



Aprobat: **Consiliul Raional Criuleni,**
Vicepreședinte al raionului

Alexandru CARTÎN

Caiet de sarcini

Servicii de proiectare "Reparația capitală a drumului local de interes raional L438 (G72-Jevreni-Răculești), r-l Criuleni, sector cu lungimea de 2,34 km (km 0+000 – 2+340)"

1	Denumirea lucrării	Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru "Reparația capitală a drumului local de interes raional L438 (G72 – Jevreni - Răculești), r-l Criuleni, sector cu lungimea de 2,34 km (km 0+000 – 2+340)"
2	Temeiul proiectării	Asigurarea siguranței circulației rutiere, acces spre locatari, asigurarea evacuării apelor pluviale
3	Faza de proiectare	Proiect tehnic, detalii de execuție conform prevederilor normative în vigoare
4	Amplasarea obiectului de proiectare	Drum local L438 - Inceputul sectorului – km 0+000 a drumului L438 (de la intersecția drumului G72 (R6 – Brănești – Criuleni) cu drumul L438 (G72-Jevreni-Răculești); - Sfârșitul sectorului – km 2+340 a drumului L438 (pînă la începerea segmentului de drum cu îmbrăcăminte din beton asfaltic) – se va preciza prin proiect
5	Lungimea sectorului	- 2.340 m (se va preciza prin proiect)
6	Tipul îmbrăcămintei existente	Pietriș
7	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	- Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica; - Prospeccțiuni geologice; - Prospeccțiuni hidrometeorologice; - Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor inginerești; - Asigurarea căilor de evacuare a apelor pluviale;
8	Parametrii tehnici de bază	- Categoria tehnică a drumului conform NCM D.02.01:2015 – IV - Lățimea benzilor de circulație – 3,0m - Numărul benzilor de circulație – 2 - Lățimea acostamentului- 1,5m - Banda de încadrare – 0,5m - Tipul îmbrăcămintei rutiere – beton asfaltic (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 100 kN, Fiabilitatea stabilită-0,80); - Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы”, CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile republicii Moldova”, altor standarde în vigoare; - Accesoriiile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare;

9	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> - De prevăzut reconstrucția drumurilor laterale cu structura rutiera ca la drum principal, în limita razelor de răcordare , plus 15 m.l. de tip tranzitor - De separat proiectul în patru etape: Etapa I PC23+40 – PC 17+55 Etapa II PC17+55 – PC 11+70 Etapa III PC11+70 – PC 05+85 Etapa IV PC05+85 – PC 00+00 - Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului; - La elaborarea soluțiilor de proiect, se va opta pentru soluții care vor duce la optimizarea cheltuielilor pentru executarea lucrărilor;
10	Date inițiale, avize, acorduri	<p>Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Certificat de urbanism; -Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; -La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor utilitare;
11	Conținutul documentației de proiect	<p>Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017</p> <p>Cerințe și prevederi principale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Memoriul explicativ general; - Desene de execuție pe compartimente; -Compartimentul "Organizarea circulației rutiere și pietonale inclusiv pe perioada executării lucrărilor"; - Compartimentul "Organizarea lucrărilor de construcție"; - Liste de cantități de lucrări pe compartimente; - Devize de cheltuieli pe compartimente; - Devizul general al obiectului;
12	Seismicitatea raionului	- 7 grade, conform CP D.02.05-2017
13	Termenul de livrare a proiectului	- 90 zile
14	Numărul de exemplare a documentației de proiect.	În volum de 3 exemplare de Documentație de proiect pe suport de hârtie + varianta electronică
15	Supraveghere de autor	este necesar

Elaborat :

**Șef Direcția Construcție, Gospodărie
Comunală și Arhitectură**



I. Lungu

Coordonat:

Vicepreședinte al raionului



R. Onica

