

**CAIET DE SARCINI  
PENTRU CEREREA OFERTEI DE PREȚ**

1. Denumirea beneficiarului de stat **Primăria com. Șuri, r-nul Drochia**  
 2. Organizatorul procedurii de achiziție **Primăria com. Șuri, r-nul Drochia**  
 3. Obiectul achizițiilor **Lucrări de reparație a drumurilor locale din comuna Șuri, raionul Drochia.**

№ crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de masura	Volum
1	2	3	4	5
		<b>1.1. LOTUL I. Varianta alba</b>		
		<b>1.1.1. Strada Hotin pina la intersectie su strada Postasului L=251 m, B=3 m S=753 m2</b>		
1	DH02B	Scarificarea usoara a impietuirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	7,53
2	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	7,53
		<b>1.1.2. Strada Postasului L=358 m, B=3 m S= 1074m2</b>		
3	DH02B	Scarificarea usoara a impietuirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	10,64
4	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	10,74
		<b>1.1.3. Strada Ion Neculce L=304 m, B=3 m S= 912 m2</b>		
5	DH02B	Scarificarea usoara a impietuirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	9,12
6	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	9,12
		<b>1.1.4. Sector Pod - strada Nicolae Iorga</b>		
		<b>1.1.4.1. Sector 1 L=172 m, B=5 m S= 86 m2</b>		
7	DH02B	Scarificarea usoara a impietuirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	8,60
8	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	8,60
9	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 Коэффициент к трудозатратам=5,00000 Коэффициент к материалам=5,00000 Коэффициент к машинам=5,00000	100m2	-8,60
		<b>1.1.4.2. Sector 2 L= 478m, B=5 m S= 23.9 m2</b>		

1	2	3	4	5
10	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	23,90
11	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	23,90
<b>1.1.4.3. Sector 3 L=92 m, B=5 m S= 460 m2</b>				
12	DG05A	Decaparea de imbracaminti cu stratul de pina la 3 cm grosime, formate din covoare asfaltice permanente, betoane sfaltice	m2	126,00
13	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	4,60
14	DI134A1 K=5	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmatore de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 Коэффициент к трудозатратам=5,00000 Коэффициент к материалам=5,00000 Коэффициент к машинам=5,00000	100m2	-4,60
<b>1.1.5. Strada Mesterul Manole L=152 m, B=3 m S= 460 m2</b>				
15	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	4,56
16	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	4,56
<b>1.1.6. Sector Samson - Pod Drochia L=586 m, B=4 m S= 2344 m2</b>				
17	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	23,44
18	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	23,44
19	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmatore de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5,00)	100m2	-23,44
<b>1.1.7. Sector Turcan</b>				
<b>1.1.7.1. Sector 1 L=257 m, B=3 m S= 771 m2</b>				
20	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	7,71
21	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	7,71
<b>1.1.7.2. Sector 2 L= 91m, B=3 m S= 2.73 m2. Se scoate pe toata suprafata grosime 10 cm si se amenajeaza strat de 15 cm</b>				

1	2	3	4	5
22	DH03A	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite, executate macanic, cu autogreder	100m2	2,73
23	TsC35F12	Excavat transport cu incarcator frontal , la distante de descarcare in depozit cu incarcator frontal de 0,5-0,99 m.c, pamint din teren catg. II la distanta 21-30 m	100 m3	27,30
24	TsI50A4	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 4 km	t	44,50
25	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	2,73
<b>1.1.8. Sector str.Tudor Vladimirescu L=345 m, B=4 m S= 1380 m2</b>				
26	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	13,80
27	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	13,80
28	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmat de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 (k=-5,00)	100m2	-13,80
<b>1.1.9. Sector Pod satul Drochia - marginea satului L=222 m, B=4 m S= 888 m2</b>				
29	DH03A	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite, executate macanic, cu autogreder	100m2	8,88
30	DF54C	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder	1 km	0,44
31	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	8,88
<b>1.1.10. Pod dinspre satul Drochia</b>				
32	PJ08B	Demolarea stratului de beton uzat de pe partea carosabilagrosime 15 cm pe toata suprafata podului cu ciocan cu aer comprimat	m3	7,80
33	PC01A	Cofraje pentru betoane in fundatii si radiere la poduri, executate din panouri cu placaj P	m2	4,26
34	PD01A	Montarea armaturilor pentru beton armat in fundatii, radiere elevatia infrastructurilor si in suprastructura podurilor cu grinzi drepte, cadre platelaje si stilpi D12 AIII	kg	278,00
35	CN53A	Grunduirea suprafetelor cu betocontact	m2	52,00
36	PB11A	Turnarea manuala a betonului armat in tabliere, placi, platelaje, intre grinzile metalice si coronamente	m3	7,80

1	2	3	4	5
		<b>1.1.11. Strada Eminescu ( Prodan ) Surii Noi</b>		
		<b>1.1.11.1. Sector 1 L=270 m, B=4 m S= 1080 m2</b>		
37	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	10,80
38	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	10,80
39	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 Коэффициент к трудозатратам=5,00000 Коэффициент к материалам=5,00000 Коэффициент к машинам=5,00000	100m2	-10,80
		<b>1.1.11.2. Sector 2 L= 30m, B=4 m S= 120 m2</b>		
40	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	1,20
41	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	1,20
		<b>1.1.12. Intrare in sat, Decebal - unire cu pietrisul existent L=300 m, B=4 m S= 1200 m2. Surii Noi</b>		
42	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	12,00
43	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	12,00
		<b>1.1.13. Strad Donici (Hapun) L=250 m, B=3.5 m S= 875 m2. Surii Noi</b>		
44	DH02B	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	100m2	8,75
45	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	8,75
		<b>1.2. LOTUL II. Reparatii la imbracaminti asfaltice</b>		
		<b>1.2.1. Reparatia drumurilor Strada Pietonala</b>		
46	DI158C	Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 3 m2: grosime 5 cm	m2	193,00
47	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	10,53
48	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,29

1	2	3	4	5
49	DB16H	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	m2	1 053,00

## CAIET DE SARCINI PENTRU CEREREA OFERTEI DE PREȚ

1. Denumirea beneficiarului de stat **Primaria com.Suri,r.Drochia**
2. Organizatorul procedurii de achiziție **Primaria com.Suri,r.Drochia**
3. Obiectul achizițiilor **Calea de acces spre riul Cobolta,Bodeasa din s.Suri,r.Drochia**

No crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de masura	Volum
1	2	3	4	5
		<b>1. Cale de cces spre riul Cubolta</b>		
1	TsC02B1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg. II.(La bordura 13,5x0,4x06=2,7m3)	100 m <sup>3</sup>	0,30
2	TsA02E	Sapatura manuala de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m sau peste 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz vertical, la fundatii, canale, subsoluri, drenuri, trepte de infratire, in pamint coeziv mijlociu sau foarte coeziv adincime < 1,5 m teren mijlociu	m <sup>3</sup>	4,80
3	TsC02D1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II.(Din cariera)	100 m <sup>3</sup>	1,68
4	TsI50A10	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 10 km (168x 1,4=235,2 ton)	t	235,20
5	TrB01E1-2	Transportul materialelor din grupa 1-3 (incarcare,descarcare, rasturnare), cu roabe pe pneuri, pe distanta de 20 m	t	150,00
6	TsD01B	Imprastierea cu lopata a pamintului afinat, in straturi uniforme, de 10-30 cm grosime, printr-o aruncare de pina la 3 m din gramezi, inclusiv sfarimarea bulgarilor, pamintul provenind din teren mijlociu	m <sup>3</sup>	168,60
7	TsD04C	Compactarea cu maiul de mina a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4, inclusiv udarea fiecarui strat de pamint in parte, avind 20 cm grosime pamint necoeziv	m <sup>3</sup>	168,60
8	TsA02B	Sapatura manuala de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m sau peste 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz vertical, la fundatii, canale, subsoluri, drenuri, trepte de infratire, in pamint necoeziv sau slab coeziv adincime < 0,75 m teren mijlociu	m <sup>3</sup>	15,20
9	RpAcH18B	Curatirea mecanica a canalelor publice de vizitare cu autocuratatator cu jet de apa sub presiune, canalele avind diametrul de 450-600 mm	m	6,00
10	RpAcH29F	Spalarea si dezinfectarea conductelor din fonta, azbociment, poliesteri, otel-beton., avind diametrul de 450-500 mm (Excluderea Claromina B)	m	6,00
11	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta	m <sup>3</sup>	3,04
12	CC01A1	Armaturi din otel beton PC 52 fasonate in ateliere de santier cu diametrul barelor 6 mm inclusiv (bardura si centuri)	kg	52,45
13	CC01D1	Armaturi din otel beton PC 52 fasonate in ateliere de santier si montate cu diametrul barelor 12 mm inclusiv in fundatii izolate (bardura si centuri)	kg	100,78
14	CC01A1	Armaturi din otel beton PC 52 fasonate in ateliere de santier cu diametrul barelor pina la 8 mm inclusiv (Plase sudare 3Bp	kg	46,28

1	2	3	4	5
		100x100x3mm,Rigola si camera de acumulare)		
15	PC02A	Cofraje pentru betoane in elevatia infrastructurilor si a zidurilor de sprijin, executate din panouri din placa tip P, suprafete plane	m <sup>2</sup>	49,50
16	CA09A1	Beton ciclopian, clasa C5/4 in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, preparat cu betoniera pe santier	m <sup>3</sup>	5,68
17	CA03D2	Beton turnat in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota zero, preparat cu betoniera pe santier si turnarea cu mijloace clasice beton armat clasa C 15/12 (Bc 15/B 200) (Bordura,centuri,camera de acumulare)	m <sup>3</sup>	5,28
18	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate, avind functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala cu balast (Piatra but cu H=30cm)	m <sup>3</sup>	28,80
19	DA11C	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere manuala, executat fara impanare si fara innoroire (Strat de piatra sparta H=10cm peste piatra But)	m <sup>3</sup>	13,80

1	2	3	4	5
1	100 m <sup>3</sup>	1. Cate de ceas spre raii Cabala	T-C02B1	1
2	m <sup>3</sup>	2. Cate de ceas spre raii Cabala	T-A02E	2
3	100 m <sup>3</sup>	3. Cate de ceas spre raii Cabala	T-C02D1	3
4	100 m <sup>3</sup>	4. Cate de ceas spre raii Cabala	T-A02A10	4
5	100 m <sup>3</sup>	5. Cate de ceas spre raii Cabala	T-B01E1-2	5
6	m <sup>3</sup>	6. Cate de ceas spre raii Cabala	T-A01B	6
7	100 m <sup>3</sup>	7. Cate de ceas spre raii Cabala	T-A01C	7
8	m <sup>3</sup>	8. Cate de ceas spre raii Cabala	T-A02B	8
9	m	9. Cate de ceas spre raii Cabala	RpAcH18B	9
10	m	10. Cate de ceas spre raii Cabala	RpAcH20F	10
11	m <sup>3</sup>	11. Cate de ceas spre raii Cabala	T-C02B	11
12	kg	12. Cate de ceas spre raii Cabala	CC01A	12
13	kg	13. Cate de ceas spre raii Cabala	CC01D1	13
14	kg	14. Cate de ceas spre raii Cabala	CC01A1	14

Suri

Бетонный пояс 30x40см.

Приямок

ТРУБА

ЩЕБЕНЬ ФР.100  
H=10см.

ЩЕБЕНЬ 10см.  
БУТ 50см.

БОРДЮР L=13.5м

ЛОТОК

12м

Бетонный лоток с сеткой ВР 400/400

ЗАБОР

h 30x40

МОТОРА

ЩЕБЕНЬ H=10см  
L=10000

10м.

2,00 8,00

8,0

8,00

8,00

8,00

10,40

ЩЕБЕНЬ СТРАМБОВАННЫЙ ФР 40/70 h=10см.

БУТ М 300 - 30см.

УСТРОБОВАННЫЙ ГРЧНТ

32,000

10,000

до 2000

Suri var III

Suri Subote III Var