CAIET DE SARCINI PENTRU CEREREA OFERTEI DE PRET

- 1. Denumerea beneficiarului de stat Примэрия г. Тараклия
- 2. Organizatorul procedurii de achiziție Примэрия г. Тараклия

3. Obiectul achizițiilor Ремонт участка дороги ул. Раевского

	tul achizițiilor	Ремонт участка дороги ул.Раевског		Tan I Tal
№ crt.	Simbol norme şi Cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de masura	Volum
1	2		4	5
7000	SAA N	1. Раздел Подговительные работы	12	
1	Прим.RpDB3 6C	Desfacerea trotuarelor din dale de beton sau bazalt si borduri din piatra sau de beton orice dimensiuni, asezate pe beton (borduri din		7 1000
	m2 2 i	ріаtra sau beton) (Разборка тротуаров из бетонных или базальтовых плит и каменных или бетонных бордюров различного размера, улложенных на бетон (каменные или бетонные бордюры)) Демонтаж старых бордюров	m	849,0000
2	RpDC04A	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de dilatatie si contractie in betonul de uzura, la piste aeroportuare (Резка машиной с алмазными дисками температурных и деформационных швов в бетоне износа, на аэропортных полосах)	m	34,3000
		2. Раздел Бордюры дл.879 м.п.в т.ч. бордюры	под зуб (301	ı.м.)
0000	TsA01C3	Sapatura manuala de pamint in spatii intinse, la deblee, la canale deschise, la gropi de imprumut, la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime, sub nivelul apei aruncarea in depozit sau vehicul la H< 0,60 m teren tare (Разработка грунта вручную в нестесненных условиях в выемках, в траншеях, в ямах, снятие растительного слоя толщиной 10-30 см, под уровнем воды, сбрасывание в отвал или в автомобиль на высоту< 0,60 м, твердый грунт)	m3	70,3200
4	TsC54C	Strat de fundatie din pietris (Слой основания из щебня) Piatra sparta M400, H-5 см	m3	17,5800
5	DE10A	Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 20x25 cm, pe fundatie de beton 30x15 cm (Бордюры бетонные заводские для	M. 8 mares o	879,0000

2	00.05		
	тротуаров 20х25 см, по бетонному основанию 30х15 см) 1000х300х150 мм	ainfhann	f sammenanti f
The second second	3. Раздел устройство основания	aporq is	2. Organizatora
DA12C	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare, fara innoroire (Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механической укладкой, выполненный без заполнения м и	m3	107,8800
	заиливания)	(HUq)	Lipum.i
DE18A	Раvaje executate din placi de trotuare din beton prefabricat asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:6, rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 5 cm Тип плитки "катушка",толщина .плитки 8 см (Устройство покрытия из бетонных тротуарных плиток, уложенных на слой сухой цементно-песчаной смеси, в соотношении 1:6, с расшивкой швов цементно-песчаной смесью, насухо, толщиной слоя 5 см) Тип плитки "катушка",толщина .плитки 8 см	m2	2 157,5500
	4. Раздел люки		
3v6 (30mm)	Pitt 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1		
	сателена на inveiti strazii a capaceloi de la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, cu inaltimea medie de 20 cm si greutatea capacului de pina la 100 kg, pe zid de caramida cu mortar de ciment, in cazul executiei sub circulatie intensa (Подъем до уровня городской дороги крышек смотровых колодцев систем водоснабжения и канализации, средняя высота 20 см и вес крышки до 100 кг, на кирпичной стенке с цементным раствором, в случае выполнения под интенсивным движением)Водопровод, канализация	buc	10,0000
	Printega Experience	3. Раздел устройство основания 3. Раздел устройство основания 3. Раздел устройство основания Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare, fara innoroire (Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механической укладкой, выполненный без заполнения м и заиливания) DE18A Pavaje executate din placi de trotuare din beton prefabricat asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:6, rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 5 cm Тип плитки "катушка",толщина .плитки 8 см (Устройство покрытия из бетонных тротуарных плиток, уложенных на слой сухой цементно-песчаной смеси, в соотношении 1:6, с расшивкой швов цементно-песчаной смесью, насухо, толщиной слоя 5 см) Тип плитки "катушка",толщина .плитки 8 см 4. Раздел люки RpAcF01A1 Ridicarea la nivelul strazii a capacelor de la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, cu inaltimea medie de 20 cm si greutatea capacului de pina la 100 kg, pe zid de caramida cu mortar de ciment, in cazul executiei sub circulatie intensa (Подъем до уровня городской дороги крышек смотровых колодцев систем водоснабжения и канализации, средняя высота 20 см и вес крышки до 100 кг, на кирпичной стенке с цементным раствором, в случае выполнения под интенсивным	основанию 30х15 см) 1000х300х150 мм 3. Раздел устройство основания В зрата, репtru drumuri, си asternere mecanica, executat fara impanare, fara innoroire (Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механической укладкой, выполненный без заполнения м и заиливания) В ачаје ехесиtate din placi de trotuare din beton prefabricat asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 5 cm Тип плитки "катушка",толщина плитки 8 см (Устройство покрытия из бетонных тротуарных плиток, уложенных на слой сухой цементно-песчаной смеси, в соотношении 1:6, с распивкой швов цементно-песчаной смеси, в соотношении 1:6, с распивкой швов цементно-песчаной смесью, насухо, толщиной слоя 5 см) Тип плитки "катушка",толщина плитки 8 см 4. Раздел люки RpAcF01A1 Ridicarea la nivelul strazii a capacelor de la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, cu inaltimea medie de 20 cm si greutatea capacului de pina la 100 kg, pe zid de caramida cu mortar de ciment, in cazul executiei sub circulatie intensa (Подъем до уровня городской дороги крышек смотровых колодцев систем водоснабжения и канализации, средняя высота 20 см и вес крышки до 100 кг, на кирпичной стенке с цементным раствором, в случае выполнения под интенсивным

Специалист по сметам В.М. Никифорова

Специалист по строительству С.С..Воинский _