
- reamenajarea comunicațiilor.

**In categoria II se propun următoarele lucrări:**

- execuția lucrărilor de terasamente la rambleu, debleu, șanțuri, umplutură acostamente;
- execuția lucrărilor la săparea șanțurilor cu autogreiderul cu încărcare și transportare;
- execuția lucrărilor de excavare a solului în dembleu, carieră, cu excavatorul, cu încărcare și transportare;
- execuția lucrărilor de transportare în terasament la diferite distanțe;
- execuția lucrărilor de compactarea straturilor terasamentului, fundației și îmbrăcămintei rutiere;
- execuția lucrărilor de încărcare și nivelare a pământului vegetal, cu excavatorul și transportarea lui pe taluze și acostamente;
- execuția lucrărilor de nivelare a platformei și taluzurilor în rambleu;
- consolidarea șanțurilor prin însemințare cu iarbă;
- însemințare a taluzurilor și acostamentelor cu iarbă.

**In categoria III se propun următoarele lucrări:**

- frezarea straturilor bituminoase existente;
- excavarea sistemului rutier existent;
- execuția stratului suport;
- execuția stratului de fundație din piatră spartă;
- execuția stratului de uzură din beton monolit;
- execuția elementelor de evacuare a apelor pluviale;
- executarea lucrărilor de artă: construcția podețelor tubulare.
- amenajarea drumului;
- organizarea controlului calității lucrărilor de construcție – montaj;
- darea în exploatare.

**Obiectivul general al proiectului** va avea o contribuție clară la atingerea indicatorului de rezultat al programului, și anume prin executarea de lucrări de reabilitare a porțiunii de drum propuse. Aceste categorii de lucrări au ca rezultat, facilitarea accesului locuitorilor acestor 4 localități la principalele obiective social – economice, administrative locale și raionale cum ar fi școli, biblioteci, magazine, spital, obiecte turistice, istorice, culturale, etc, asigurarea accesului la drumul național R14, R16 Codru Nou – Soroca - Arionești, fr. cu Ucraina, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor. Deci la general, realizarea lucrărilor de reabilitare vor ajuta la îmbunătățirea accesului la zonele învecinate; la sporirea potențialului pentru dezvoltarea economică și culturală a zonei respective. Din punct de vedere calitativ, proiectul este o măsură pozitivă datorită faptului că favorizează protecția mediului și sănătatea publică. Creșterea calității vieții prin creșterea gradului de siguranță a sănătății și confortului populației va fi obținută prin implementarea componentelor propuse.

**Sarcinile:** Contractantul va fi responsabil de elaborarea (dezvoltarea) următoarelor sarcini:

**1) proiectare la fazele**

**a) proiectul tehnic, detalii de execuție** ( Proiectul va fi avizat și verificat în modul stabilit de autoritatea contractantă și alte instituții interesate, conform Certificatului de urbanism);

**2) Alte documente**

b) Documentația de licitație pentru achiziționarea lucrărilor;

c) Cartea tehnică

Contractarea serviciilor se va efectua ca un tot întreg prin înaintarea unei singure oferte. Oferta financiară va

fi defalcată pe faze distincte - Proiect tehnic, documentația de licitație, Cartea tehnică.

Prețul de ofertă va fi calculat în valută națională cu includerea costului propriu-zis al lucrărilor (cheltuieli directe), asigurări sociale și medicale, transport, cheltuieli de regie, beneficiu și altele. În graficul de lucru se vor lua în considerație inclusiv perioadele necesare avizărilor, aferent fiecărei faze.

### 3. CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI DE PROIECTARE

#### 3.1. Proiectul tehnic

Proiectul tehnic verificat, expertizat, avizat și aprobat potrivit prevederilor legale reprezintă documentația scrisă și desenată pe baza căreia se execută lucrarea. Proiectul tehnic trebuie să fie elaborat în mod clar și să asigure informații complete, astfel încât Autoritatea Contractantă să obțină date tehnice și economice complete privind viitoarea lucrare care va răspunde cerințelor sale tehnice, economice și tehnologice.

De asemenea, este necesar ca proiectul tehnic să fie complet și suficient de clar, astfel încât să se poată elabora pe baza lui detaliile de execuție în conformitate cu materialele și tehnologia de execuție propusă, dar cu respectarea strictă a prevederilor proiectului tehnic, fără să fie necesară suplimentarea cantităților de lucrări respective și fără a se depăși costul lucrării, stabilit în faza de ofertă pentru execuția lucrărilor.

**Părțile scrise.** În cadrul descrierii lucrărilor care fac obiectul proiectului tehnic se vor face referiri asupra următoarelor elemente: amplasamentul; topografia; clima și fenomenele naturale specifice zonei; geologia, seismicitatea; prezentarea proiectului cu argumentări și trimiteri la surse; descriere sumară; programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru, programul de recepție; trasarea lucrărilor; măsurarea lucrărilor; memoriile tehnice pe specialități.

**Părțile desenate.** Sunt documentele principale ale proiectului tehnic pe baza cărora se elaborează părțile scrise ale proiectului și care, de regulă, se compun din:

***Plan general:*** planul de amplasare a reperelor de nivelment și planimetrice; planul topografic; planul de amplasare a forajelor, profilurilor geotehnice, inclusiv cu înscrierea în acestea a condițiilor și a recomandărilor privind lucrările de pământ și de fundare; planul de amplasare a obiectelor, inclusiv cote de nivel; planul privind sistematizarea pe verticală a terenului.

***Arhitectura:*** Va cuprinde planse de relevu privind aspectul actual al cetății; planurile de arhitectură ale nivelurilor subterane și supraterane, ale teraselor, acoperisurilor etc., inclusiv cote, dimensiuni, suprafețe, funcțiuni tehnologice, cu precizări privind materialele, confecțiile etc.; secțiuni, fațade, detalii importante, cotate etc.; finisajele și calitatea acestora etc.

***Structura:*** Va cuprinde plansele privind alcătuirea și execuția structurii de rezistență, pentru obiect, și anume: planurile și secțiunile caracteristice cotate; descrierea soluțiilor constructive, descrierea ordinii tehnologice de execuție. ***Documentația de deviz:*** Devizul va cuprinde devizul general, devizul local cu toate cheltuielile incluse, cu liste de cantități și descrierea prețurilor. Descrierile de prețuri vor fi astfel întocmite

Obiectul: Lucrări de proiectare pentru reparația drumului „L103 Volovița -Vasilcău km 0+00– 3+700  
Autoritatea contractantă: Consiliul raional Soroca

încât să cuprindă toate operațiile necesare cuantificării corelate la lucrări.

#### 3.2. Caietul de sarcini pentru reparații.

1	Temeiul proiectării	Asigurarea siguranței circulației rutiere
2	Faza de proiectare	Proiect de execuție
3	Începutul sectorului de proiectare	L103.1 km 0+000 (insecția cu drumului R14 km73+000)
4	Sfârșitul sectorului de proiectare	L103.1 km 3+700
5	Proiectant general	Câștigător licitației publice
6	Necesitatea efectuării studiilor și	- Ridicări topogeodezice, conform art.31 al Legii nr.778

	cercetărilor pe teren	din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica; - Prospekțiuni geologice - Prospekțiuni hidrometeorologice - Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti
7	Parametrii tehnici de bază	- Categoria tehnică a drumului, conform. NCM D.02.01-2015 - IV - Sarcina pe osie pentru calculul sistem rutier -110kN - Lucrările de artă conform СНиП 2.05.03-84 “Мосты и трубы”, altor standarte în vigoare - Accesoriile drumului, siguranța rutieră conform – NCM D.02.01:2015, CP D 02.11-2014, altor standarte în vigoare - Tipul îmbrăcăminte rutiere – beton monolit.
8	Condiții speciale	- Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 pct5 al Legii nr.163 din 09.07.2010 "Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții"
9	Date inițiale, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: - Certificat de urbanism - Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere
10	Conținutul documentației de proiect	Conform NCM A.07.02-99 - Memoriul explicativ general - Desene de execuție pe compartamente - Liste de cantități pe compartamente - Devize
11	Termenul de livrare a proiectului	20 zile
12	Numărul de exemplare a documentației de proiect.	În volun de 3 exemplare de Documentație de proiect+ varianta electronică + tradus în engleză
13	Supraveghere de autor	este necesar
14	Verificarea proiectului	Proiectul va fi supus procedurii de verificare și expertizare tehnică a proiectelor

**Notă: Serviciile se vor executa în baza următoarelor documente normative principale:**

1. Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul- cadru al documentației de proiect pentru construcții NCM A.07.02-99. Chișinău 1999;
2. Instrucțiuni privind determinarea cheltuelilor de deviz la salarizarea în construcții CPL.01.02-2000, Chișinău;
3. Инженерные изыскания для строительства СНиП 1.02.07-87;
4. Proiectarea drumurilor publice NCM D.02.01:2015;
5. Мосты и трубы СНиП 2.05.03-84
6. Сборник цен на проектные работы для строительства, 1990
7. Сборник цен на изыскательские работы для капитального строительства, 1982

*Precizări:* Articolele de servicii de proiectare vor fi comasate în cadrul devizului de cheltuieli al ofertantului. Pentru fiecare articol din deviz ofertantul va prezenta o calculație a prețului.

Ofertantul trebuie să indice în ofertă prețurile la toate tipurile de servicii și lucrări descrise în deviz.

În articolele de deviz calculate se vor include toate serviciile și lucrările aferente.

Serviciile și lucrările care nu vor fi incluse în articolele de deviz vor fi considerate acoperite de alte prețuri din devizul-ofertă și nu vor fi achitate de autoritatea contractantă.

Toate cheltuielile, directe și indirecte, toate taxele și impozitele, inclusiv TVA și alte plăți suportate de proiectant, în conformitate cu condițiile contractului sau din alte motive, existente la data prezentării ofertei, se vor include în prețurile unitare comasate și prețul total al ofertei..

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea ofertei în scopul achiziționării lucrărilor de consolidare, restaurare, reconstituire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către ofertanți propunerea tehnică și financiară. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice.

### **3.3. Cartea tehnica**

Cartea tehnică va fi procurată și îndeplinită la capitolul proiectare conform „Normelor privind cuprinsul și modul de întocmire, completare și păstrare a cărții tehnice a construcției” și anexată la setul de proiect.

## **4. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI DOTĂRILE ÎNTREPRINDERII OFERTANTE (a se prezenta organigrama + CV-urile fiecărui specialist cheie + lista echipamentelor)**

### **4.1. Structura organizatorică a ofertantului**

Întreprinderea ofertantă va prezenta structura organizatorică propusă pentru echipa de proiectare (organigrama și descrierea rolurilor), într-o structură minimală după cum urmează: a) Manager de proiect; b) Arhitect; c) Inginer; d) Expert tehnic; f) Specialist inginerie economica în construcții – devizist, alții. Lista specialiștilor nu este limitativă, ofertantul fiind liber să adauge specialiștii și experți pe care îi considera necesari pentru îndeplinirea optimă a prevederilor caietului de sarcini.

### **4.2. Echipa de proiectare**

#### ***Manager de proiect***

Studii superioare – arhitectura. Experiență în coordonarea unei echipe de proiectare ;

Va fundamenta riguros, din punct de vedere științific și tehnic, soluțiile adoptate.

Va respecta concluziile conceptuale, precum și prevederile avizului de verificare tehnică.

Va urmări, verifica și aproba pe șantier modul de punere în execuție a documentelor pe care le-a elaborat.

#### ***Inginer***

Studii superioare – inginer constructor; Experiență profesională specifică - minim 5 ani; Specializare în reparații și modernizări de drumuri.

#### ***Expert tehnic***

Studii superioare - inginer constructor; atestat pentru activități de expertiză tehnică. Experiența profesională relevantă în domeniul construcțiilor și reparațiilor drumurilor - minim 5 ani.

Lista experților nu este limitativă, ofertantul fiind liber să adauge experții pe care îi consideră necesari pentru îndeplinirea optimă a prevederilor Caietului de Sarcini. CV-urile pentru alți proiectanți ori persoane de suport nu trebuie să fie prezentate în ofertă. Procedurile de selecție utilizate de către ofertant pentru a selecta persoane necesare trebuie să fie bazate pe criterii pre-definite, inclusiv calificările profesionale și experiență de muncă.

Costurile pentru personalul de suport și de sprijin, după cum este necesar, sunt considerate a fi incluse în oferta financiară a ofertantului.

Pe parcursul derulării contractului, contractantul nu va avea dreptul de a înlocui personalul nominalizat în ofertă fără acceptul Autorității Contractante, iar eventuala înlocuire a acestora nu trebuie să conducă la modificarea propunerii tehnice sau financiare inițiale.

Proiectantul are obligația de a face dovada că este licențiat în domeniul proiectării de construcții rutiere. Această condiție este eliminativă.

Autoritatea Contractantă își rezervă dreptul de a verifica informațiile furnizate de către ofertant și a solicita orice documente de la entitățile pentru care membrii echipei de proiectare au prestat servicii specifice, care să confirme informațiile menționate în CV.

### **4.3. Echipament**

Contractantul trebuie să asigure proiectanții cu dotări și echipări corespunzătoare (calculatoare, imprimante, programe, unități de transport și altele).

## **5. VIZIUNEA OFERTANTULUI (a se prezenta de către ofertant în calitate de material separat pe 2 pagini)**

### **5.1. Comentarii**

Comentarii cu privire la caietul de sarcini pentru executarea cu succes a activităților de proiectare pentru reparația drumului public local L103 Volovița - Vasilcău, în special a scopului și rezultatelor așteptate, demonstrând astfel gradul de înțelegere a contractului.

O explicație a riscurilor și ipotezelor care pot afecta executarea contractului.

### **5.2. Descrierea strategiei**

Un rezumat al abordării propuse pentru implementarea contractului.

O listă a activităților propuse considerate a fi necesare pentru îndeplinirea obiectivelor contractului.

### **5.3. Planificarea activităților**

Programarea, succesiunea și durata activităților propuse pe etape și faze.

Numărul estimat de zile lucrătoare necesare pentru fiecare categorie de experți în fiecare lună pe parcursul perioadei de execuție a contractului.

## **6. VIZITE ÎN TEREN**

Ofertantul, pe riscul și răspunderea proprie, este încurajat să viziteze și să examineze terenul și împrejurările acestuia cu scopul de a evalua, pe propria responsabilitate, cheltuielă și risc, factorii necesari pentru pregătirea ofertei.

## **7. EVALUAREA**

1. Criteriul de evaluare aplicat pentru adjudecarea contractului: **cel mai mic preț și îndeplinirea tuturor cerințelor de calificare.**

## **8. PROGRAMARE ȘI FACILITĂȚI**

### **8.1. Data începerii**

Data demarării lucrărilor de proiectare este data semnării contractului de ambele părți.

### **8.2. Facilități asigurate proiectanților**

Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția ofertanților următoarele documente:

a) Certificat de Urbanism;



- b) Alte materiale solicitate de proiectant.

### **8.3. Avize și acorduri**

*Coordonarea Proiectului cu serviciile respective stipulate în Certificatul de Urbanism vor fi efectuate de Proiectant*

### **8.4. Expertiză**

Contractantul va transmite, din numele Autorității Contractante, pentru expertizarea și verificare a devizul de cheltuieli cu documentația de proiect verificatorilor de proiect atestați din cadrul instituțiilor autorizate în verificarea proiectelor, pentru obținerea avizului de calitate a documentației.

### **8.5. Termenul de finalizare și predare**

Termenele de finalizare și predare a documentațiilor tehnice conform contractelor care se vor încheia între achizitor și ofertantul câștigător.

### **8.6. Condiții de predare și recepție**

Contractorul va preda documentațiile în 3 exemplare tipărite și 1 exemplar complet în format electronic. Documentațiile se vor recepționa în baza unui proces verbal de predare-primire.

## **9. CERINȚE SPECIALE**

### **9.1. Asigurarea asistentei tehnice**

Contractantul va asigura supravegherea de autor, asistența de consultare pe diferite etape de execuție, participarea la recepția lucrărilor de execuție și altele. Contractantul va urmări modul de execuție în șantier și va informa Autoritatea Contractantă asupra eventualelor greșeli de execuție sau neconcordanțe față de proiect. Va oferi soluții tehnice pentru toate problemele ivite pe parcursul execuției dacă se datorează unor omisiuni sau neclarități ale proiectului.

### **9.2. Alte cerințe**

Contractantul este răspunzător pentru calitatea și fezabilitatea soluțiilor propuse în proiect.

În procesul de proiectare se va ține cont de experiența țărilor europene în domeniul proiectării reparațiilor de drumuri.

Documentația tehnică va fi întocmită conform normelor, instrucțiunilor și reglementărilor aprobate și aplicate pe teritoriul Republicii Moldova.

### **9.3. Referințe:**

- c) Legea privind achizițiile publice Nr. 131 din 03.07. 2015
- d) Documentele Normative în Construcții eliberate de Organul Național de Dirijare în Construcții;
- e) Legea Republicii Moldova privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului Nr. 835 din 17. 05. 1996;
- f) Hotărârea Guvernului RM nr. 5 din 05. 01.1998 cu privire la aprobarea Regulamentului General de Urbanism;
- g) Legea Nr. 163 din 09.07.2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție;
- h) Legea Nr. 712 din 02.02. 1996 privind calitatea în construcții;
- i) Legea Republicii Moldova cu privire la certificare Nr. 652-XIV din 28.10.1999;
- j) Hotărârea Nr. 361 din 25.06.1996 cu privire la asigurarea calității construcțiilor, și alte Legi, Acte și Hotărâri referitoare la calitatea în construcții.

**VII.ÎNTOCMIREA PROPUNERII TEHNICE:** Oferta va fi elaborată, astfel încât să conțină în mod clar și fără echivoc toate serviciile solicitate mai sus și va reflecta asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor/obligațiilor prevăzute în Caietul de Sarcini.

Întocmirea ofertei tehnice, cât și prestarea serviciilor se va face cu respectarea obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă.

**VII.ÎNTOCMIREA PROPUNERII FINANCIARE:** Oferta financiară va cuprinde totalitatea prețurilor pentru categoriile de servicii/produse necesare realizării obiectului contractului, conform standardelor și normativelor în vigoare. La elaborarea propunerii financiare, ofertantul va ține seama de întreaga gamă de servicii prevăzute în Caietul de sarcini și de costurile aferente realizării acestor servicii pe perioada evenimentelor.

**IX.MODALITATE DE PLATĂ:** Plata serviciilor se va face în baza facturii fiscale și va fi însoțită obligatoriu de un proces verbal de recepție a serviciilor. Plata se va realiza în termen de 30 de zile de recepționarea facturii de către autoritatea contractantă.

**X.TIP DE CONTRACT ȘI OBLIGAȚII CONTRACTUALE:** Tip de contract: Contract de achiziție publică de prestări servicii conform documentației standard pentru realizarea achizițiilor publice de bunuri și servicii prin cererea ofertelor de prețuri

**XI.PERIOADA DE IMPLEMENTARE:** Perioada limita de implementare a sarcinilor:

I Etapă:

- pentru elaborarea Proiectului - nu mai târziu de **31.01.2020**;
- Asistenta tehnică – pe perioada efectuării lucrărilor de reparație.

Perioada de valabilitate a Contractului va fi de 24 luni.

**XII.** Documentația tehnică se va realiza în limba română și limba engleză (parti relevante-rezumat) în conformitate cu conținutul cadru pentru Proiectul Tehnic.

Veaceslav Rusnac ,  
Președintele raionului Soroca