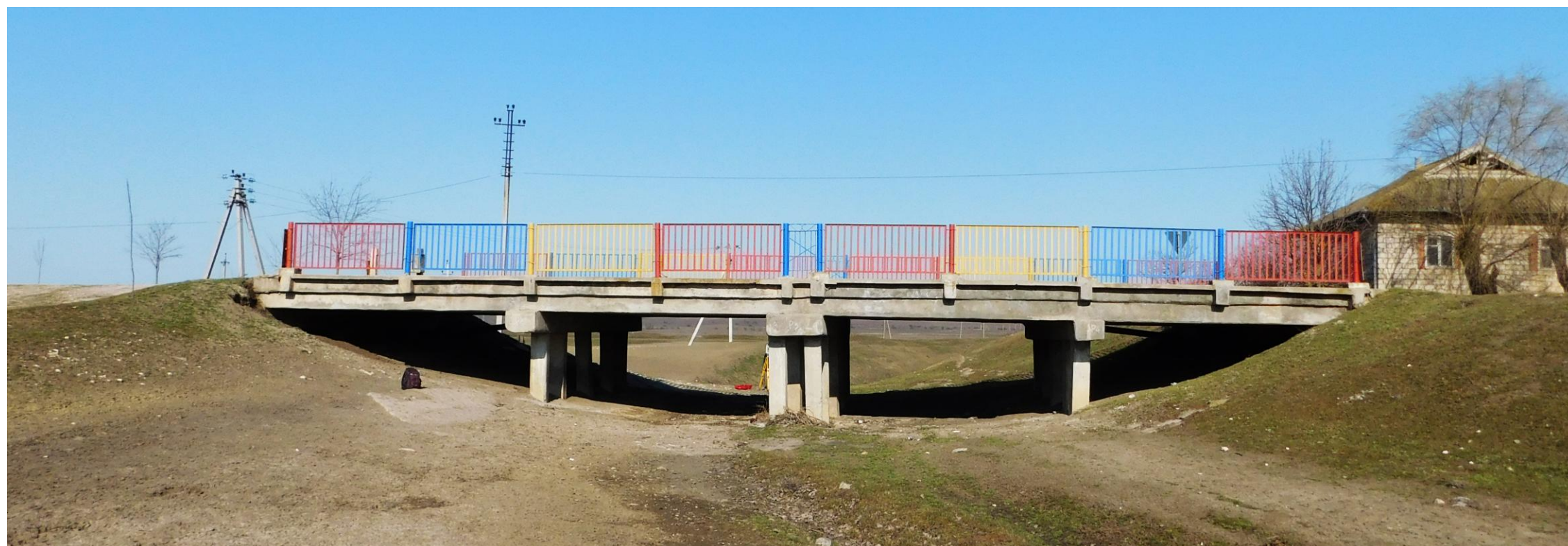


BIROUL DE CERCETĂRI ȘI PROIECTĂRI
"INJPROIECT" S.R.L.
MD2069, Republica Moldova, mun. Chișinău, str. Calea Ieșilor 61/2, of. 62, c/f 1003600109976,
tel./fax (+37322)750089, (+37322)755995, E-mail: injproiect@inbox.ru

PROIECT DE EXECUȚIE

**Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea
poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești -
Cimișlia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina, km 88,322**

Volumul 2. Soluții constructive



Ex. Nr. _____

Contractul nr. 06 – 15/485

CHIȘINĂU 2021

BIROUL DE CERCETĂRI ȘI PROIECTĂRI
"INJPROIECT" S.R.L.

Licența seria A MMII nr.022083 din 11.08.2006

PROIECT DE EXECUȚIE

**Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea
poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești -
Cimișlia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina, km 88,322**

Volumul 2. Soluții constructive

Proiectul este elaborat în conformitate cu normele și regulile
în construcții în vigoare.
Pericolul alunecărilor de teren lipsește.

Manager șef A. Cekan

Inginer șef A. Sîrghi

Inginer-șef proiect A. Cekan
certificat seria P-2019 nr.0218
din 22.05.2019

Ex. nr. _____

Contractul nr. 06-15/485

CHIȘINĂU 2021

Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea
poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești –
Cimișlia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina, km 88,322

Contractul nr. 06-15/485

Componența proiectului

Volumul 1. Memoriu explicativ

Volumul 2. Soluții constructive

Volumul 3. Documentație de deviz

Volumul 4. Organizarea Construcției

Anexe la proiect:

- Plan topogeodezic
- Raport de Expertiză Tehnică
- Raport hidrometeorologic

Nr. inv. orig.	
Semnat la data	
Schimb. nr. inv.	

Lista seturilor de bază a planșelor de execuție		
Indicativ	Denumirea	Notă
06-15/485 - LA	LUCRĂRI DE ARTĂ	
Lista planșelor de execuție a setului de bază 06-15/485 - LA (Început)		
Planșa	Denumirea	Notă
001	Date generale	3 planșe
002	PLAN GENERAL. Dispoziția generală a podului	4 planșe
003	Profil longitudinal Pc 882+15,5 ÷ Pc 883+73,0	-
004	Profile transversale la Pc 882+70,0 ÷ Pc 883+0,0 și Pc 883+50,0 ÷ Pc 883+60,0	3 planșe
005	Dispoziție generală a culeei 1	2 planșe
006	Dispoziție generală a pilei 2	2 planșe
007	Dispoziție generală a pilei 3	2 planșe
008	Dispoziție generală a pilei 4	2 planșe
009	Dispoziție generală a culeei 5	2 planșe
010	Suprastructura și calea podului	5 planșe
011	Racordarea podului cu drumul la culeea 1 și 5	-
012	Rampe de acces și protecția suprafețelor	8 planșe
013	Trasarea axelor. Scara 1:400	-
014	Plan amplasare piloți	-
015	Rigla R-1	2 planșe
016	Rigla R-2	2 planșe
017	Rigla R-3	2 planșe
018	Zid de gardă ZG-1	3 planșe
019	Pinten P-1	-
020	Pinten P-2	-

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare	
Inginer șef proiect	A. Cekan

Lista planșelor de execuție a setului de bază 06-15/485 - LA (Sfârșit)		
Planșa	Denumirea	Notă
021	Nod de îmbinarea a plăcilor suprastructurii NM-1	-
022	Placa suprabetonată PM-1	3 planșe
023	Rost de dilatație R-1	-
024	Rost de dilatație R-2	2 planșe
025	Gură de evacuare a apei	-
026	Parapet de siguranță a circulației vehiculelor	3 planșe
027	Parapet pietonal	2 planșe
028	Nodul de îmbinare a plăcilor de racordare NM-2	-
029	Casiu C-1	2 planșe
030	Casiu C-2	2 planșe
031	Casiu C-3	-
032	Casiu C-4	-
033	Schema podului existent	2 planșe
034	Demolarea parțială a podului existent	2 planșe
035	Drum de ocolire. Plan traseu Pc 0'+00,0 ÷ Pc 0'+87,60	2 planșe
036	Drum de ocolire. Profil longitudinal Pc 0'+00,0 ÷ Pc 0'+87,60	-
037	Drum de ocolire. Podeț la PC 0'+40,83	2 planșe
038	Drum de ocolire. Organizarea circulației rutiere Pc 0'+00,0 ÷ Pc 0'+87,60	-

LICENȚA: Seria A MMII №022083 din 11.08.2006						I.Ș.P.-certificat de atestare tehnico-profesională seria 2019-P, nr.0218 din 22.05.2019			
						06-15/485 - LA - 001			
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data				
						Pod la km 88+322	Faza	Planșa	Planșe
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21		P.E.	1	99
Verificat		Saranciuc I.			10.21	Date generale	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat		Guștiuc A.			10.21				
Contr STAS		Sîrghi A.			10.21				

Lista documentelor de referință și anexate		(Început)
Planșa	Denumirea	Notă
	<u>Lista documentelor de referință</u>	
* Proiect tip Seria 3.500.1-1.93	Piloți din beton armat cu secțiune plină patrată pentru pile de poduri.	Piloți
*Proiect tip Seria 3.503.1-101	Suprastructuri pe grinzi cu secțiunea dublu T prefabricate din beton armat cu pretensionare de 12.0, 15.0, 18.0, 21.0, 24.0 și 33.0 m lungime pentru poduri și pasaje de șosea amplasate pe drumuri publice.	Suprastructura, Parapet de siguranță
*Proiect tip Seria 3.503.1-101	Hidroizolația părții carosabile, acoperirea rosturilor de dilatație a suprastructurilor din beton armat cu lungimea de pînă la 33.00 m pentru poduri și pasaje de șosea.	Elementele căii podului
*Proiect tip Seria 3.503.1-96	Racordarea podurilor și pasajelor de șosea cu terasamentul.	Racordare pod cu terasamentul
* Proiect tip Seria 3.501-156	Protejarea albiilor și taluzelor la poduri mici și mijlocii, și la podețe.	Protecția suprafețe
*Pr.tip seria 3.503-79, ediția 0	Marcaj rutier.	-
SM 324:2017	Document național de aplicare a standardului SM SR EN 206:2016 Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate	-
SM SR EN 15050+A1:2014	Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri	-
SM SR EN 12794+A1:2010	Produse prefabricate de beton. Piloți de fundație	-
SM SR EN 1504-1÷10	Produse și sisteme pentru protecția și repararea structurilor de beton. Definiții, condiții, control de calitate și evaluarea conformității.	-
SM SR EN 10080:2014	Oțeluri pentru armarea betonului. Oțeluri sudabile pentru beton armat. Generalități	-
SM EN 10025-2:2020	Produse laminate la cald din oțeluri de construcții. Partea 2: Condiții tehnice de livrare pentru oțeluri de construcții nealiate	-
SM EN 13108-1:2016	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice	-
SM EN 206+A1:2017	Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate	-
SM SR EN 14695:2014	Foi flexibile pentru hidroizolații. Foi hidroizolante bituminoase armate pentru hidroizolarea tablierelor de pod de beton și a altor suprafețe de beton circulate de autovehicule. Definiții și caracteristici	-
SM EN 1090-2:2018	Execuția structurilor de oțel și structurilor de aluminiu. Partea 2: Cerințe tehnice pentru structurile din oțel	-
SM EN ISO 17660-1:2016	Sudare. Sudarea oțelului beton. Partea 1: Îmbinări sudate care transmit încărcări	-
SM EN ISO 12944-2:2018	Vopsele și lacuri. Protecția prin sisteme de vopsire a structurilor de oțel împotriva coroziunii. Partea 2: Clasificare a mediului	-
SM EN 1090-2:2018	Parapet metalic pentru drumuri. Conditii tehnice.	-
CP H.04.04:2018	Betoane și mortare Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate	-
CP H.04.02:2016	Prepararea și aplicarea mortarelor de construcții	-
CP D.02.19-2014	Recomandări de utilizare a parapetelor de siguranță pe podurile rutiere.	-
CP E.04.03-2005	Protecția anticorosivă a construcțiilor și instalațiilor	-

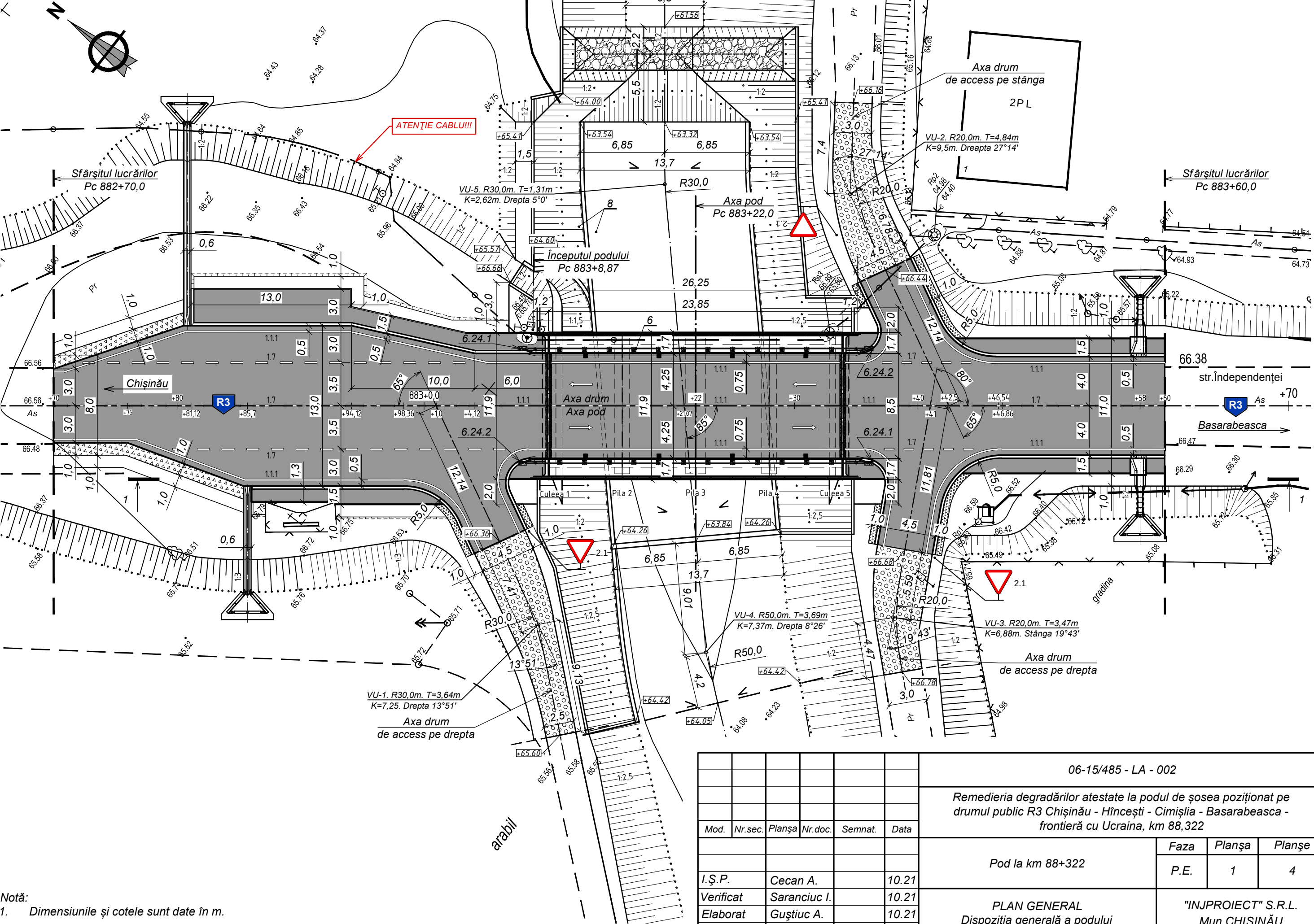
Lista documentelor de referință și anexate		(Sfârșit)
Planșa	Denumirea	Notă
NCM D.02.03:2018	Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice	-
NCM A. 07.02-2012	Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentație de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale.	-
NCM E.04.04:2016	Proiectarea protecției anticorozive a construcțiilor	-
SNiP 3.06.04 - 91	"Poduri și podețe" (Prescripții la efectuarea lucrărilor și recepția)	-
	<u>Lista documentelor anexate</u>	
06-15/485 - LA - 01.00.00	Placa suprastructurii PS-1	3 planșe
06-15/485 - LA - 02.00.00	Placa de racordare П400.98.25*-TAIII	2 planșe
06-15/485 - LA - 03.00.00	Placa de racordare П400.124.25*-TAIII	2 planșe
06-15/485 - LA - 04.00.00	Placă trotuar PT-1	Casiu
06-15/485 - LA - 00.01.00	Plasa C9*-TAIII	Placa П400.98.25*
06-15/485 - LA - 00.02.00	Plasa C10*-TAIII	Placa П400.98.25*
06-15/485 - LA - 00.03.00	Plasa C11*-TAIII	Placa П400.124.25*
06-15/485 - LA - 00.04.00	Plasa C12*-TAIII	Placa П400.124.25*
06-15/485 - LA - 00.05.00	Fixator Ø25*-TAI	Placa de racordare
06-15/485 - LA - 00.06.00	Piesă înglobată PÎ-1	Suprastructura și calea podului
06-15/485 - LA - 00.07.00	Piesă înglobată PÎ-2 și PÎ-3	Suprastructura și calea podului
06-15/485 - LA - 00.08.00	Stâlpul SM-0,90-D14* și SD-1,85-D14*	2 planșe
06-15/485 - LA - 00.09.00	Profil lisă SB-1.1(4)*, CA-W*(4) și CA-W.1*(4)	Parapet de siguranță
06-15/485 - LA - 00.10.00	Balustrada PBT-1 și PBT-2. Piesa de capăt PBT-3. Piesă de fixare PBT-4	Parapet pietonal
06-15/485 - LA - 00.11.00	Panoul SP-1, SP-2, SP-3 și SP-4	2 planșe

Note generale:

1. Normele de proiectare:
CHuP 2.05.03-84* "Мосты и трубы" (cu modificări);
NCM D.02.01-2015 "Proiectarea drumurilor publice";
CP D.02.05-2017 "Drumuri și poduri. Proiectarea podurilor de șosea în zone seismice";
CP D.02.10:2016 "Drumuri și poduri. Recomandări privind siguranța rutieră";
CP D.02.11-2014 "Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale";
Seria SM SR EN 1504 "Produse și sisteme pentru protecția și repararea structurilor de beton".
2. Gabaritul podului G-7,5+2x1,5 m.
3. Categoria de importanță a obiectului în construcție - "B".
4. Sarcina de calcul: A11 și HK-80.
5. Sarcina de calcul pe osie pentru sistemul rutier - 11,5 t.
6. Seismicitatea de calcul a construcției - 7 grade.
7. Sistem de cote Baltic. Drept bază servește reperul:
- Rp1 - 66,93, amplasat la Pc 883+44,89 pe radierul din beton a stâlpului a indicator de localitate (distanța de la axa drum pe dreapta 9,38 m);
- Rp2 - 64,98, amplasat la Pc 883+41,30, pe capacul fântânii cu cablu (distanța de la axa drum pe stânga 13,83 m);
- Rp3 - 66,89, amplasat la Pc 883+32,91 pe capacul fântânii cu cablu (distanța de la axa drum pe stânga 5,73 m).
8. Fazele determinante:
- Consolidarea și reparația culeelor și pilelor intermediare;
- Amenajarea racordării podului cu rampele de acces, execuția suprastructurii și căii podului;
- Amenajarea rampelor de acces și acceselor laterale; Protecția suprafețelor.
9. * Elementele prefabricate de beton armat se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, indicate în Proiectul Tip, cu grosimea stratului de protecție a armaturii și caracteristicile armaturii (conform SM SR EN 10080:2014), pieselor înglobate (conform SM EN 1090-2:2018) și a betonului de ciment (conform CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017), prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor de referință abrogate) și standardul SM SR EN 15050+A1:2014 „Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri”.

Nr. inv. orig.							06-15/485 - LA - 001	Planşa
								3
	Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnăt.	Data		
Semnăt la data								
Schimb. nr. inv.								

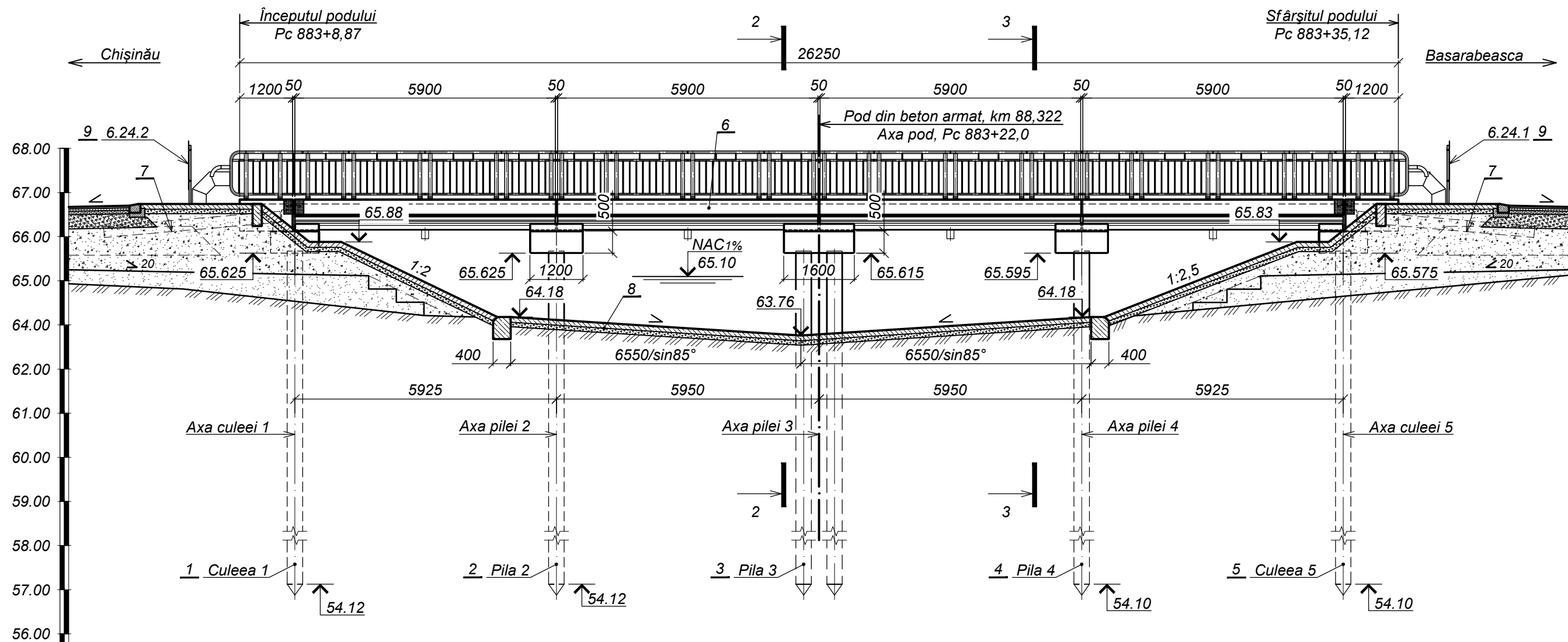
PLAN GENERAL (1:250)



Notă:
1. Dimensiunile și cotele sunt date în m.

						06-15/485 - LA - 002		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
						Faza	Planșa	Planșe
						P.E.	1	4
						Pod la km 88+322		
						PLAN GENERAL Dispoziția generală a podului		
						"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		

Façada
1 - 1 (1:100)



Date proiect	Declivitatea, ‰	R=4000 K=84,29 ↑									
	Distanța, m										
Date existente	Cota pe axa părții carosabile, m	66.770	66.770	66.770	66.760	66.74	66.72				
	Cota teren pe axa părții carosabile, m	66.66	66.700	66.700	66.710	66.710	66.690	66.680	66.660		
	Distanța, m	3,75	5,92	3,95	2,0	5,95	2,05	3,87			

<i>Nr.</i>	<i>Indicativ</i>	<i>U.M.</i>	<i>Valoarea</i>
<i>1</i>	<i>Debitul de calcul, Q_{1%}</i>	<i>m³/s</i>	<i>40,0</i>
<i>2</i>	<i>Nivelul apelor mari de calcul, NAC_{1%}</i>	<i>m</i>	<i>65.10</i>
<i>3</i>	<i>Viteza apei sub pod până și după afuiere, V</i>	<i>m/s</i>	<i>1,70</i>

Notă:
1. Dimensiunile sunt date în mm, cotele în m.

						06-15/485 - LA - 002	Planşa
							2
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnat.	Data		

Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
1	06-15/485 - LA - 005	Dispoziția generală a culeei 1	1	-	-
2	06-15/485 - LA - 006	Dispoziția generală a pilei 2	1	-	-
3	06-15/485 - LA - 007	Dispoziția generală a pilei 3	1	-	-
4	06-15/485 - LA - 008	Dispoziția generală a pilei 4	1	-	-
5	06-15/485 - LA - 09	Dispoziție generală a culeei 5	1	-	-
6	06-15/485 - LA - 010	Suprastructura și calea podului	1	-	-
7	06-15/485 - LA - 011	Racordarea podului cu drumul la culeea 1 și 5	2	-	-
8	06-15/485 - LA - 012	Rampa de acces și protecția suprafețelor la început de pod	1	-	-
9	Regulamentul circulației rutiere al Republicii Moldova SM SR EN 12899-1:2010	Indicator 2.1 - Cedează trecerea	3	-	-
		Indicator 6.24.1 - Semnalizarea obstacolului	2	-	-
		Indicator 6.24.2 - Semnalizarea obstacolului	2	-	-
10	SM SR 1848-7:2017 **Pr.tip seria 3.503-79, ediția 0	Marcaj rutier 1.1.1 pe pod și rampele de acces, lățimea-15cm	-	-	<u>206,40 m</u> 31,0 m ²
11	SM SR 1848-7:2017 **Pr.tip seria 3.503-79, ediția 0	Marcaj rutier 1.7, lățimea-15cm	-	-	<u>144,40 m</u> 10,8 m ²

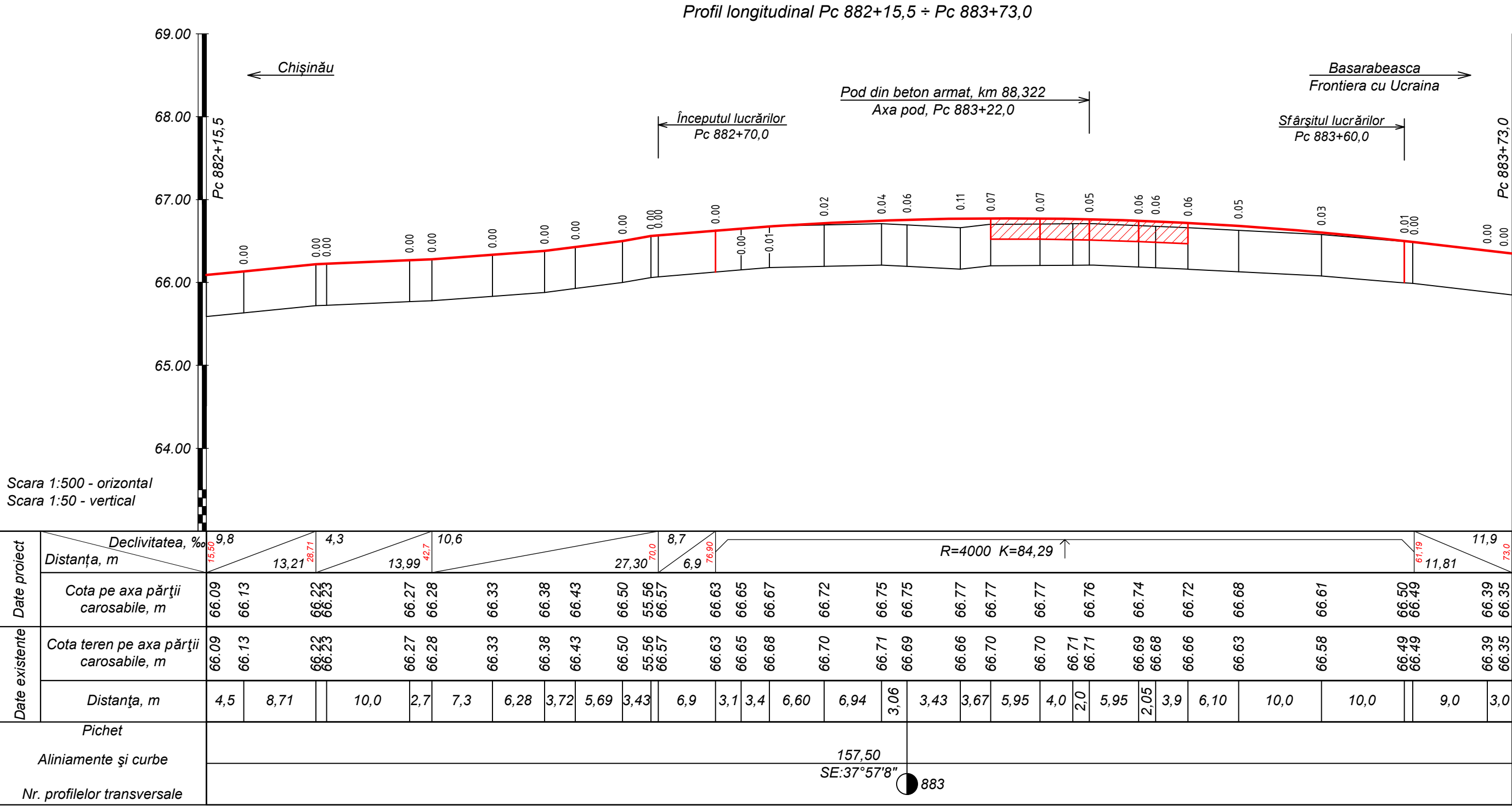
Numărul	Indicator	Denumire	Cantitatea
2.1		Cedează trecerea	3
6.24.1		Semnalizarea obstacolului	2
6.24.2		Semnalizarea obstacolului	2

Notă:

1. **Pr. tip seria 3.503-79 - indică condițiile tehnice de execuție a lucrărilor.

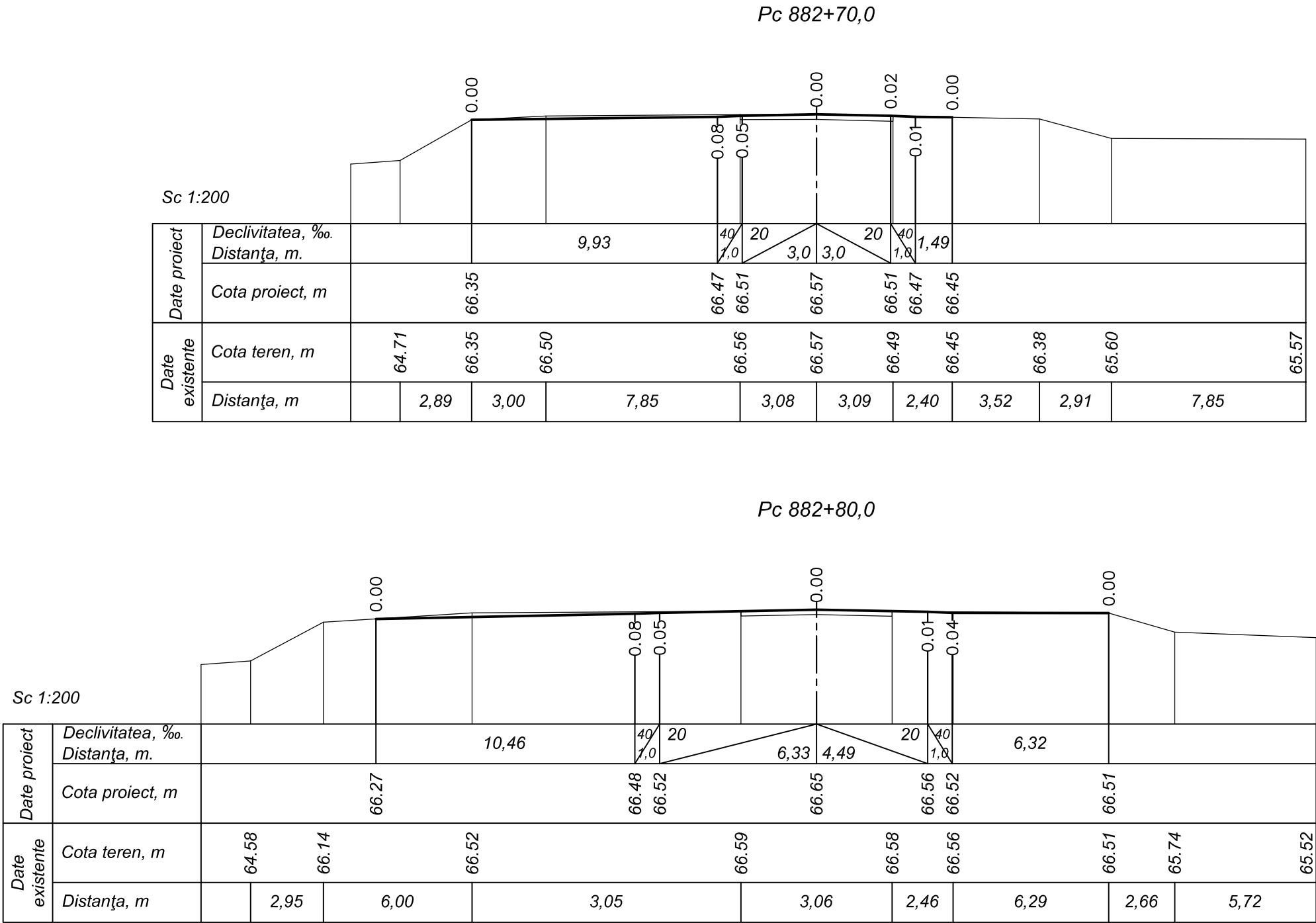
[illegible]

Nr. inv. orig.	
Semnat la data	
Schimb. nr. inv.	

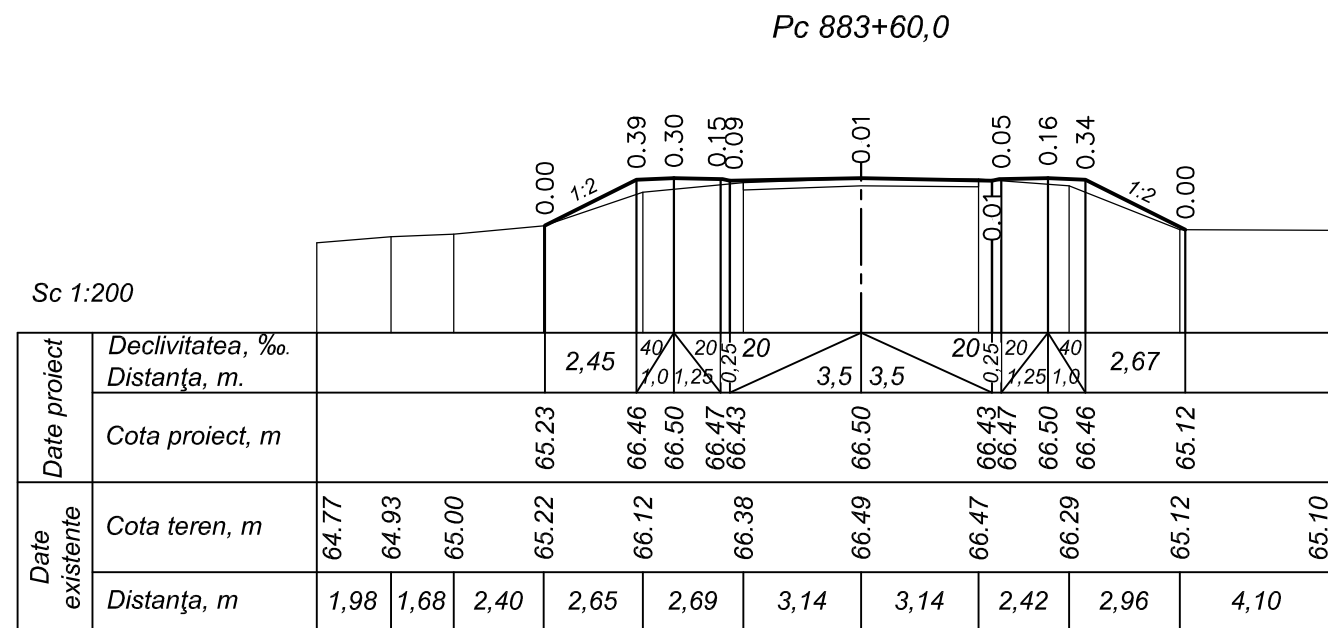
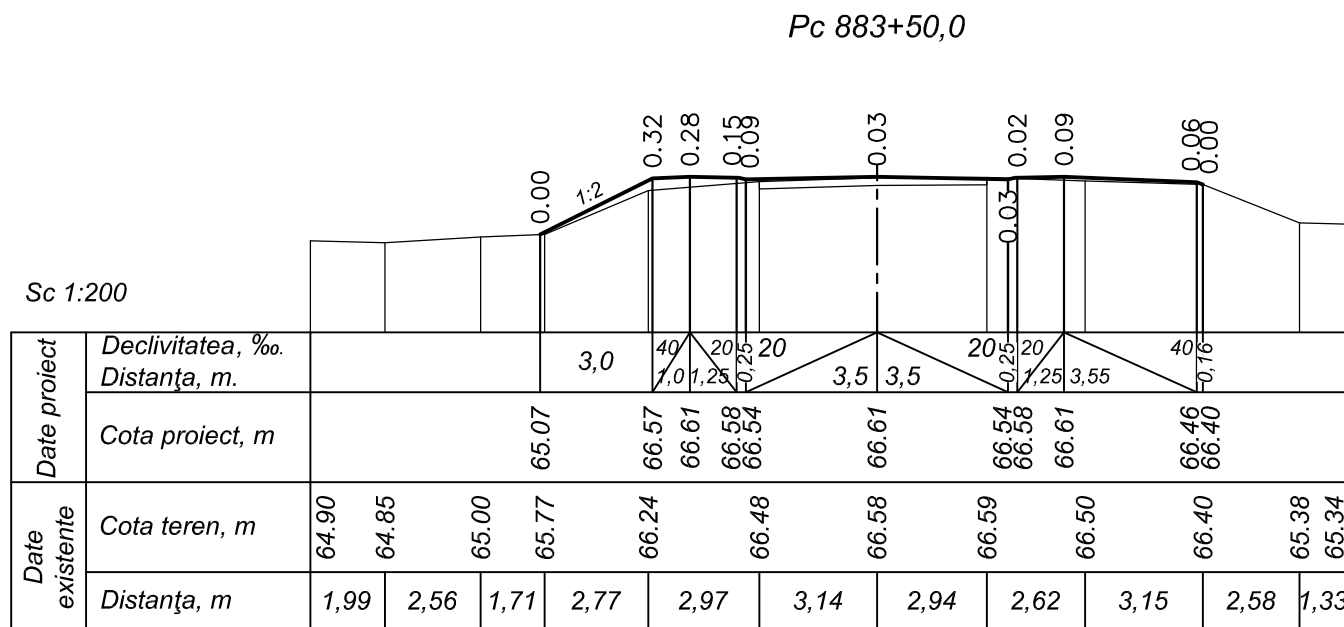


						06-15/485 - LA - 003				
						Remedieria degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					
						Pod la km 88+322		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	1	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Profil longitudinal Pc 882+15,5 ÷ Pc 883+73,0		"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.		10.21						
Elaborat		Guștiuc A.		10.21						

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

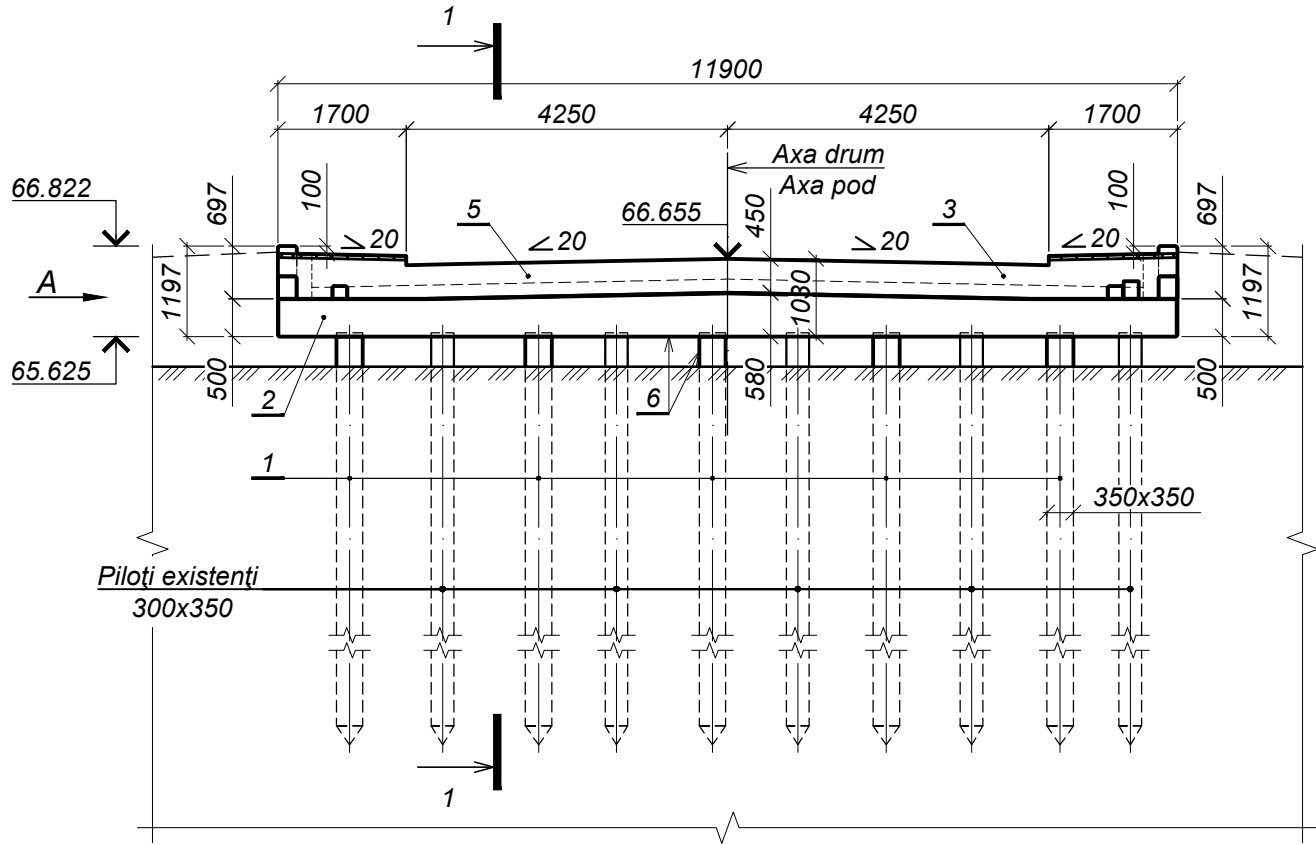


						06-15/485 - LA - 004		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Profile transversale la Pc 882+70,0 + Pc 883+0,0 și Pc 883+50,0 + Pc 883+60,0	"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU	
Verificat		Saranciu I.			10.21			
Elaborat		Guștiuc A.			10.21			

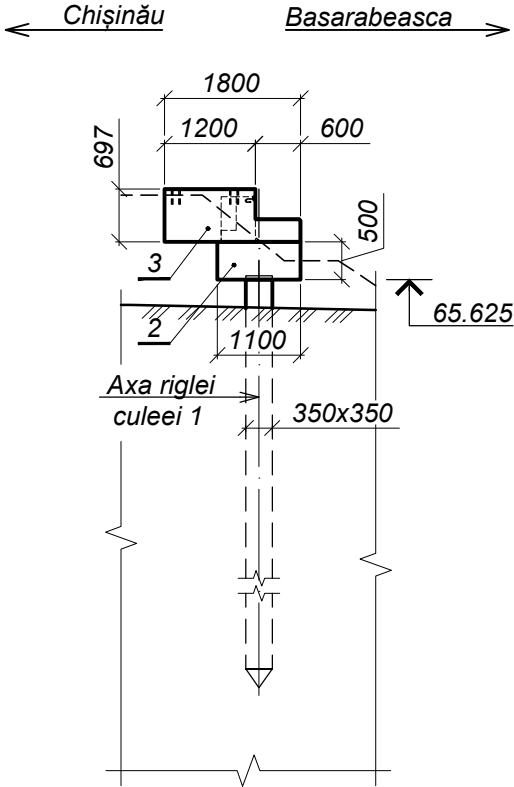


Nr. inv. orig.	
Semnat la data	
Schimb. nr. inv.	

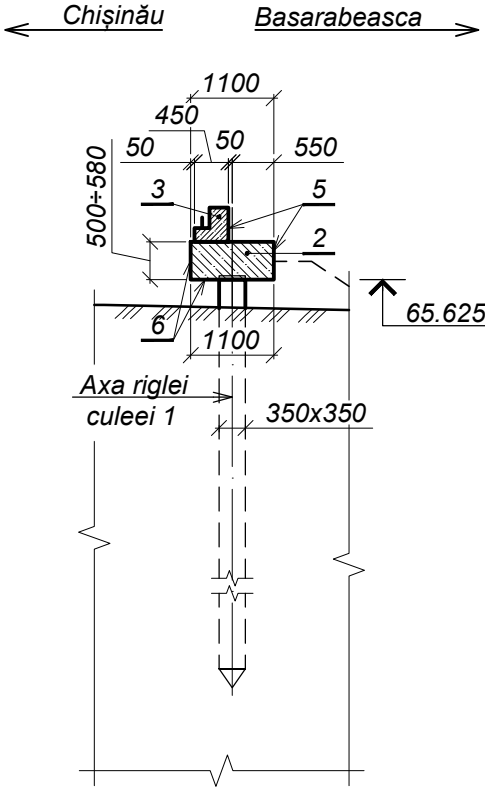
Schema de cofraj. Fațada (1:100)



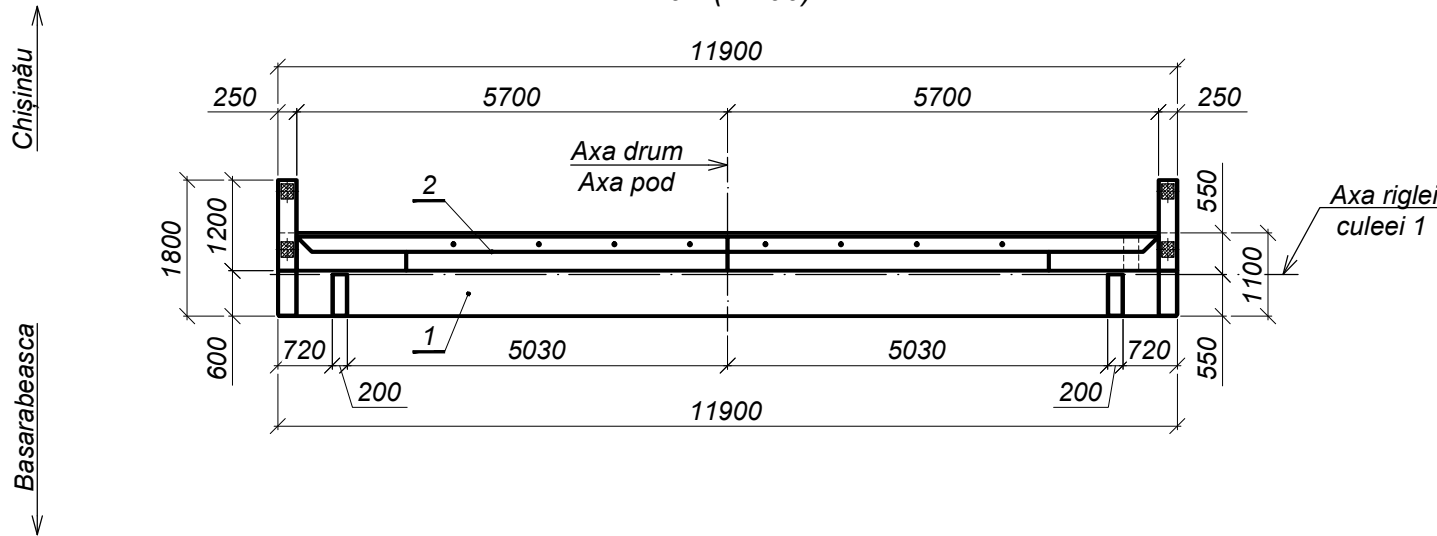
Vederea A (1:100)



1 - 1 (1:50)



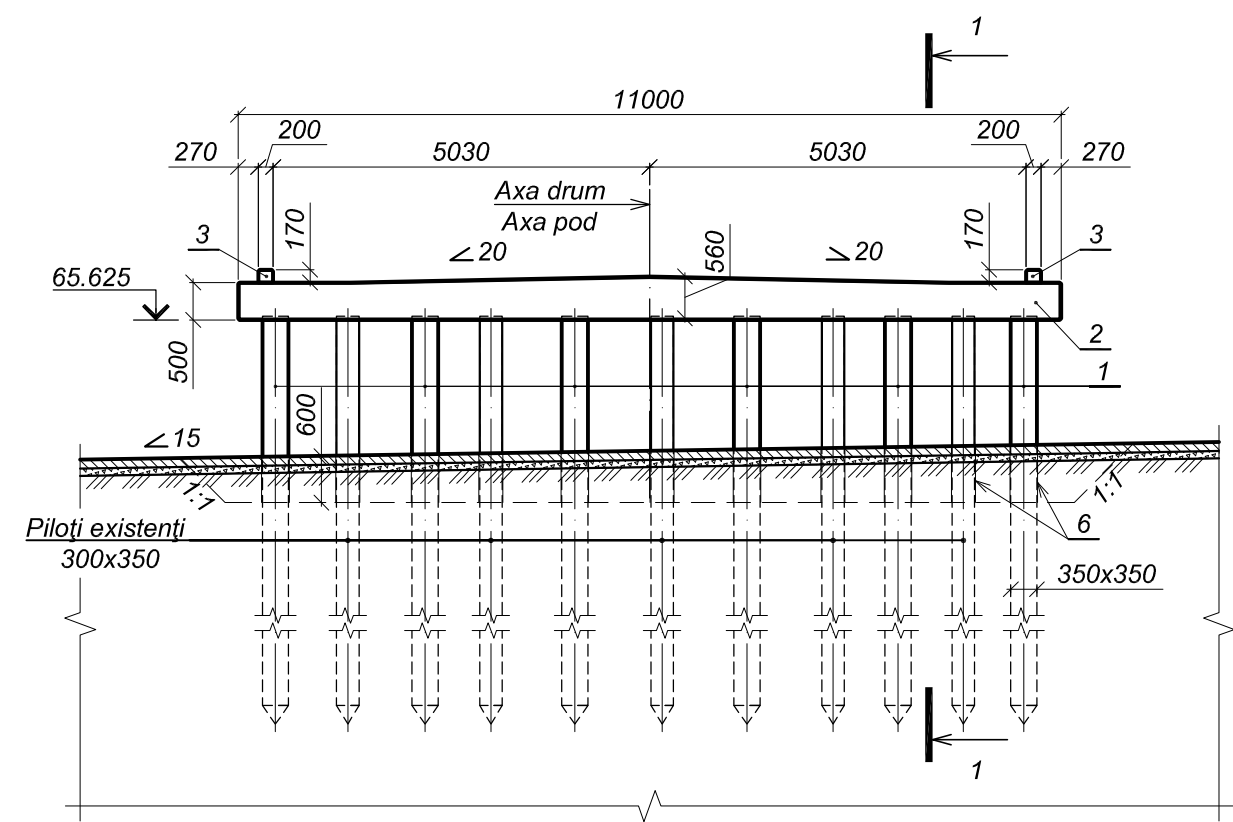
Plan (1:100)



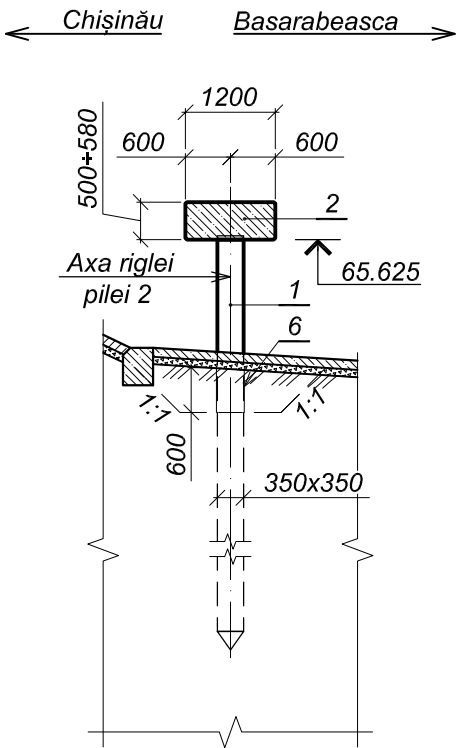
						06-15/485 - LA - 005			
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322			
						Pod la km 88+322	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Dispoziția generală a culeei 1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			10.21				
Elaborat		Saranciuc I.			10.21				

Specificația												
Poziția	Indicativ					Denumire				Cantitatea	Masa un., kg	Notă
						<u>Elemente din beton armat prefabricat</u>						
1	*Pr. tip Seria 3.500.1-1.93 SM SR EN 12794+A1:2010					Pilot C12-35T4, beton cl.C30/37 ,XC4, XF4, XA1				5	3700	1,49 m³
						<u>Elemente din beton armat monolit</u>						
2	06-15/485 - LA - 015					Rigla R-1				1	-	6,90 m³
3	06-15/485 - LA - 018					Zid de gardă ZG-1				1	-	2,37 m³
						<u>Diverse elemente și materiale</u>						
4	SM SR EN 1504 Sika BUILDING TRUST SNiP 3.06.04-91					Strat de mortar pe bază de ciment, modificat cu polimeri de tip Sika MonoTop-612, aplicat pe suprafețele piloților existenți, h _{med} =2 cm				-	-	2,50 m²
5	SM SR EN 1504 Sika BUILDING TRUST SNiP 3.06.04-91					Sistem de protecție anticorozivă a suprafețelor de beton a elementelor vizibile a culeei: 1. Hidrofobizarea cu Sikagard-703W 2. Strat de acoperire cu Sikagard-680S 3. Strat final cu Sikagard-680S color				-	-	18,00 m²
6	SM EN 13808:2014 VSN 32-81					Hidroizolarea suprafețelor culeei la contact beton cu pământ, cu bitum în două straturi				-	-	45,50 m²
Notă: 1. * Piloții din beton armat se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, indicate în Proiectul Tip Seria 3.500.1-1.93, cu grosimea stratului de protecție a armaturii 40mm, armatura de clasa A240 (în loc de AI) și clasa A500C (în loc de AIII), conform standardului SM SR EN 10080:2014, pieselor înglobate conform standardului SM EN 1090-2:2018 și a betonului de ciment de cl.C30/37, conform standardelor CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017, prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor abrogate) și standardul SM SR EN 12794+A1:2010 „Produse prefabricate de beton. Piloți de fundație”.												

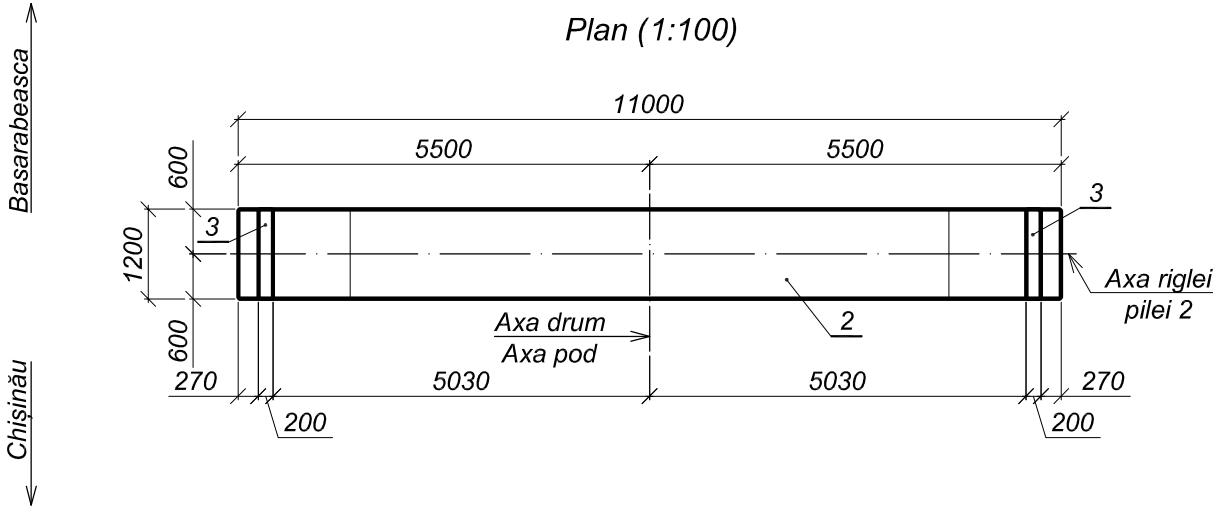
Fațada (1:100)



1 - 1 (1:100)



Plan (1:100)



Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	

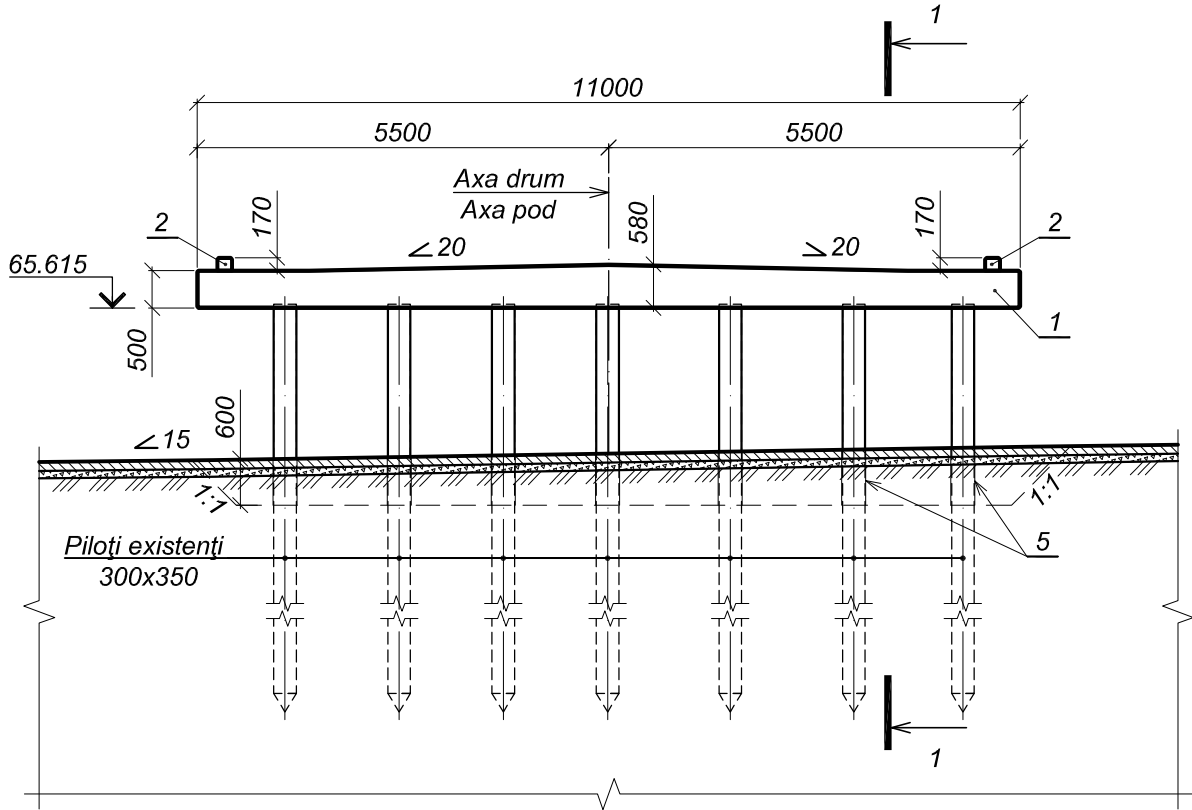
						06-15/485 - LA - 006		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.	Cecan A.				10.21	Dispoziția generală a pilei 2	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat	Guștiuc A.				10.21			
Elaborat	Saranciuc I.				10.21			

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

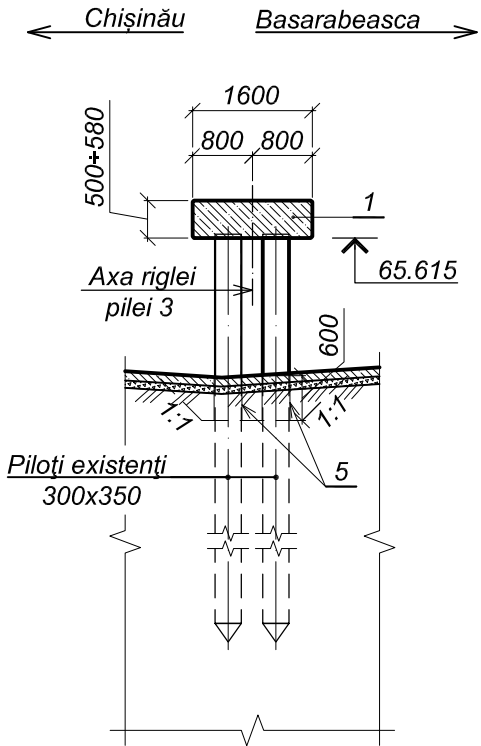
Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Elemente din beton armat prefabricat</u>			
1	*Pr. tip Seria 3.500.1-1.93 SM SR EN 12794+A1:2010	Pilot C12-35T3, beton cl.C30/37,XC4,XF4,XA1	6	3700	1,49 m³
		<u>Elemente din beton armat monolit</u>			
2	06-15/485 - LA - 016	Rigla R-2	1	-	6,98 m³
3	06-15/485 - LA - 019	Pinten P-1	2	-	0,04 m³
		<u>Diverse elemente și materiale</u>			
4	SM SR EN 1504 Sika BUILDING TRUST SNiP 3.06.04-91	Strat de mortar pe bază de ciment, modificat cu polimeri de tip Sika MonoTop-612, aplicat pe suprafețele piloților existenți, h _{med} =2 cm	-	-	6,50 m²
5	SM SR EN 1504 Sika BUILDING TRUST SNiP 3.06.04-91	Sistem de protecție anticorozivă a suprafețelor de beton a elementelor vizibile a culeei: 1. Hidrofobizarea cu Sikagard-703W 2. Strat de acoperire cu Sikagard-680S 3. Strat final cu Sikagard-680S color	-	-	63,00 m²
6	SM EN 15814+A2:2016 VSN 32-81	Hidroizolarea suprafețelor peretelui de sprijin cu două straturi de emulsie bituminoasă PMBC-W1, ulterior acoperite cu pământ	-	-	5,40 m²
Notă: 1. * Piloții din beton armat se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, indicate în Proiectul Tip Seria 3.500.1-1.93, cu grosimea stratului de protecție a armaturii 40mm, armatura de clasa A240 (în loc de AI) și clasa A500C (în loc de AIII), conform standardului SM SR EN 10080:2014, pieselor înglobate conform standardului SM EN 1090-2:2018 și a betonului de ciment de cl.C30/37, conform standardelor CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017, prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor abrogate) și standardul SM SR EN 12794+A1:2010 „Produse prefabricate de beton. Piloți de fundație”.					
	</				

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

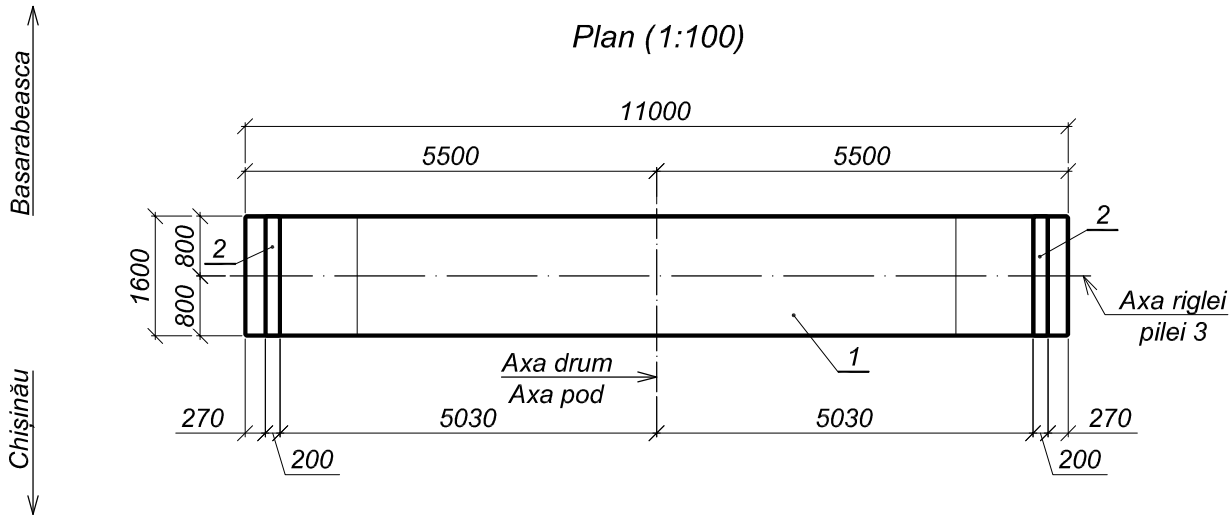
Fațada (1:50)



1 - 1 (1:100)



Plan (1:100)

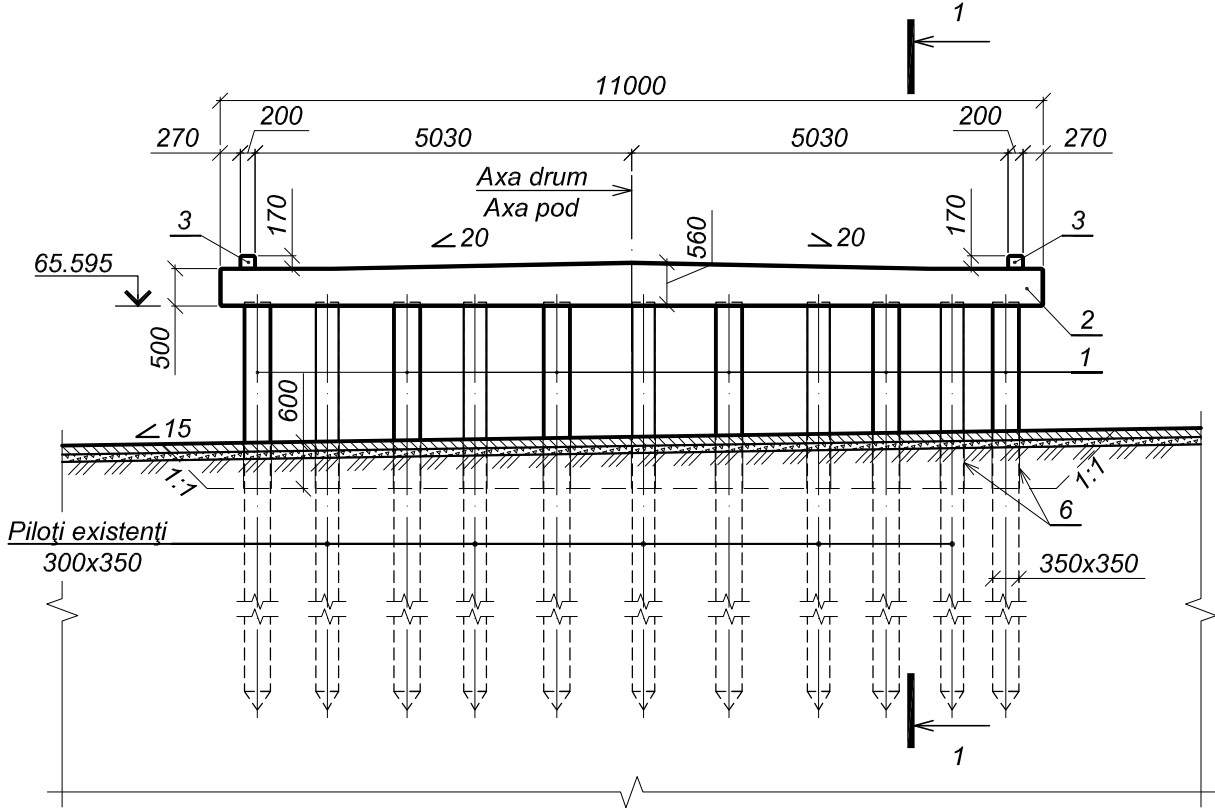


						06-15/485 - LA - 007		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Dispoziția generală a pilei 3	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat		Guștiuc A.			10.21			
Elaborat		Saranciuc I.			10.21			

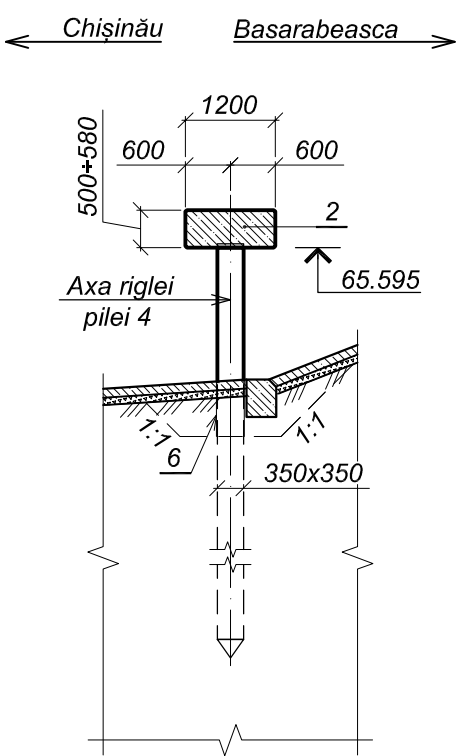
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Specificația									
Poziția	Indicativ				Denumire		Cantitatea	Masa un., kg	Notă
					<u>Elemente din beton armat monolit</u>				
1	06-15/485 - LA - 017				Rigla R-3		1	-	9,31 m³
2	06-15/485 - LA - 020				Pinten P-2		2	-	0,05 m³
					<u>Diverse elemente și materiale</u>				
3	SM SR EN 1504 Sika BUILDING TRUST SNiP 3.06.04-91				Strat de mortar pe bază de ciment, modificat cu polimeri de tip Sika MonoTop-612, aplicat pe suprafețele piloților existenți, h _{med} =2 cm		-	-	18,00 m²
4	SM SR EN 1504 Sika BUILDING TRUST SNiP 3.06.04-91				Sistem de protecție anticorozivă a suprafețelor de beton a elementelor vizibile a culeei: 1. Hidrofobizarea cu Sikagard-703W 2. Strat de acoperire cu Sikagard-680S 3. Strat final cu Sikagard-680S color		-	-	74,10 m²
5	SM EN 15814+A2:2016 VSN 32-81				Hidroizolarea suprafețelor peretelui de sprijin cu două straturi de emulsie bituminoasă PMBC-W1, ulterior acoperite cu pământ		-	-	6,80 m²

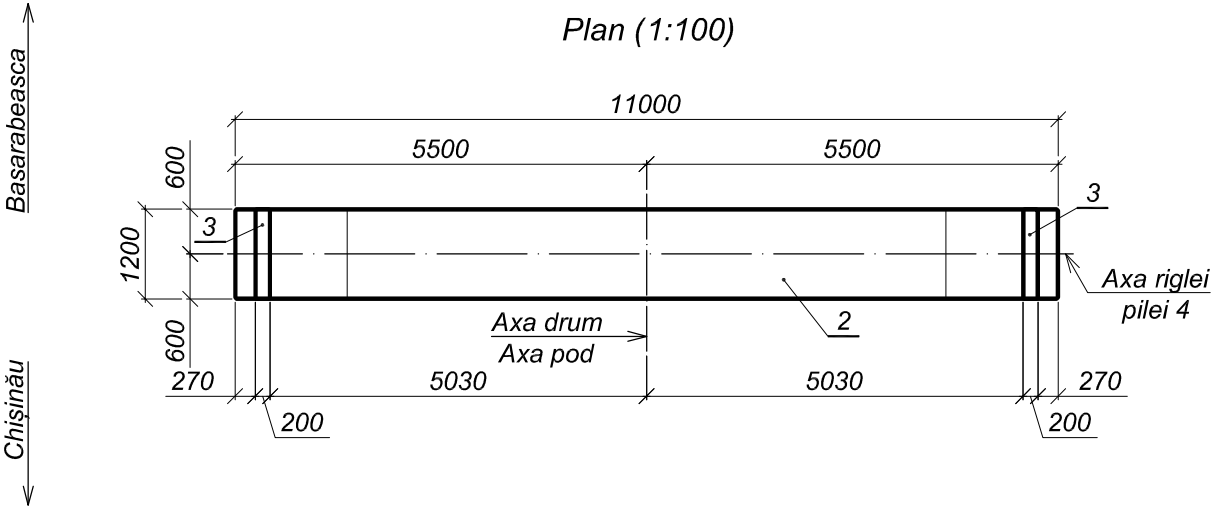
Fațada (1:100)



1 - 1 (1:100)



Plan (1:100)



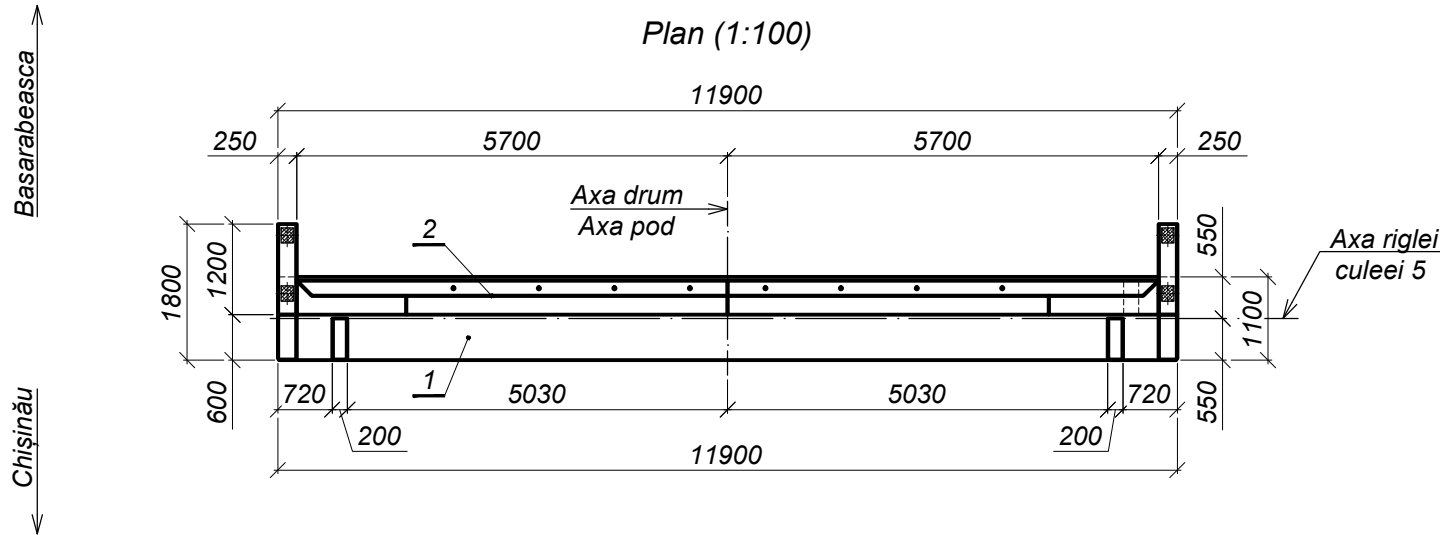
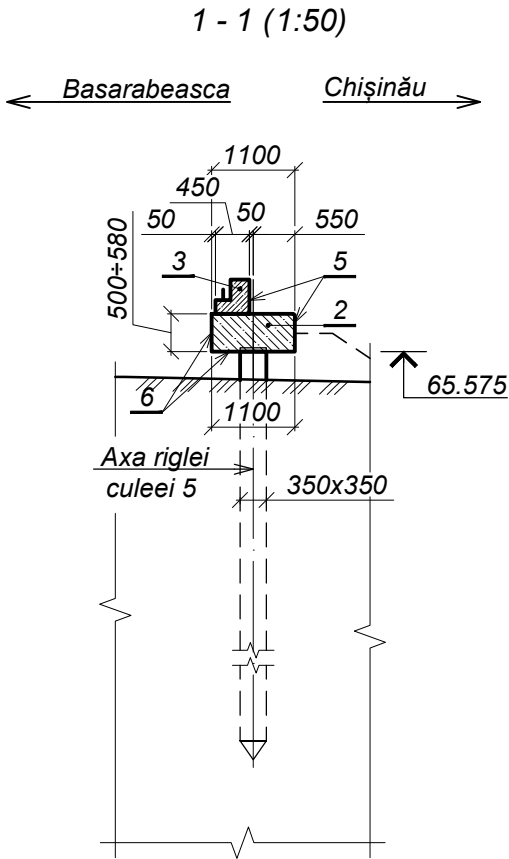
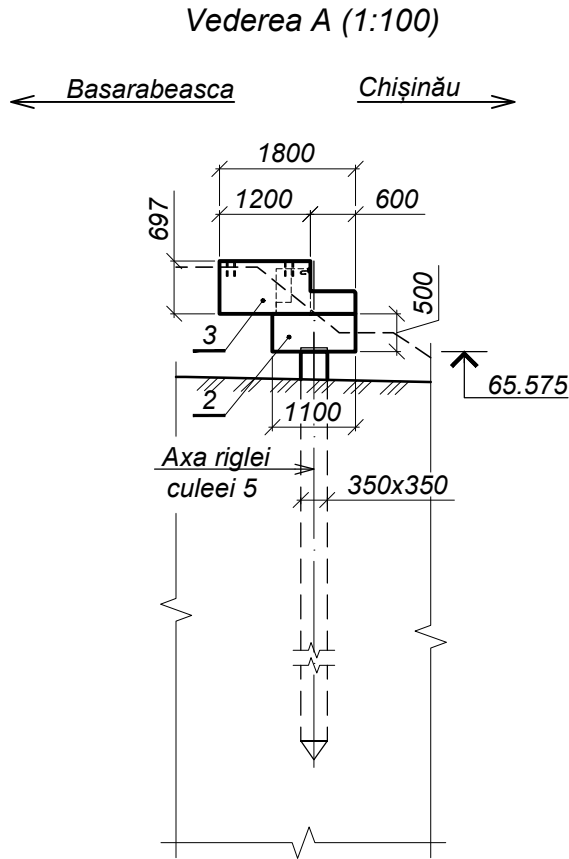
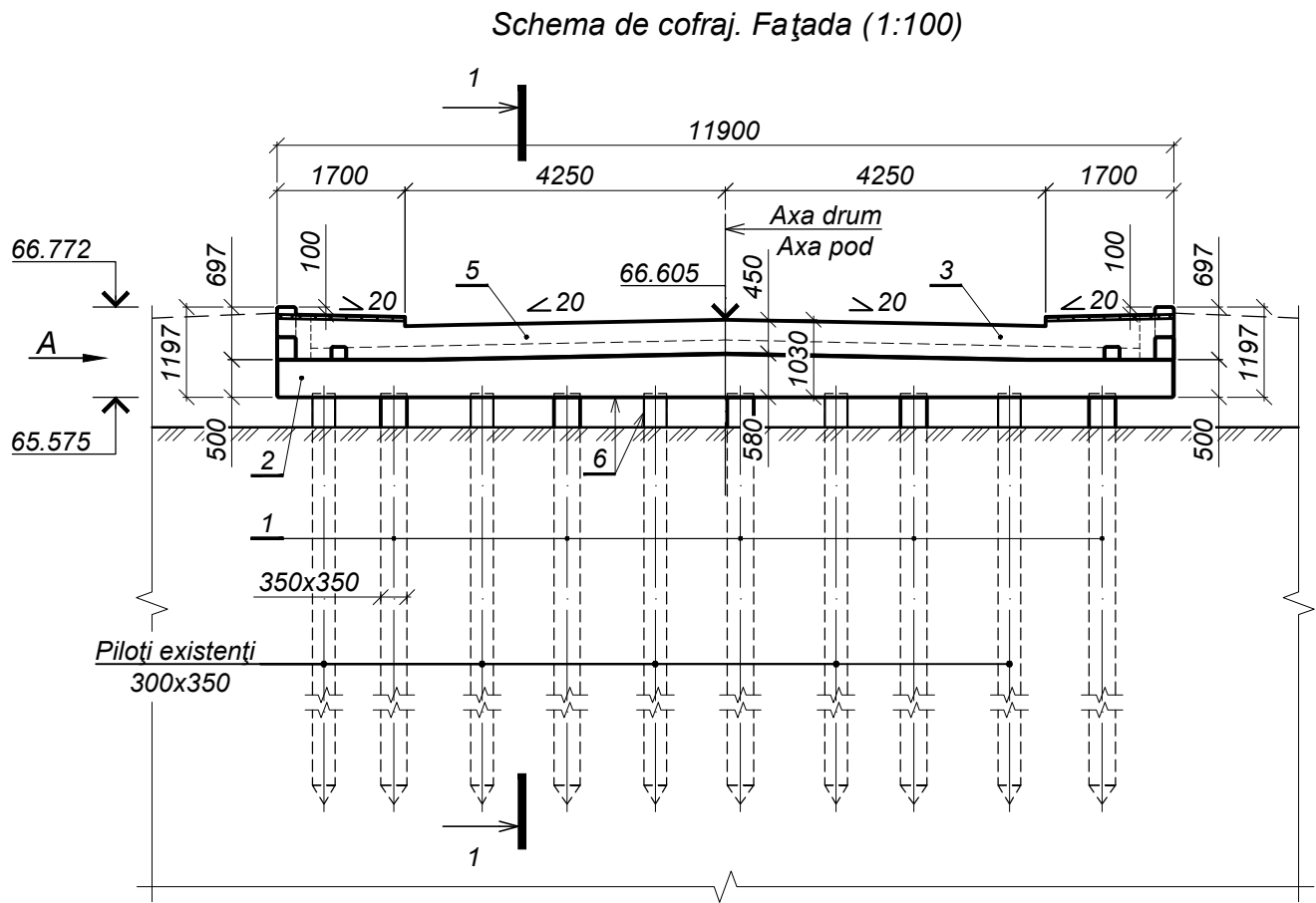
Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	

						06-15/485 - LA - 008		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.	Cecan A.				10.21	Dispoziția generală a pilei 4	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat	Guștiuc A.				10.21			
Elaborat	Saranciuc I.				10.21			

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Elemente din beton armat prefabricat</u>			
1	*Pr. tip Seria 3.500.1-1.93 SM SR EN 12794+A1:2010	Pilot C12-35T3, beton cl.C30/37,XC4,XF4,XA1	6	3700	1,49 m³
		<u>Elemente din beton armat monolit</u>			
2	06-15/485 - LA - 016	Rigla R-2	1	-	6,98 m³
3	06-15/485 - LA - 019	Pinten P-1	2	-	0,04 m³
		<u>Diverse elemente și materiale</u>			
4	SM SR EN 1504 Sika BUILDING TRUST SNiP 3.06.04-91	Strat de mortar pe bază de ciment, modificat cu polimeri de tip Sika MonoTop-612, aplicat pe suprafețele piloților existenți, h _{med} =2 cm	-	-	6,50 m²
5	SM SR EN 1504 Sika BUILDING TRUST SNiP 3.06.04-91	Sistem de protecție anticorozivă a suprafețelor de beton a elementelor vizibile a culeei: 1. Hidrofobizarea cu Sikagard-703W 2. Strat de acoperire cu Sikagard-680S 3. Strat final cu Sikagard-680S color	-	-	63,00 m²
6	SM EN 15814+A2:2016 VSN 32-81	Hidroizolarea suprafețelor peretelui de sprijin cu două straturi de emulsie bituminoasă PMBC-W1, ulterior acoperite cu pământ	-	-	5,40 m²
Notă: 1. * Piloții din beton armat se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, indicate în Proiectul Tip Seria 3.500.1-1.93, cu grosimea stratului de protecție a armaturii 40mm, armatura de clasa A240 (în loc de AI) și clasa A500C (în loc de AIII), conform standardului SM SR EN 10080:2014, pieselor înglobate conform standardului SM EN 1090-2:2018 și a betonului de ciment de cl.C30/37, conform standardelor CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017, prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor abrogate) și standardul SM SR EN 12794+A1:2010 „Produse prefabricate de beton. Piloți de fundație”.					
	</				

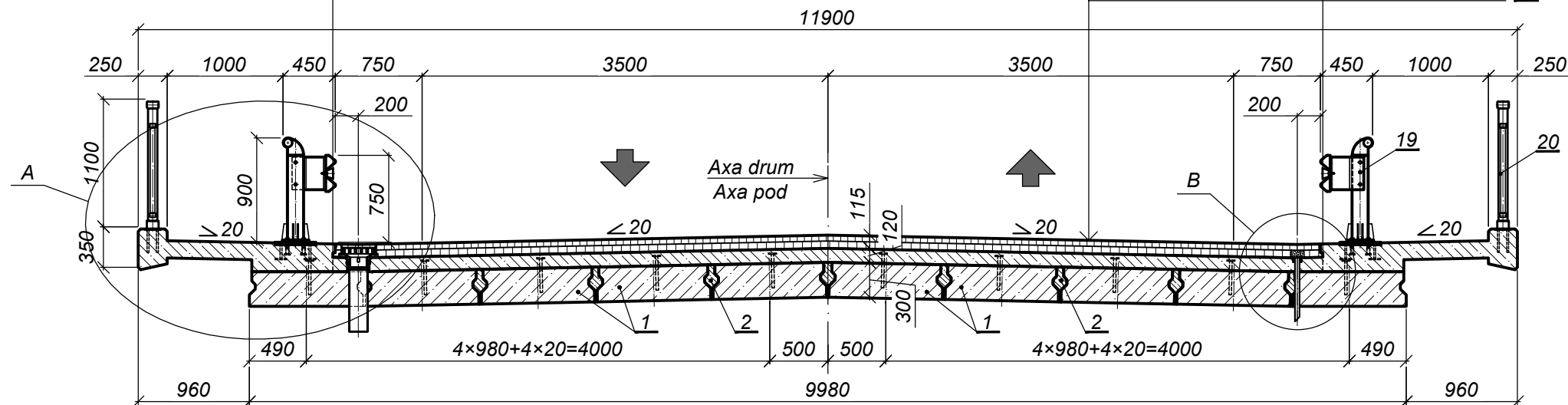
Nr. inv. orig.	
Semnat la data	
Schimb. nr. inv.	



						06-15/485 - LA - 009			
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322			
							Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	2
							Pod la km 88+322		
							Dispoziția generală a culeei 5		
							"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

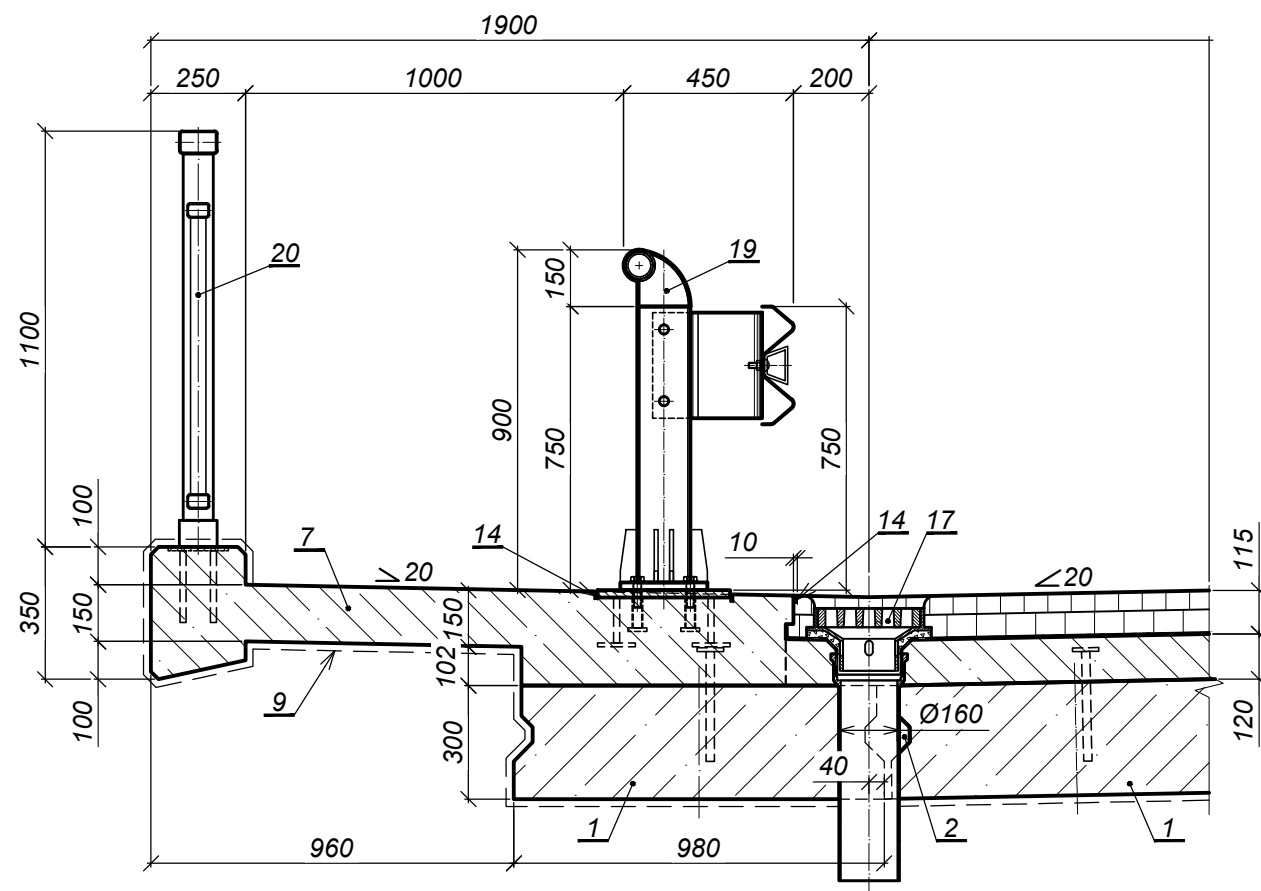
Specificația												
Poziția	Indicativ					Denumire			Cantitatea	Masa un., kg	Notă	
						<u>Elemente din beton armat prefabricat</u>						
1	*Pr. tip Seria 3.500.1-1.93 SM SR EN 12794+A1:2010					Pilot C12-35T4, beton cl.C30/37 XC4, XF4, XA1			5	3700	1,49 m³	
						<u>Elemente din beton armat monolit</u>						
2	06-15/485 - LA - 015					Rigla R-1			1	-	6,90 m³	
3	06-15/485 - LA - 018					Zid de gardă ZG-1			1	-	2,37 m³	
						<u>Diverse elemente și materiale</u>						
4	SM SR EN 1504 Sika BUILDING TRUST SNiP 3.06.04-91					Strat de mortar pe bază de ciment, modificat cu polimeri de tip Sika MonoTop-612, aplicat pe suprafețele piloților existenți, h _{med} =2 cm			-	-	2,50 m²	
5	SM SR EN 1504 Sika BUILDING TRUST SNiP 3.06.04-91					Sistem de protecție anticorozivă a suprafețelor de beton a elementelor vizibile a culeei: 1. Hidrofobizarea cu Sikagard-703W 2. Strat de acoperire cu Sikagard-680S 3. Strat final cu Sikagard-680S color			-	-	18,00 m²	
6	SM EN 13808:2014 VSN 32-81					Hidroizolarea suprafețelor culeei la contact beton cu pământ, cu bitum în două straturi			-	-	45,50 m²	
Notă: 1. * Piloții din beton armat se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, indicate în Proiectul Tip Seria 3.500.1-1.93, cu grosimea stratului de protecție a armaturii 40mm, armatura de clasa A240 (în loc de AI) și clasa A500C (în loc de AIII), conform standardului SM SR EN 10080:2014, pieselor înglobate conform standardului SM EN 1090-2:2018 și a betonului de ciment de cl.C30/37, conform standardelor CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017, prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor abrogate) și standardul SM SR EN 12794+A1:2010 „Produse prefabricate de beton. Piloți de fundație”.												

Secțiunea transversală
1 - 1 (1:50)
8540

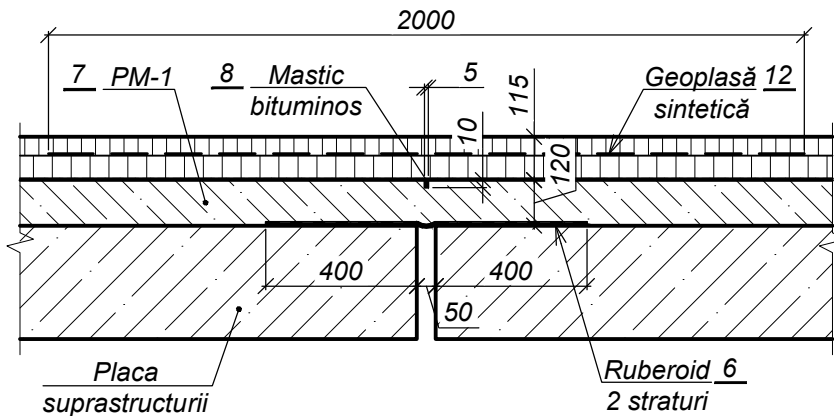


Strat de beton asfaltic tip MAS16	h=50	13
Strat de mixtură asfaltică tip BAP16	h=60	11
Hidroizolația	h=5	10
Placa suprabetonată	h _{min} =120	7
Placa suprastructurii	h=300	1

A (1:20)

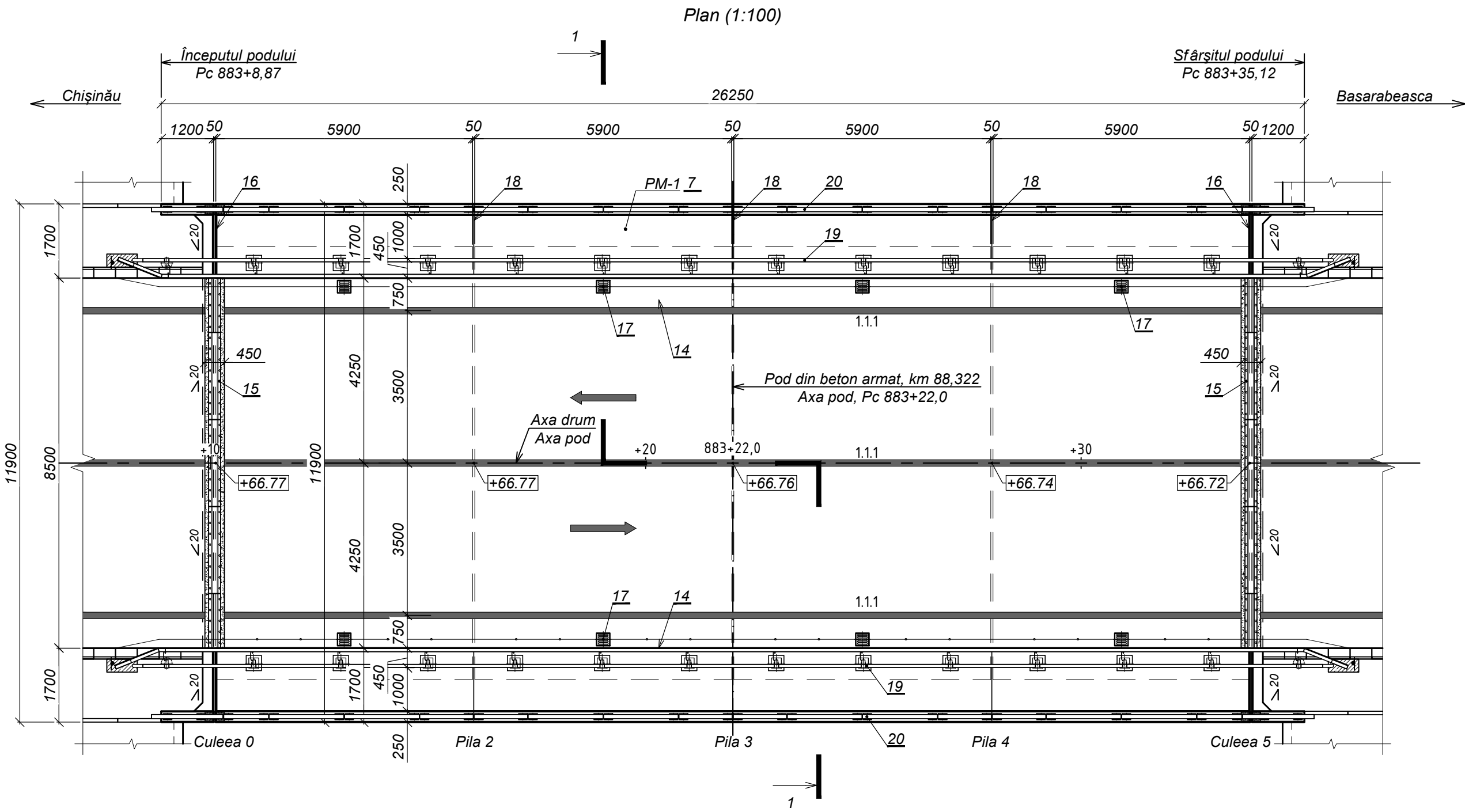


Secțiune pe axa drum
Detaliu etanșare rost deasupra pilei 2, 3 și 4 (1:20)
(rezemarea plăcilor suprastructurii convențional nu este arătată)



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

						06-15/485 - LA - 010			
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	5
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Suprastructura și calea podului	"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			10.21				
Elaborat		Guștiuc A.			10.21				



Notă:

1. Gura de scurgere a apei (poz. 17) se va monta înainte de betonarea plăcii suprabetonate PM-1.
2. Geoplasă sintetică rutieră (poz.12): rezistența la rupere 100/100 kN/m, ochiul 25×25 mm, îmbibată cu bitum și așternută pe amorsaj din emulsie bituminoasă cationică C60B2 (EBCR60), în cantitate de 0,8 kg/m².
3. Geoplasă sintetică rutieră (poz.12) propusă este similară cu Geoplasa CCHIΠ 100/100-25 Haivei.
4. Toate dimensiunile sunt date în mm, cotele în m.

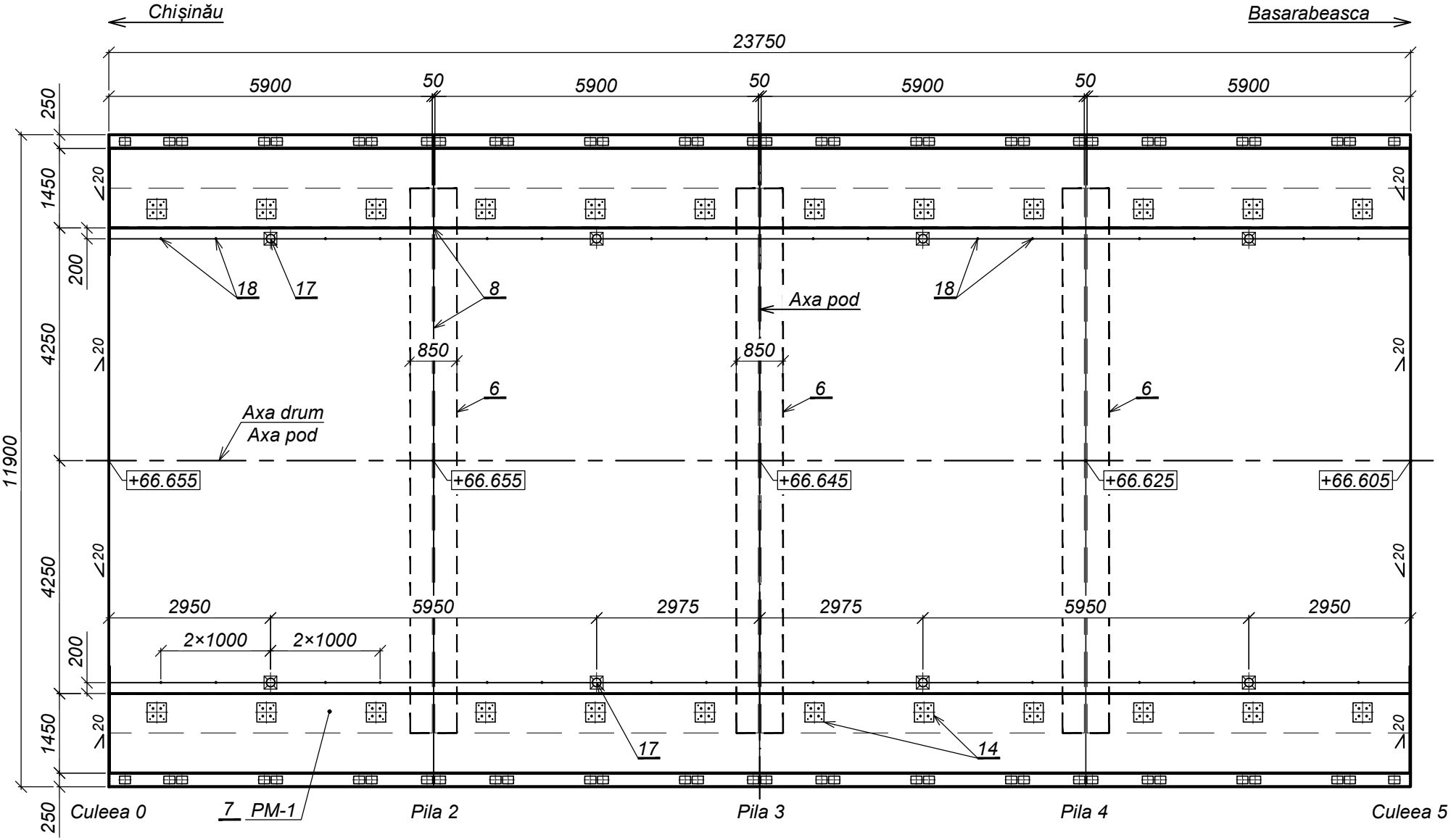
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

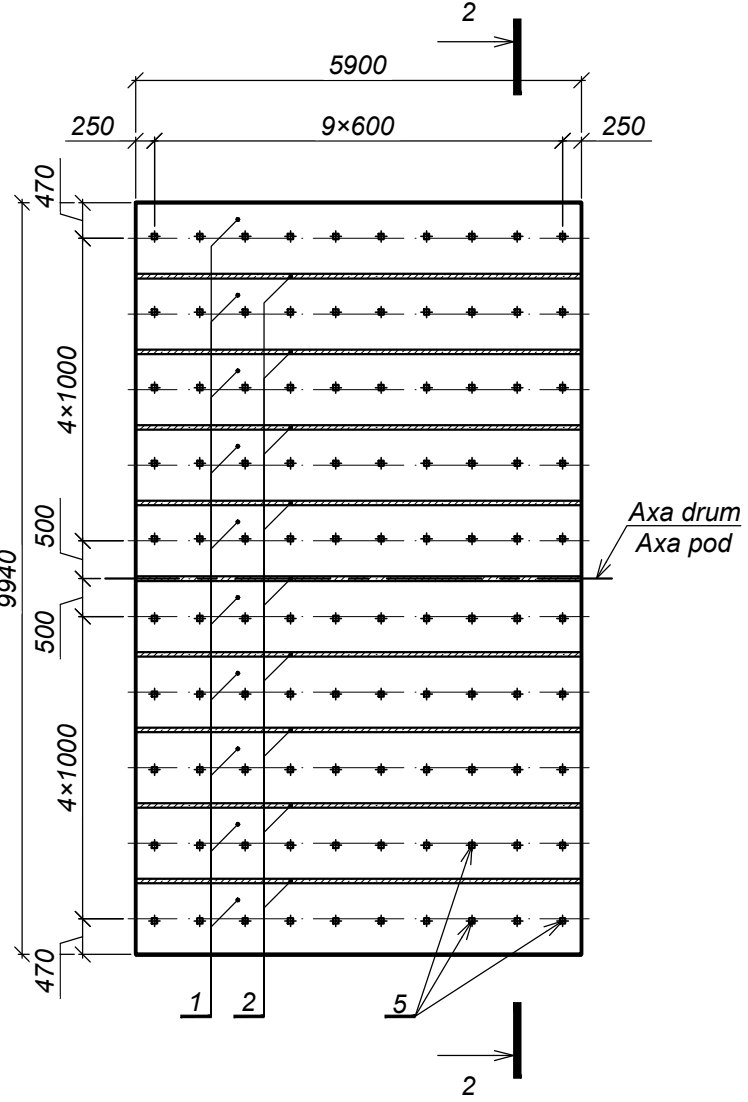
06-15/485 - LA - 010

Planșa
2

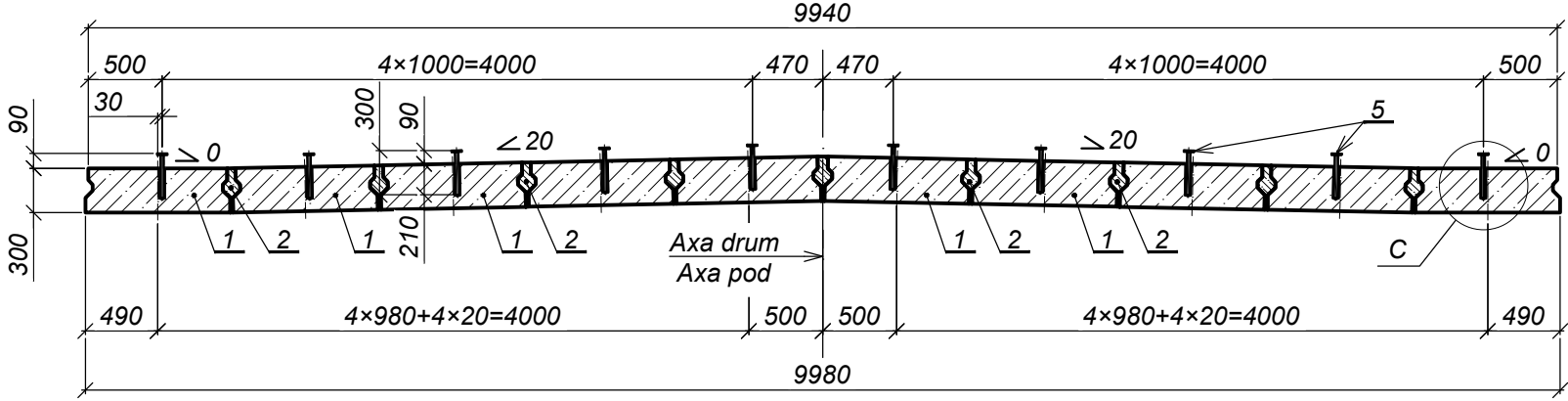
Plan de amplasare a elementelor plăcii suprabetonate (1:100)



Plan de amplasare a plăcilor suprastructurii, conectori (1:100)



2 - 2 (1:50)



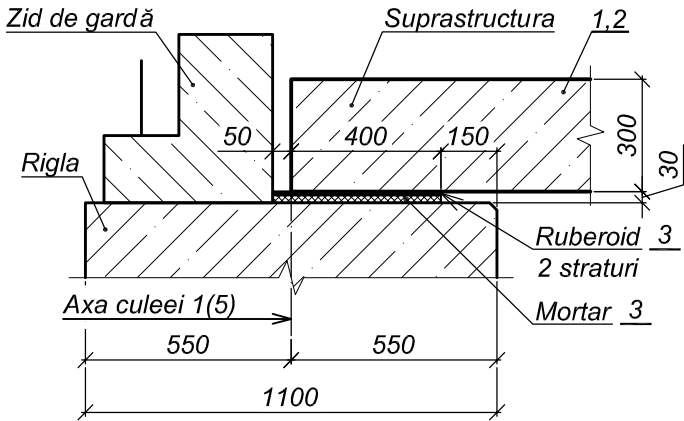
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnat.	Data

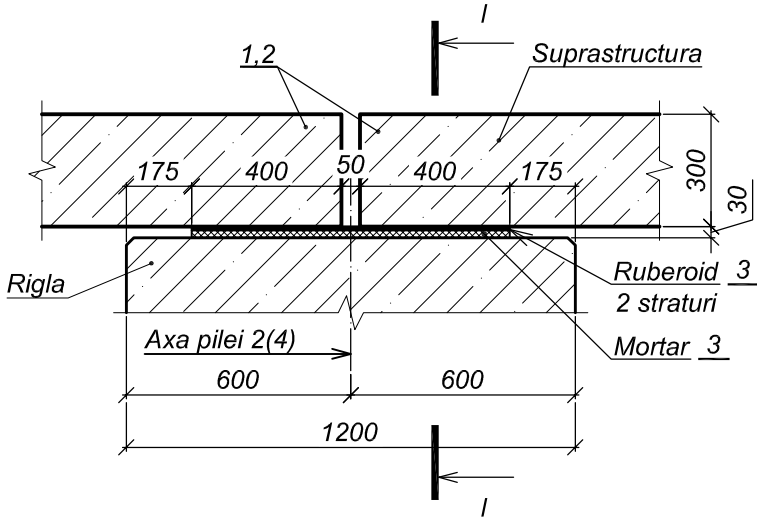
06-15/485 - LA - 010

Planşa
3

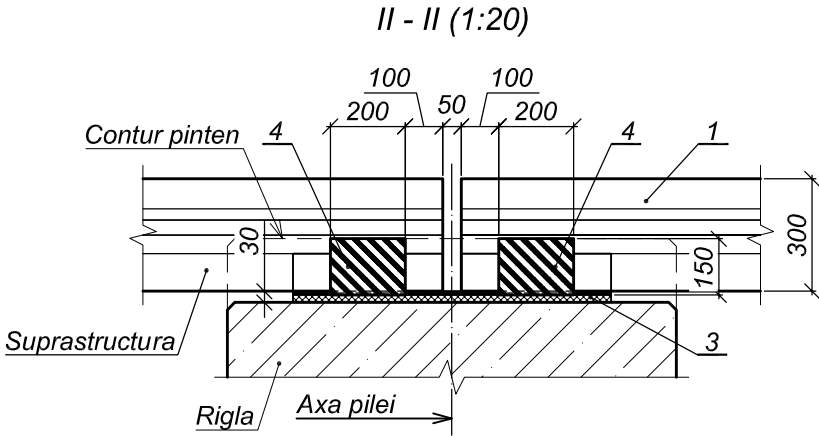
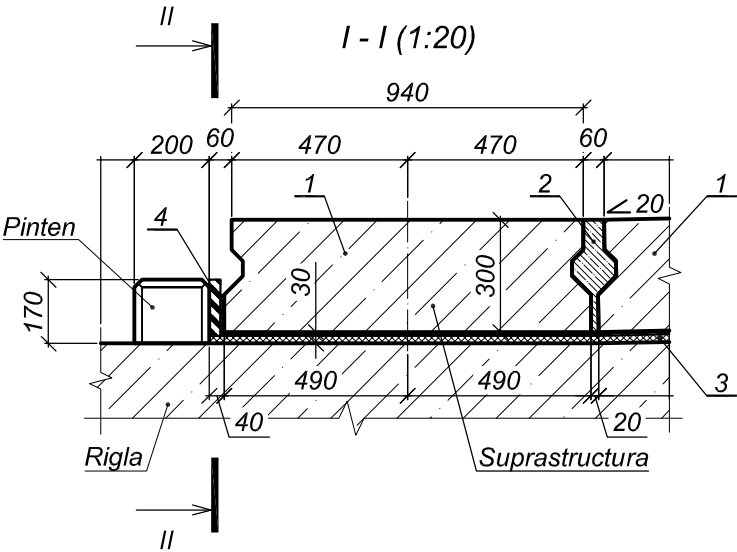
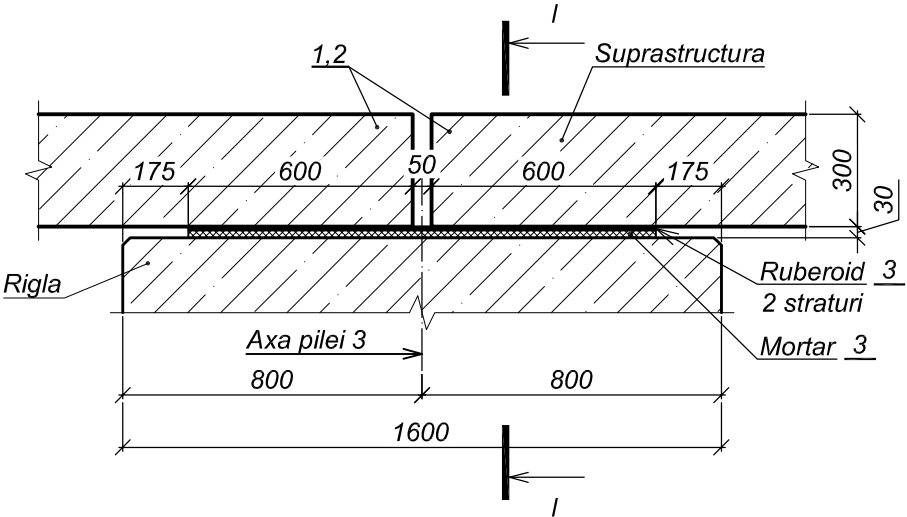
Detaliu de rezemare a dalelor
suprastructurii la culeea 1 și 5 (1:20)



Detaliu de rezemare a dalelor
suprastructurii la pila 2 și 4 (1:20)

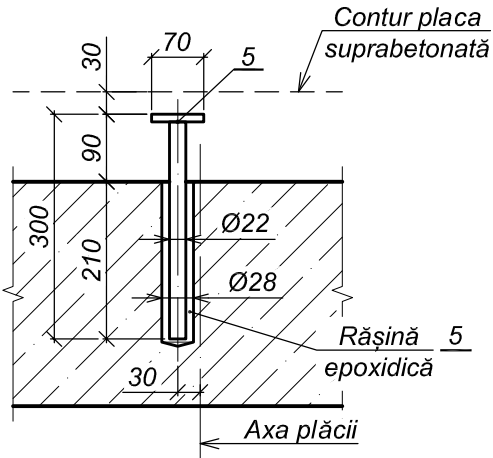


Detaliu de rezemare a dalelor
suprastructurii la pila 3 (1:20)

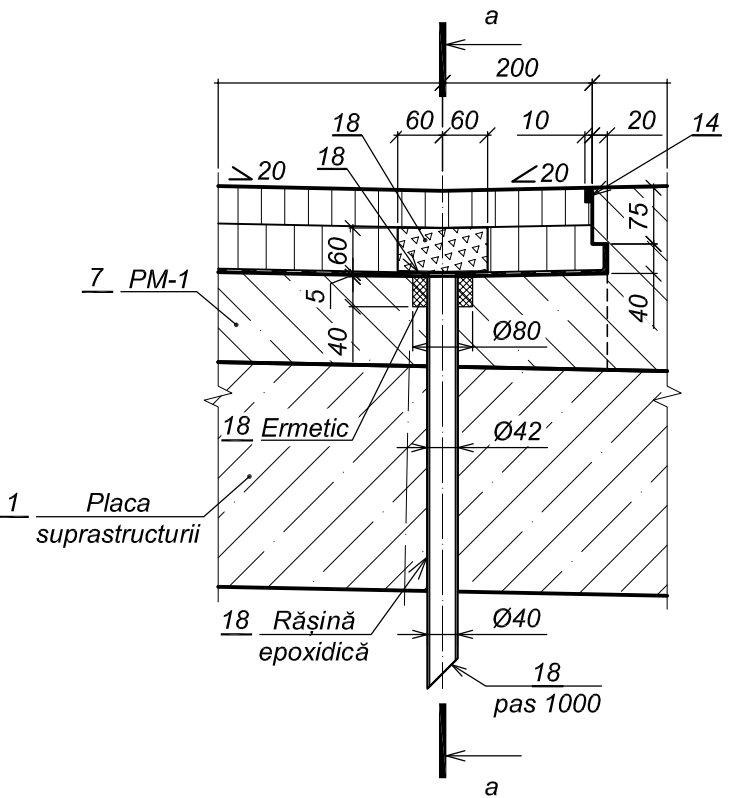


C (1:10)

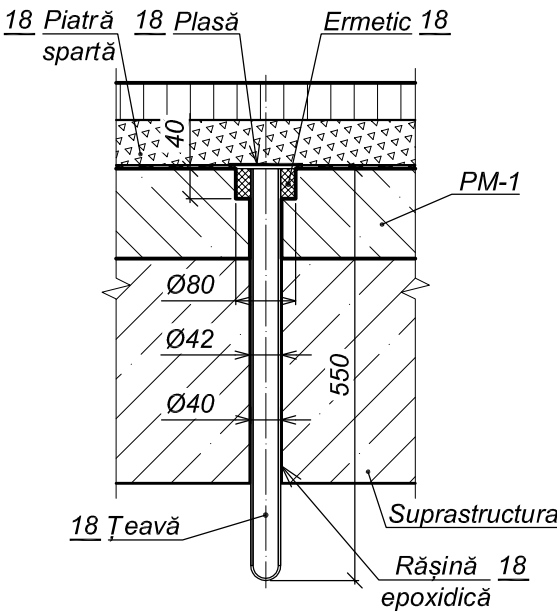
Detaliu ancoraj



B (1:10)



a - a (1:10)



Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

06-15/485 - LA - 010

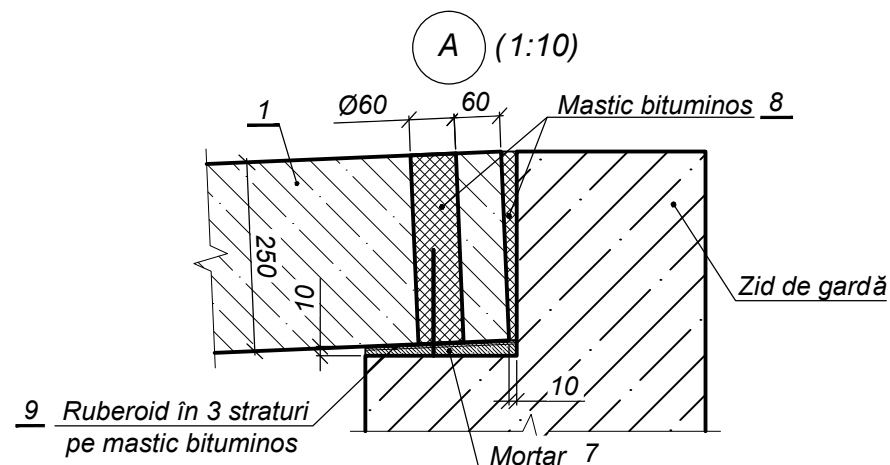
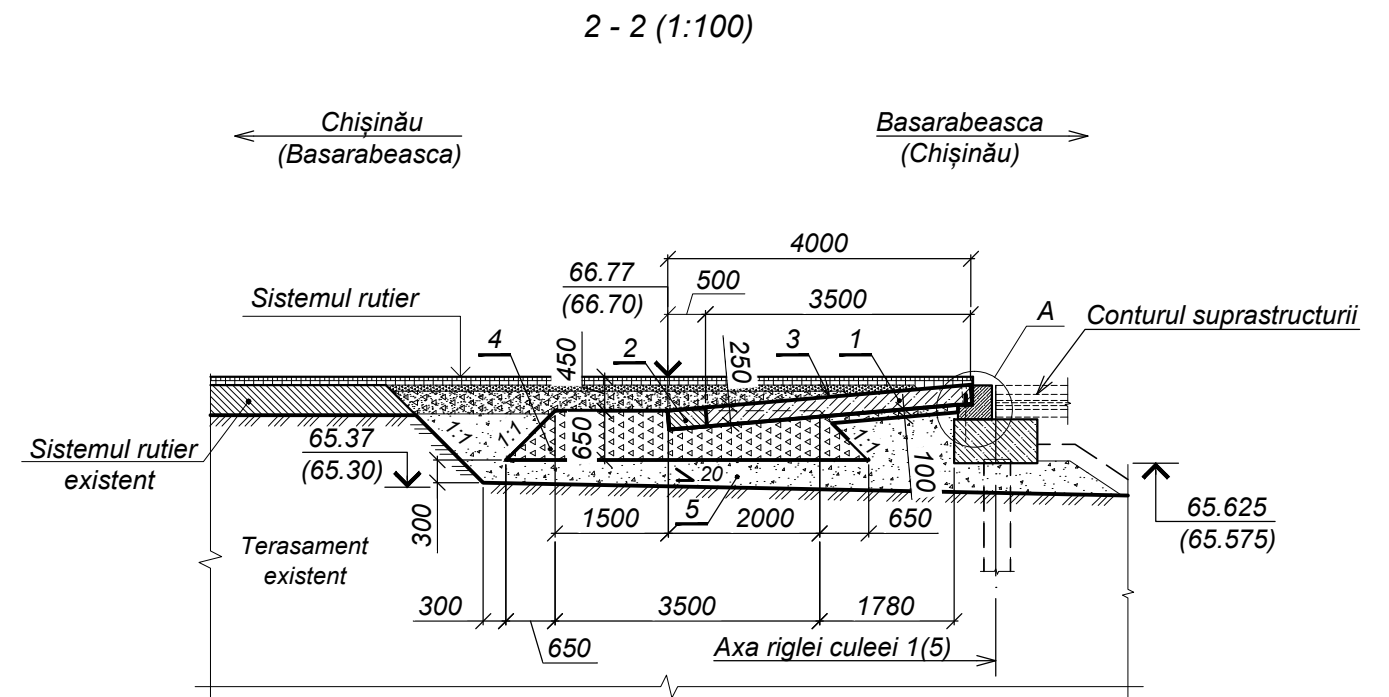
Planșa

4

Format A3

Specificația (Început)					
Poziția	Indicativ	Denumirea	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Suprastructura</u>			
1	06-15/485 - LA - 01.00.00	Placa suprastructurii PS-1	40	3590,0	1,35 m³
2	06-15/485 - LA - 021	Nod de îmbinare a dalelor suprastructurii NM-1	36	-	0,11 m³
3	SM EN 998-2:2017	Nod de rezemare a dalelor suprastructurii din mortar fără priză de ciment și nisip Clasa M20, h=3cm, inclusiv:	-	-	0,78 m³
	SM SR EN 14967:2010	ruberoid în două straturi.	-	-	26,5 m²
4	SM SR EN 1337-3:2010	Aparat de reazem din elastomeri 15×20×2.8 cm	16	-	-
5	06-15/485 - LA - 00.07.00 - 01	Piesă înglobată PÎ-3; inclusiv:	400	1,2	-
	SM SR EN 1504-4:2010	rășină epoxidică	-	16,0	-
6	SM SR EN 14967:2010 VSN 32-81	Ruberoid în două straturi la rost deasupra pilelor 2, 3 și 4: 0,85×10,10 m	3	-	9,40 m²
7	06-15/485 - LA - 022	Placa suprabetonată PM-1	1	-	41,65 m³
8	SM SR EN 14188-1:2010 VSN 32-81	Etanșarea creștăturii 5×10 mm pe placa suprabetonată deasupra pilelor 2, 3 și 4, umplut cu mastic bituminos vâscos	-	1,7	38,0 m
9	SM SR EN 1504 Sika BUILDING TRUST SNiP 3.06.04-91	Sistem de protecție anticorozivă a suprafețelor de beton a suprastructurii, partea vizibilă:	-	-	296,00 m²
		1. Hidrofobizarea cu Sikagard-703W 2. Strat de acoperire cu Sikagard-680S 3. Strat final cu Sikagard-680S color			
		<u>Calea podului</u>			
10	SM SR EN 14695:2014 SM SR EN 12591:2010 VSN 32-81	Membrană hidroizolantă armată, h=0,5cm rezistentă la temperaturi de peste 180°C, inclusiv: amarsarea cu emulsie bituminoasă	-	-	201,30 m²
11	SM EN 13108-1:2016 SM SR EN 13808:2014, VSN 32-81	Îmbrăcămintă de mixtură asfaltică tip BAP16 cu bitum D50/70, h=6 cm, inclusiv: amorsarea cu emulsie bituminoasă cationică C60B2 (EBCR60) - 0,3 l /m²	-	-	198,48 m²
12	SM SR EN ISO 13426-2:2011	Geoplasă sintetică rutieră PGM-G 100/100-25, deasupra pilelor 2, 3 și 4: 2,0×7,5 m	3	-	17,00 m²
13	SM EN 13108-5:2016 SM SR EN 13808:2014, VSN 32-81	Îmbrăcămintă de beton asfaltic tip MAS16 cu bitum D50/70, h=5 cm amorsarea cu emulsie bituminoasă cationică C60B2 (EBCR60) - 0,3 l /m²	-	-	198,48 m²
14	SM SR EN 14188-1:2010 VSN 32-81	Etanșarea rostului 1×2 cm dintre betonul placii suprabetonate și betonul asfaltic și pe perimetrul piesei înglobate PÎ-1, umplut cu mastic bituminos vâscos	-	14,5	80,30 m

Specificația (Sfârșit)					
Poziția	Indicativ	Denumirea	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
15	06-15/485 - LA - 023	Rost de dilatație R-1	2	-	8,50 m
16	06-15/485 - LA - 024	Rost de dilatație R-2	4	-	1,70 m
17	06-15/485 - LA - 025	Gură de evacuare a apei	8	42,9	-
18	SM SR ISO 4427-1:2011 SM SR EN 50363-0:2013 NCM E.04.04:2016 SM SR EN 1504-4:2010 SM SR EN 12620+A1:2010	Sistem de drenaj acoperit pe calea podului, inclusiv:	2	-	23,35 m
		țeavă de drenaj din polietilenă, PE100 PN12,5 SDR13,6, -40×3;	32	-	0,55 m
		plasă din fibre de sticlă 100×100, cu ochiul 2×2 mm;	32	-	0,01 m²
		ermetic tiokol marca U-30, UT-31 (sau analogic);	-	4,8	-
		rășină epoxidică;	1	1,0	-
		mixtură de drenaj din piatră spartă de granit, sort 4-8mm,WA ₂₄₁ , F1, LA ₂₀ , 6×12 cm.	-	-	0,34 m³
19	06-15/485 - LA - 026	Parapet de siguranță a circulației vehiculelor	2	-	28,50 m
20	06-15/485 - LA - 027	Parapet pietonal	2	-	26,70 m



Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
1	06-15/485 - LA - 02.00.00	Placa de racordare П400.98.25*-ТАIII	6	2200,0	0,85 m³
2	06-15/485 - LA - 03.00.00	Placa de racordare П400.124.25*-ТАIII	2	2700,0	1,08 m³
3	06-15/485 - LA - 028	Nodul de îmbinare a dalelor de racordare NM-2	1	-	1,06 m³
4	SM EN 15814+A2:2016 VSN 32-81	Hidroizolarea suprafețelor elementelor de racordare cu două straturi de emulsie bituminoasă PMBC-W1	1	-	38,13 m²
5	SM SR EN 13242+A1:2010	Pat din piatră spartă de granit sort 16-22,4, 31,5-63, WA ₂₄₁ , F1, LA ₂₀	1	-	30,90 m³
6	SM EN 13285:2018	Amestec de nisip cu prundiș Clasa 1	-	-	62,00 m³
7	SM EN 998-2:2017	Pat din mortar M20 de ciment și nisip, h=2÷3 cm	-	-	0,05 m³
8	SM EN 15814+A2:2016 VSN 32-81	Mastic bituminos	-	46,0	-
9	SM SR EN 14967:2010 VSN 32-81	Pânză de ruberoid în 3 straturi	-	-	1,70 m²

Notă:

1. Racordarea podului cu drumul se execută conform condițiile tehnice din Pr.tip Seria 3.503.1-96.
2. Datele din paranteze sunt date pentru culeea 5.

						06-15/485 - LA - 011				
						Remedieria degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					
						Pod la km 88+322		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	1	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Racordarea podului cu drumul la culeea 1 și 5		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			10.21					
Elaborat		Saranciuc I.			10.21					

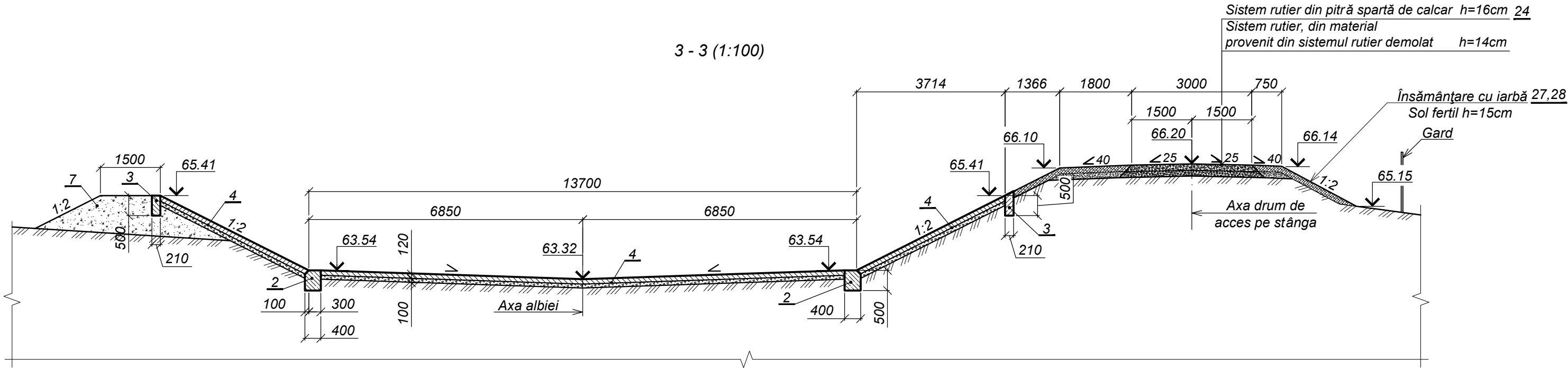
Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.

✓

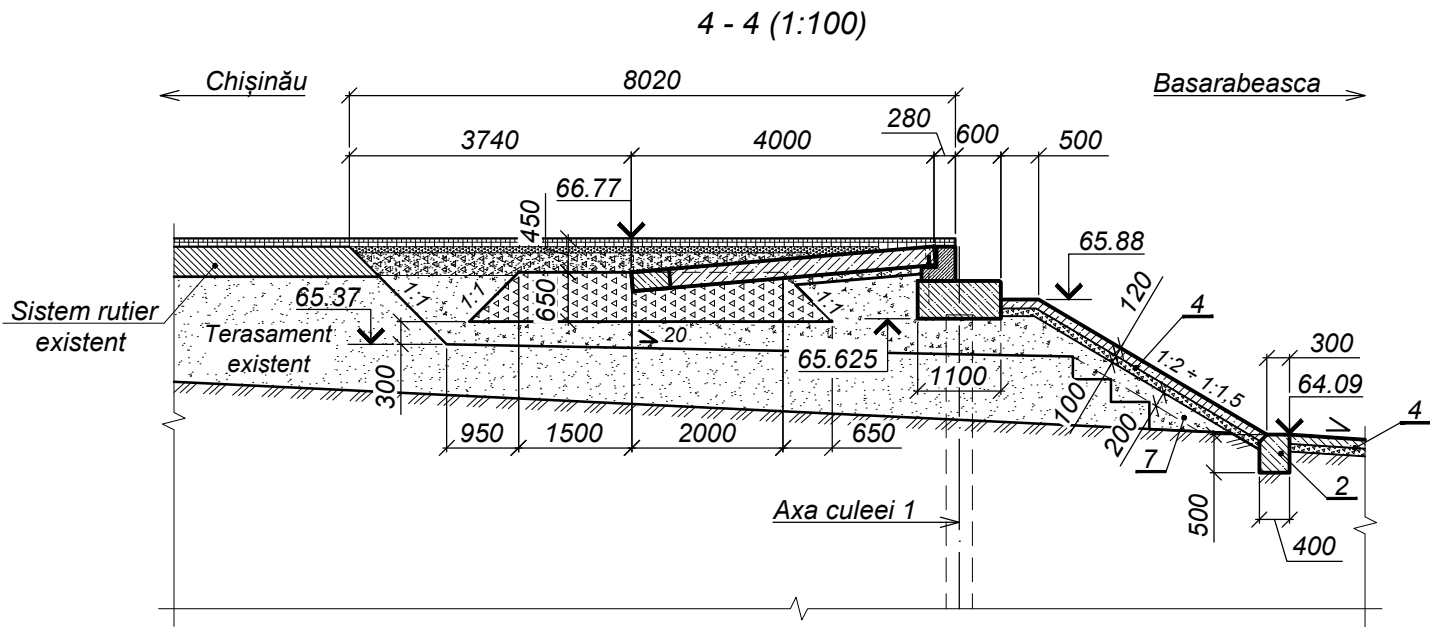
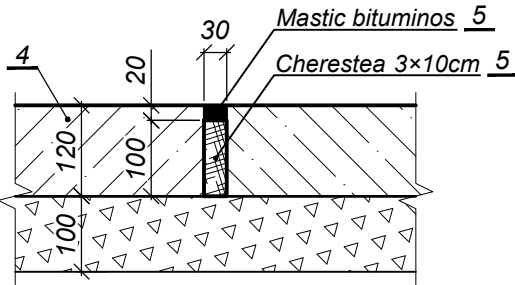


✓

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

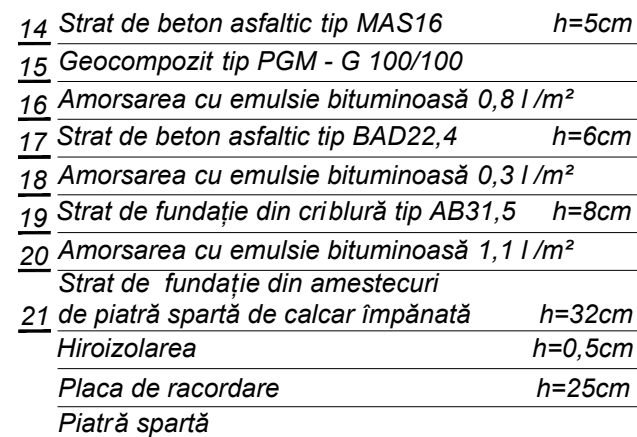


Detaliu rost de deformăție (poz.5)
pe suprafața consolidată h=12cm (1:10)

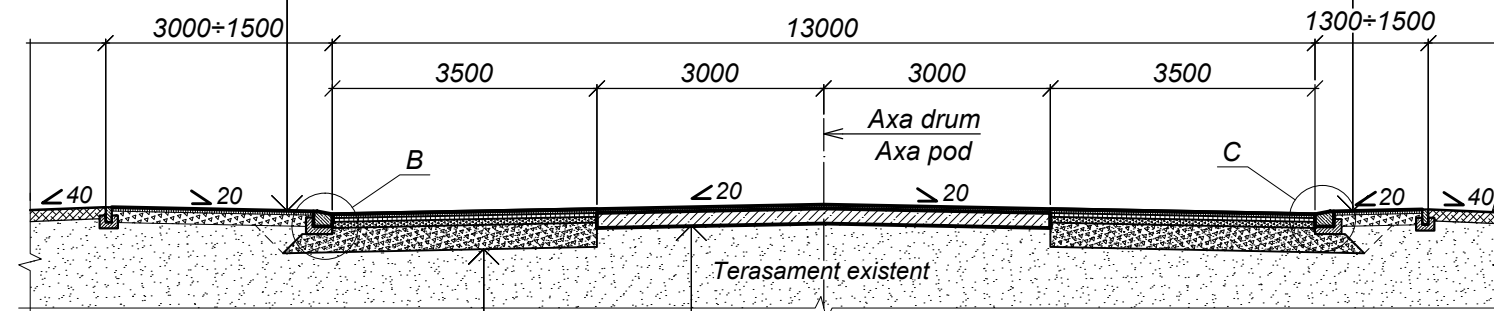


Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	06-15/485 - LA - 012	Planșa
							3

<i>Trotuar</i>	
<u>22</u>	Strat de beton asfaltic tip BA8 h=5cm Amorsarea cu emulsie bituminoasă 1,1 l/m² Strat din piatră spartă de calcar h=15cm



	<i>Trotuar</i>	
<u>22</u>	<i>Strat de beton asfaltic tip BA8</i>	<i>h=5cm</i>
	<i>Amorsarea cu emulsie bituminoasă 1,1 l/m²</i>	
	<i>Strat din piatră spartă de calcar</i>	<i>h=15cm</i>



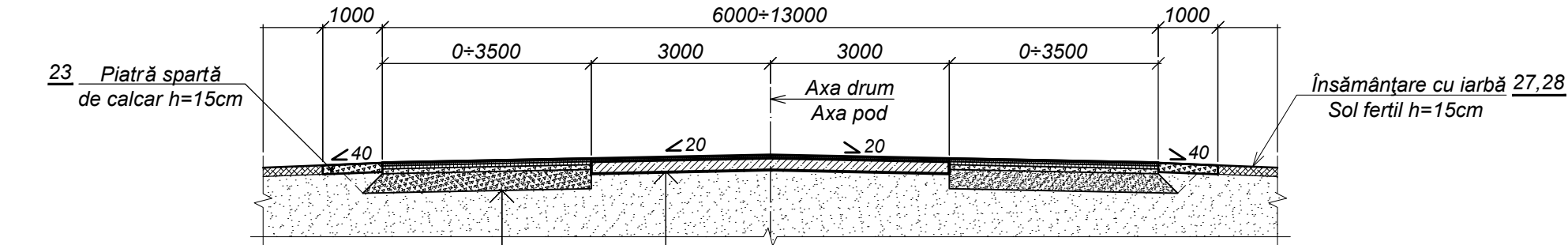
14	Strat de beton asfaltic tip MAS16	$h=5\text{cm}$
15	Geocompozit tip PGM - G 100/100	
16	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,8 l / m ²	
17	Strat de beton asfaltic tip BAD22,4	$h=6\text{cm}$
18	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,3 l / m ²	
19	Strat de fundație din criblură tip AB31,5	$h=8\text{cm}$
20	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 1,1 l / m ²	
	Strat de fundație din amestecuri	
21	de piatră spartă de calcar împănată	$h=32\text{cm}$

Strat de beton asfaltic tip MAS16	$h=5\text{cm}$	14
Geocompozit tip PGM - G 100/100		15
Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,8 l/m ²		16
Sistem rutier existent		

Trotuar	
Strat de beton asfaltic tip BA8	$h=5\text{cm}$
Amorsarea cu emulsie bituminoasă 1,1 l/m ²	
Strat din piatră spartă de calcar	$h=15\text{cm}$

Însămânțare cu iarbă 27,28
Sol fertil h=15cm

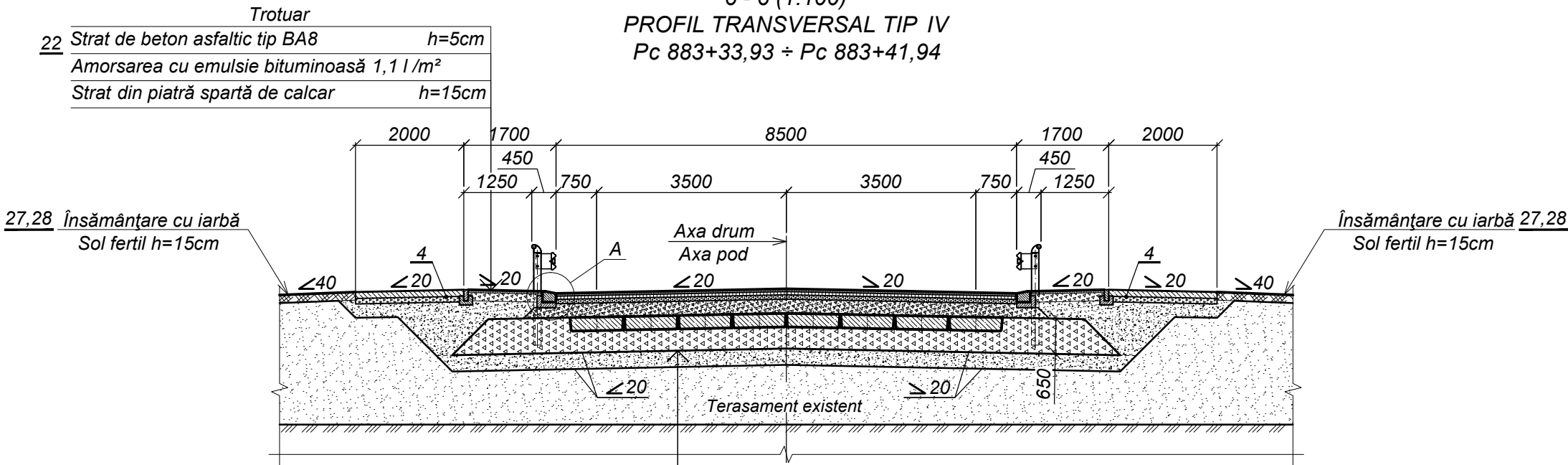
PROFIL TRANSVERSAL TIP III
Pc 882+70,0 ÷ Pc 882+86,0



14	Strat de beton asphaltic tip MAS16	h=5cm
15	Geocompozit tip PGM - G 100/100	
16	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,8 l/m ²	
17	Strat de beton asphaltic tip BAD22,4	h=6cm
18	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,3 l/m ²	
19	Strat de fundație din criblură tip AB31,5	h=8cm
20	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 1,1 l/m ²	
21	Strat de fundație din amestecuri de piatră spartă de calcar împănată	h=32cm

Strat de beton asphaltic tip MAS16	h=5cm	14
Geocompozit tip PGM - G 100/100		15
Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,8 l/m ²		16
Sistem rutier existent		

6 - 6 (1:100)
PROFIL TRANSVERSAL TIP IV
Pc 883+33,93 ÷ Pc 883+41,94



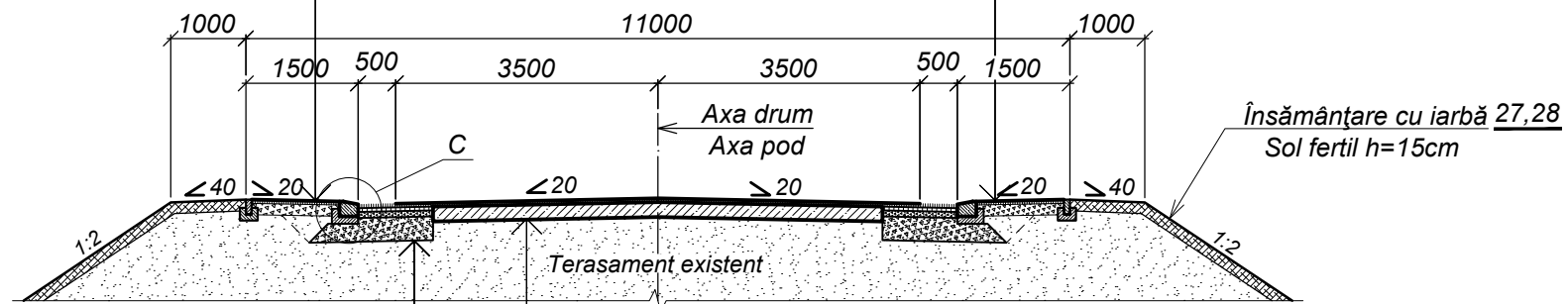
Trotuar		
22	Strat de beton asphaltic tip BA8	h=5cm
	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 1,1 l/m ²	
	Strat din piatră spartă de calcar	h=15cm

14	Strat de beton asphaltic tip MAS16	h=5cm
15	Geocompozit tip PGM - G 100/100	
16	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,8 l/m ²	
17	Strat de beton asphaltic tip BAD22,4	h=6cm
18	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,3 l/m ²	
19	Strat de fundație din criblură tip AB31,5	h=8cm
20	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 1,1 l/m ²	
21	Strat de fundație din amestecuri de piatră spartă de calcar împănată	h=32cm
	Hiroizolarea	h=0,5cm
	Placa de racordare	h=25cm
	Piatră spartă	

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

06-15/485 - LA - 012

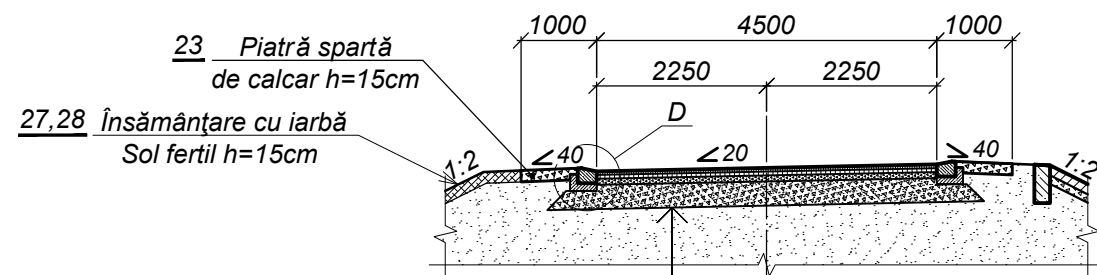
Trotuar			PROFIL TRANSVERSAL TIP V	Trotuar		
22	Strat de beton asfaltic tip BA8	h=5cm	Pc 883+41,94 ÷ Pc 883+60,0	Strat de beton asfaltic tip BA8	h=5cm	22
	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 1,1 l /m²			Amorsarea cu emulsie bituminoasă 1,1 l /m²		
	Strat din piatră spartă de calcar	h=15cm		Strat din piatră spartă de calcar	h=15cm	



14	Strat de beton asfaltic tip MAS16	h=5cm
15	Geocompozit tip PGM - G 100/100	
16	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,8 l/m ²	
17	Strat de beton asfaltic tip BAD22,4	h=6cm
18	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,3 l/m ²	
19	Strat de fundație din criblură tip AB31,5	h=8cm
20	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 1,1 l/m ²	
	Strat de fundație din amestecuri	
21	de piatră spartă de calcar împănată	h=32cm

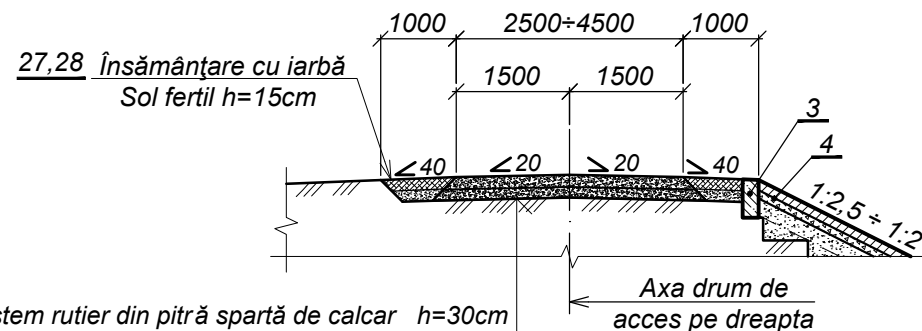
Strat de beton asfaltic tip MAS16	h=5cm	14
Geocompozit tip PGM - G 100/100		15
Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,8 l/m ²		16
Sistem rutier existent		

PROFIL TRANSVERSAL TIP VI.1
Drum de acces la Pc 883+1,0, pe dreapta la început de pod

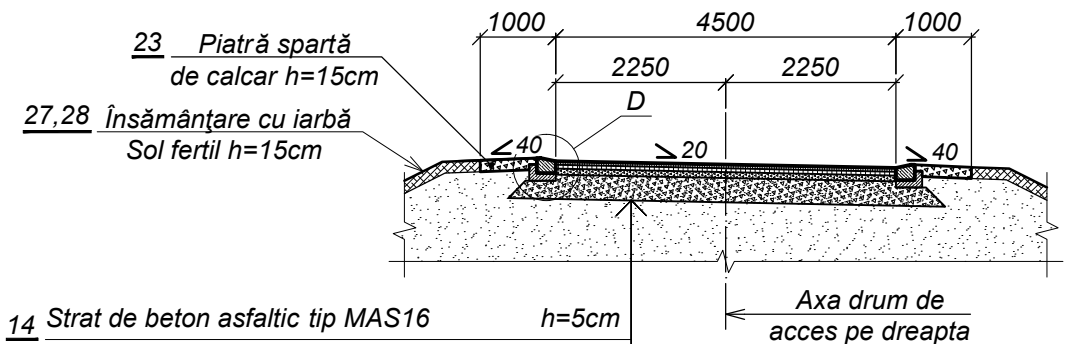


14	Strat de beton asfaltic tip MAS16	h=5cm
15	Geocompozit tip PGM - G 100/100	
16	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,8 l/m ²	
17	Strat de beton asfaltic tip BAD22,4	h=6cm
18	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,3 l/m ²	
19	Strat de fundație din criblură tip AB31,5	h=8cm
20	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 1,1 l/m ²	
	Strat de fundație din amestecuri	
21	de piatră spartă de calcar împănată	h=32cm

PROFIL TRANSVERSAL TIP VII.1
Drum de acces la Pc 883+1,0, pe dreapta la început de pod

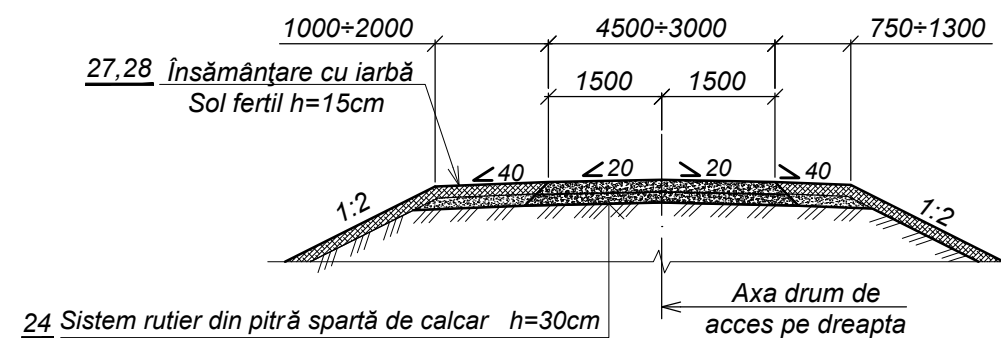


PROFIL TRANSVERSAL TIP VI.2
Drum de acces la Pc 883+42,5, pe stânga la sfârșit de pod
Drum de acces la Pc 883+41,0, pe dreapta la sfârșit de pod



14	Strat de beton asfaltic tip MAS16	h=5cm
15	Geocompozit tip PGM - G 100/100	
16	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,8 l/m ²	
17	Strat de beton asfaltic tip BAD22,4	h=6cm
18	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,3 l/m ²	
19	Strat de fundație din criblură tip AB31,5	h=8cm
20	Amorsarea cu emulsie bituminoasă 1,1 l/m ²	
	Strat de fundație din amestecuri	
21	de piatră spartă de calcar împănată	h=32cm

PROFIL TRANSVERSAL TIP VII.2
Drum de acces la Pc 883+42,5, pe stânga la sfârșit de pod
Drum de acces la Pc 883+41,0, pe dreapta la sfârșit de pod



Specificația (Început)					
Poziția	Indicativ	Denumirea	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		Protecția suprafețelor			
1	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017	Pinten din beton cl.C25/30, XF2, secțiunea 40×80 cm	-	-	13,70 m
2	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017	Pinten din beton cl.C25/30, XF2, secțiunea 40×50 cm	-	-	85,50 m
3	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017	Pinten din beton cl.C25/30, XF2, secțiunea 21×50 cm	-	-	95,00 m
4	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017 SM SR EN 12620+A1:2010 SM EN ISO 15630-2:2019	Protecția suprafețelor din beton armat cl.C30/37, XC4,XF4, h=12 cm, pe pat de piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10 cm, inclusiv: plasa Ø6 A240-200 100×L	-	-	1027,0 m²
			-	2362,0	-
5	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM SR EN 1611-1:2012 SM SR EN 14188-1:2010 VSN 32-81	Rost de deformatie pe suprafața de protecție, inclusiv: cherestea din rășinoase, secțiunea 3×10cm prelucrată cu antiseptic, L=330m; etanșarea rosturilor 3×2 cm cu mastic bituminos	-	-	1232,0 m
			-	-	5,60 m³
			-	665,0	-
6	**Pr. tip Seria 3.501-156, Ediția 0, 1 SM SR EN 13383-1:2010/AC:2010	Risbermă din piatră brută granit, Ø20-25, CP90/250, WA0,5, CS80	-	-	21,00 m³
7	SM EN 13285:2018	Amestec de nisip cu prundiș Clasa 1	-	-	217,00 m³
8	06-15/485 - LA - 029	Casiu C-1	-	-	16,63 m
9	06-15/485 - LA - 030	Casiu C-2	-	-	8,36 m
10	06-15/485 - LA - 031	Casiu C-3	-	-	5,33 m
11	06-15/485 - LA - 032	Casiu C-4	-	-	5,45 m
		Rampe de acces			
12	SM EN 1340:2010 SM EN 206+A1:2017	Bordură BR 100×20×8, din beton cl.C35/45, XF4, XD3, inclusiv: fundație din beton cl.C25/30, XF2	83	40,0	0,016 m³
			-	-	2,7 m³
13	SM EN 1340:2010 *Pr. tip Seria 3.503.1-66 SM EN 206+A1:2017	Bloc de bordură B-2-20-25, din beton cl.C35/45, XF4, XD3, XM1 inclusiv: fundație din beton cl.C25/30, XF2	258	60,0	0,023 m³
			-	-	5,80 m³
14	SM EN 13108-1:2016	Strat de mixtură asfaltică tip MAS16 cu bitum D50/70, h=5 cm	-	-	746,30 m²
15	SM SR EN ISO 13426-2:2011	Amenajarea Geocompozit tip PGM-G 100/100	-	-	746,30 m²
16	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Amorsarea suprafețelor suport, cu emulsie bituminoasă cationică C60B2, clasa 2 - 0,8 l /m²	-	-	746,30 m² 0,60 t
17	SM EN 13108-1:2016	Strat de beton asfaltic tip BAD22,4 cu bitum D50/70, h=6 cm	-	-	424,20 m²
18	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Amorsarea suprafețelor suport, cu emulsie bituminoasă cationică C60B2, clasa 2 - 0,3 l /m²	-	-	424,20 m² 0,13 t
19	SM EN 13108-1:2016	Strat de fundație din criblură anrobată AB31,5, h=8 cm	-	-	424,20 m²
20	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Amorsarea suprafețelor suport, cu emulsie bituminoasă cationică C60B2, clasa 2 - 1,1 l /m²	-	-	424,20 m² 0,47 t

Specificația (Sfârșit)					
Poziția	Indicativ	Denumirea	Canitatea	Masa un., kg	Notă
21	SM SR EN 13242+A1:2010	Strat de fundație din amestecuri de piatră spartă de calcar împănată, sort 16-22,4, 31,5-63, WA241, F2, LA30, h=32 cm	-	-	424,20 m²
22	SM EN 13108-1:2016 SM EN 13808:2014 VSN 32-81 SM SR EN 13242+A1:2010	Strat din beton asfaltic pe trotuar BA8 cu bitum 50/70, h=5 cm, inclusiv: amorsarea suprafețelor suport, cu emulsie bituminoasă cationică C60B2, clasa 2 - 1,1 l /m² fundație din amestecuri de piatră spartă de calcar împănată, sort 16-22,4, 31,5-63, WA241, F2, LA30, h=15 cm	-	-	114,40 m²
23	SM SR EN 13242+A1:2010	Execuția stratului din piatră concasată din calcar pe acostament, sort 22,4-31,5, WA241, F2, MDE25, LA30, h=15 cm, cu împănare	-	-	40,10 m²
24	SM SR EN 13242+A1:2010	Sitem rutier din piatră spartă de calcar, sort 22,4-31,5, WA241, F2, MDE25, LA30, h=30 cm, inclusiv:	-	-	146,80 m²
25		Frezarea îmbrăcămintei rutiere existente h=5 cm	-	-	284,00 m²
26		Curățirea sistemului rutier existent de praf	-	-	284,00 m²
27		Așternerea și nivelarea suprafețelor stratului fertil pe acostamente / taluzuri, h=15cm	-	-	262,00 m² 418,00 m²
28		Înierbarea suprafețelor acostamentelor și taluzurilor	-	-	680,00 m²

Notă:

1. * Blocurile de bordură prefabricate de beton se execută în condiții de uzină, conform schemelor de cofraj, indicate în Proiectul Tip Seria 3.503.1-66 și GOST 6665-91, cu betonul clasa C35/45 conform standardelor CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017, prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor de referință abrogate) și standardul SM SR EN 15050+A1:2014 „Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri”.

2. ** Stratul de protecție a suprafețelor și armarea lui se execută în conformitatea cu condițiile tehnice de execuție din Pr. tip Seria 3.501-156, cu utilizarea caracteristicilor armaturii și betonului indicate în specificația proiectului.

3. La execuția lucrărilor de consolidare de invitat reprezentanții rețelelor ingineresti.

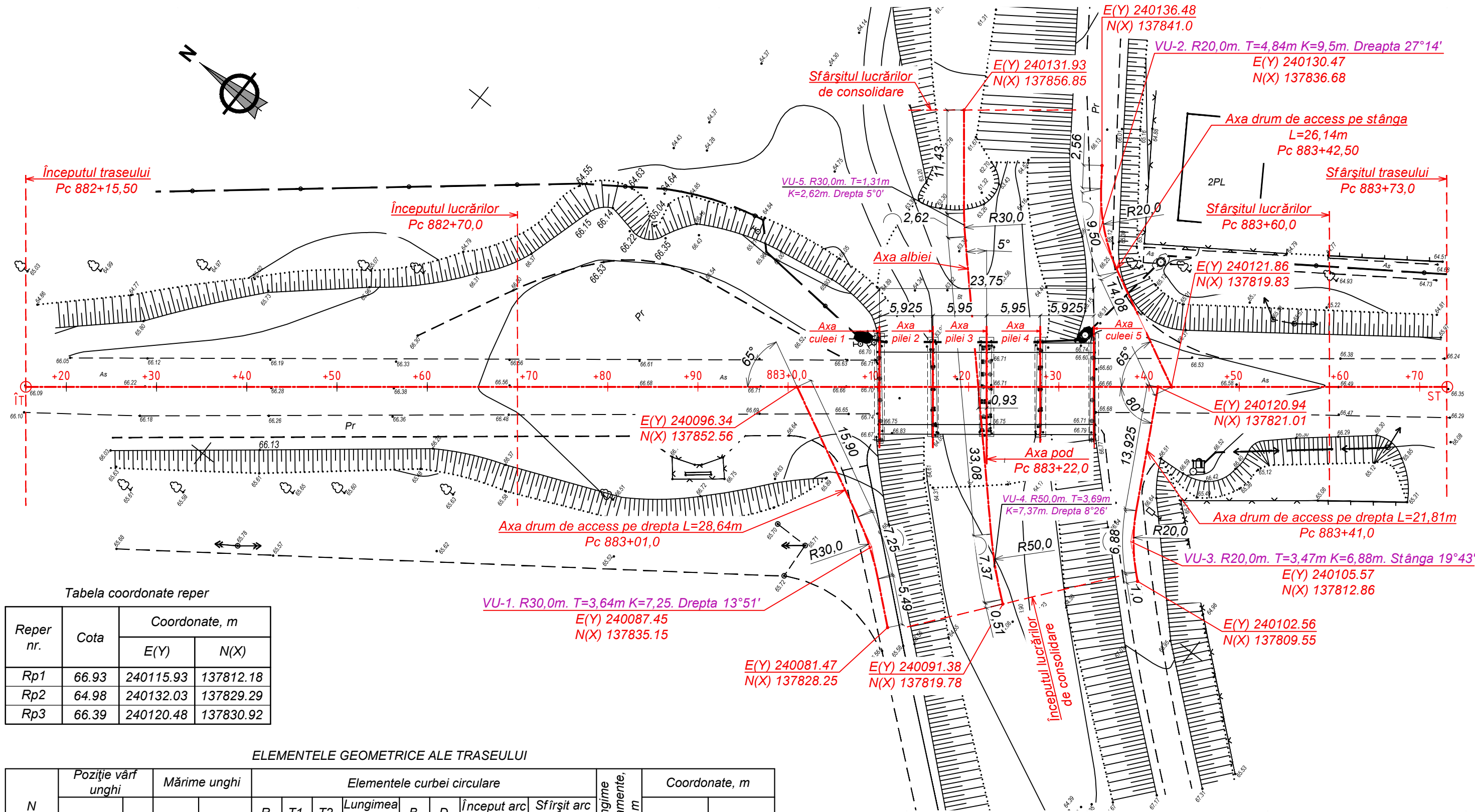


Tabela coordonate reper

Reper nr.	Cota	Coordonate, m	
		E(Y)	N(X)
Rp1	66.93	240115.93	137812.18
Rp2	64.98	240132.03	137829.29
Rp3	66.39	240120.48	137830.92

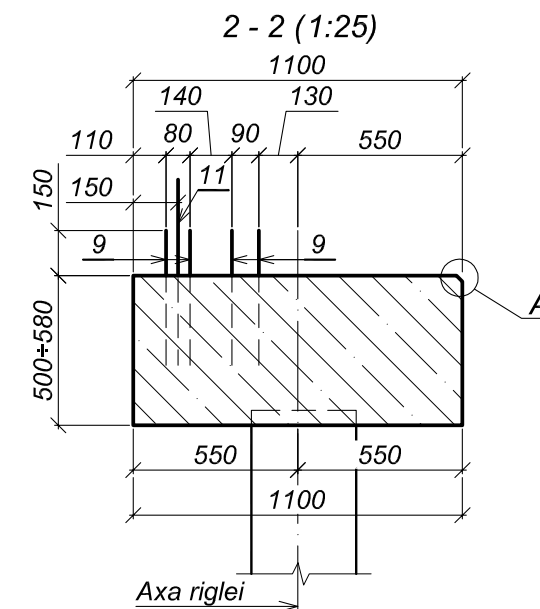
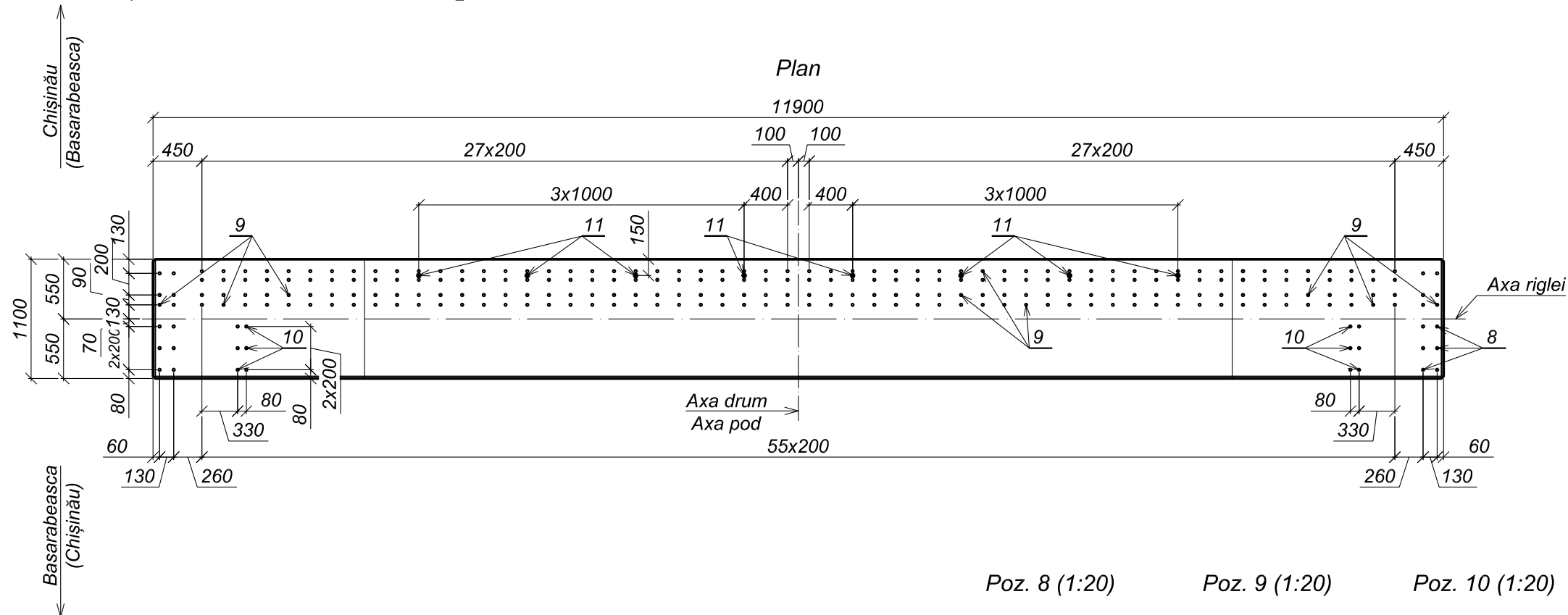
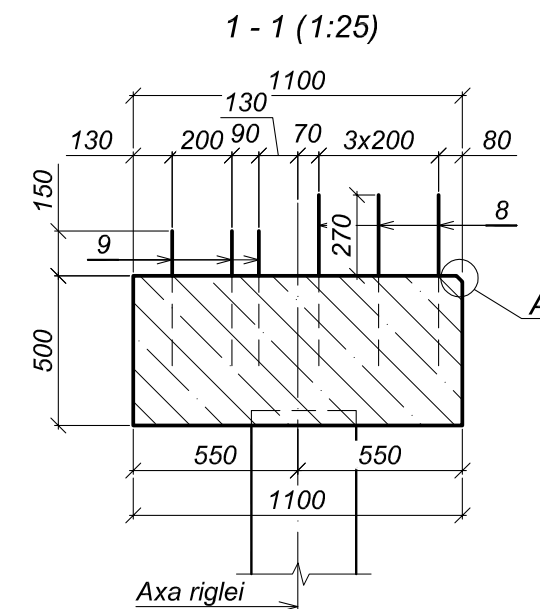
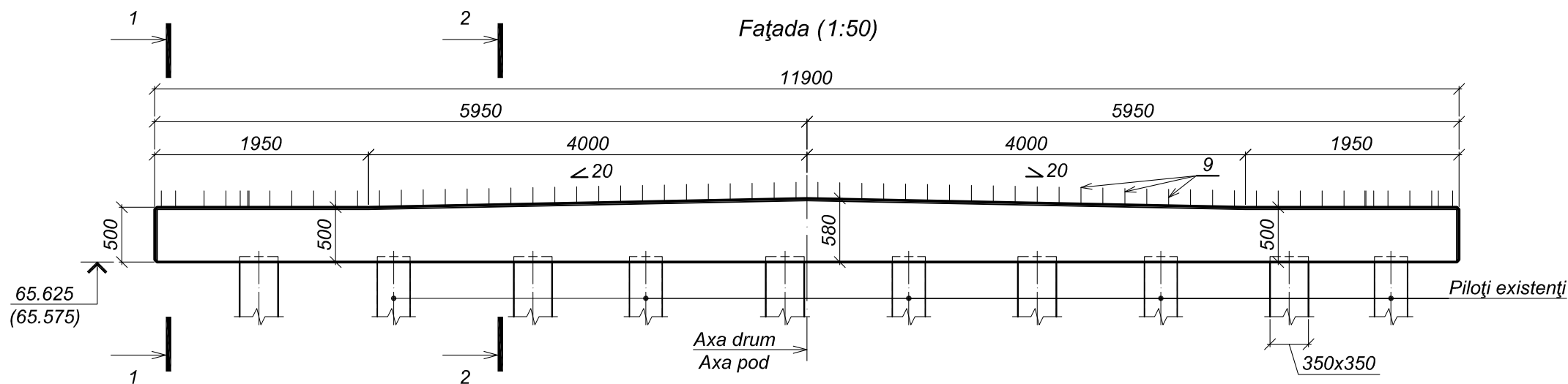
ELEMENTELE GEOMETRICE ALE TRASEULUI															
N	Poziție vârf unghi		Mărime unghi		Elementele curbei circulare								Lungime aliniamente, m	Coordonate, m	
	Pc +	km	stânga	dreapta	R, m	T1, m	T2, m	Lungimea arc de cerc, m	B, m	D, m	Început arc de cerc, Pc +	Sfîrșit arc de cerc, Pc +		E(Y)	N(X)
ÎT	882+15,5	88												240043.76	137919.97
													54,50		
ÎL	882+70,0	88												240077.28	137877.00
													52,00		
Axa pod	883+22,0	88												240109.26	137836.00
													38,00		
SL	883+60,0	88												240132.63	137806.03
													13,0		
ST	883+73,0	88												240140.62	137795.78

						06-15/485 - LA - 013		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Trasarea axelor. Scara 1:400	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat		Guștiuc A.			10.21			
Elaborat		Saranciuc I.			10.21			

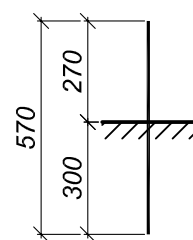
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Culeea 1			
1	*Pr. tip Seria 3.500.1-1.93 SM SR EN 12794+A1:2010	Pilot C12-35T4, beton cl.C30/37,XC4,XF4,XA1	5	3700,0	1,49 m³
		Pila 2			
2	*Pr. tip Seria 3.500.1-1.93 SM SR EN 12794+A1:2010	Pilot C12-35T3, beton cl.C30/37,XC4,XF4,XA1	6	3700,0	1,49 m³
		Pila 4			
3	*Pr. tip Seria 3.500.1-1.93 SM SR EN 12794+A1:2010	Pilot C12-35T3, beton cl.C30/37,XC4,XF4,XA1	6	3700,0	1,49 m³
		Culeea 5			
4	*Pr. tip Seria 3.500.1-1.93 SM SR EN 12794+A1:2010	Pilot C12-35T4, beton cl.C30/37,XC4,XF4,XA1	5	3700,0	1,49 m³

- Notă:
- * Piloții din beton armat se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, indicate în Proiectul Tip Seria 3.500.1-1.93, cu grosimea stratului de protecție a armaturii 40mm, armatura de clasa A240 (în loc de AI) și clasa A500C (în loc de AIII), conform standardului SM SR EN 10080:2014, pieselor înglobate conform standardului SM EN 1090-2:2018 și a betonului de ciment de clasa C25/30, conform standardelor CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017, prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor abrogate) și standardul SM SR EN 12794+A1:2010 „Produse prefabricate de beton. Piloți de fundație”.
 - Capacitatea portantă a pilotului: culeea 1 - 36,0 t; pila 2 - 40,0 t; pila 4 - 40,0 t; culeea 5 - 36,0 t.
 - Sarcina de calcul admisă pe pilot, $P=F_d/\gamma_k$ pentru obținerea refuzului de calcul: culeea 1 - 90,0 t; pila 2 - 95,0 t; pila 4 - 95,0 t; culeea 5 - 90,0 t.
 - La organizarea lucrărilor de batere a piloților de invitat reprezentantul companiei de proiectarea pentru precizarea planului amplasării piloților.

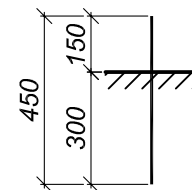
						06-15/485 - LA - 014		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		Faza	Planșa
						Pod la km 88+322	P.E.	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Plan amplasare piloți	"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU	
Verificat		Guștiuc A.			10.21			
Elaborat		Saranciuc I.			10.21			



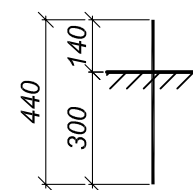
Poz. 8 (1:20)



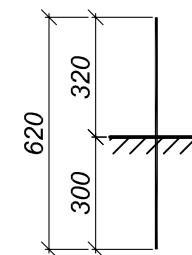
Poz. 9 (1:20)



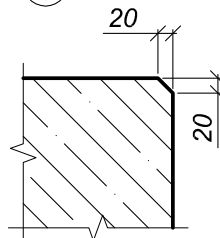
Poz. 10 (1:20)



Poz. 11 (1:20)



Ⓐ (1:10)

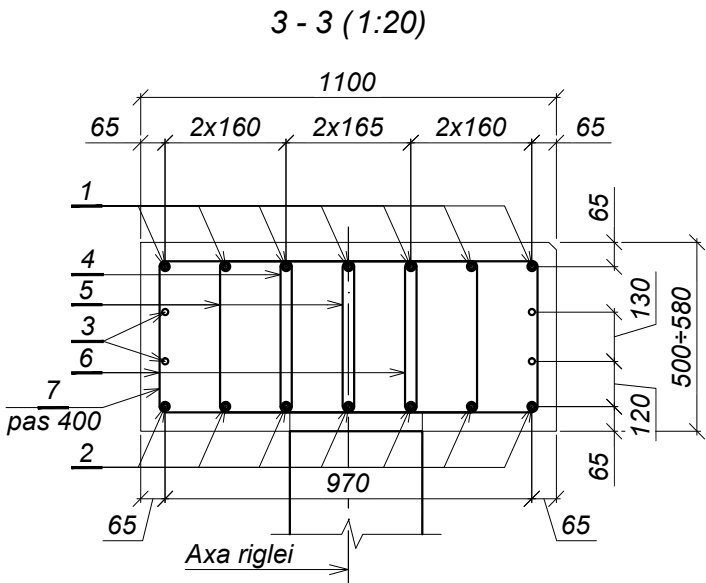
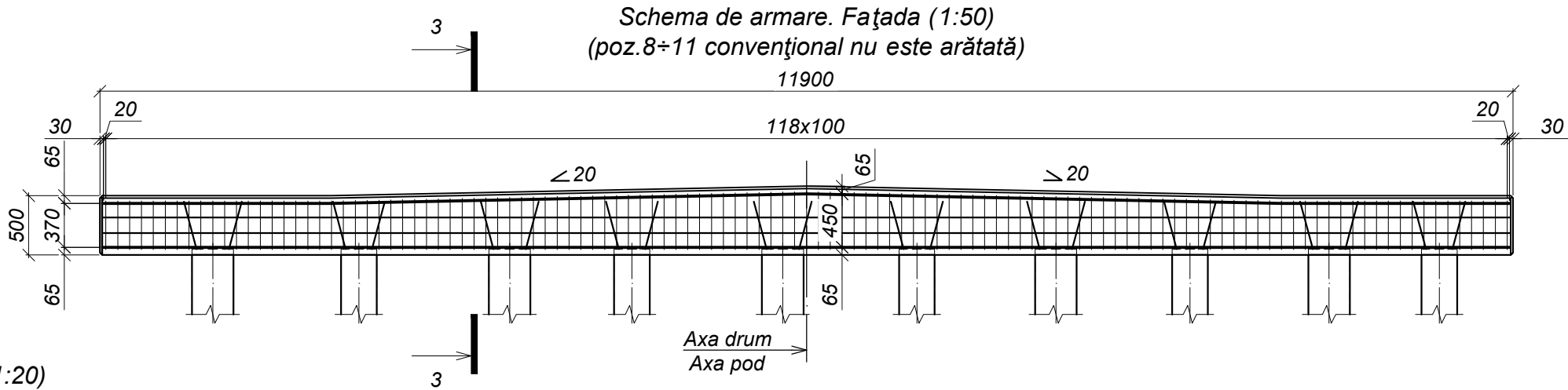


Consumul de metal pentru un element, kg

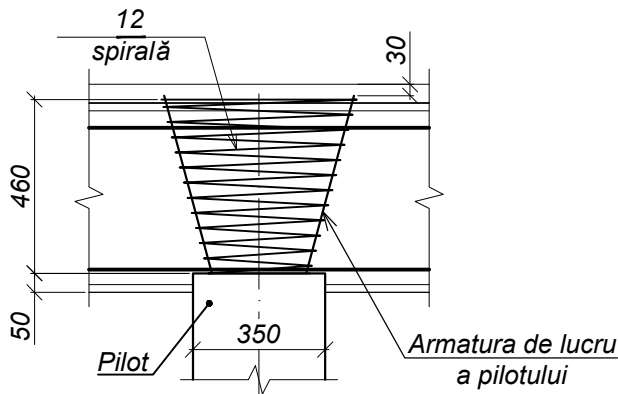
Marca elementului	Confecții din armatură								Total	Greutate totală
	Armatura clasa									
	A240, S185JO				A500C, S355J2					
	SM EN 10025-2:2020									
	Ø6	Ø8	Ø10	Ø28	Total	Ø14	Ø20	Total		
R-1	5,6	451,3	29,2	24,0	510,1	132,4	408,8	541,2	1051,3	1051,3

Notă:
1. Datele din paranteze sunt date pentru culeea 5.

						06-15/485 - LA - 015		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Rigla R-1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU	
Verificat		Guștiuc A.			10.21			
Elaborat		Saranciuc I.			10.21			



Detaliu de îmbinare a riglei cu pilotul (1:20)



Poz. 1 (1:100)

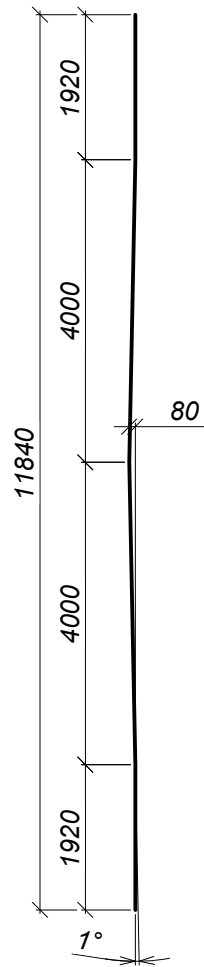


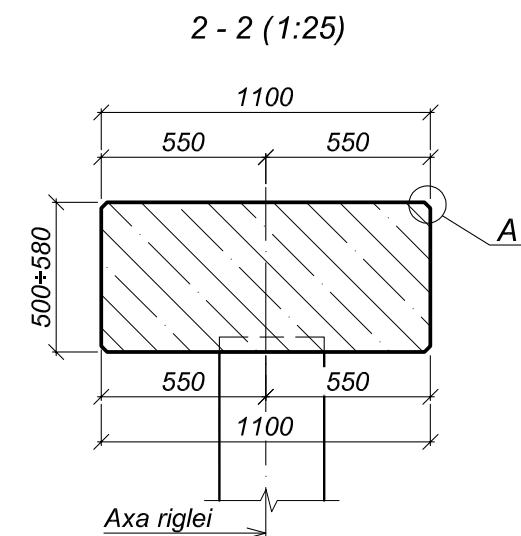
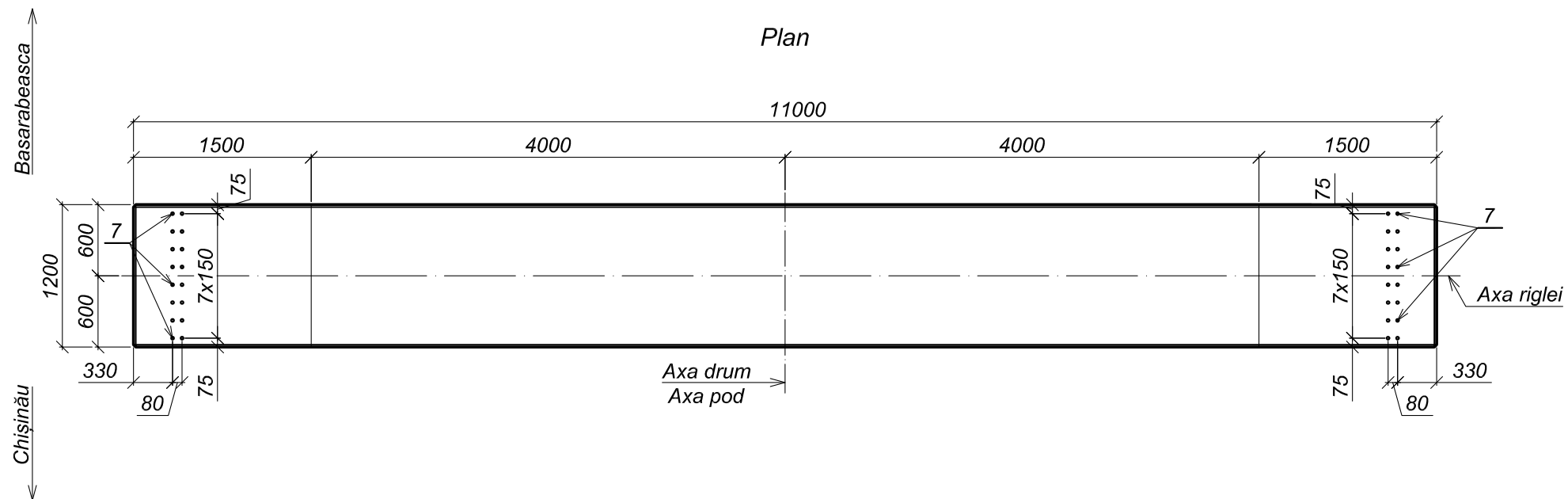
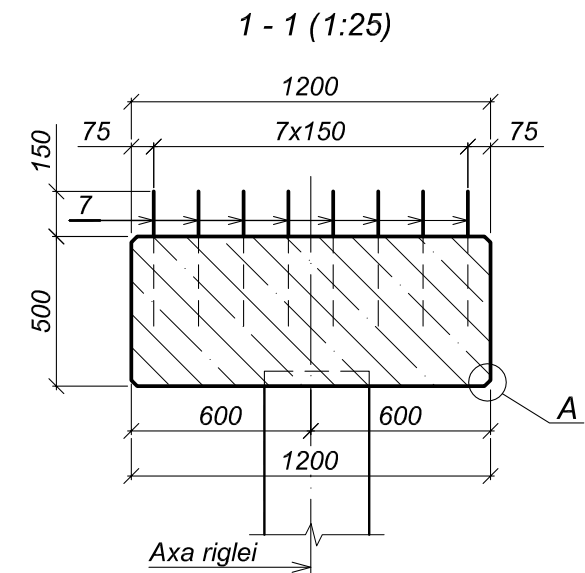
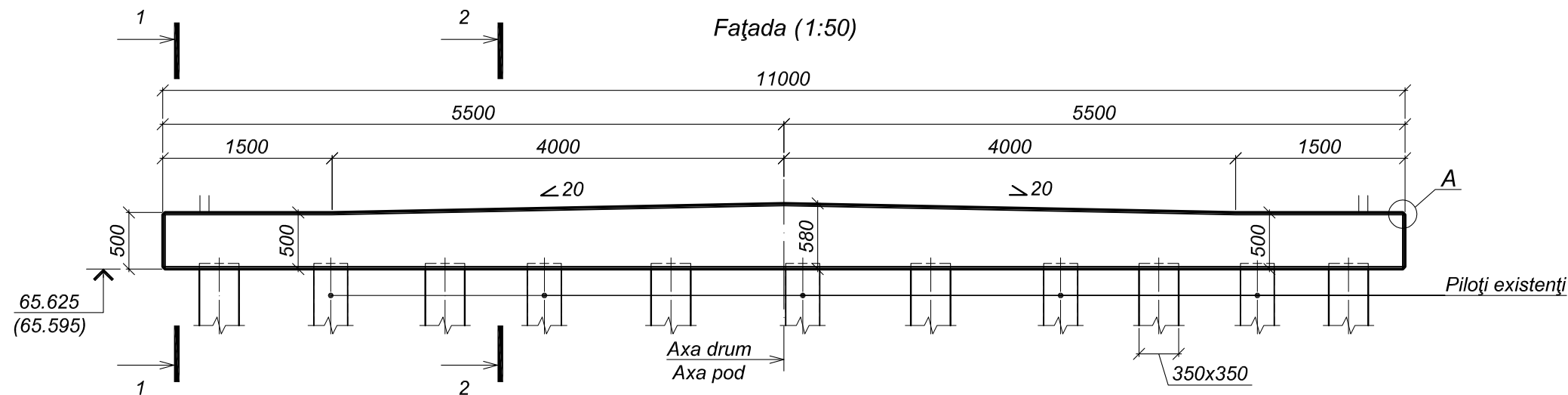
Tabela pieselor

Poz.	Schiță
4	
5	
6	
7	

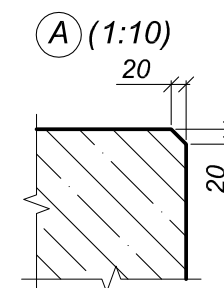
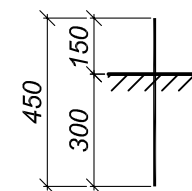
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Piese					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A500C, S355J2 L=11840	7	29,2 kg	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A500C, S355J2 L=11840	7	29,2 kg	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S185JO L=11840	4	7,3 kg	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1768	119	0,7 kg	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1758	238	0,7 kg	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1748	238	0,7 kg	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=3048	29	1,2 kg	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=570	12	0,7 kg	
9	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=450	236	0,5 kg	
10	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=440	12	0,5 kg	
11	SM SR EN 10080:2014	Ø28 A240, S185JO L=620	8	3,0 kg	
12	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=25000	1	5,6 kg	
Materiale					
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	-	-	6,98 m³

Notă:
1. Grosimea minimă a stratului de protecție - 50 mm.
2. Amplasarea poziției 8÷11 vezi schema de cofraj.



Poz. 7 (1:20)



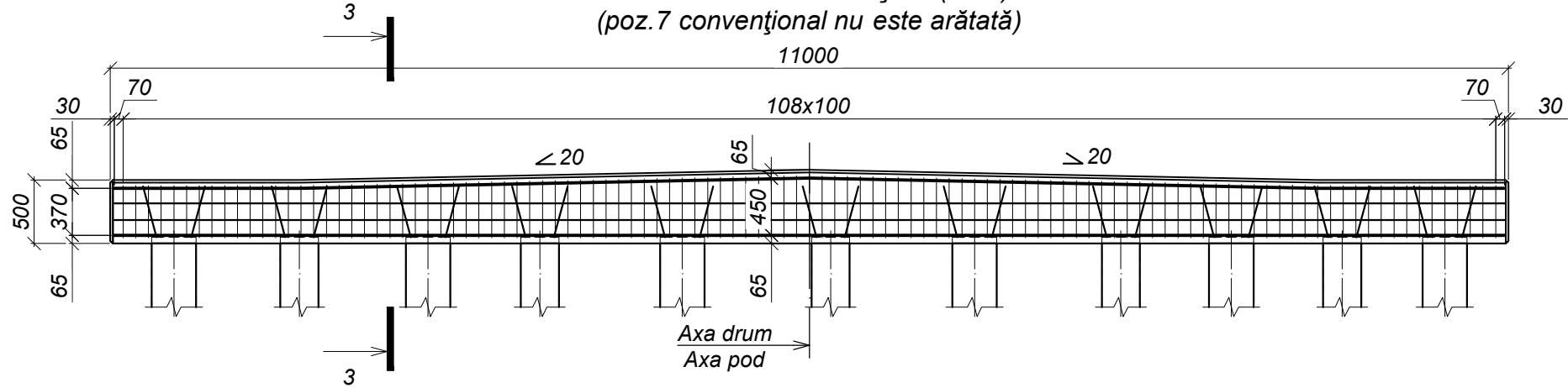
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură							Total	Greutate totală
	Armatura clasa								
	A240, S185JO				A500C, S355J2				
	SM EN 10025-2:2020								
	Ø6	Ø8	Ø10	Total	Ø14	Ø20	Total		
R-2	6,1	405,7	26,8	438,6	16,0	432,0	448,0	886,6	886,6

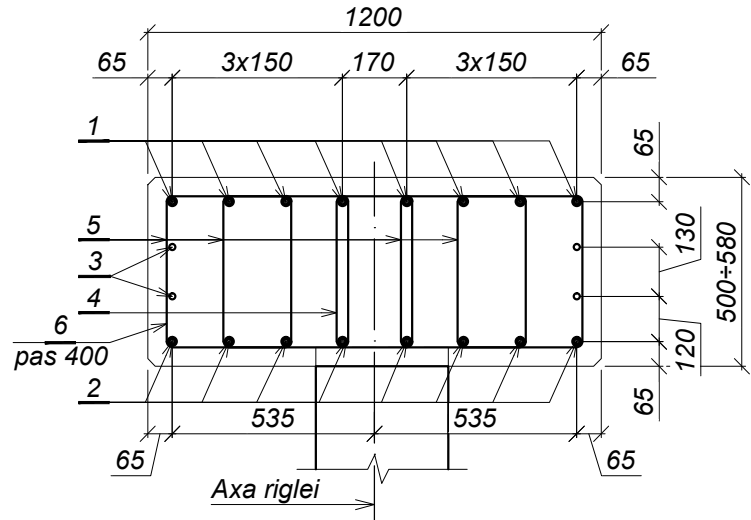
Notă:
1. Datele din paranteze sunt date pentru pila 4.

						06-15/485 - LA - 016		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Rigla R-2	"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU	
Verificat		Guștiuc A.			10.21			
Elaborat		Saranciuc I.			10.21			

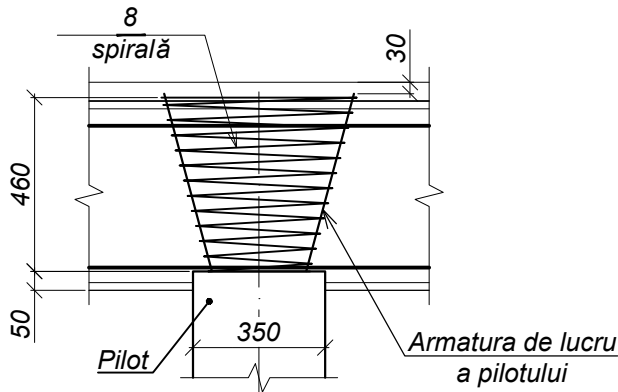
Schema de armare. Fațada (1:50)
(poz.7 convențional nu este arătată)



3 - 3 (1:20)



Detaliu de îmbinare a riglei cu pilotul (1:20)



Poz. 1 (1:100)

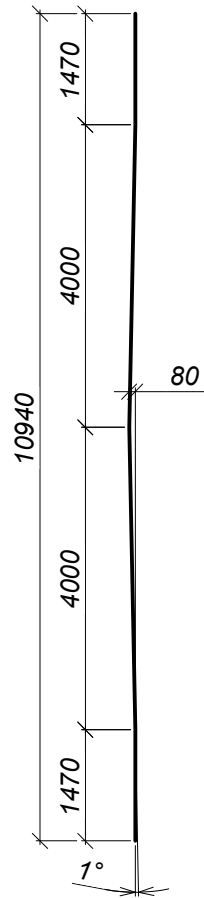


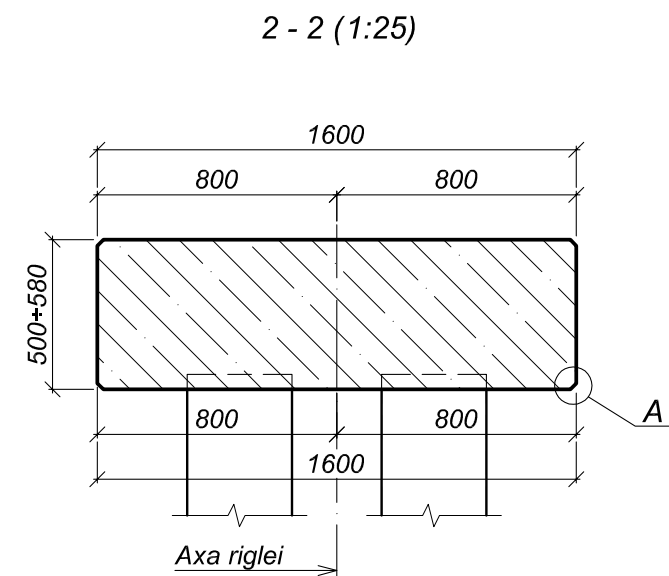
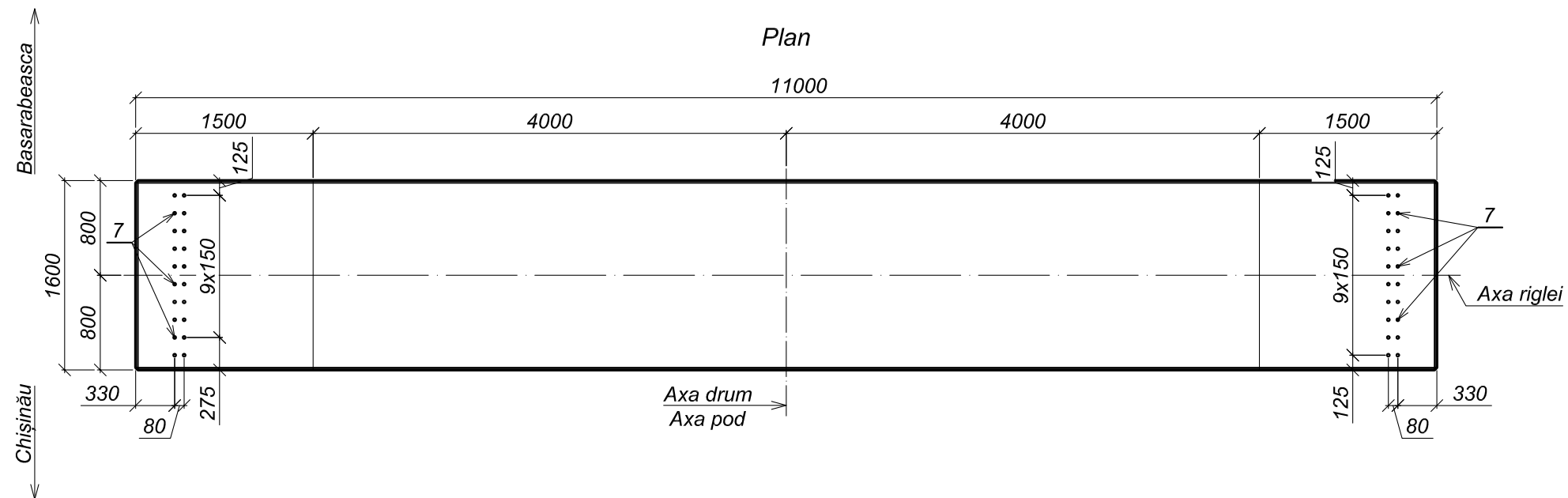
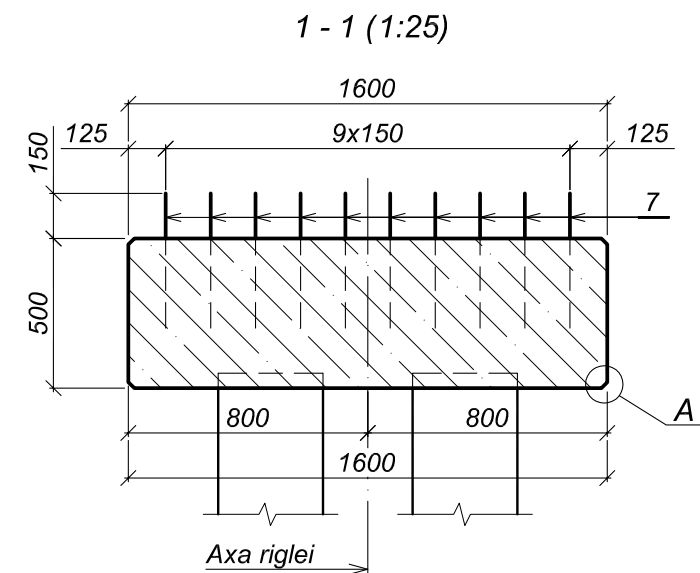
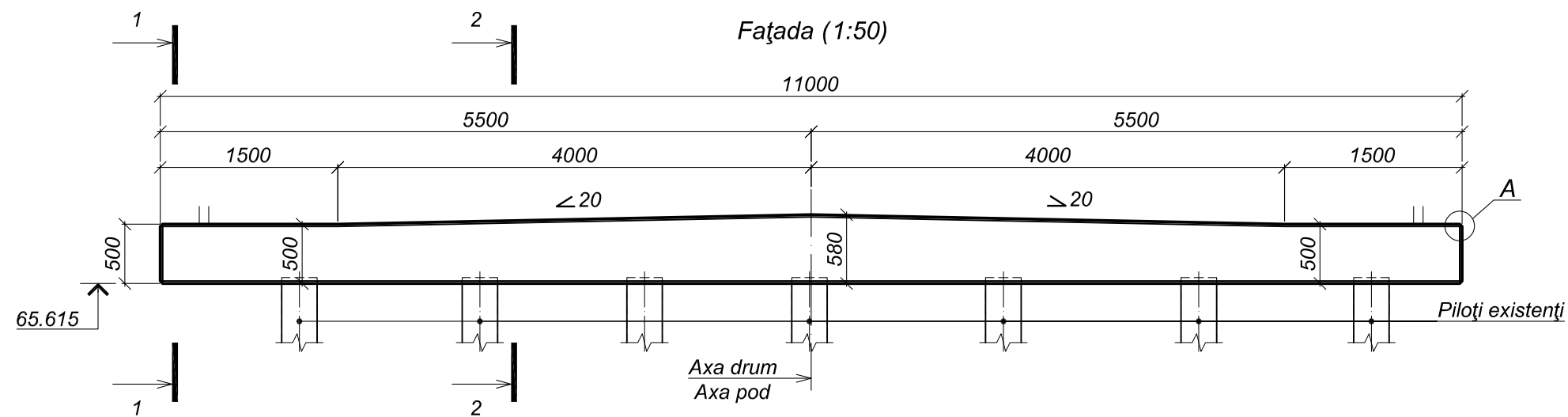
Tabela pieselor

Poz.	Schiță
4	
5	
6	

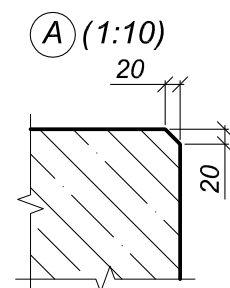
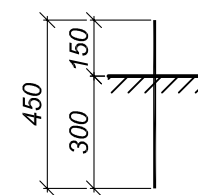
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Piese			
1	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A500C, S355J2 L=10940	8	27,0 kg	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A500C, S355J2 L=10940	8	27,0 kg	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S185JO L=10940	4	6,7 kg	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1450	109	0,6 kg	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1710	436	0,7 kg	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=3250	27	1,3 kg	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=450	32	0,5 kg	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=27500	1	6,1 kg	
		Materiale			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	-	-	6,98 m³

Notă:
1. Grosimea minimă a stratului de protecție - 50 mm.
2. Amplasarea poziției 7 vezi schema de cofraj.



Poz. 7 (1:20)



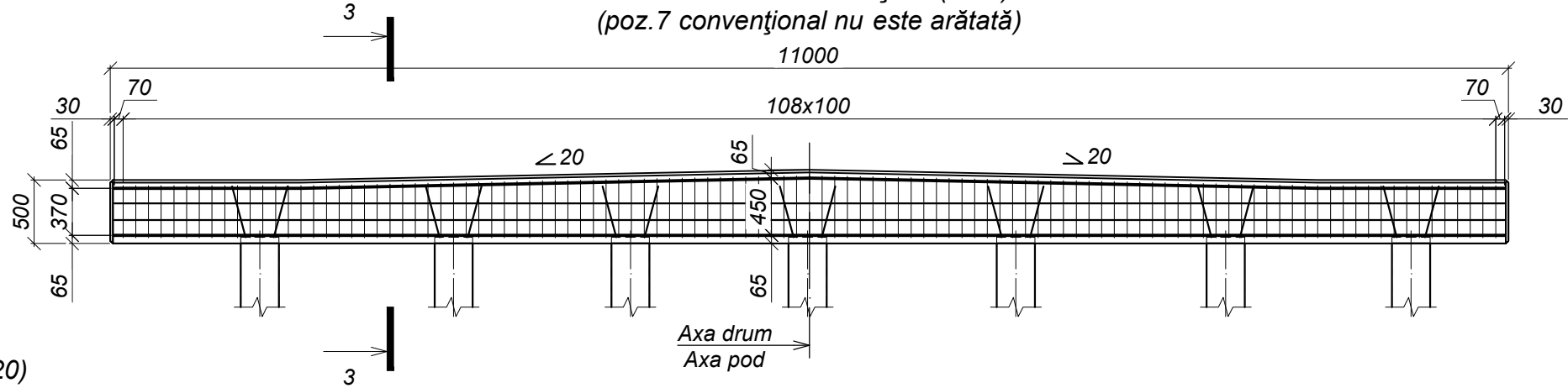
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură							Total	Greutate totală
	Armatura clasa								
	A240, S185JO				A500C, S355J2				
	SM EN 10025-2:2020								
	Ø6	Ø8	Ø10	Total	Ø14	Ø20	Total		
R-3	7,8	653,6	26,8	688,2	20,0	540,0	560,0	1248,2	1248,2

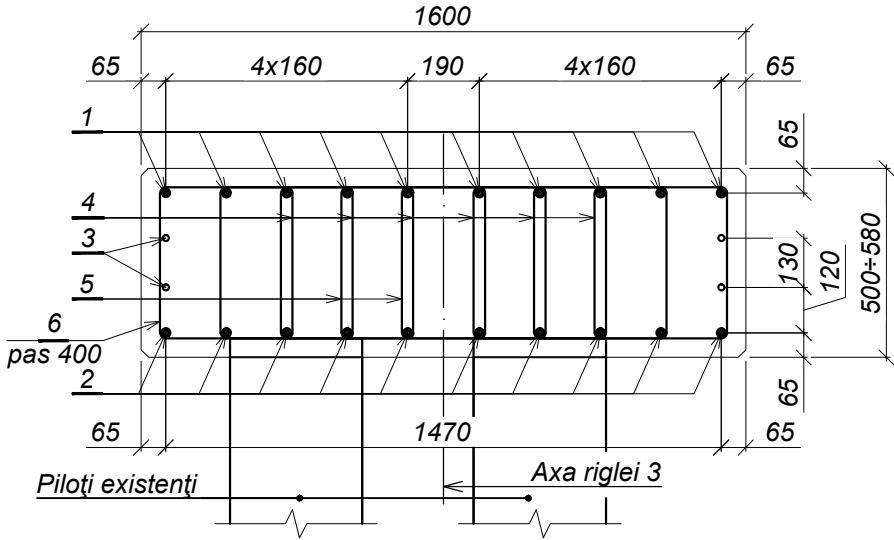
						06-15/485 - LA - 017		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Rigla R-3	"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU	
Verificat		Guștiuc A.			10.21			
Elaborat		Saranciuc I.			10.21			

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

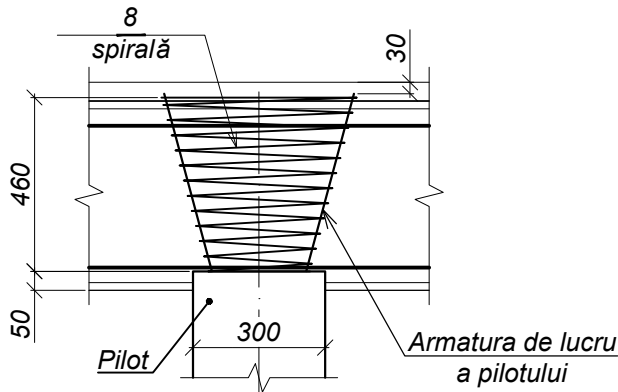
Schema de armare. Fațada (1:50)
(poz.7 convențional nu este arătată)



3 - 3 (1:20)



Detaliu de îmbinare a riglei cu pilotul (1:20)



Poz. 1 (1:100)

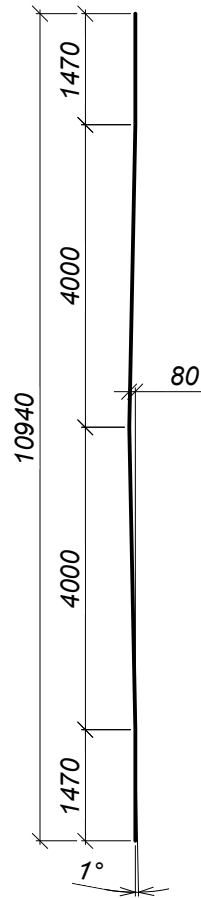


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
4	
5	
6	

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
Piese					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A500C, S355J2 L=10940	10	27,0 kg	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø20 A500C, S355J2 L=10940	10	27,0 kg	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S185JO L=10940	4	6,7 kg	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1748	654	0,7 kg	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=1808	218	0,7 kg	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO Lmed=4048	27	1,6 kg	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=450	40	0,5 kg	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=35000	1	7,8 kg	
Materiale					
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	-	-	9,31 m³

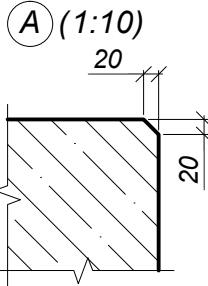
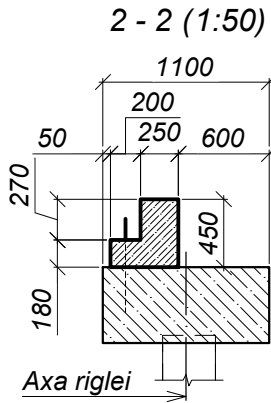
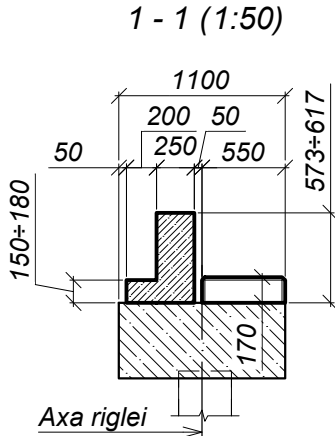
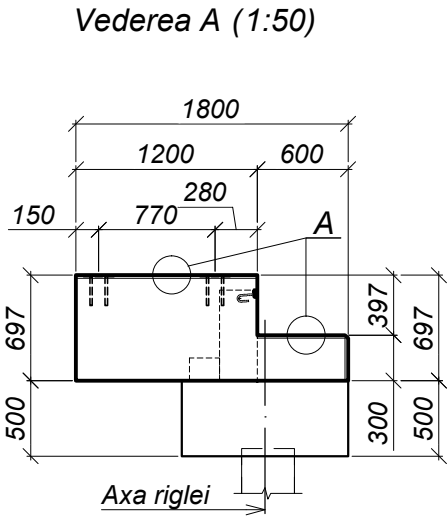
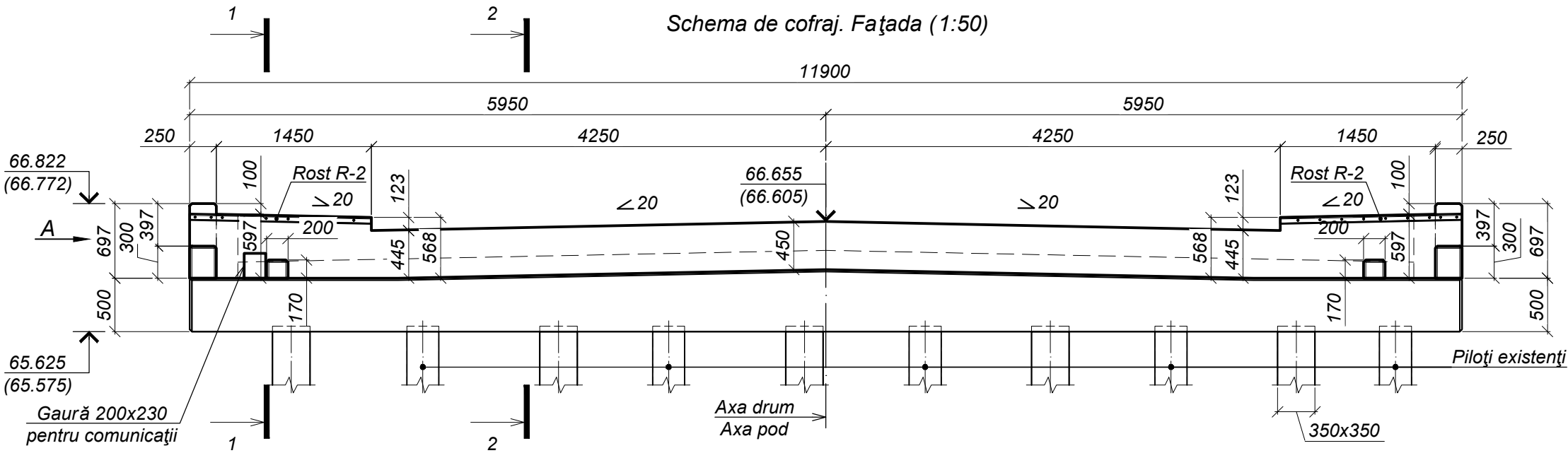
Notă:
1. Grosimea minimă a stratului de protecție - 50 mm.
2. Amplasarea poziției 7 vezi schema de cofraj.

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

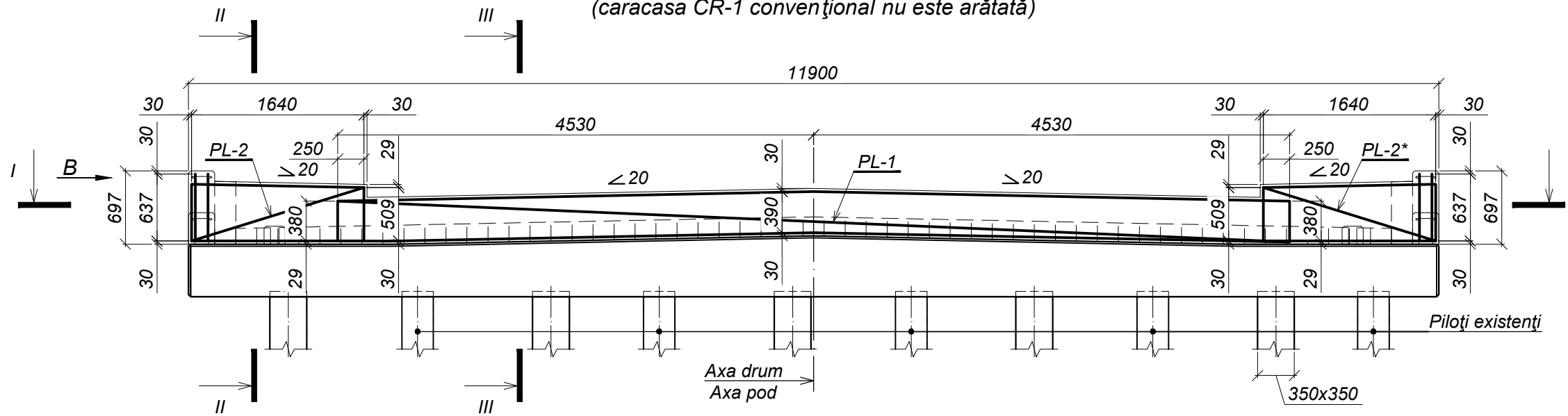
Marca elementului	Confecții din armatură						Piese înglobate				Greutate totală	
	Armatura clasa					Total	Armatura clasa		Marca metalului			Total
	A240, S185JO		A500C, S355J2				A500C, S355J2		S235JR			
	SM EN 10025-2:2020						SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020			
	Ø6	Total	Ø10	Ø14	Total		Ø16	Total	10×140	Total		
ZG-1	9,5	9,5	94,2	67,6	161,8	171,3	4,8	4,8	8,8	8,8	13,6	184,9

Consumul de metal pentru un element, kg

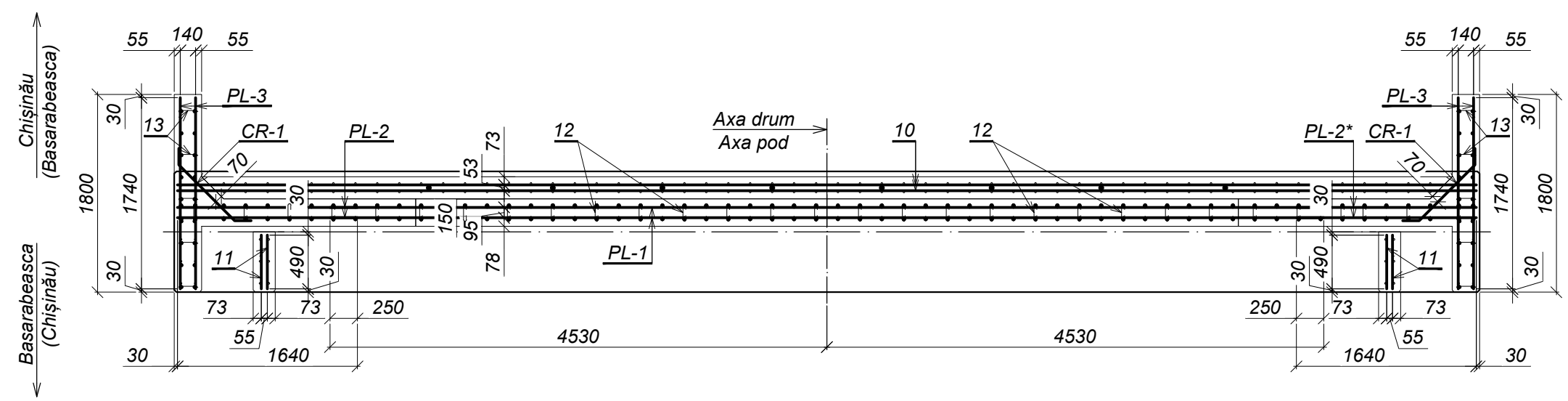
						06-15/485 - LA - 018				
						Remedieria degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					
						Pod la km 88+322		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	1	3
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Zid de gardă ZG-1		"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			10.21					
Elaborat		Saranciuc I.			10.21					



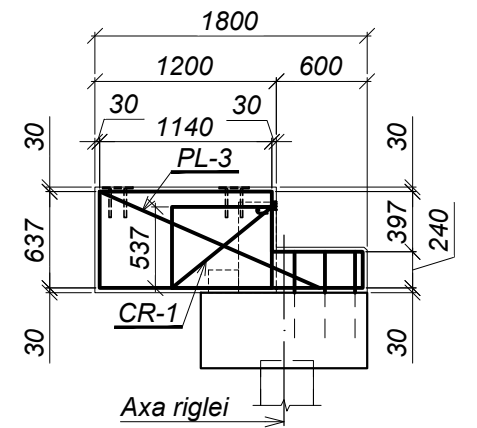
Schema de armare. Fațada (1:50)
(caracasa CR-1 convențional nu este arătată)



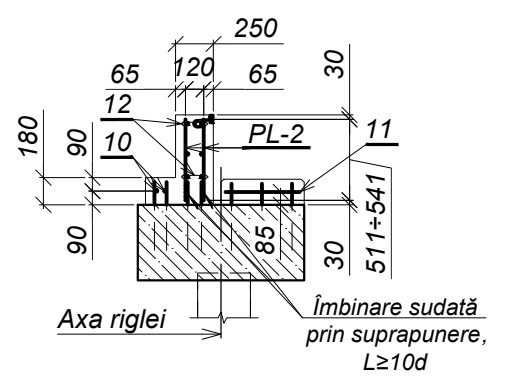
I - I (1:50)



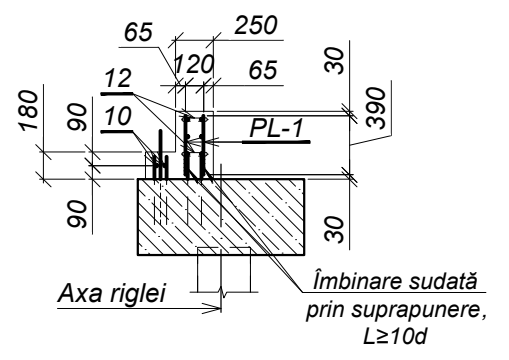
Vederea B (1:50)



II - II (1:50)



III - III (1:50)



- Notă:
- Sudarea pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 10d$.
 - Surplusul de armatură din perimetrul găurii pentru comunicații se taie pe loc, cu respectarea grosimii stratului de protecție.
 - Plasa PL-2* se execută prin oglindirea plasei PL-2.
 - Piesele rostului de dilatație R-2 se vor monta înainte de betonarea zidului de gardă.
 - Construcția și volumele pieselor rostului de dilatație R-2 vezi planșa 06-15/485 - LA - 024.
 - Grosimea stratului de protecție de beton - 50 mm.

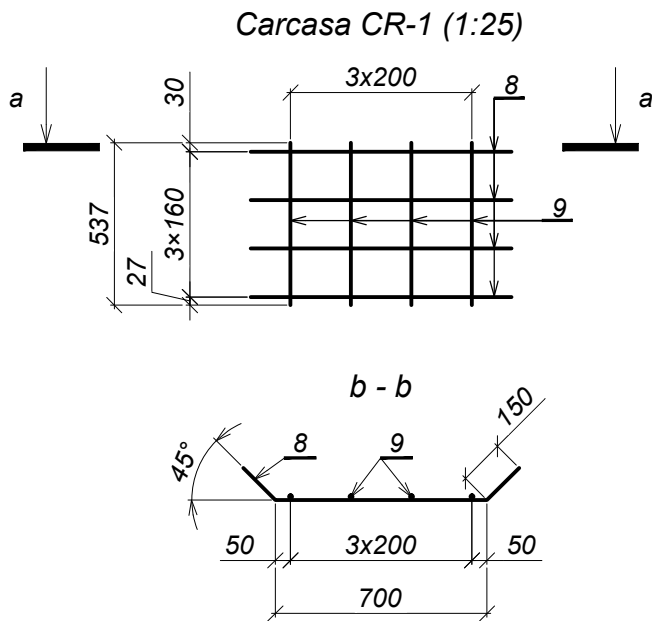
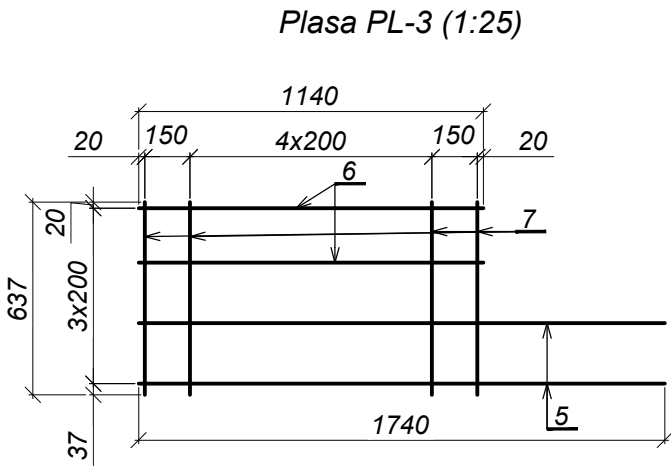
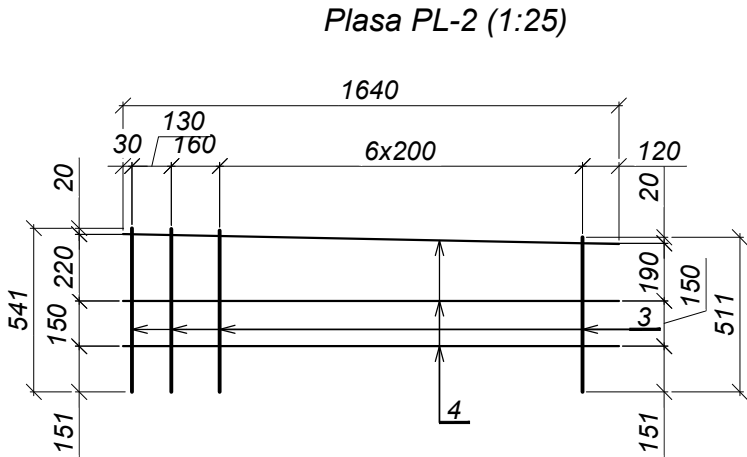
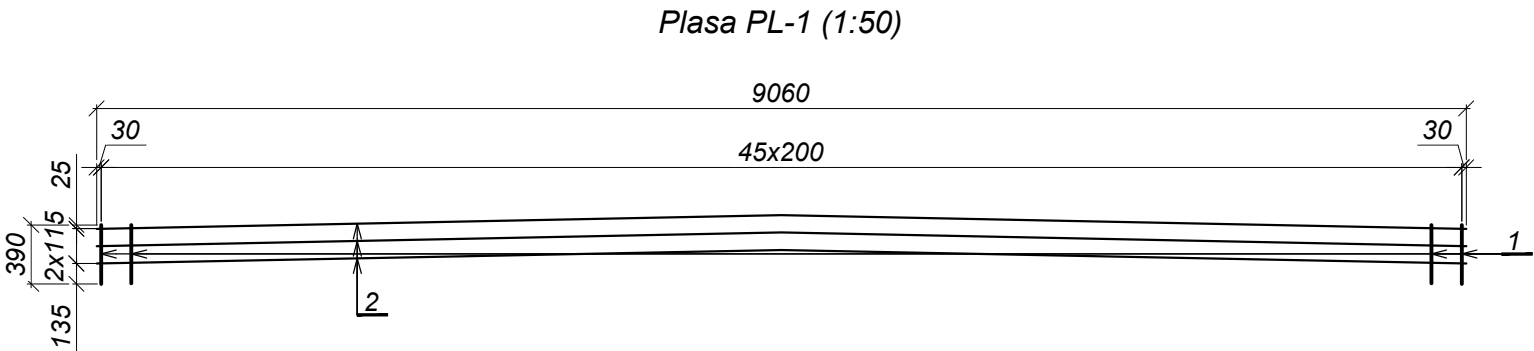
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data

06-15/485 - LA - 018

Planșa
2

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

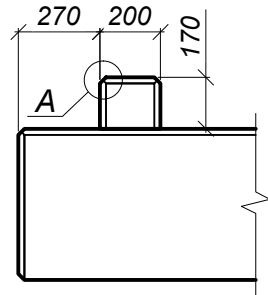


Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Elemente de asamblare			
		Plasa PL-1	2	39,8	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=390	46	0,5	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=9060	3	5,6	
		Plasa PL-2	4	8,4	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 Lmed=525	9	0,6	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1640	3	1,0	
		Plasa PL-3	4	6,4	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1740	2	1,1	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1140	2	0,7	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=637	7	0,4	
		Carcasa CR-1	2	3,6	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1000	4	0,6	
9	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=537	4	0,3	
		Piese			
10	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=11840	2	7,3	
11	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=490	4	0,3	
12	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=300	70	0,1	
13	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=250	25	0,1	
14	06-15/485 - LA - 00.07.00	Piesă înglobată PÎ-2	4	3,4	
		Materiale			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	-	-	2,37 m³

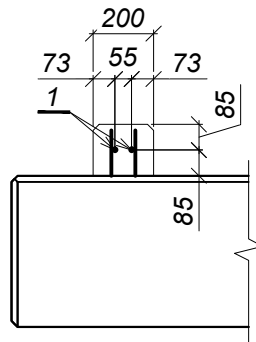
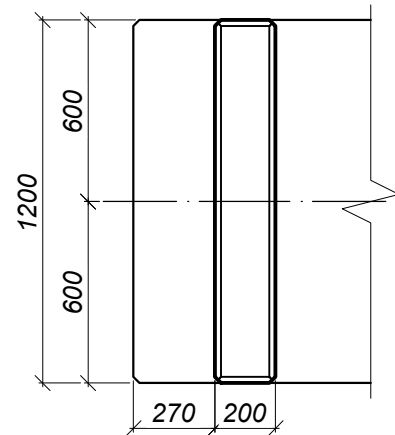
Tabela pieselor	
Poz.	Schiță
8	
12	
13	

						06-15/485 - LA - 018		Planșa
								3
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data			

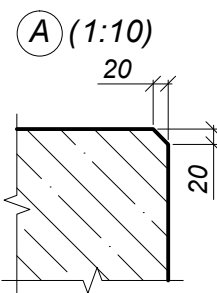
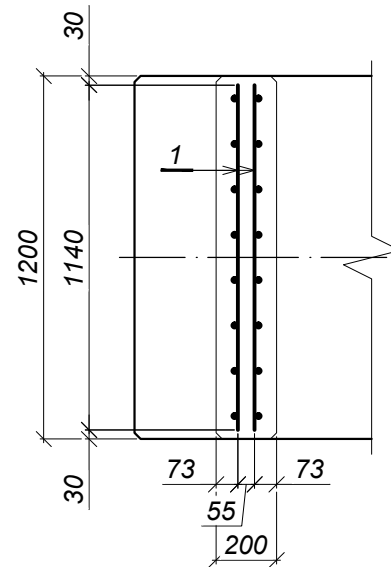
Schema de armare. Fațada (1:25)



Plan (1:25)



Plan (1:25)



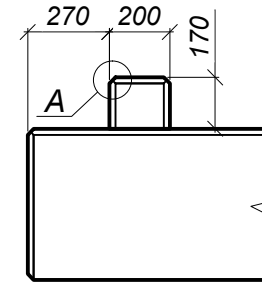
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Piese</u>			
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1140	2	0,7	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	-	-	0,04 m³

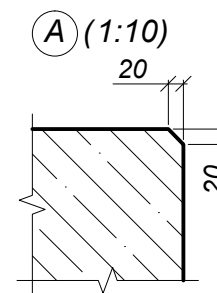
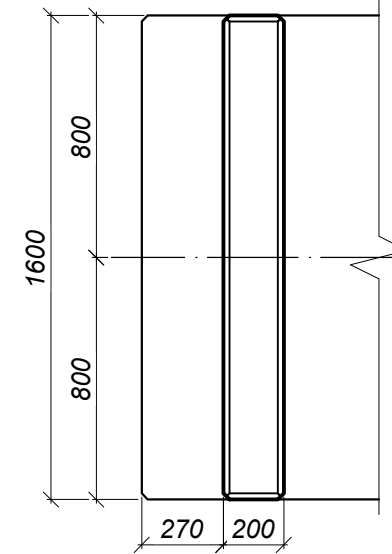
1. Consumul de metal pentru un element - 1,4 kg.
2. Grosimea stratului de protecție de beton - 50 mm.

						06-15/485 - LA - 019				
						Remedieria degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					
						Pod la km 88+322		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	1	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Pinten P-1		"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			10.21					
Elaborat		Saranciuc I.			10.21					

Schema de armare. Fațada (1:25)



Plan (1:25)



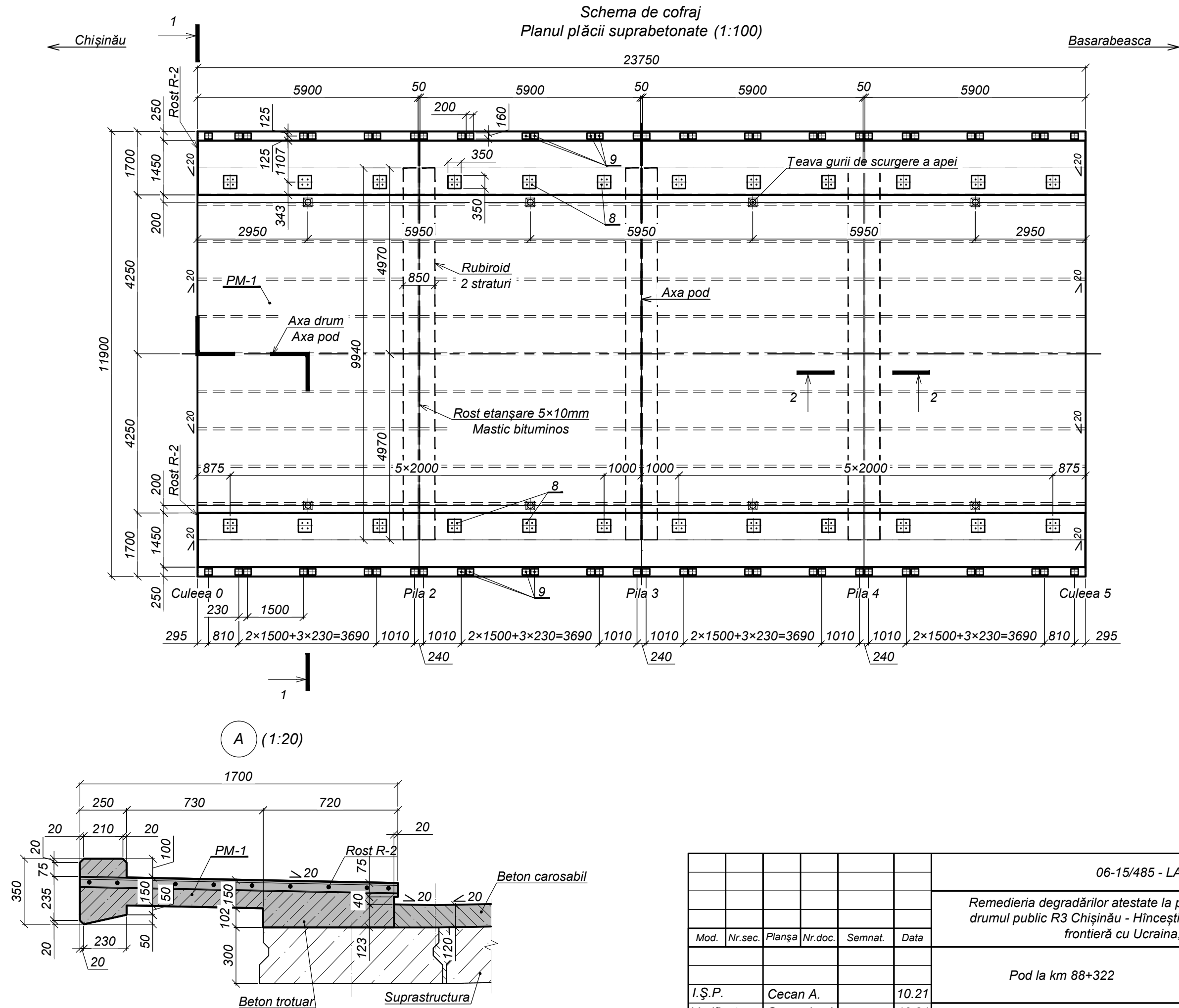
Specificația

<i>Poziția</i>	<i>Indicativ</i>	<i>Denumire</i>	<i>Cantitatea</i>	<i>Masa un., kg</i>	<i>Notă</i>
		<u>Piese</u>			
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1540	2	1,0	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	-	-	0,05 m³

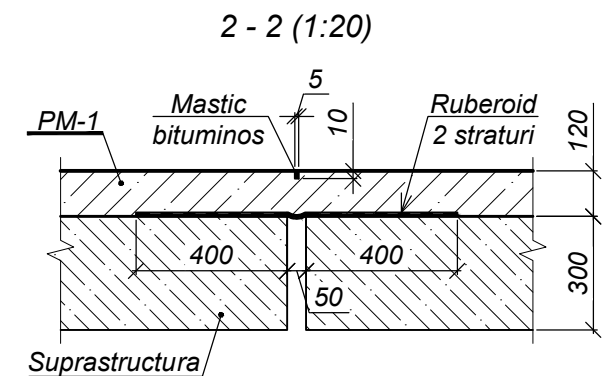
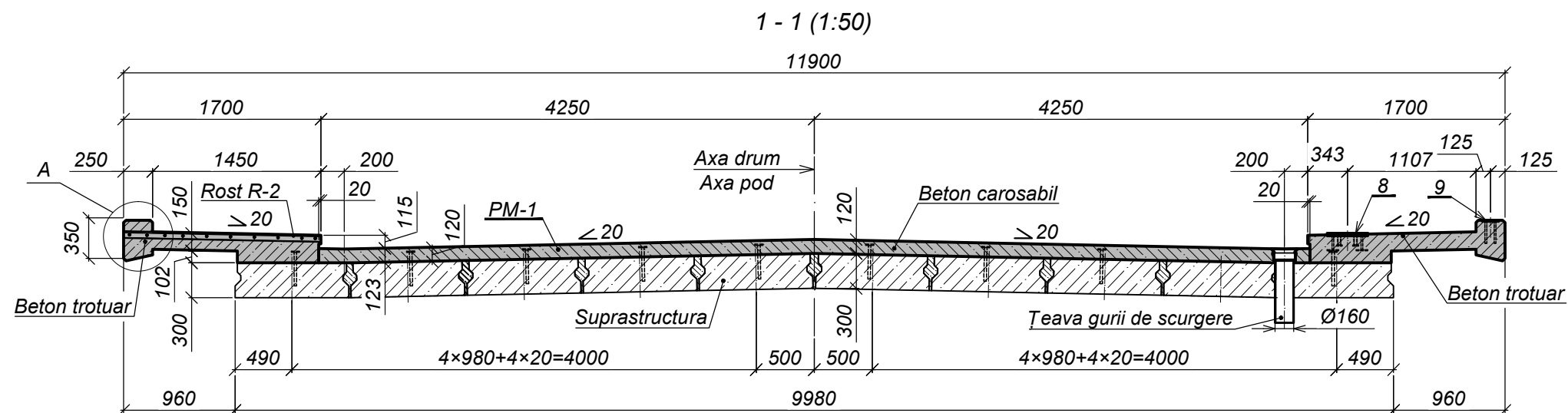
1. Consumul de metal pentru un element - 2,0 kg.
2. Grosimea stratului de protecție de beton - 50 mm.

Schimbare							06-15/485 - LA - 020					
Semnat la data							Remedieria degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322					
	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data						
Nr. inv. orig.							Pod la km 88+322			Faza	Planșa	Planșe
										P.E.	1	1
	I.Ș.P.	Cecan A.			10.21							
	Verificat	Guștiuc A.			10.21							
	Elaborat	Saranciuc I.			10.21							
									"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU			

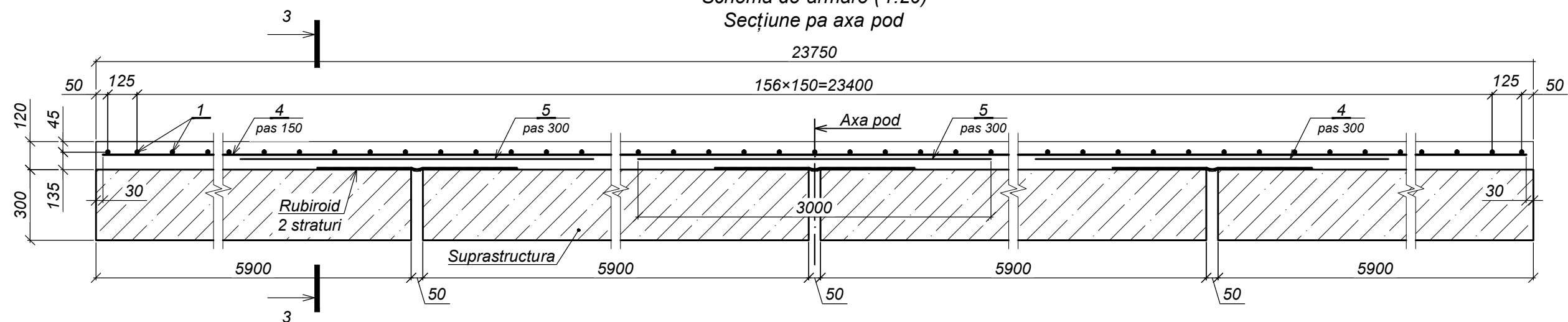
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.



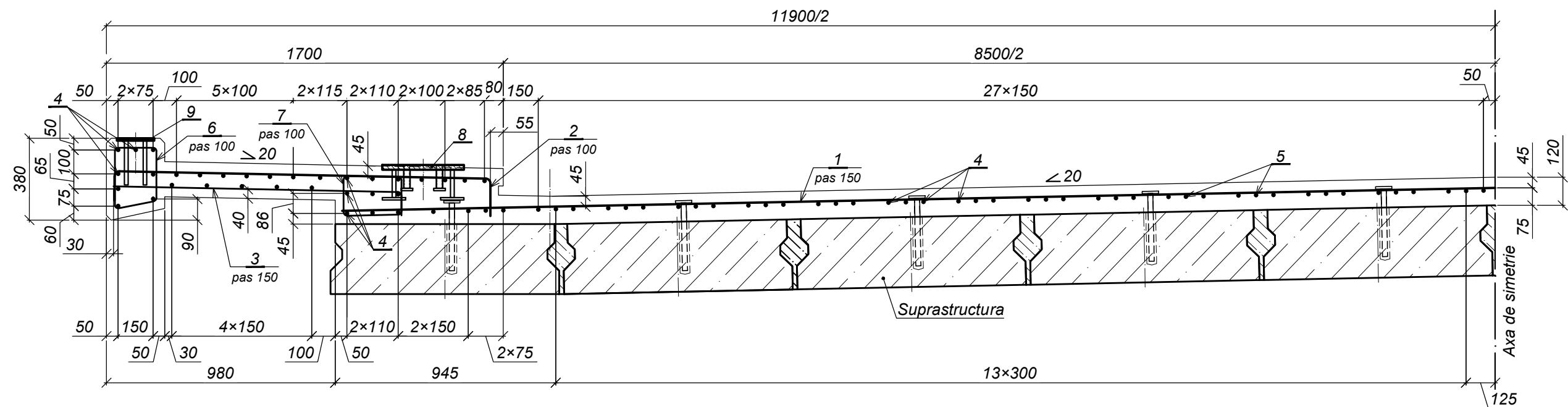
						06-15/485 - LA - 022			
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	3
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Placa suprabetonată PM-1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			10.21				
Elaborat		Guștiuc A.			10.21				



Schema de armare (1:20)
 Secțiune pa axa pod



3 - 3 (1:20)



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnat.	Data

06-15/485 - LA - 022

Planşa

2

Nr. inv. orig.	
Semnat la data	
Schimb. nr. inv.	

Tabela pieselor

Poz.	Schiță
2	
3	
6	
7	

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumirea	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		Piese			
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=9880	159	8,8	-
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=1900	474	1,7	-
3	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, S355J2 L=1330	318	1,2	-
4	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=23900	130	14,7	-
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=3000	84	1,9	-
6	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO L=945	474	0,4	-
7	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO L=935	474	0,4	-
8	06-15/485 - LA - 00.06.00	Piesă înglobată PÎ-1	24	22,8	-
9	06-15/485 - LA - 00.07.00	Piesă înglobată PÎ-2	64	3,7	-
		Materiale			
	SM EN 206+A1:2017	Beton carosabil cl.C30/37, XC4, XF4, XD1	-	-	24,35 m³
	SM EN 206+A1:2017	Beton trotuar cl.C35/45, XC4, XF4, XD3, XM1	-	-	17,30 m³

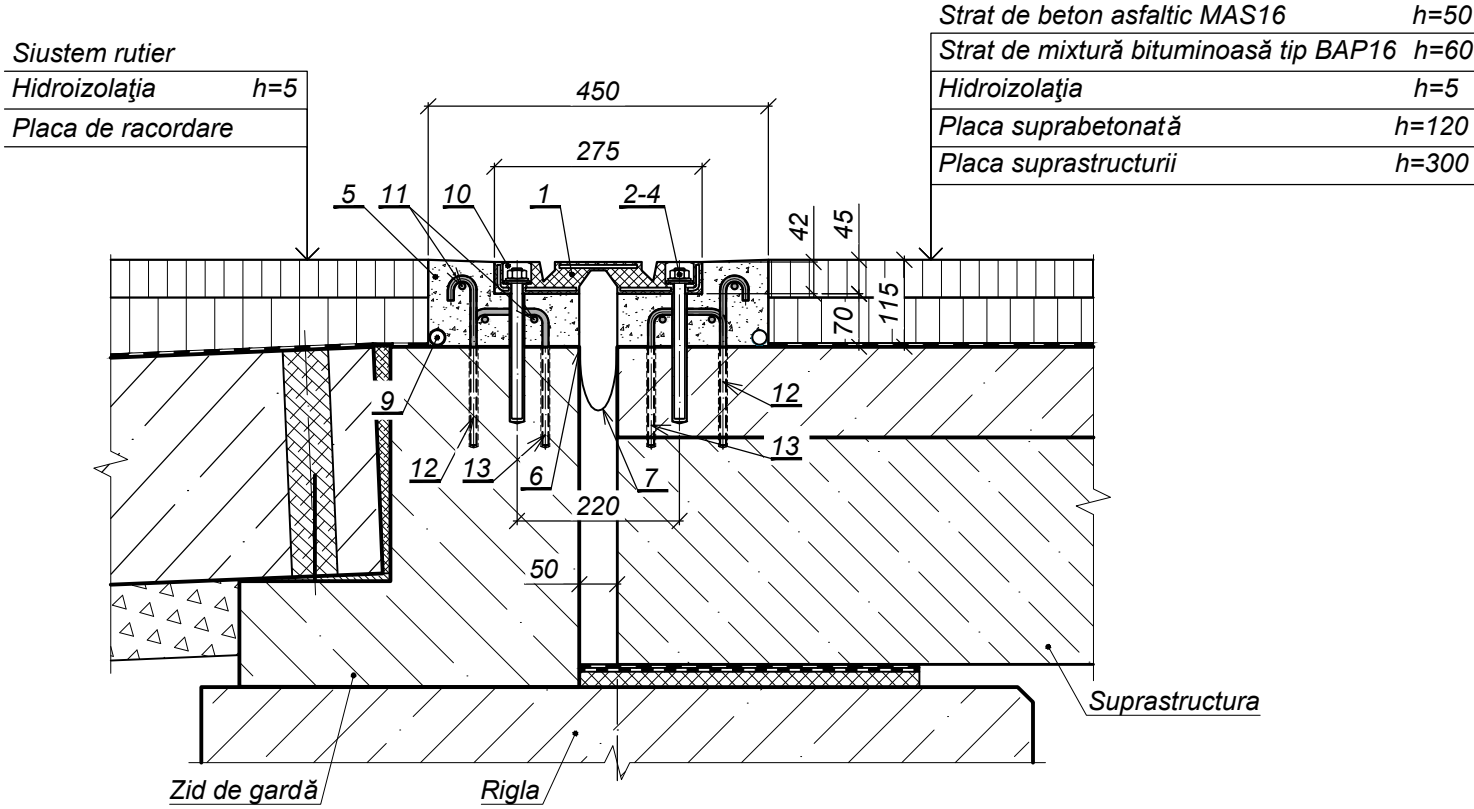
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură																Greutate totală
	Armatura clasa					Total	Armatura clasa		Marca oțel				Țeavă		Total		
	A240, S185JO		A500C, S355J2				A240, S185JO		S235J2			P235GH					
	SM EN 10025-2:2020						SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020			SM EN 10216-2+A1:2020					
	Ø8	Total	Ø10	Ø12	Total		Ø16	Total	10×50	10×160	20×350	Total	○ 26,9×2,5	Total			
DS-1	379,2	379,2	2070,6	2586,6	4657,2	5036,4	96,0	96,0	57,6	160,0	460,8	678,4	9,6	9,6	784,0	5820,4	

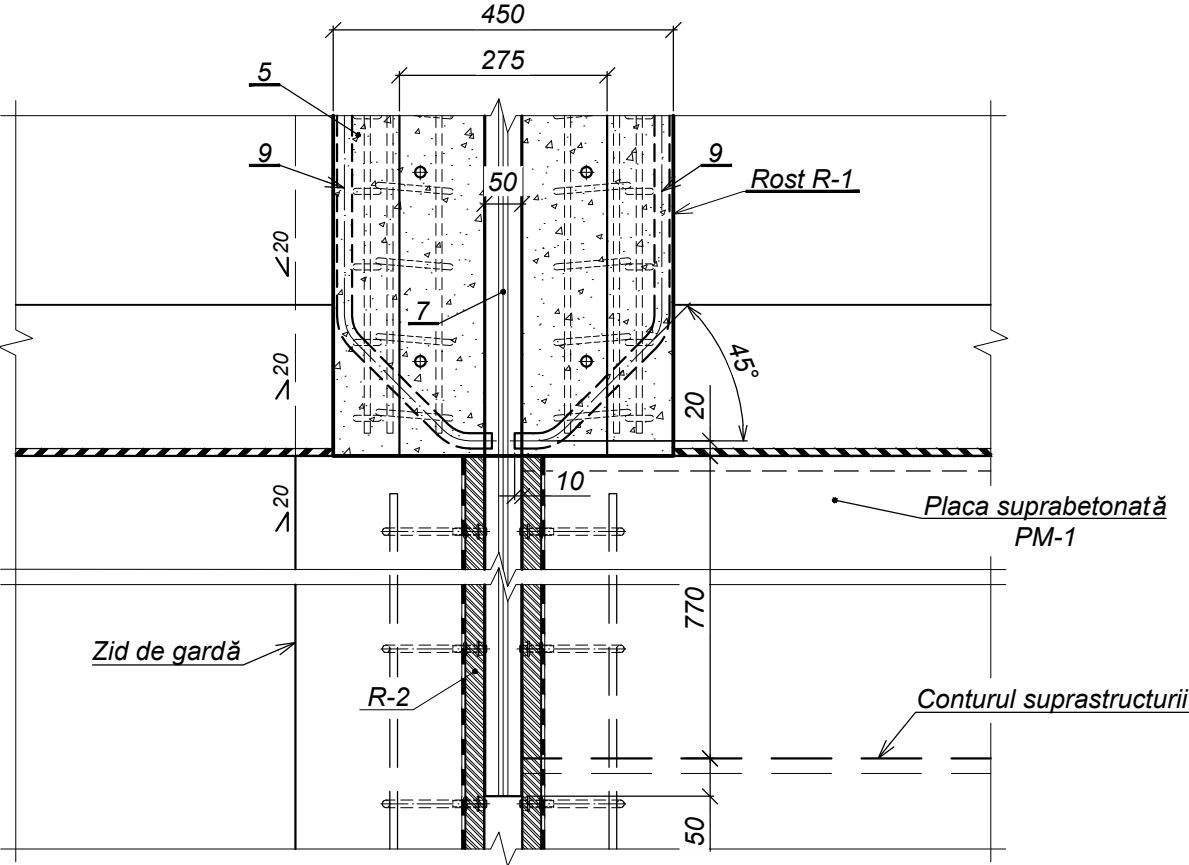
- Notă:
- Lungimea poziției 4 include necesitatea îmbinării barelor de armatură prin sudare conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, L≥10d.
 - Gurile de scurgere a apei se montează înainte de betonarea plăcii suprabetonate. Volumele vezi planșa 06-15/485 - LA - 025.
 - Surplusul de armatură din perimetrul gurilor de scurgere a apei se taie pe loc, cu respectarea grosimii stratului de protecție.
 - Piesele rostului de dilatație R-2 se vor monta înalte de betonarea plăcii suprabetonate. Volumele vezi planșa 06-15/485 - LA - 024.
 - Grosimea minimă a stratului de protecție - 30 mm.

						06-15/485 - LA - 022				Planșa
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					3

Rost de dilatație R-1 cu element de acoperire elastomerică
ALGAFLEX TX80 la culeea 1 și 5 (1:10)

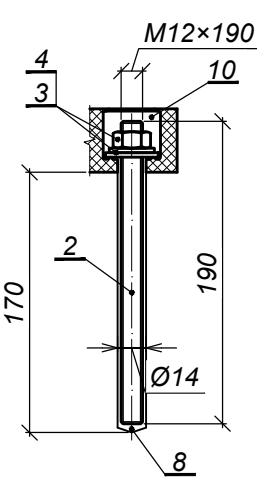


Detaliu de amplasare a poz.9 la capătul rostului de dilatație (1:10)
(poz.1 convențional nu este arătată)



- Notă:
- Consumul total de metal pentru un rost de dilatație - 99,2 kg.
 - Sudarea capetelor poz. 12 și 13 se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, L≥6d.
 - Antreprenorul, cu acordul Inginerului, poate propune o altă construcție similară de acoperire a rostului.

Ancoraj (1:5)



Detaliu de ancorare (1:10)

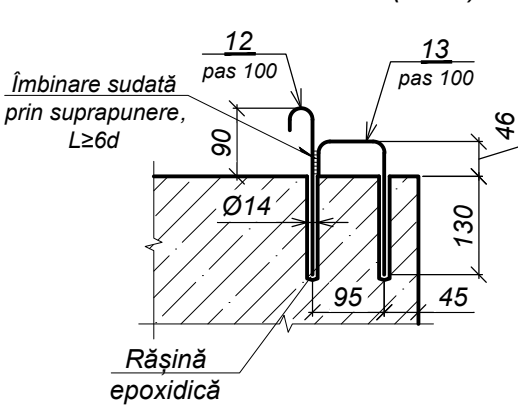


Tabela pieselor

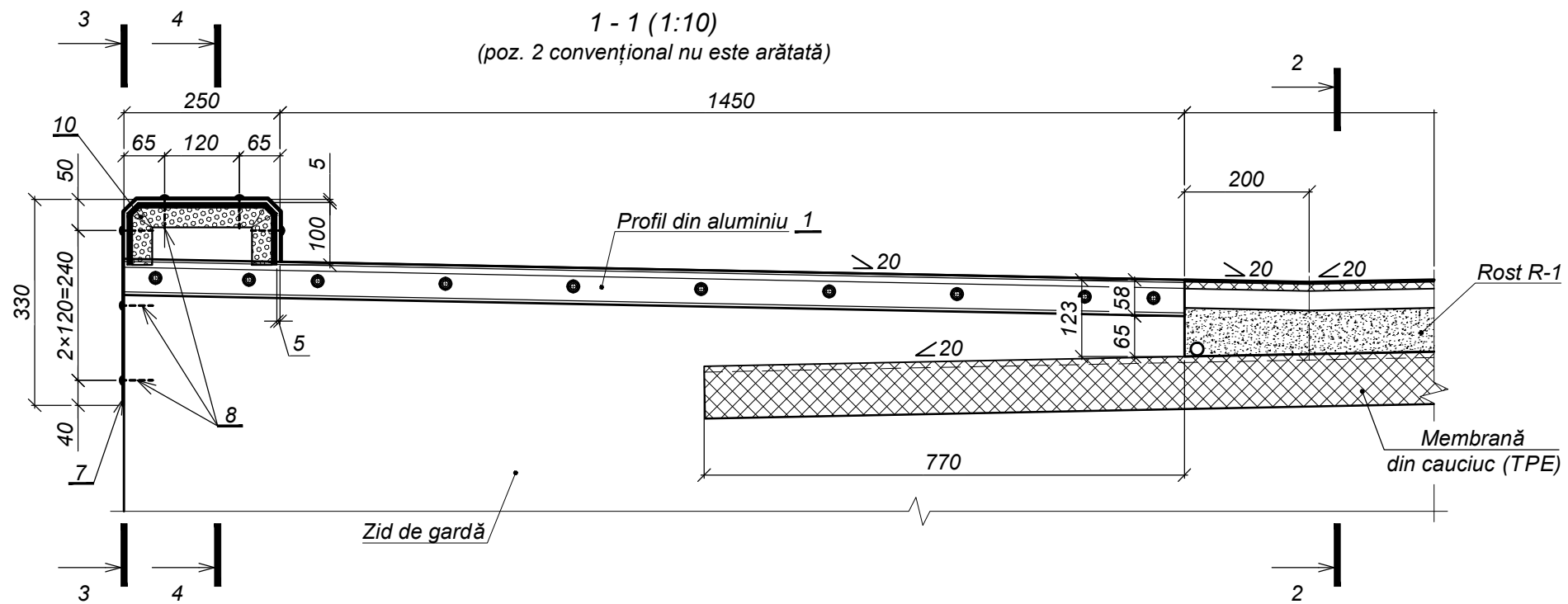
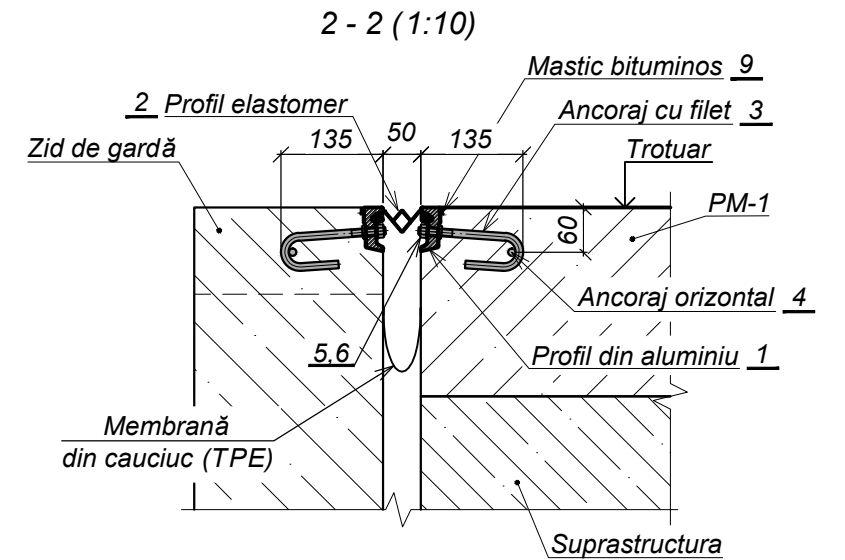
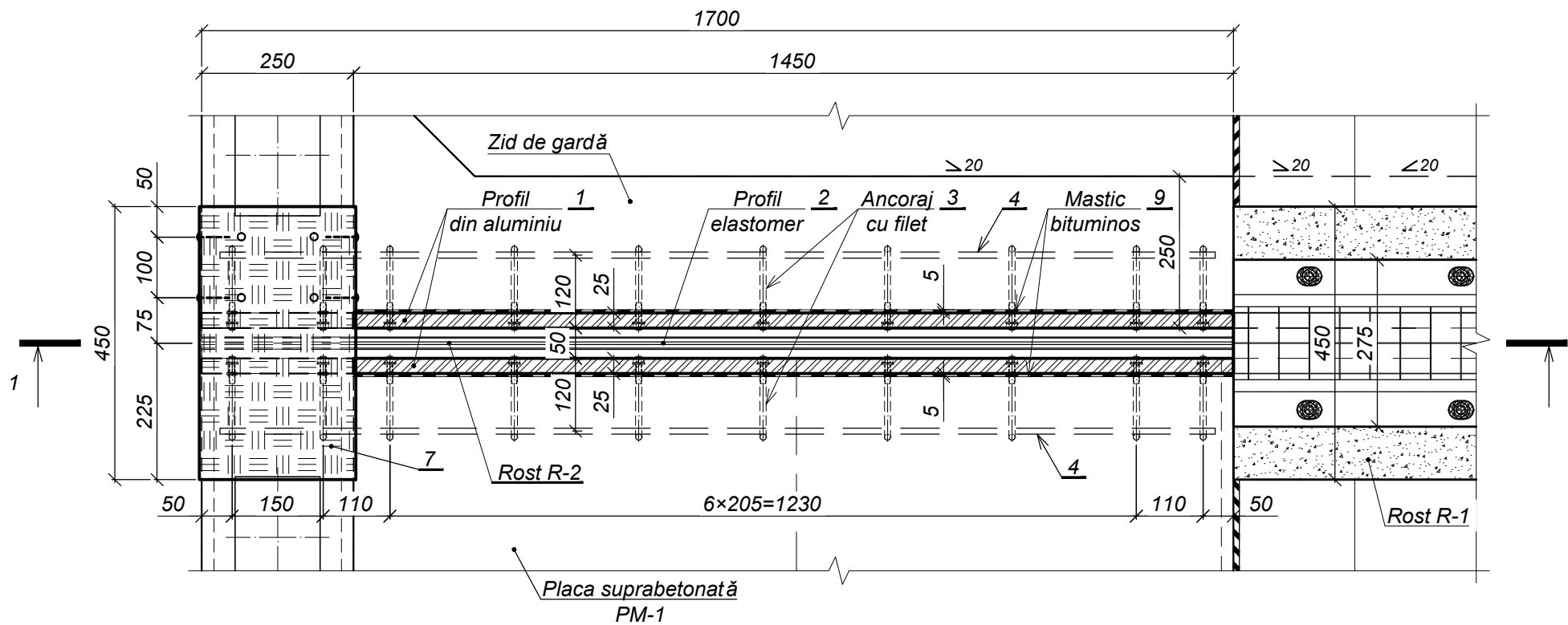
Poz.	Schiță
12	
13	

Specificația pentru un rost de dilatație

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Rost de dilatație R-1</u>	<u>1</u>	-	<u>8,50 m</u>
	Set tip similar cu ALGAFLEX TX80	<u>Piesele rostului din set</u>			
1	ALGA ST006+EN10025	Placa din cauciuc armat (Natural rubber + S235JR) 275×42×2000	4	-	-
2	EN 10083/1	Bulon de ancorare M12×200 (C40 + Dacromet 320)	68	0,25	-
3	UNI 6592	Șaibă plană 12 / Șaibă ovală (Cl./Gr.R40 / Cl./Gr.R60+Dacromet 320)	$\frac{68}{68}$	$\frac{0,004}{0,006}$	-
4	ISO 4035	Piulița bulonului M12 (Cl./Gr. 6S + Dacromet 320)	68	0,02	-
5	ALGA 668-M1029	Beton polimeric (Tigigrount 102FR)	-	-	0,31 m³
6	ALGA 668-M1029	Rășină epoxidică (TigiepoX T01)	-	5,60	-
7	EN 1849-2	Membrană din cauciuc (TPE) 200×3×10040	1	6,00	-
8	ALGA 668-M1029	Rășină epoxid (TigiepoX Grount)	-	7,50	-
9	ALGA 668-M1029	Țeavă de drenaj din polimeri (PVC Ø21/27)	2	-	8,80 m
10	ALGA 668-M1029	Material de sigilare (Tigitar A)	-	-	0,01 m³
		<u>Piesele rostului din materiale locale</u>			
11	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S185JO L=8440	6	5,2	-
12	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S185JO L=280	170	0,2	-
13	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A240, S185JO L=320	170	0,2	-
		<u>Materiale</u>			
	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	7,00	-

						06-15/485 - LA - 023		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		Faza	Planșa
						Pod la km 88+322	P.E.	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21			
Verificat		Saranciuc I.			10.21			
Elaborat		Guștiuc A.			10.21	Rost de dilatație R-1		
							"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU	

*Rost de dilatație la trotuar R-2
Plan (1:10)*

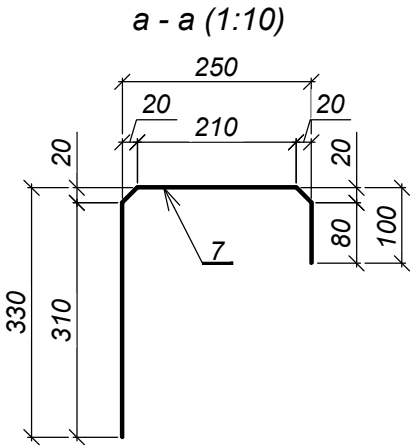
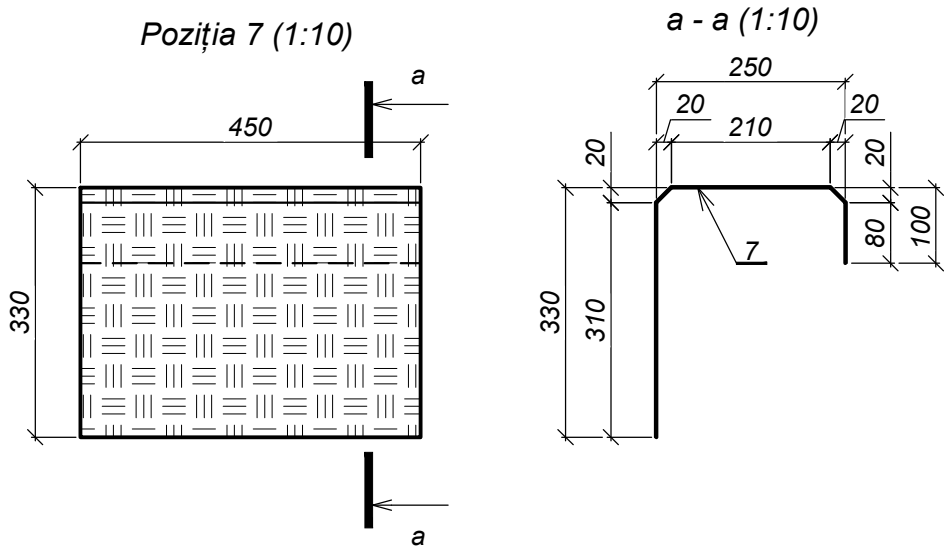
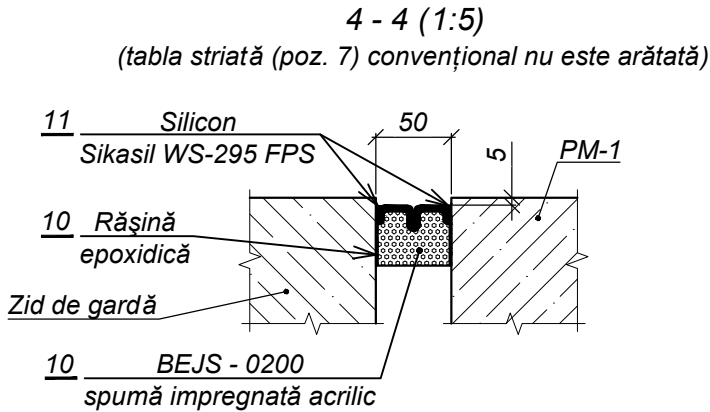
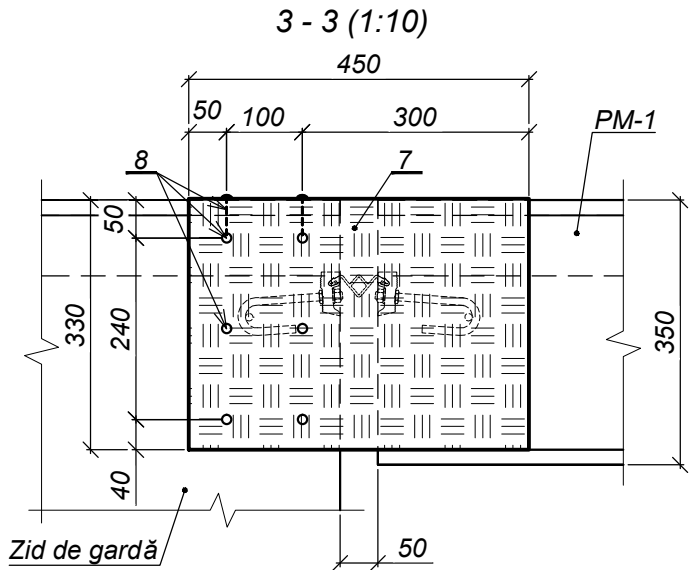


Notă:

1. *Pieseale setului rostului de dilatație Freyssinet WR/WRB 50 se va monta înainte de betonarea plăcii suprabetonate PM-1 și a zidul de gardă.*
2. *Tabla striată din aluminiu (poz. 7) se fixează cu dibluri din oțel (poz.8) cu lungimea 5 cm. Înainte de fixare, suprafața de rezemare și suprafața betonului de suport se unge cu rășină epoxidică, grosimea de 2 mm, restul suprafeței se unge cu două straturi de mastic bituminos.*
3. *Diblurile de oțel (poz.8) sunt protejați de coroziune cu acoperire prin zincare termică SM SR EN ISO 1461:2012 , grosimea stratului de zinc 60 μm.*
4. *Antreprenorul, cu acordul Inginerului, poate propune o altă construcție similară de acoperire a rostului.*

						06-15/485 - LA - 024				
						Remedieria degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					
						Pod la km 88+322		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Rost de dilatație R-2		"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			10.21					
Elaborat		Guștiuc A.			10.21					

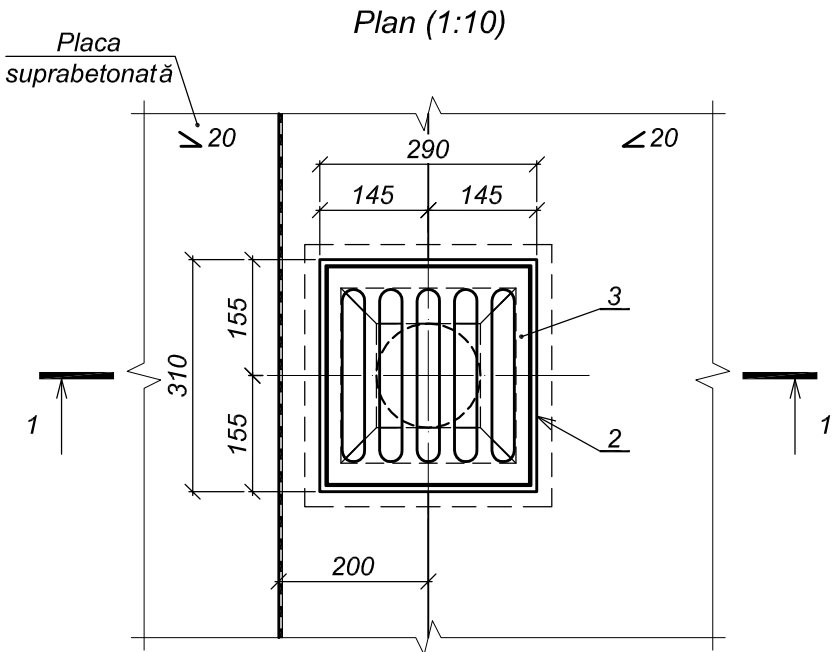
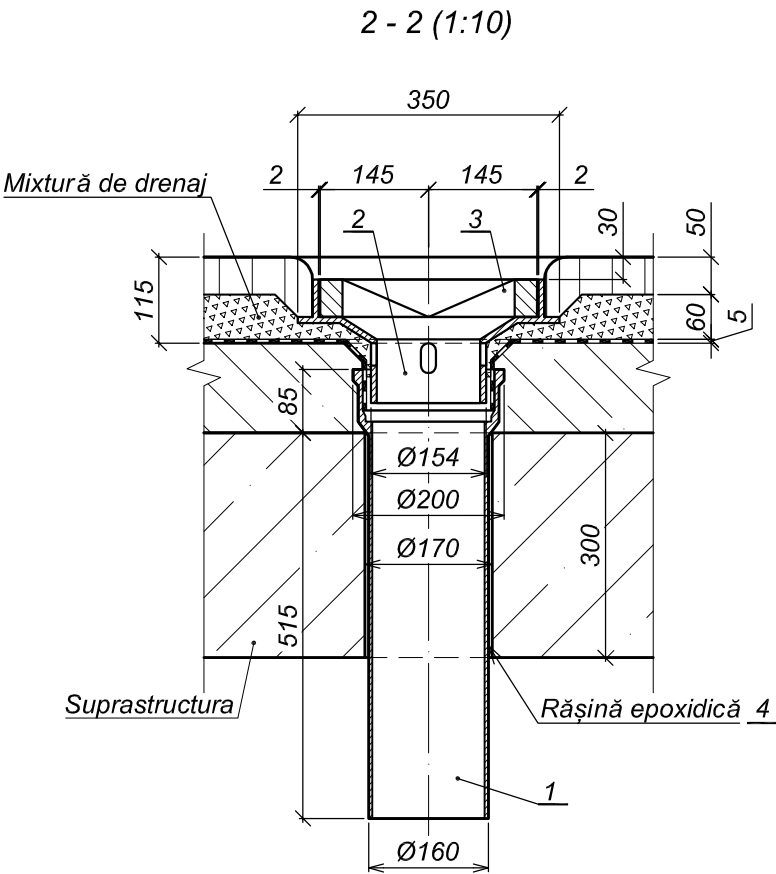
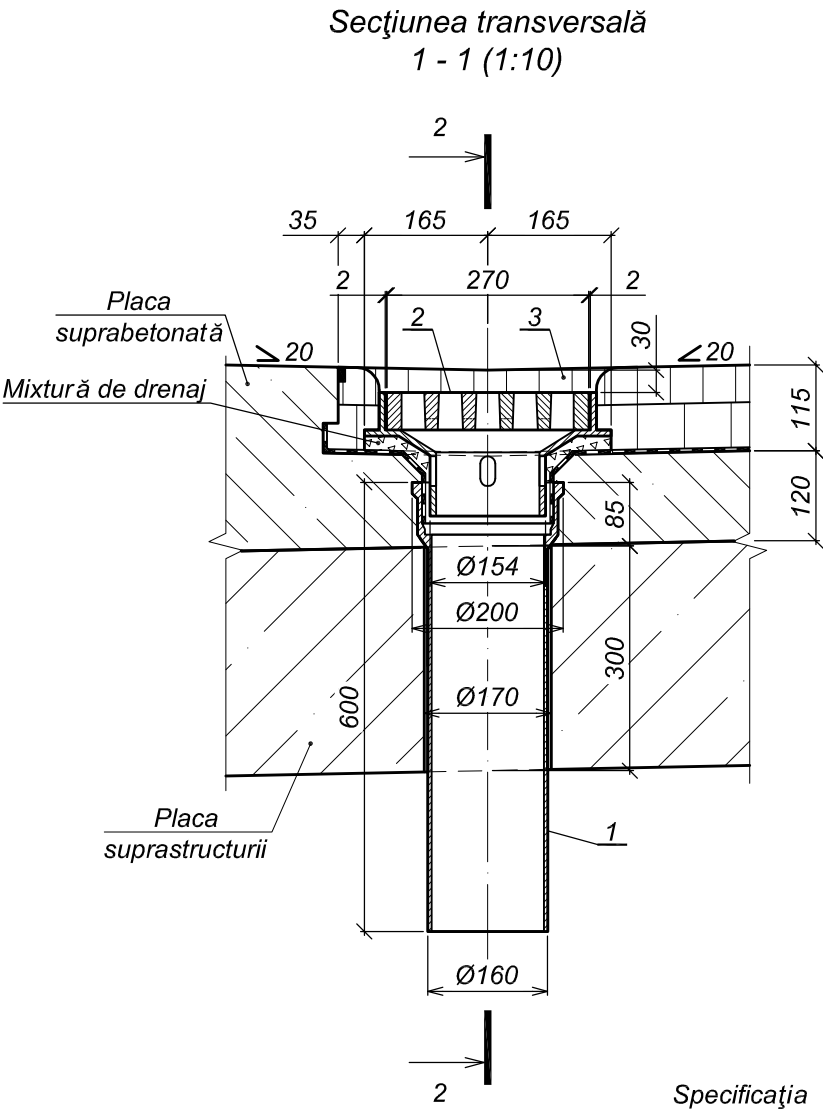
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.



Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumirea	Canitatea	Masa un., kg	Notă
		Rost de dilatație R-2	1	-	1,70 m
	Set tip Freyssinet Expansion Joints WR/WRB 50	Pieșele rostului din set			
1	Set tip Freyssinet Expansion Joints WR/WRB 50	Profil din aluminiu	2	-	1,70 m
2		Profil elastomer	1	-	1,70 m
3		Ancoraj cu filet	20	-	-
4		Ancoraj orizontal	2	1,0	1,64 m
5		Șaibă	24	-	-
6		Piuliță	48	-	-
		Pieșele rostului din materiale locale			
7	SM EN 485-2+A1:2018	Tablă striată aluminiu Quintet 1,5×450×680, 1050A	1	1,2	0,31 m²
8	SM EN 845-1+A1:2017	Dibluri de oțel - zincate, L=50	12	0,008	-
9	SM SR EN 14188-1:2010 VSN 32-81	Rost etanșare 0,5×1 cm pe trotuar umplut cu mastic bituminos	-	0,2	3,90 m
	Set tip Emseal BEJS - 0200	Rost de dilatație Emseal la soclu			
10	SM EN 1366-4:2021 Sika BUILDING TRUST EMSEAL JOINT SYSTEMS LTD SM SR EN 1504-4:2010	BEJS - 0200 spumă impregnată acrilic, inclusiv; Adeziv epoxidic	1 -	- 0,04	0,24 m -
11	Sika BUILDING TRUST	Silicon Sikasil WS-295 FPS	-	0,07	-
		Materiale			
	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	0,80	-

						06-15/485 - LA - 024	Planșa
							2
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		

Detaliu de execuție a gurii de evacuare a apei

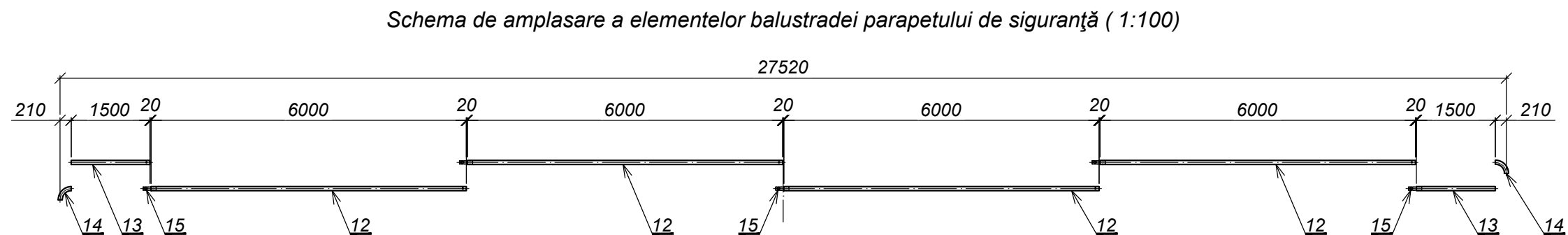
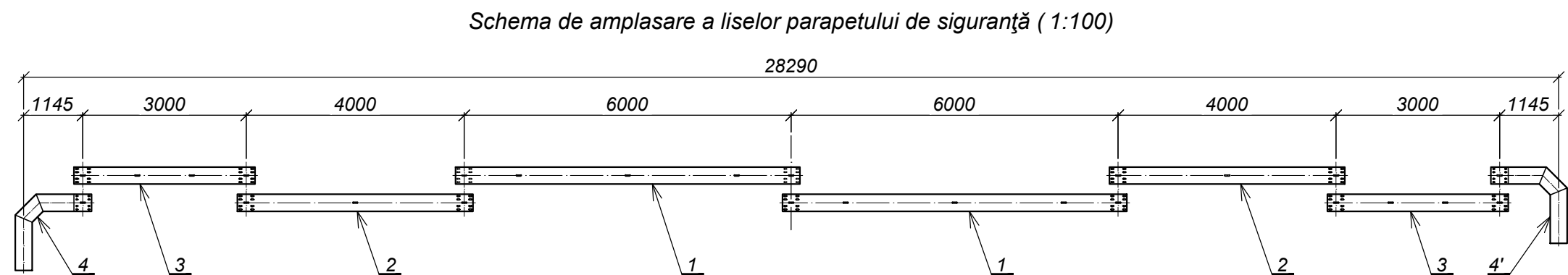
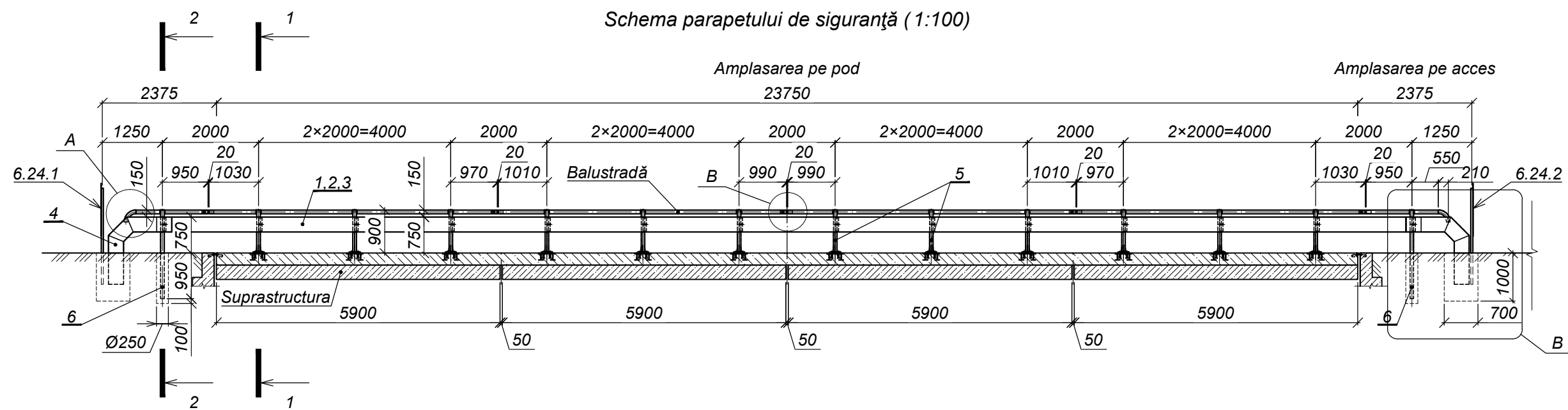


Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.0 - 3 - П3	Gură de evacuare a apei	1	42,9	-
1	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3 - 1 - 21, SM SR EN 598+A1:2014	Țeavă din fontă ductilă, dint=150mm, L=600mm	1	14,4	-
2	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3 - 1 - 20 SM EN 1561:2018	Pâlnie de scurgere (fontă marca 150)	1	12,5	-
3	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3 - 1 - 21 SM EN 1561:2018	Grilă de scurgere (fontă marca 150)	1	16,0	-
4	SM SR EN 1504-4:2010	Rășină epoxidică	-	0,05	-

- Notă:
- * Pr. tip seria 3.503.1-81.0-3 - indică condițiile tehnice de execuție a elementelor.
 - Țeava de drenaj cu Ø_{int}150mm se va monta înainte de betonarea plăcii suprabetonate PM-1. Surplusul de armatură din perimetrul țevii de drenaj se taie pe loc, cu respectarea grosimii minime a stratului de beton de protecție 3cm.
 - Volumul de mixtură de drenaj vezi planșa 06-15/485 - LA - 010.

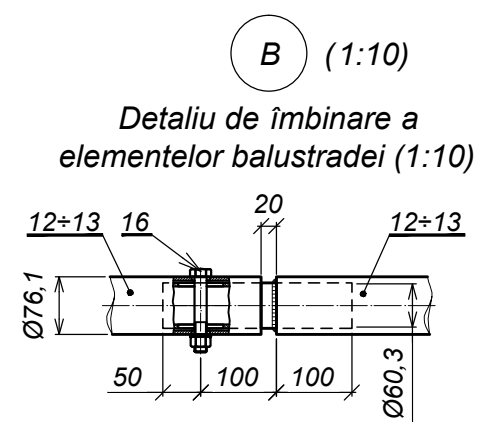
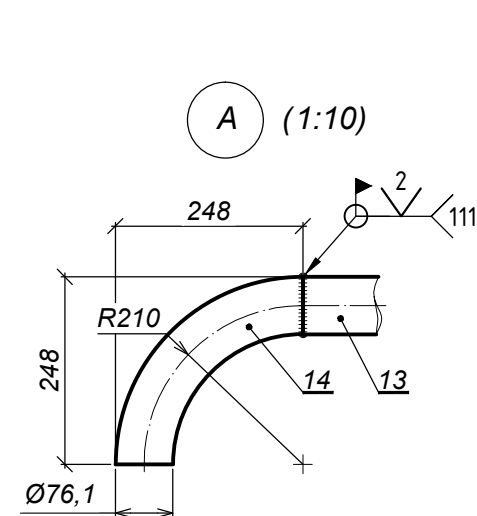
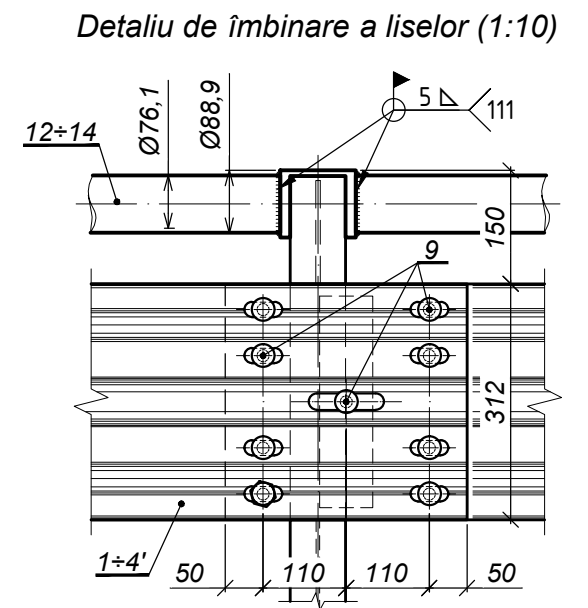
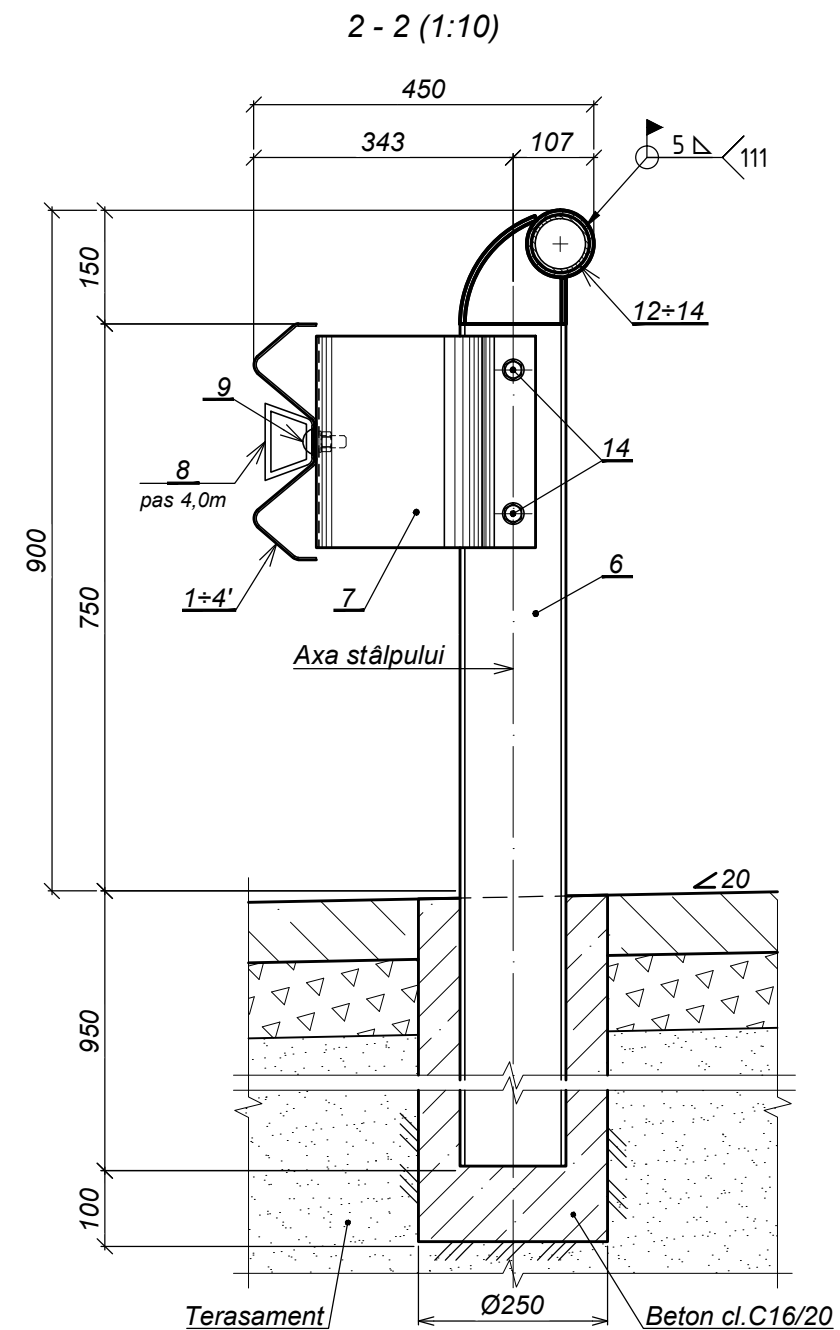
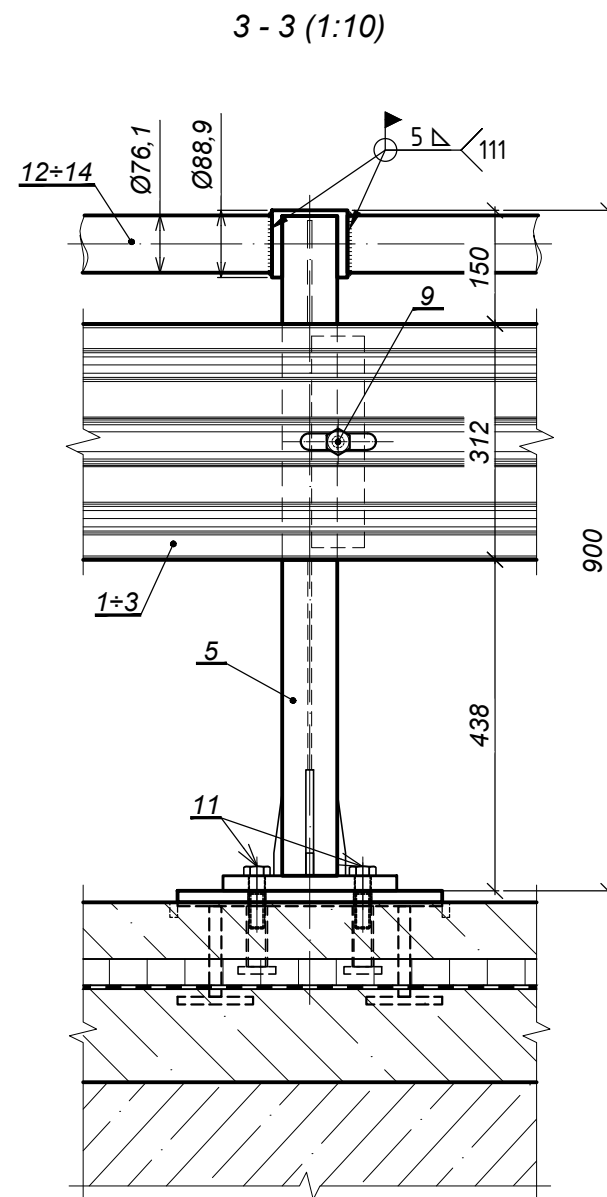
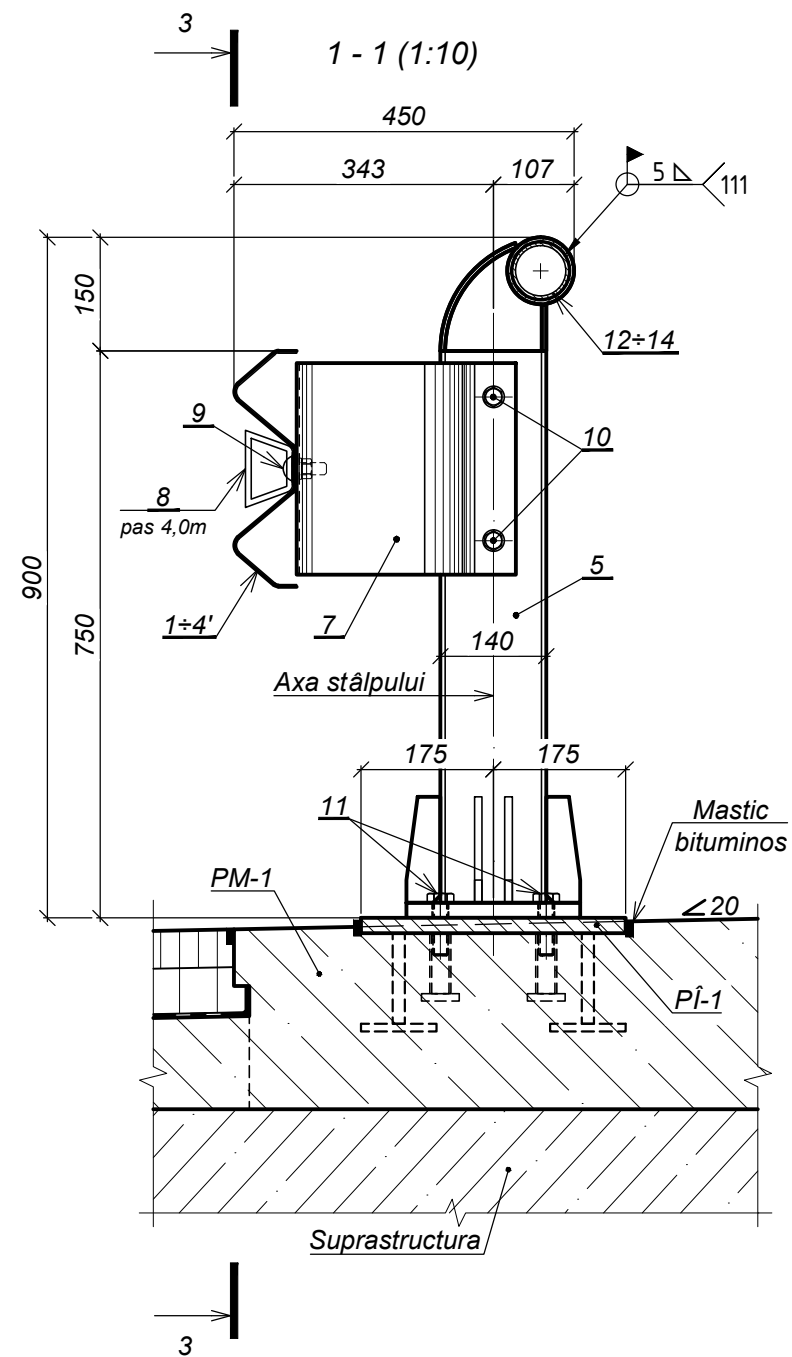
						06-15/485 - LA - 025		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Gură de evacuare a apei	"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU	
Verificat		Saranciuc I.			10.21			
Elaborat		Guștiuc A.			10.21			



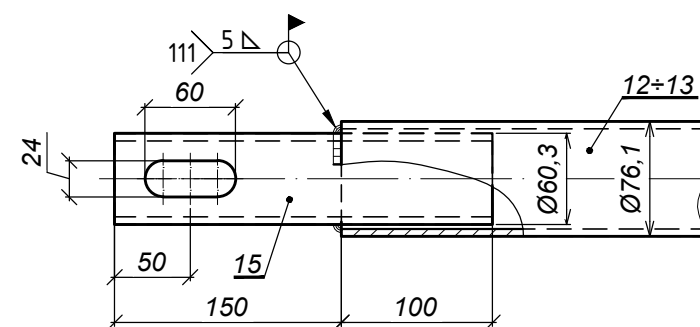
Notă:

1. Condițiile tehnice, capacitatea de reținere și înălțimea parapetului se execută conform CP D.02.19-2014.
2. Nivelul minim a capacității de reținere a parapetului este de 175 kJ.
3. Elementele parapetelor metalice se execută din oțeluri conforme SM EN 1090-2:2018, de clasa S355JR, conform SM EN 10025-2:2020, conform Proiectului și a Pr. Tip seria 3.503.1-81.3-1-10.
4. * Pr. tip seria 3.503.1-81.3-1 - indică condițiile tehnice de execuție a elementelor.
5. Elementele parapetului de siguranță sunt protejate de coroziune conform SM SR EN ISO 1461:2012, prin acoperire cu zincare termică cu grosimea minimă a stratului de zinc 100 μm.
6. Toate rosturile de sudare și alte suprafețe care se prelucreează mecanic pe șantier sunt protejate cu un strat de vopsea cu conținut de zinc, grosimea minimă 90 μm (fracție în masă de zinc în filmul uscat 80% -85%) sau prin pulverizare termică a zincului, grosime minimă 100 μm.
7. Piese de fixare (șuruburile, piulițele, șaibele) sunt protejate de coroziune cu acoperire prin zincare termică conform SM SR EN ISO 1461:2012, grosimea stratului de zinc 60 μm.
8. Stâlpii indicatoarelor rutiere nr. 6.24.1 și 6.24.2 se vor monta împreună cu profilul lisă de capăt poz. 4 și 4'. Volume de catițăți vezi planșa 06-15/485 - LA - 002.

						06-15/485 - LA - 026		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Parapet de siguranță a circulației vehiculelor	"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU	
Verificat		Saranciuc I.			10.21			
Elaborat		Guștiuc A.			10.21			

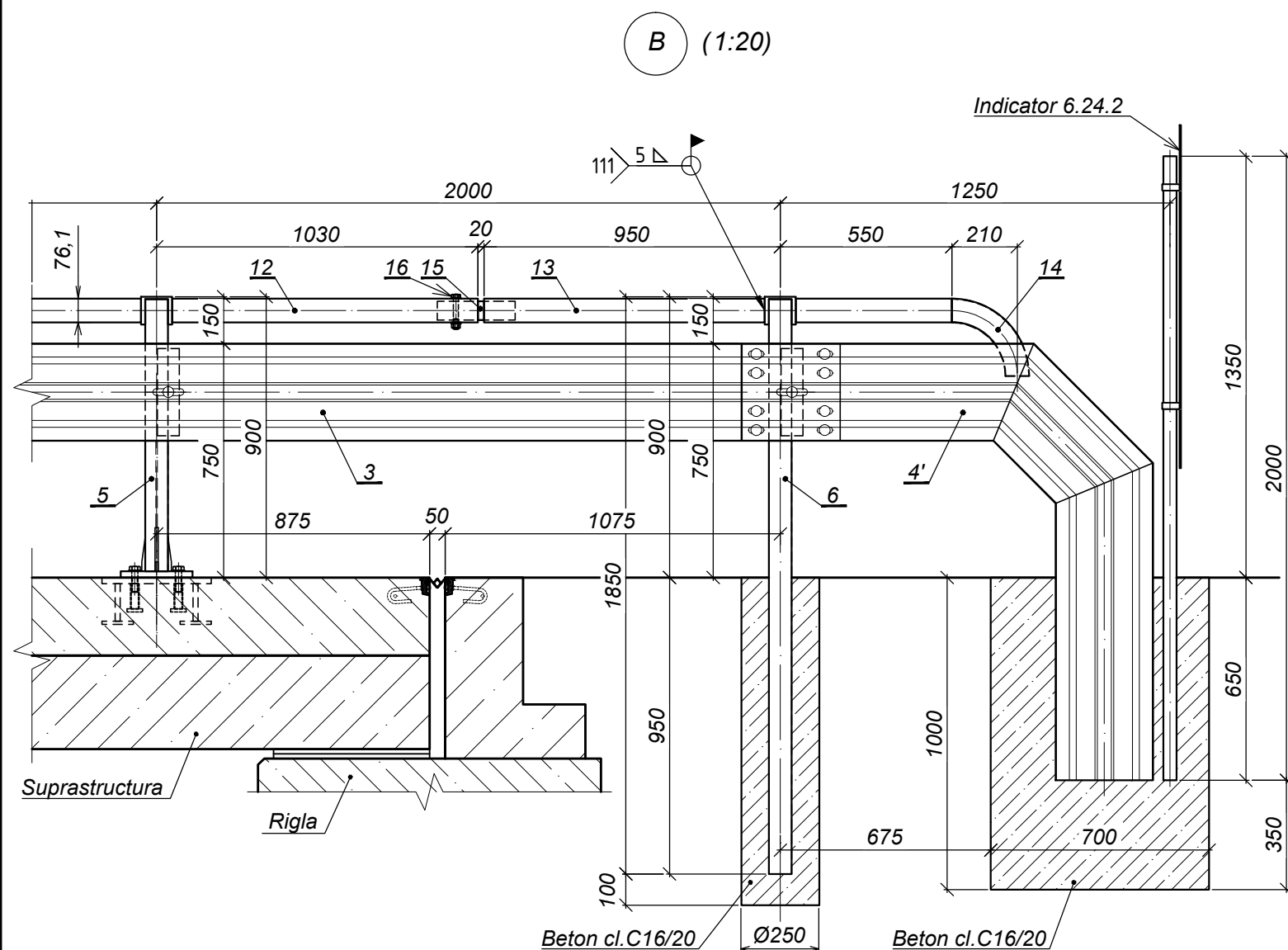


Detaliu de sudare a elementelor balustradei (1:5)

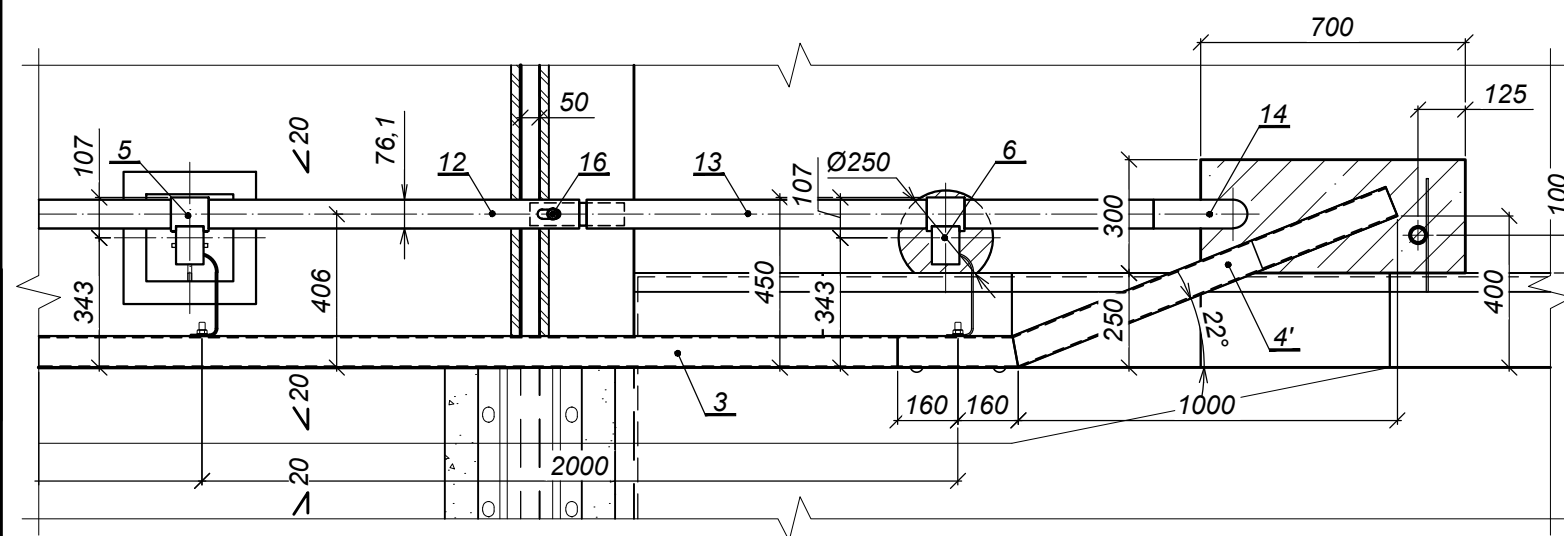


Notă:

1. Sudarea se execută conform SM EN ISO 9692-1:2015.
Procedeele de sudare se execută conform SM SR EN ISO 4063:2012.



Plan (1:20)

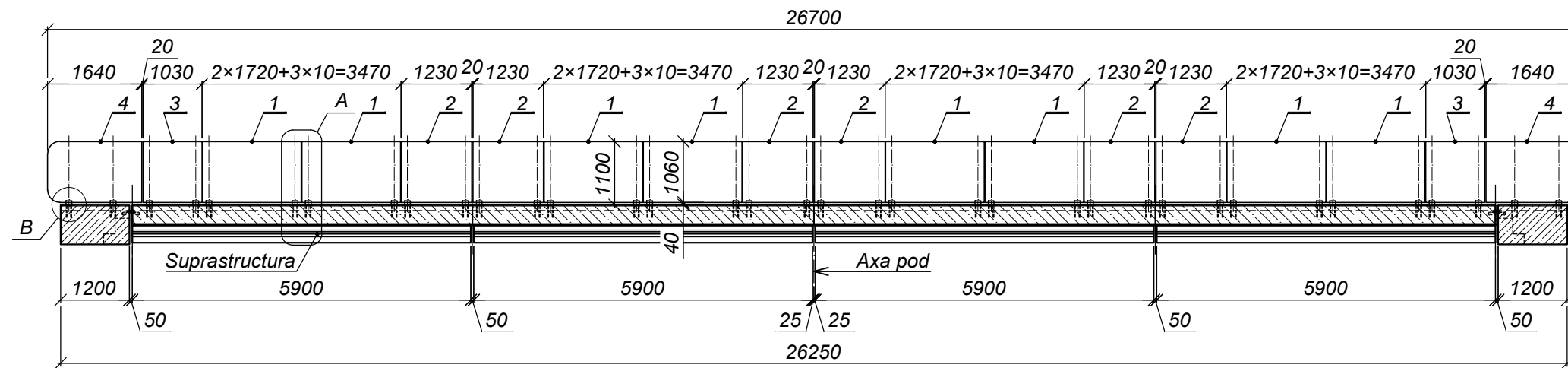


Specificația						
Format	Zona	Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Notă
				<u>Parapet de siguranță</u>	<u>1</u>	<u>28,50 m</u>
FP		1	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 1090-2:2018	Profil lisă SB-1(4) - zincată, L=6320	2	92,9 kg
FP		2	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 1090-2:2018	Profil lisă SB-1(4) - zincată, L=4320	2	63,5 kg
A3		3	06-15/485 - LA - 00.09.00	Profil lisă SB-1.1(4)*, L=3320	2	48,8 kg
A3		4	06-15/485- LA - 00.09.00 - 01	Profil lisă CA-W(4)*, L=2580	1	36,0 kg
A3		4'	06-15/485- LA - 00.09.00 - 02	Profil lisă CA-W.1(4)*, L=2580	1	36,0 kg
A3		5	06-15/485 - LA - 00.08.00	Stâlpul SM-0,90-D14*	12	23,3 kg
A3		6	06-15/485- LA - 00.08.00 - 01	Stâlpul SD-1,85-D14*	2	24,5 kg
FP		7	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 1090-2:2018	Amortizator de șoc KA - zincat	14	3,5 kg
FP		8	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 1090-2:2018	Reflector US-1 - zincat	8	0,1 kg
FP		9	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 1090-2:2018	Șurub M16×45; Piuliță M16; Șaibă 16 - zincate	70	0,14 kg
FP		10	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1-10 SM EN 1090-2:2018	Șurub M16×30; Piuliță M16; Șaibă 16 - zincate	28	0,12 kg
FP		11	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1-10 SM EN 1090-2:2018	Șurub M20×70 - zincate	48	0,24 kg
				<u>Balustradă</u>	<u>1</u>	<u>27,52 m</u>
A3		12	06-15/485 - LA - 00.10.00	Balustrada PB-1	4	62,4 kg
A3		13	06-15/485- LA - 00.10.00 - 01	Balustrada PB-2	2	15,6 kg
A3		14	06-15/485- LA - 00.10.00 - 02	Piesa de capăt a balustradei PB-3	2	4,0 kg
A3		15	06-15/485 - LA - 00.10.00 - 03	Piesă de fixare a balustradei PB-4	5	1,7 kg
FP		16	*Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 1090-2:2018	Bulon M16×90, Piuliță M16, Șaibă 16 - zincate	5	0,20 kg
				<u>Materiale</u>		
			SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C16/20, XF1	-	0,50 m³

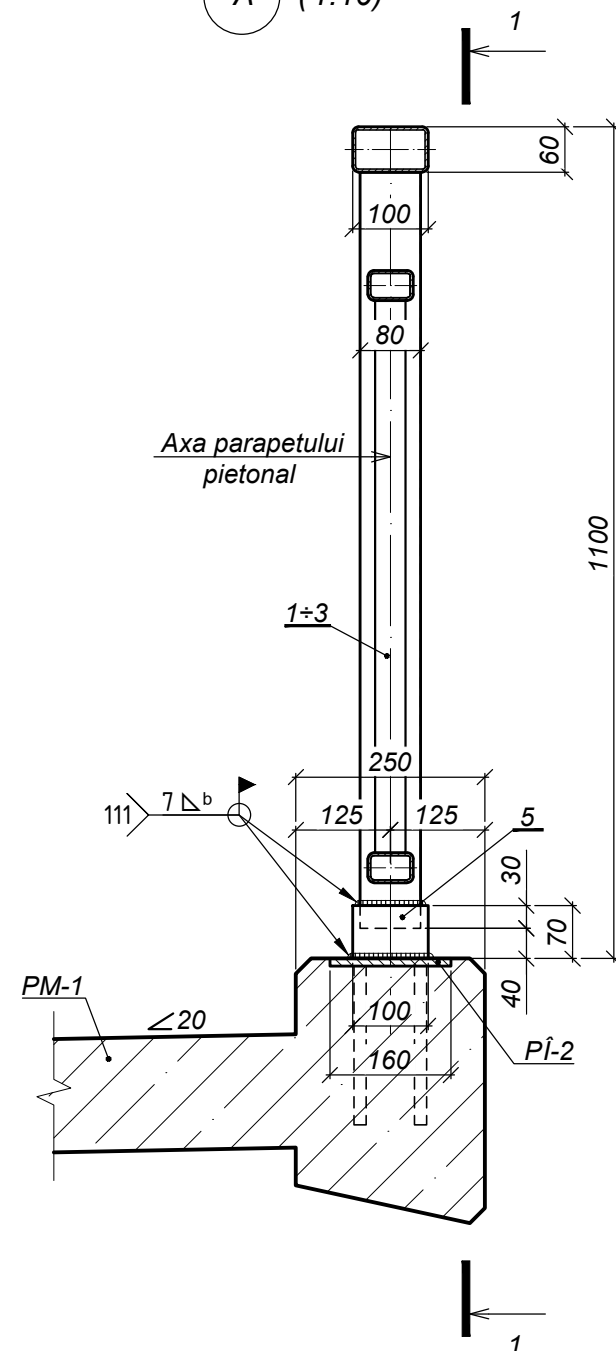
Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.

						06-15/485 - LA - 026	Planşa
							3
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnat.	Data		

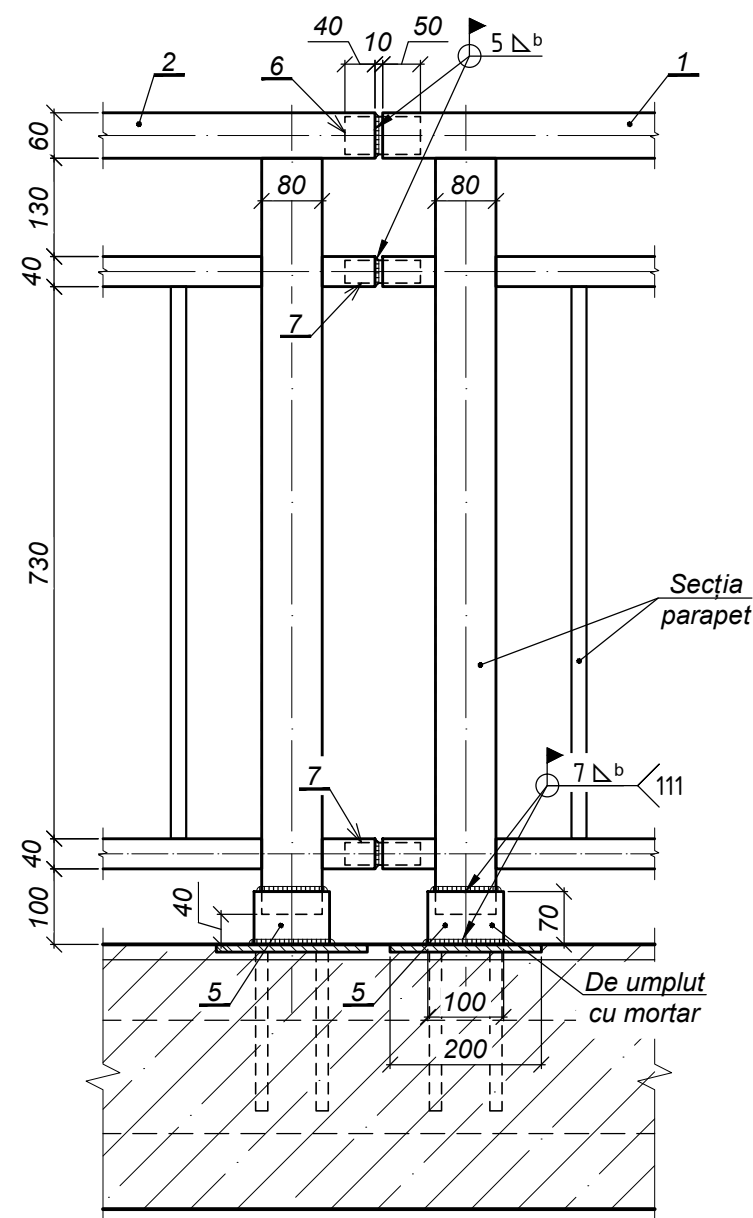
Schema parapetului pietonal (1:100)



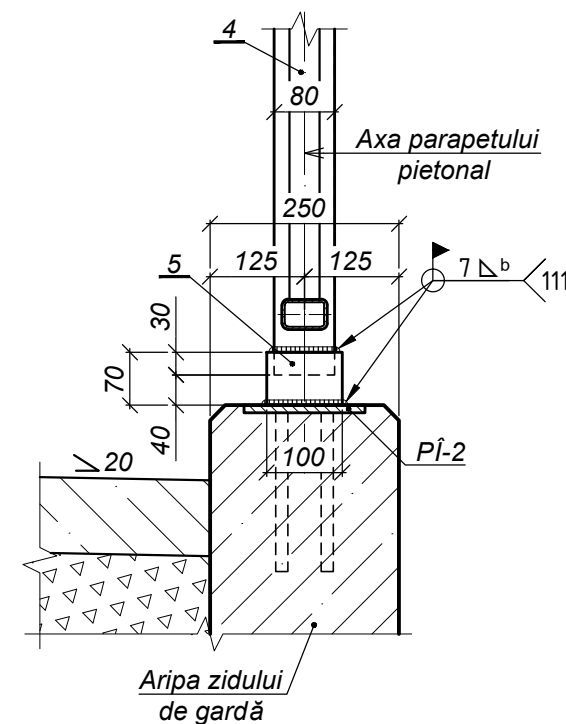
A) (1:10)



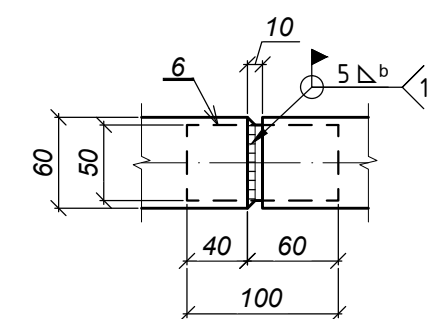
1 - 1 (1:10)



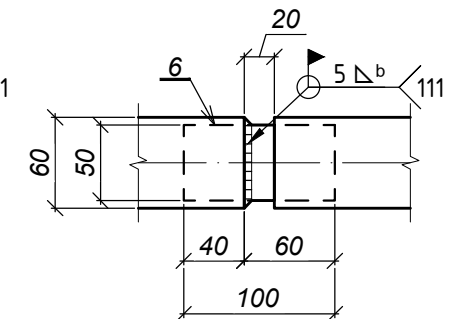
B (1:10)



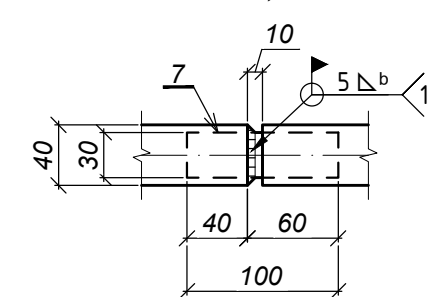
*Detaliu de îmbinare
între secții (1:5)*



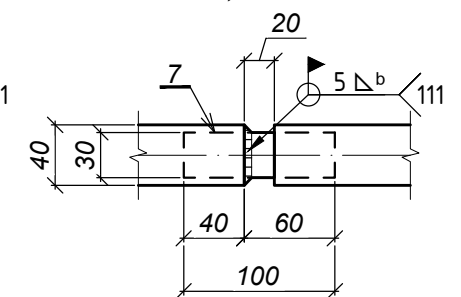
*Detaliu de îmbinare
între secții la pile (1:5)*



*Detaliu de îmbinare
între secții (1:5)*

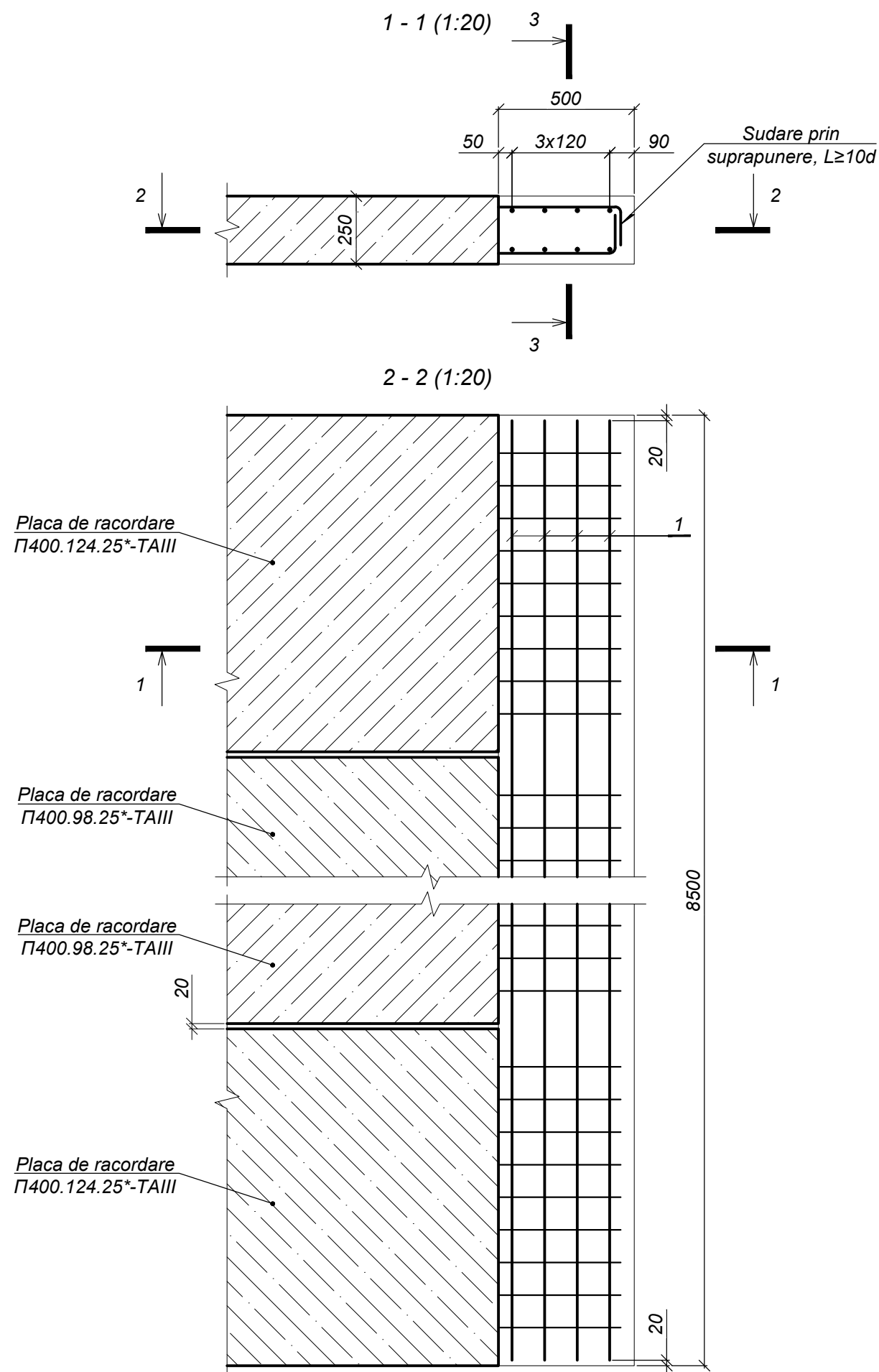


*Detaliu de îmbinare
între secții la pile (1:5)*

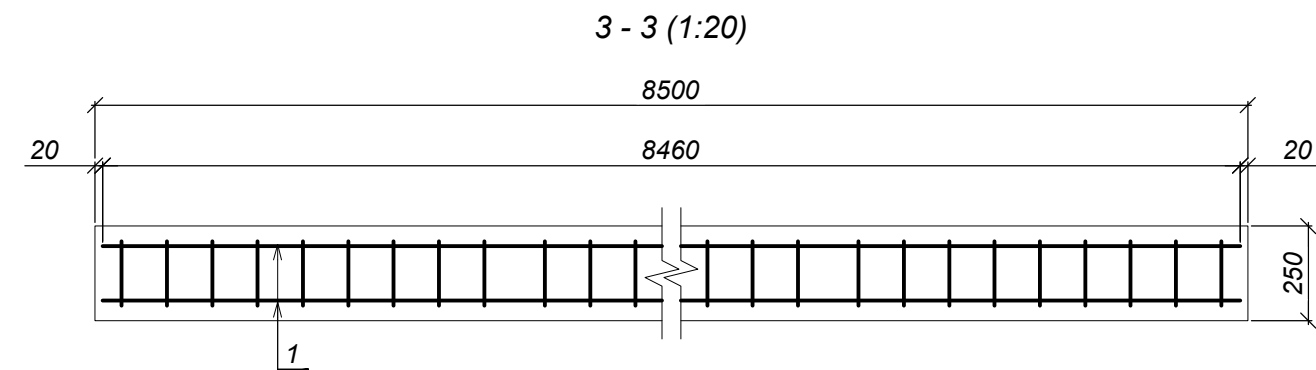


						06-15/485 - LA - 027				
						Remedieria degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					
						Pod la km 88+322		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Parapet pietonal		"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			10.21					
Elaborat		Guștiuc A.			10.21					

Specificația													
Format	Zona	Poziția	Indicativ				Denumire			Cantitatea	Notă		
							<u>Parapet pietonal</u>			<u>1</u>	<u>26,70 m</u>		
							<u>Elemente de asamblare</u>						
A3		1	06-15/485 - LA - 00.11.00				Panoul SP-1			8	75,2 kg		
A3		2	06-15/485 - LA - 00.11.00 - 01				Panoul SP-2			6	60,3 kg		
A3		3	06-15/485 - LA - 00.11.00 - 02				Panoul SP-3			2	52,6 kg		
A3		4	06-15/485 - LA - 00.11.00 - 03				Panoul SP-4			2	78,8 kg		
							<u>Piese</u>						
FP		5	SM EN 10219-2:2019				Țeavă patrată 100×100×8, L=70 S235JR			36	1,50		
FP		6	SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 90×50×5, L=100 S235JR			17	0,97		
FP		7	SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 50×30×4, L=100 S235JR			34	0,42		
							<u>Materiale</u>						
			SM EN 998-2:2017				Mortar de ciment și nisip Clasa M20, fără priză			-	0,03 m³		
Notă: 1. Dimensiunile longitudinale a schemelor sunt date pe axa parapetului pietonal. 2. Sudarea se execută conform SM EN ISO 9692-1:2015. Procedeele de sudare se execută conform SM SR EN ISO 4063:2012. 3. Paharul (poz.5) se sudează de piesa înglobată PÎ-2. Înainte de montare și sudarea secțiilor parapetului pietonal, paharul (poz.5) se umple cu mortar de ciment și nisip fără priză. 4. Toate elementele parapetului pietonal sunt protejate anticoroziv prin vopsire la unitatea care uzinează parapetele, cu excepția zonelor de îmbinare pe șantier care se protejează "in situ". Reeșind din durata de folosință precum și clasa de agresivitate a mediului, se stabilește categoria de protecție I (durată lungă), ceea ce corespunde unei durate de viață a acoperirii protectoare de 8-15 ani. Sistemul de protecție anticorozivă este alcătuit din 3 straturi: grund epoxidic bicomponent bogat în zinc, h = 60 μm; strat intermediar de protecție epoxidic bicomponent, h = 60 μm; strat de finisare acril-poliuretanic de înaltă performanță, cu grad ridicat de luciu, cu durabilitate mare,h = 60 μm; Grosimea totală a sistemului de protecție este de min 180 μm. Protecția anticorozivă se aplică după sablarea suprafețelor la gradul 2 de curățire, conform SM EN ISO 12944-1-9:2018 și CP E.04.03.-2005.													
Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.	Semnat la data								06-15/485 - LA - 027			Planșa
													2
			Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					



- Notă:
- Înainte de turnarea betonului suprafețele de contact a plăcilor de racordare de prelucrat cu sablorul și de clătit cu apă. Armatura de curățat de rugină și de nămol.
 - Armatura se fixează prin legare cu sîrmă.
 - Sudarea se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: îmbinare sudată prin suprapunere, $L \geq 10d$.



Specificația

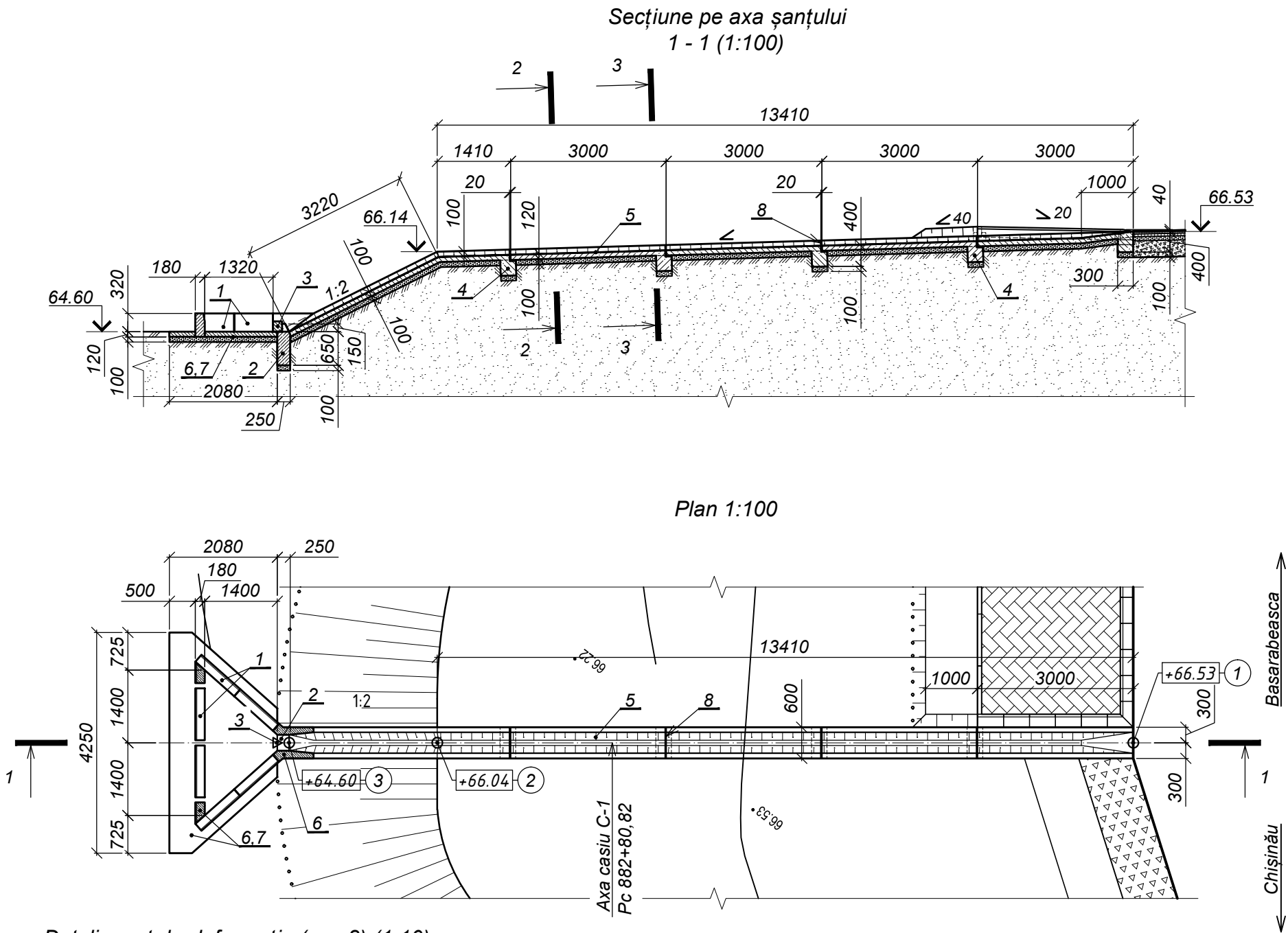
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Piese			
1	SM SR EN 10080:2014	Ø18 A500C, S355J2 L=8460	8	16,9	
		Materiale			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl.C30/37, XC4, XF4	-	-	1,06 m³

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură			Greutate totală
	Armatura clasa		Total	
	A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2020			
	Ø18	Total		
NM-2	135,2	135,2	135,2	135,2

						06-15/485 - LA - 028			
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Nodul de îmbinare a plăcilor de racordare NM-2	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			10.21				
Elaborat		Saranciuc I.			10.21				

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.



Detaliu rost de deformăție (poz.8) (1:10)

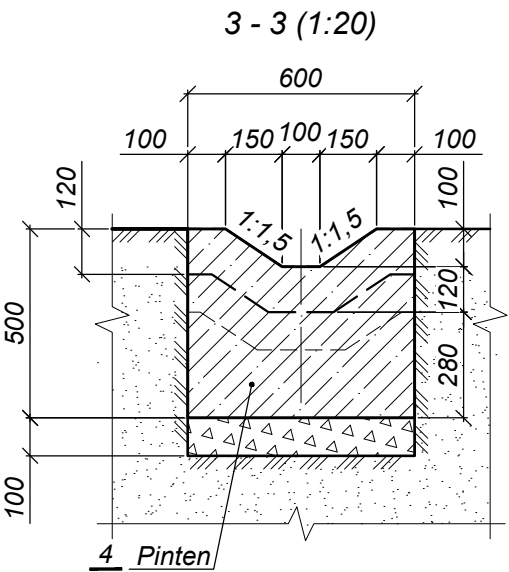
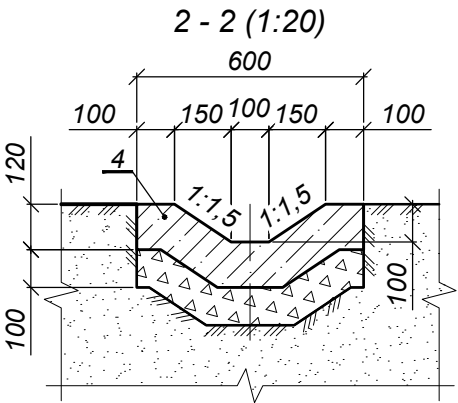
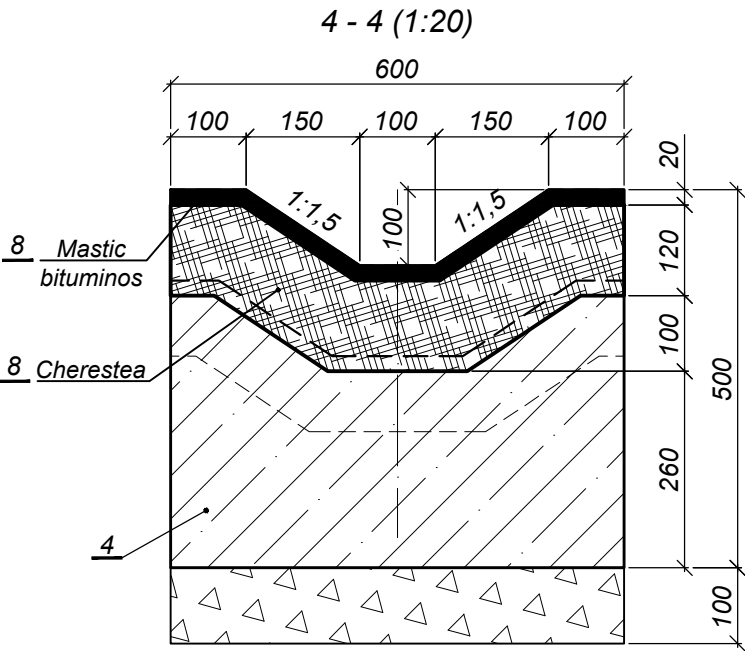
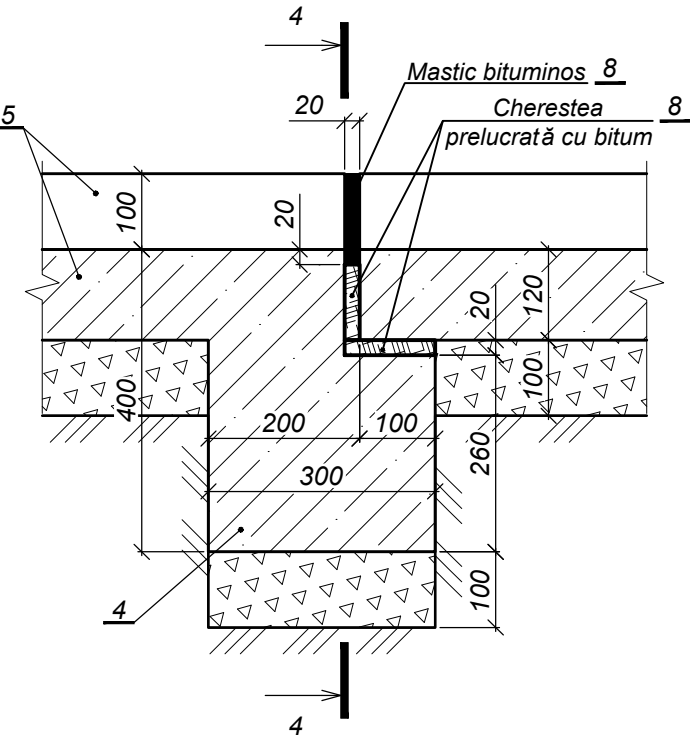


Tabela coordonate sanț stâng

Nr. punct	Cota	Coordonate, m	
		E(Y)	N(X)
①	66.53	240089.06	137872.46
②	66.14	240099.63	137880.71
③	64.60	240101.89	137882.47

						06-15/485 - LA - 029			
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Casiu C-1	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			10.21				
Elaborat		Guștiuc A.			10.21				

Specificația												
Poziția	Indicativ					Denumire	Cantitatea	Masa un., kg		Notă		
						Casiu C-1	1	-		16,63 m		
						Elemente prefabricate din beton armat						
1	*Pr. tip Seria 3.503.1-66-5.0.0 C5 SM EN 206+A1:2017					Blocul B-5 din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	6	190,0		0,079 m³		
2	*Pr. tip Seria 3.503.1-66-9.0.0 C5 SM EN 206+A1:2017					Blocul B-9 din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.51×25×80cm	1	210,0		0,088 m³		
3	*Pr. tip Seria 503-09-7.84 SM EN 206+A1:2017					Bloc deflector din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.20×20×20cm	1	10,0		0,004 m³		
						Materiale						
4	SM EN 206+A1:2017 SM SR EN 12620+A1:2010					Pinten din beton cl.C25/30, XF2, secțiunea 30×30 cm, pe pat de piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10 cm	-	-		0,32 m³		
5	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017 SM SR EN 12620+A1:2010					Consolidarea suprafețelor șanțului cu beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, h=12 cm, pe pat de piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10 cm, inclusiv:	-	-		11,00 m²		
	SM EN ISO 15630-2:2019					plasa Ø6 A240-200 100×L Ø6 A240-200	-	25,3		-		
6	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017					Consolidarea la ieșire din casiu, h=12cm, și consolidarea bordurilor prefabricate, cu beton cl.C30/37, XF4, XD1	-	-		6,40 m²		
7	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM SR EN 12620+A1:2010					Fundație din piatră spartă de granit la ieșire din casiu, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10 cm				6,40 m²		
8	*Pr. tip Seria 3.501-156					Rost de deformație pe suprafața de consolidată, inclusiv:	4	-		0,66 m		
	SM SR EN 1611-1:2012					cherestea din rășinoase, secțiunea 2×10cm prelucrată cu antiseptic, L=0,6m;	-	-		0,002 m³		
	SM SR EN 14188-1:2010 VSN 32-81					etanșarea rosturilor 2×3 cm cu mastic bituminos	-	0,40		-		
Notă: 1. * Stratul de consolidare și armarea lui se execută în conformitatea cu condițiile tehnice de execuție din Pr. tip Seria 3.501-156, cu utilizarea caracteristicilor armaturii și betonului indicate în specificația proiectului.												
Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data 06-15/485 - LA - 029 Planșa 2												

[illegible]

Technical drawing of a floor construction detail, showing a cross-section of a wall and floor junction. The drawing includes dimensions and material labels.

Dimensions:

- 4 (top left corner)
- 20 (top wall thickness)
- 100 (top floor slab thickness)
- 20 (top floor slab thickness)
- 120 (top floor slab thickness)
- 400 (left wall thickness)
- 200 (left wall thickness)
- 100 (left wall thickness)
- 260 (left wall thickness)
- 300 (left wall thickness)
- 100 (left wall thickness)

Labels:

- Mastic bituminos 8
- Cherestea prelucrată cu bitum 8
- 4 (bottom left corner)

Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a road surface with a central gutter and two side slopes. The total width is 600 units. The gutter width is 100 units. The side slopes are 1:1.5. The road surface is 20 units thick. Below the road surface is a 100-unit thick layer of "8 Mastic bituminos". Below that is a 260-unit thick layer of "8 Cherestea". The bottom layer is 100 units thick and consists of a pattern of small triangles. The total thickness of the pavement structure is 500 units.

600

100 150 100 150 100

120

500

100

1:1.5

1:1.5

100

120

280

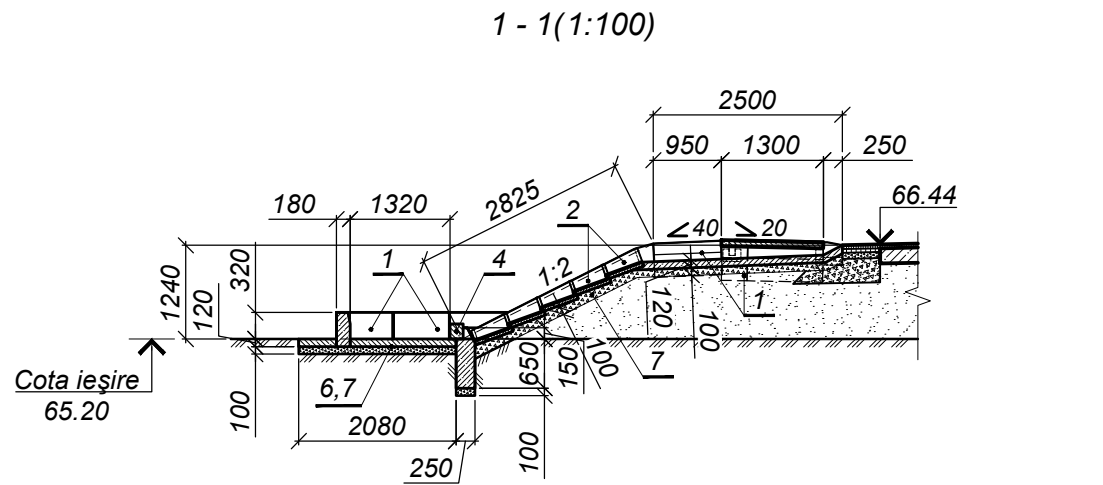
4 Pinten

Nr. punct	Cota	Coordonate, m	
		E(Y)	N(X)
①	66.56	240081.81	137860.62
②	66.40	240077.10	137856.95
③	65.65	240075.34	137855.58

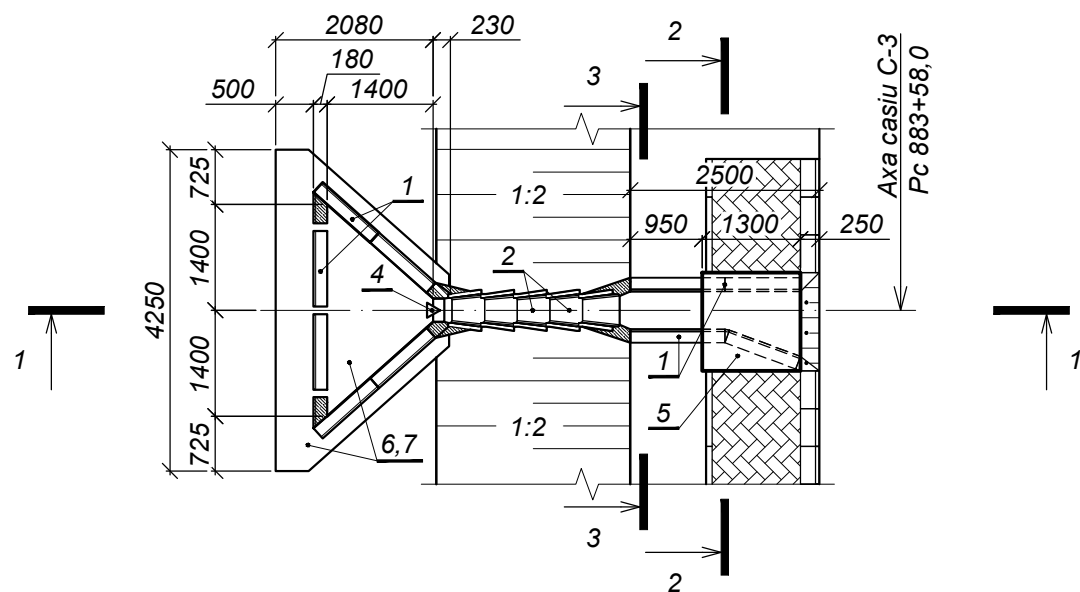
						06-15/485 - LA - 030				
						Remedieria degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					
						Pod la km 88+322		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Casiu C-2		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			10.21					
Elaborat		Guștiuc A.			10.21					

Specificația												
Poziția	Indicativ					Denumire			Cantitatea	Massa un., kg	Notă	
						Casiu C-2			1	-	8,36 m	
						Elemente prefabricate din beton armat						
1	*Pr. tip Seria 3.503.1-66-5.0.0 C5 SM EN 206+A1:2017					Blocul B-5 din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm			6	190,0	0,079 m³	
2	*Pr. tip Seria 3.503.1-66-9.0.0 C5 SM EN 206+A1:2017					Blocul B-9 din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.51×25×80cm			1	210,0	0,088 m³	
3	*Pr. tip Seria 503-09-7.84 SM EN 206+A1:2017					Bloc deflector din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.20×20×20cm			1	10,0	0,004 m³	
						Materiale						
4	SM EN 206+A1:2017 SM SR EN 12620+A1:2010					Pinten din beton cl.C25/30, XF2, secțiunea 30×30 cm, pe pat de piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10 cm			-	-	0,20 m³	
5	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017 SM SR EN 12620+A1:2010 SM EN ISO 15630-2:2019					Consolidarea suprafețelor șanțului cu beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, h=12 cm, pe pat de piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10 cm, inclusiv:			-	-	5,52 m²	
						plasa Ø6 A240-200 100×L Ø6 A240-200			-	12,7	-	
6	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017					Consolidarea la ieșire din casiu, h=12cm, și consolidarea bordurilor prefabricate, cu beton cl.C30/37, XF4, XD1			-	-	6,40 m²	
7	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM SR EN 12620+A1:2010					Fundație din piatră spartă de granit la ieșire din casiu, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10 cm					6,40 m²	
8	*Pr. tip Seria 3.501-156 SM SR EN 1611-1:2012 SM SR EN 14188-1:2010 VSN 32-81					Rost de deformație pe suprafața de consolidată, inclusiv:			2	-	0,66 m	
						cherestea din rășinoase, secțiunea 2×10cm prelucrată cu antiseptic, L=0,6m;			-	-	0,002 m³	
						etanșarea rosturilor 2×3 cm cu mastic bituminos			-	0,40	-	
Notă: 1. * Stratul de consolidare și armarea lui se execută în conformitatea cu condițiile tehnice de execuție din Pr. tip Seria 3.501-156, cu utilizarea caracteristicilor armaturii și betonului indicate în specificația proiectului.												
Nr. inv. orig. Schimb. nr. inv. Semnat la data												

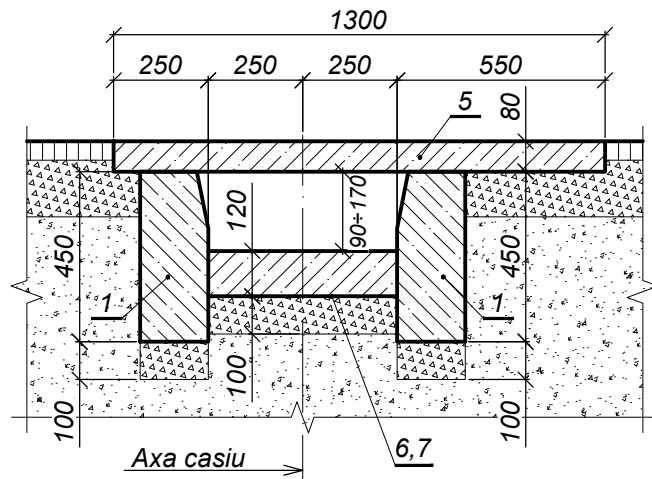
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.



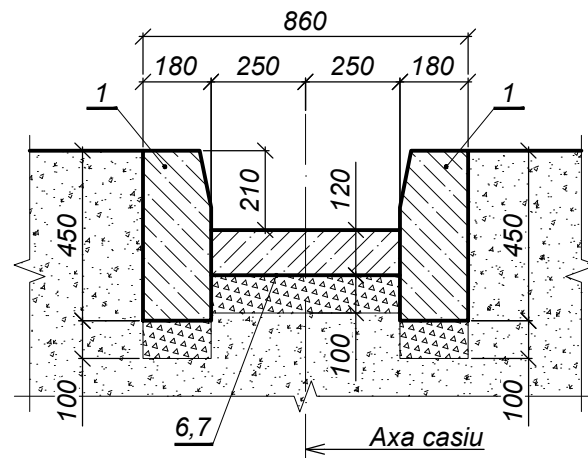
Plan



2 - 2 (1:20)



3 - 3 (1:20)



Specificația

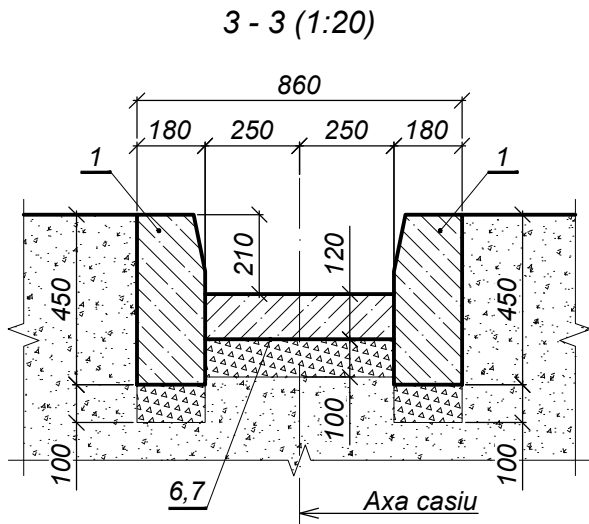
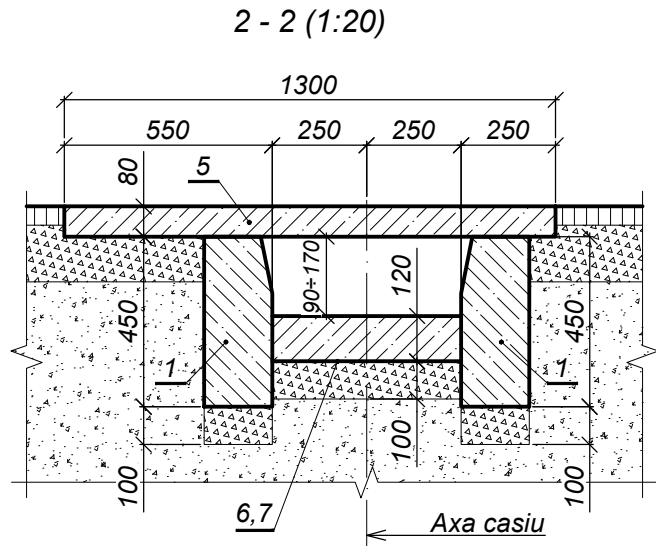
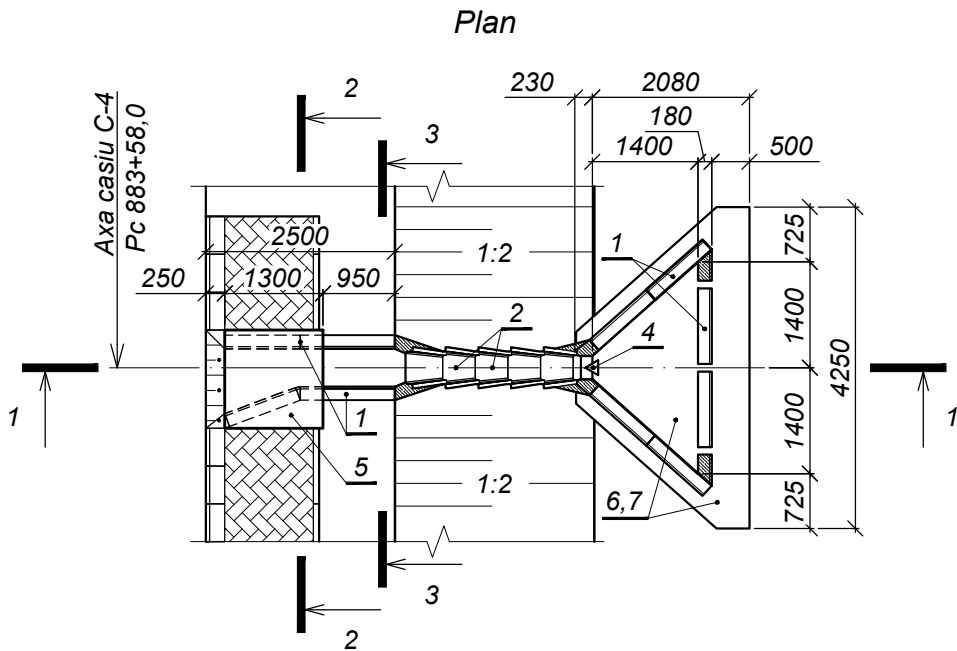
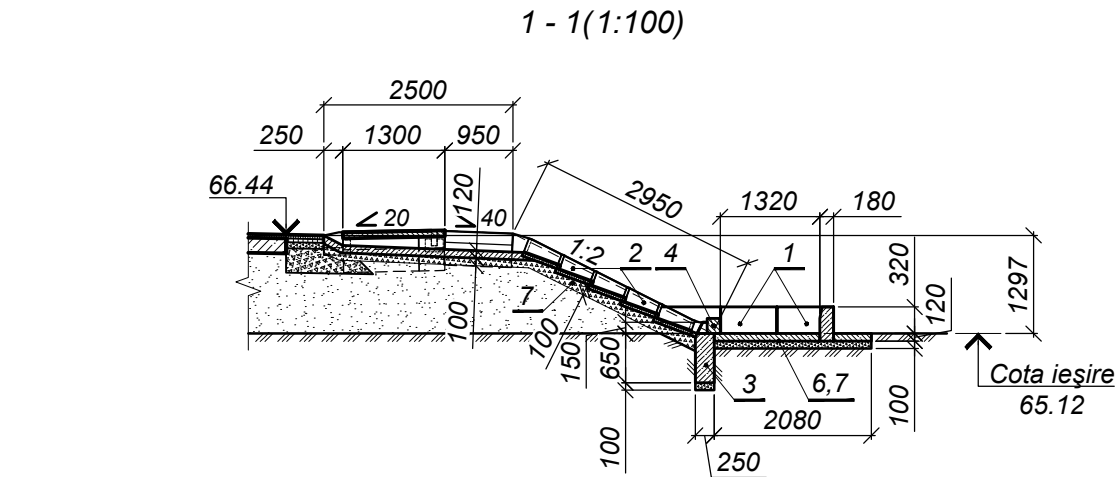
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Massa un., kg	Notă
		<u>Casiu C-3</u>	<u>1</u>	-	<u>2,83 m</u>
		<u>Elemente prefabricate din beton armat</u>			
1	*Pr. tip Seria 3.503.1-66-5.0.0 CB SM EN 206+A1:2017	Blocul B-5 din beton armat cl.C30/37 XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	5	190,0	0,079 m³
2	*Pr. tip Seria 3.503.1-66-6.0.0 CB SM EN 206+A1:2017	Rigolă JI-6 din beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 52×25×54cm	5	60,0	0,022 m³
3	*Pr. tip Seria 3.503.1-66-9.0.0 CB SM EN 206+A1:2017	Blocul B-9 din beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.51×25×80cm	1	210,0	0,088 m³
4	*Pr. tip Seria 503-09-7.84 SM EN 206+A1:2017	Bloc deflector din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.20×20×20cm	1	10,0	0,004 m³
5	06-15/485 - LA - 03.00.00	Placă trotuar PT-1	1	348,0	0,14 m³
		<u>Materiale</u>			
6	SM EN 206+A1:2017	Consolidarea casiu la intrare, ieșire și pe taluz, h=12cm, cu beton cl.C30/37, XF4, XD1	-	-	8,20 m²
7	SM SR EN 12620+A1:2010	Fundație casiu din piatră spartă de granit la intrare, ieșire și pe taluz, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10 cm	-	-	1,00 m³

Notă:

1. * Elementele prefabricate de beton armat (poz. 1+4) se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, indicate în Proiectul Tip Seria 3.503.1-66 și Seria 503-09-7, cu grosimea stratului de protecție a armaturii, armatura de clasa A240 (în loc de AI) și clasa A500C (în loc de AIII) conform standardului SM SR EN 10080:2014, pieselor înglobate conform standardului SM EN 1090-2:2018 și a betonului de ciment conform standardelor CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017, prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNIP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor abrogate) și standardul SM SR EN 15050+A1:2014 „Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri”.

						06-15/485 - LA - 031		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		Faza	Planșa
						Pod la km 88+322	P.E.	1
I.Ș.P.	Cecan A.				10.21			
Verificat	Saranciuc I.				10.21			
Elaborat	Guștiuc A.				10.21			
						Casiu C-3	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.



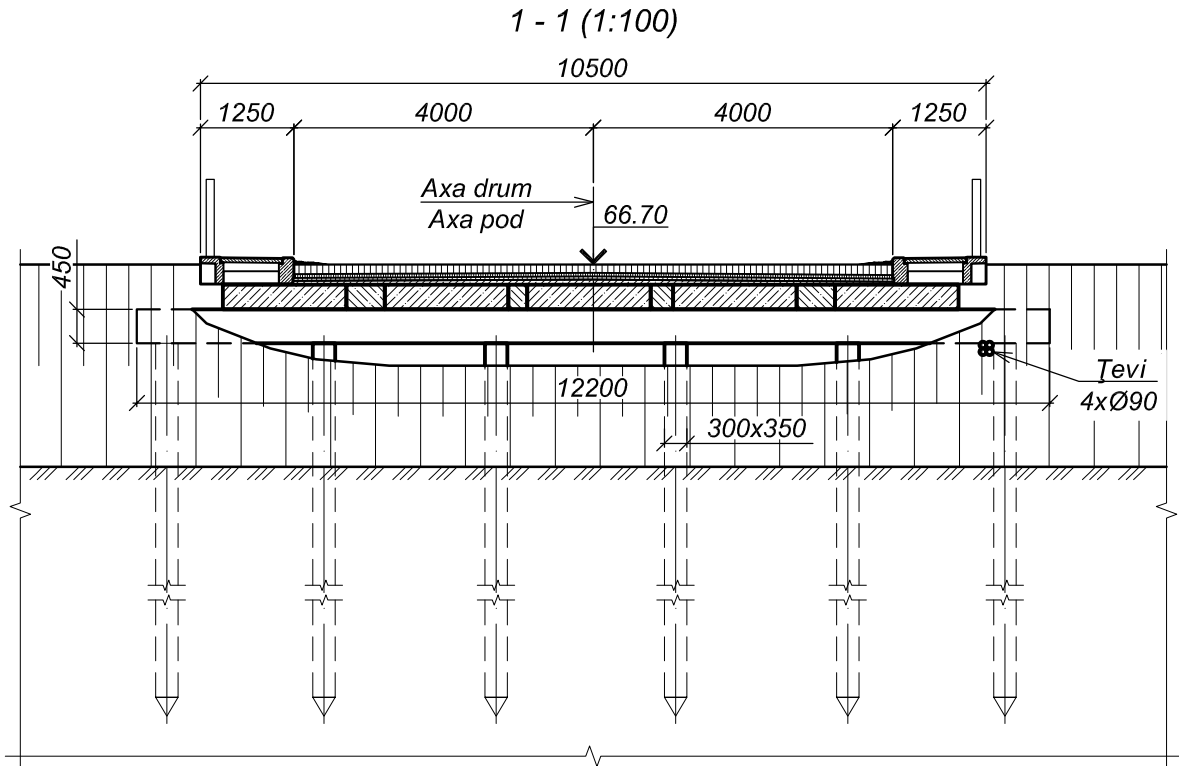
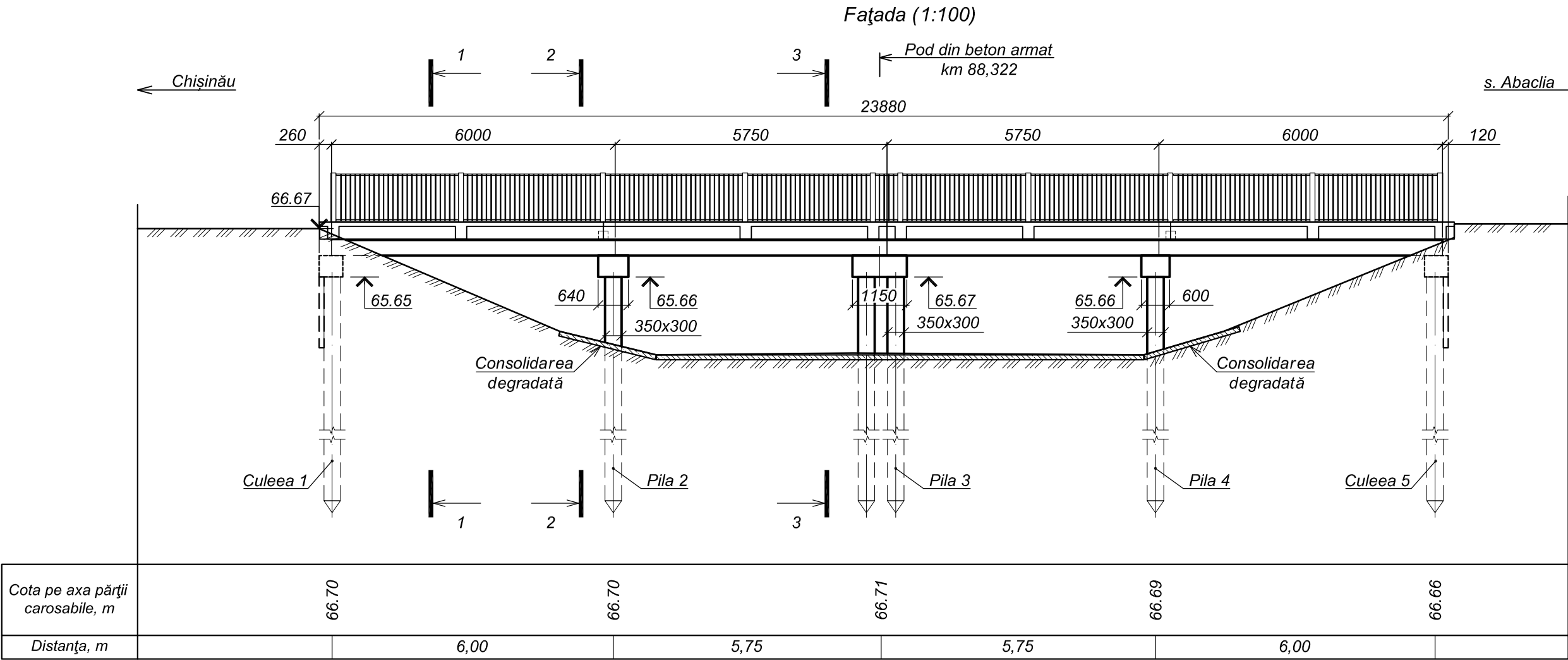
Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Massa un., kg	Notă
		<u>Casiu C-4</u>	<u>1</u>	-	<u>2,95 m</u>
		<u>Elemente prefabricate din beton armat</u>			
1	*Pr. tip Seria 3.503.1-66-5.0.0 CB SM EN 206+A1:2017	Blocul B-5 din beton armat cl.C30/37 XC4, XF4, XD1, dim. 100×18×45cm	5	190,0	0,079 m³
2	*Pr. tip Seria 3.503.1-66-6.0.0 CB SM EN 206+A1:2017	Rigolă Л-6 din beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 52×25×54cm	5	60,0	0,022 m³
3	*Pr. tip Seria 3.503.1-66-9.0.0 CB SM EN 206+A1:2017	Blocul B-9 din beton armat cl.C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.51×25×80cm	1	210,0	0,088 m³
4	*Pr. tip Seria 503-09-7.84 SM EN 206+A1:2017	Bloc deflector din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, dim.20×20×20cm	1	10,0	0,004 m³
5	06-15/485 - LA - 03.00.00	Placă trotuar PT-1	1	348,0	0,14 m³
		<u>Materiale</u>			
6	SM EN 206+A1:2017	Consolidarea casiu la intrare, ieșire și pe taluz, h=12cm, cu beton cl.C30/37, XF4, XD1	-	-	8,20 m²
7	SM SR EN 12620+A1:2010	Fundație casiu din piatră spartă de granit la intrare, ieșire și pe taluz, sort 16-22,4, WA241, F1, LA20, h=10 cm	-	-	1,00 m³

Notă:

1. * Elementele prefabricate de beton armat (poz. 1÷4) se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, indicate în Proiectul Tip Seria 3.503.1-66 și Seria 503-09-7, cu grosimea stratului de protecție a armaturii, armatura de clasa A240 (în loc de AI) și clasa A500C (în loc de AIII) conform standardului SM SR EN 10080:2014, pieselor înglobate conform standardului SM EN 1090-2:2018 și a betonului de ciment conform standardelor CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017, prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor abrogate) și standardul SM SR EN 15050+A1:2014 „Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri”.

						06-15/485 - LA - 032		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.	Cecan A.				10.21	Casiu C-4	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Verificat	Saranciuc I.				10.21			
Elaborat	Guștiuc A.				10.21			

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

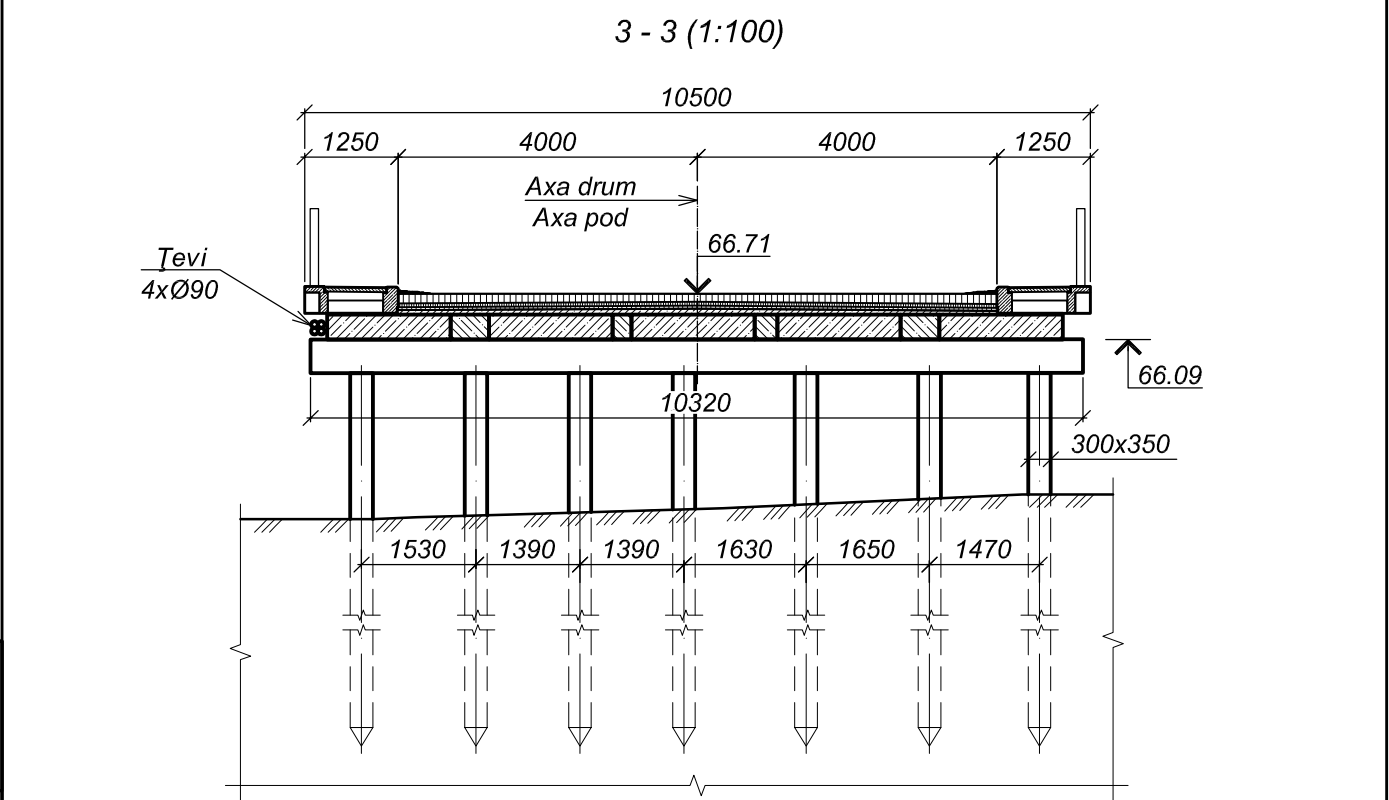
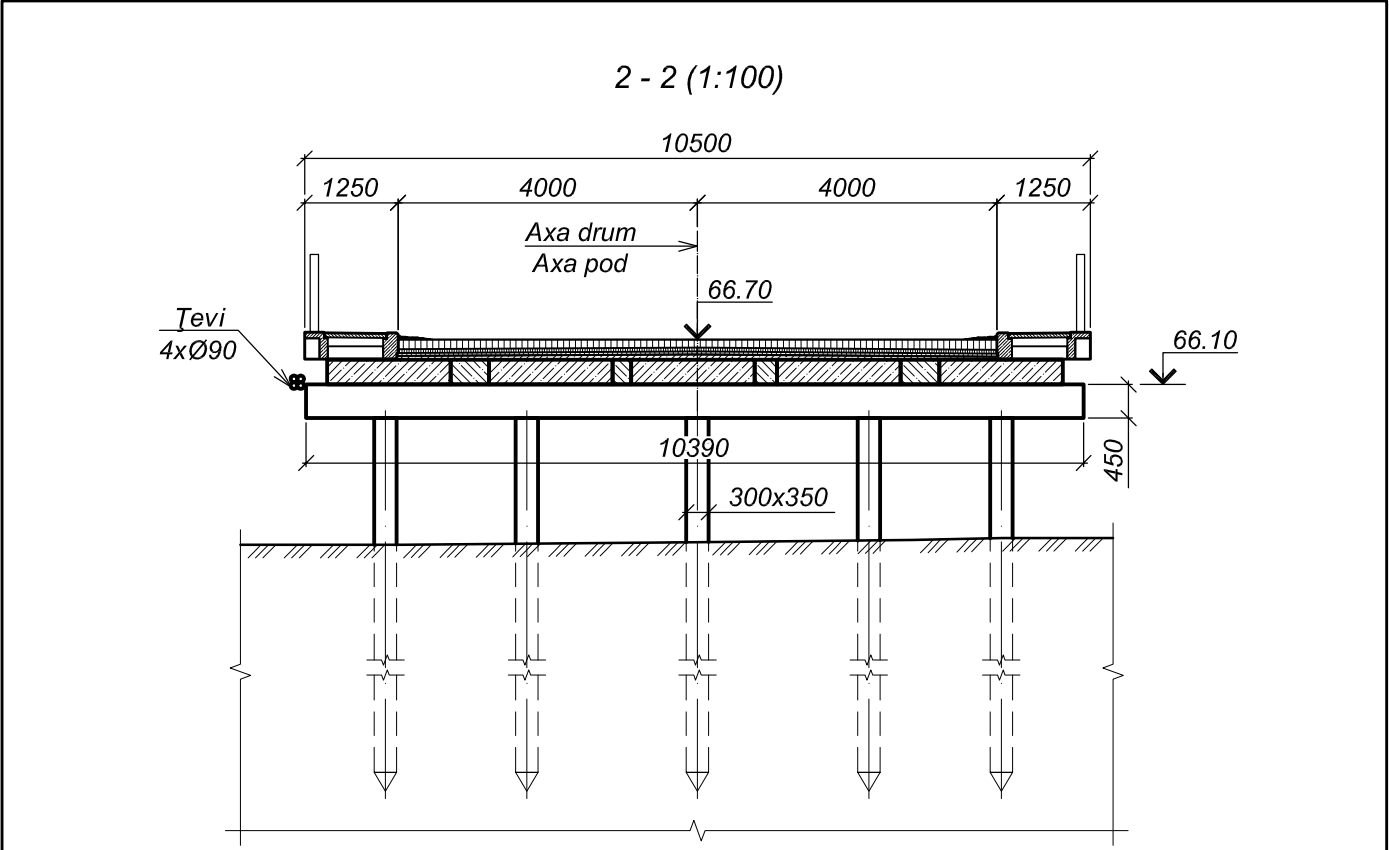


						06-15/485 - LA - 033		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.	Cecan A.				10.21	Schema podului existent	"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU	
Verificat	Guștiuc A.				10.21			
Elaborat	Saranciuc I.				10.21			

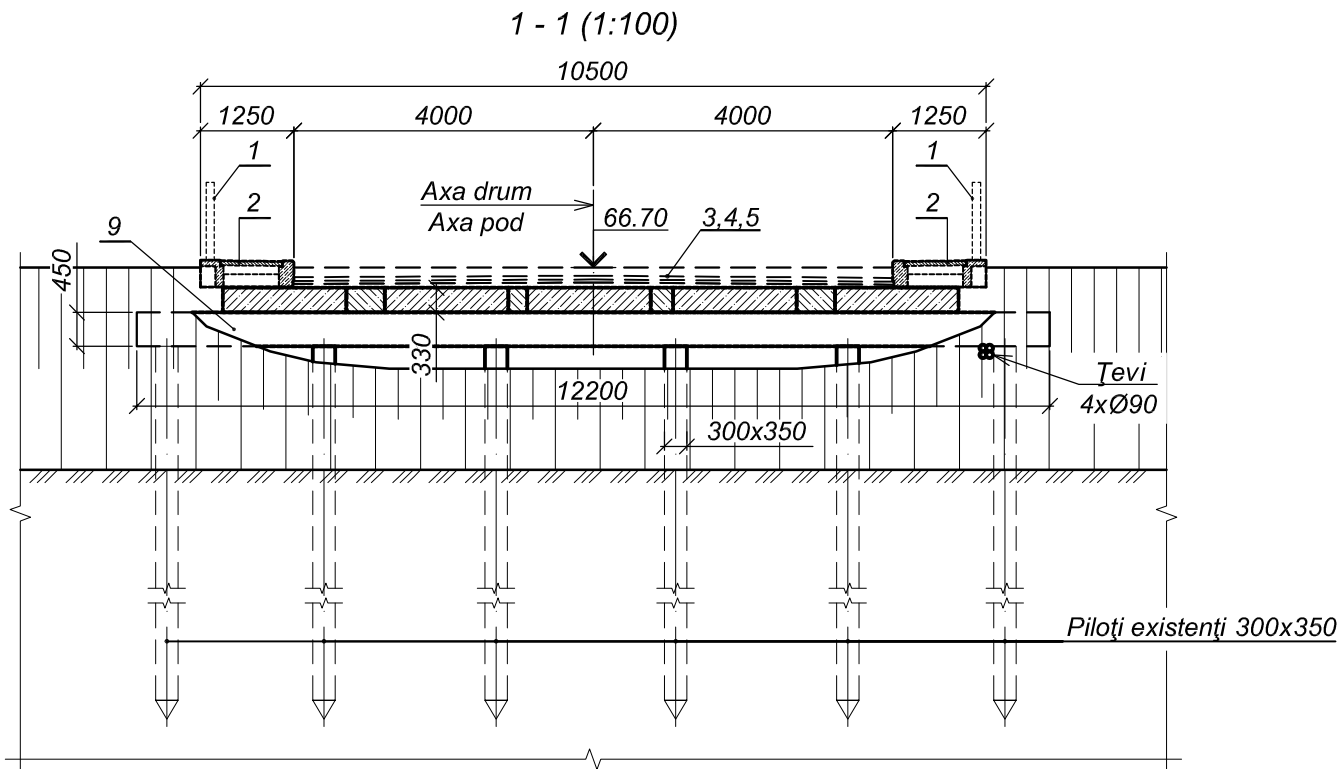
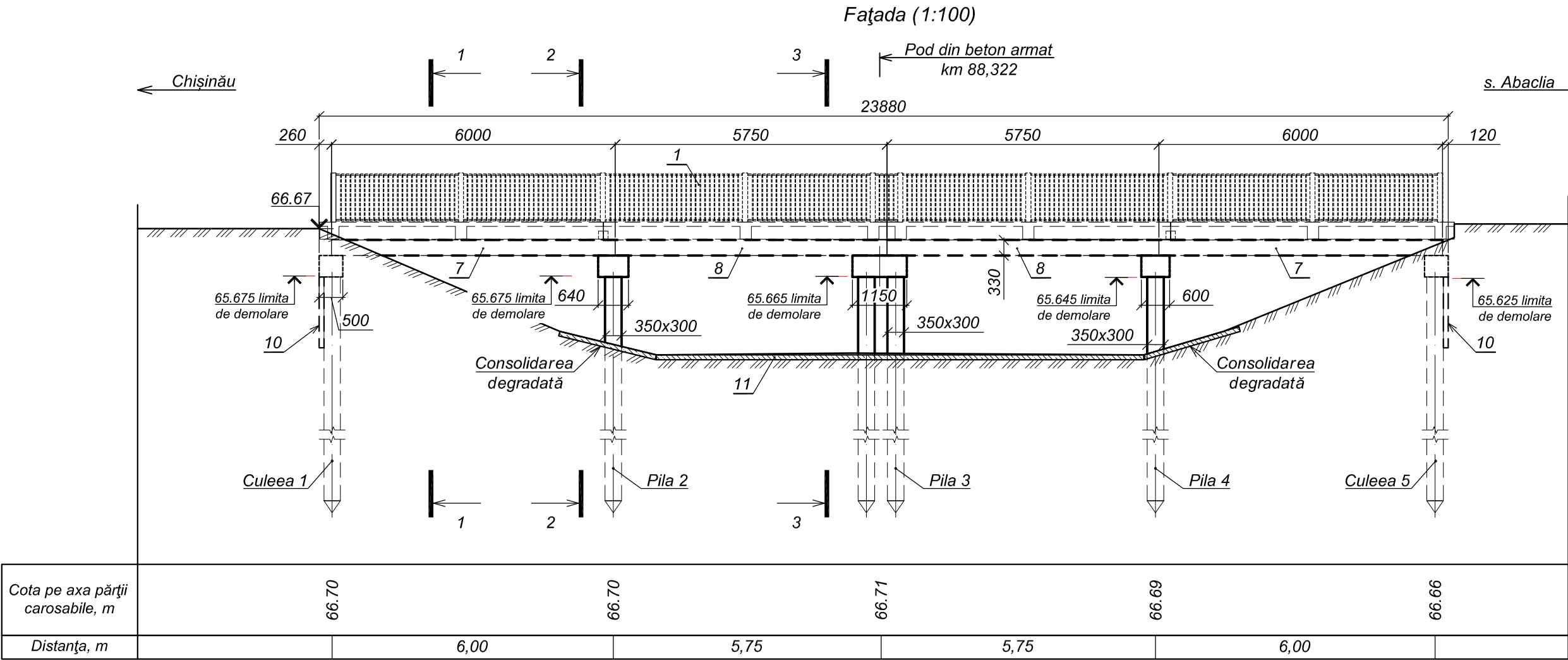
Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	

Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnat.	Data

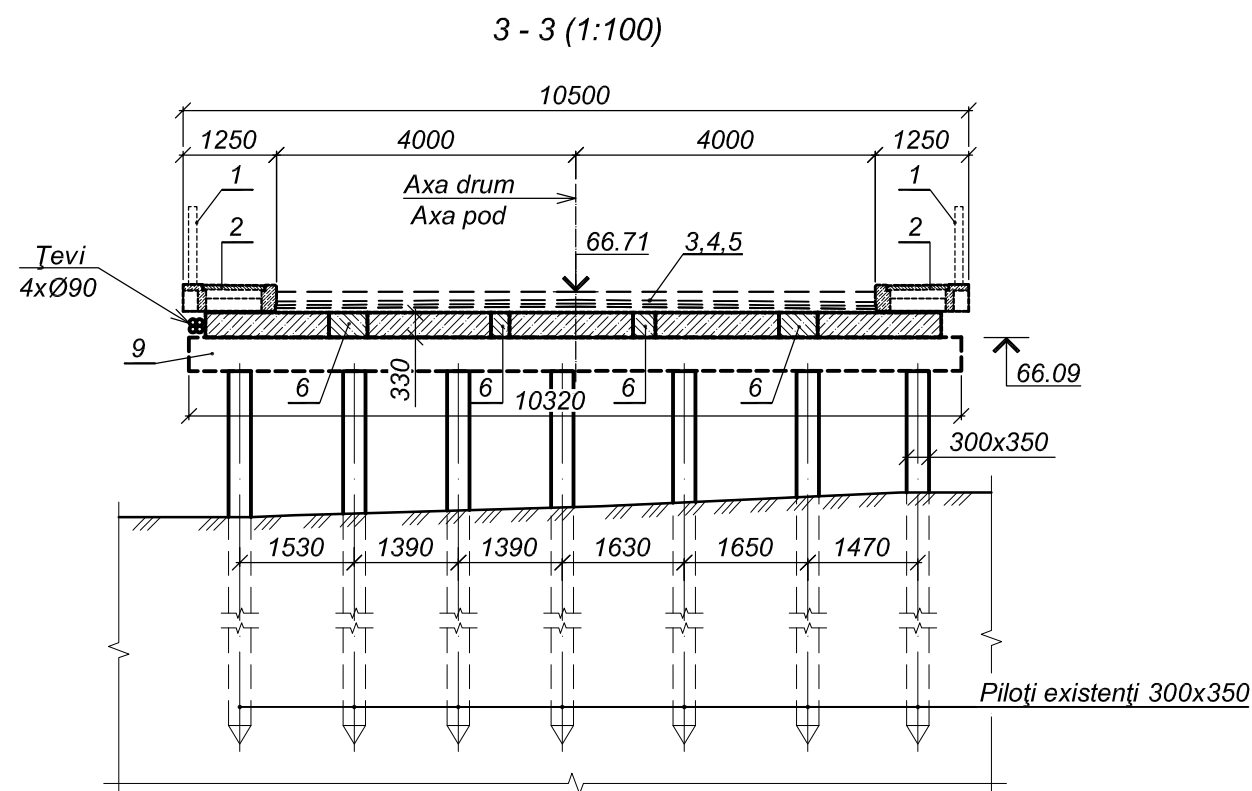
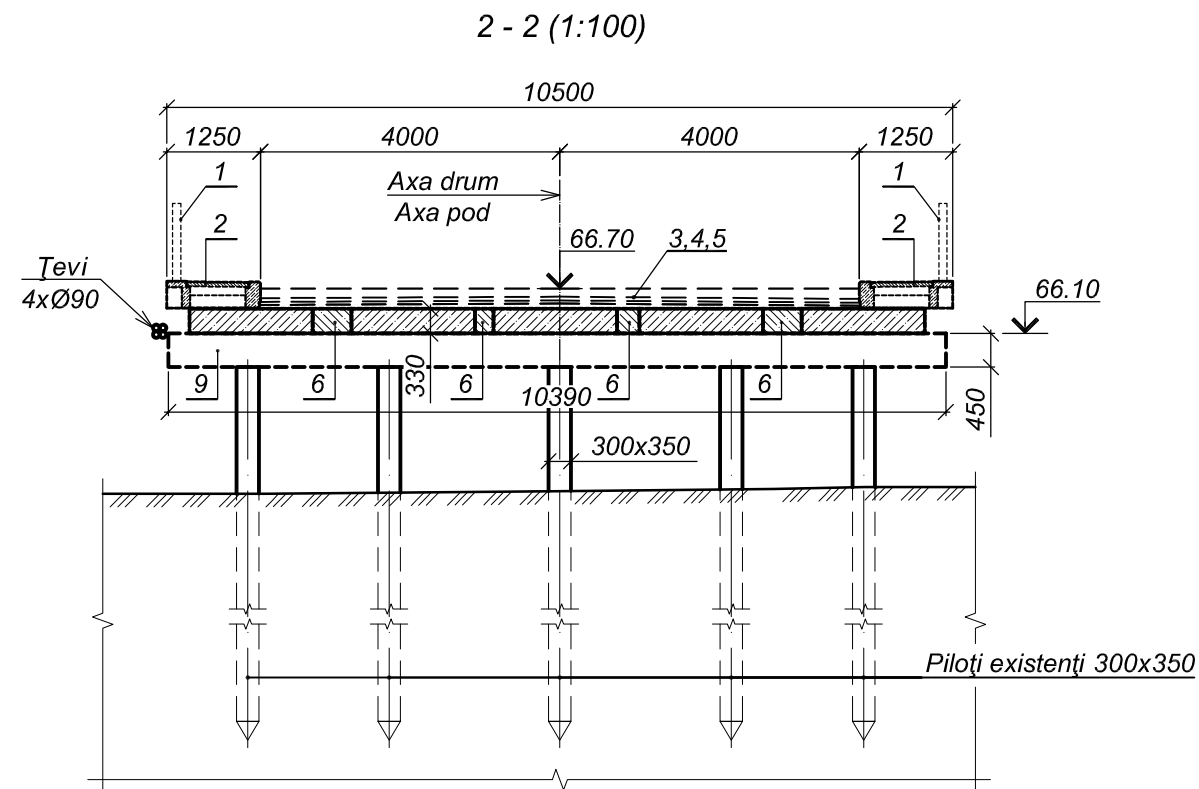
06-15/485 - LA - 033					Planşa
					2



Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	



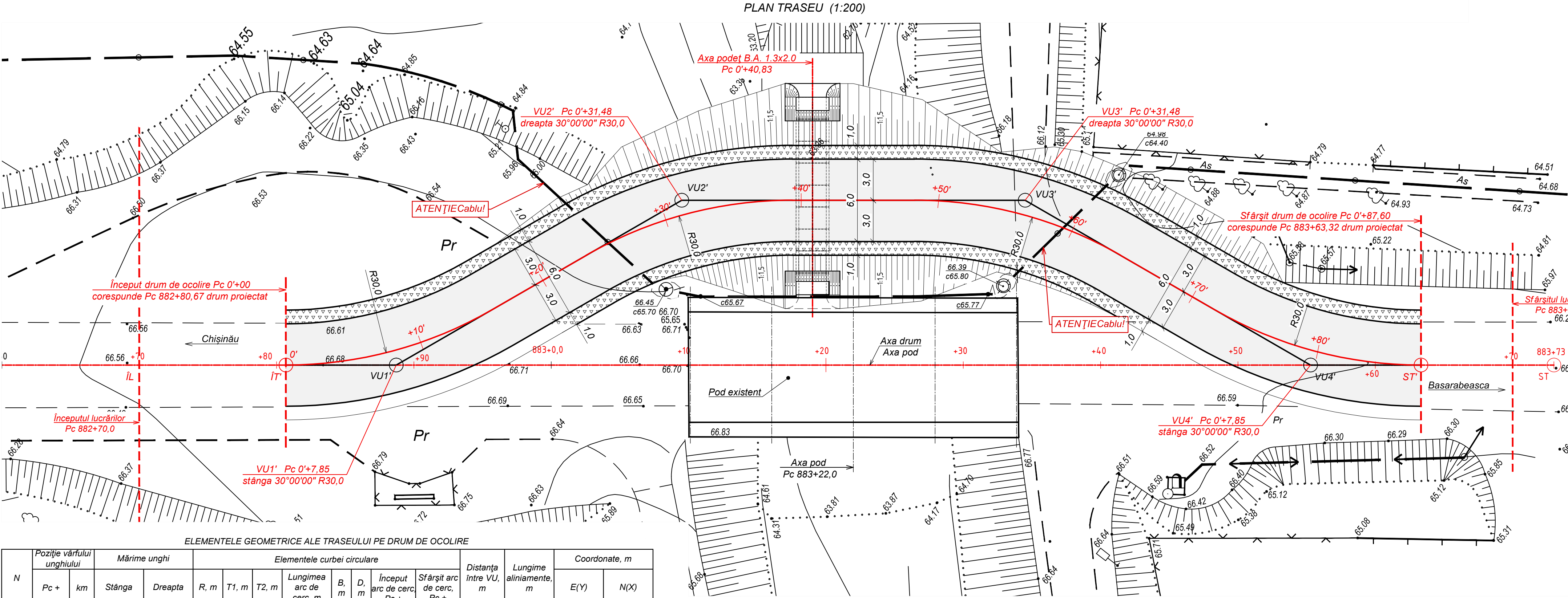
						06-15/485 - LA - 034		
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322		
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa
							P.E.	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Demolarea parțială a podului existent	"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU	
Verificat		Guștiuc A.			10.21			
Elaborat		Saranciuc I.			10.21			



Specificația					(Început)
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Calea podului</u>			
1		Demontarea parapetului metalic pietonal	-	940,0	47,00 m
2		Demontarea blocurilor și plăcilor de trotuar din beton armat prefabricat	-	-	9,35 m³
3		Decaparea îmbrăcăminteii din beton asfaltice pe pod, grosimea de 10+16 cm	-	-	191,04 m²
4		Demolare strat de protecție din beton armat, grosimea de 4 cm	-	-	191,04 m²
5		Demolarea stratului de egalizare din beton, grosimea de 1+7 cm	-	-	191,04 m²
		<u>Suprastructura</u>			
6		Demolarea mecanizată a îmbinărilor dintre plăcile din beton armat	-	-	12,42 m³
7		Demontarea plăcilor suprastructurii cu dimensiuni de 33×165×600cm din beton armat în deschiderile 1 și 4	10	8160,0	32,67 m³
8		Demontarea plăcilor suprastructurii cu dimensiuni de 33×165×575cm din beton armat în deschiderile 2 și 3	10	7830,0	31,31 m³
		<u>Infrastructura</u>			
9		Demolarea riglelor din beton armat	-	-	17,00 m³
10		Demolarea plăcilor din beton armat, din dosul culeelor	-	-	5,40 m³
11		Demolarea parțială a piloților din beton armat	-	-	0,50 m³
		<u>Racordarea podului cu terasament</u> <u>Rampe de acces</u>			
12		Demolarea stratului de protecției de beton armat h=10cm, pe suprafața taluzului și albie	-	-	360,0 m²
13		Decaparea îmbrăcăminteii din beton asfaltic pe rampă, h _{med} = 8 cm	-	-	94,0 m²
14		Frezarea îmbrăcăminteii din beton asfaltic de pe carosabil la începutul și sfârșitul lucrărilor, h=5 cm	-	-	284,0 m²
15		Curățirea sistemului rutier existent de praf	-	-	284,0 m²

Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.

						06-15/485 - LA - 034	Planşa
							2
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnat.	Data		



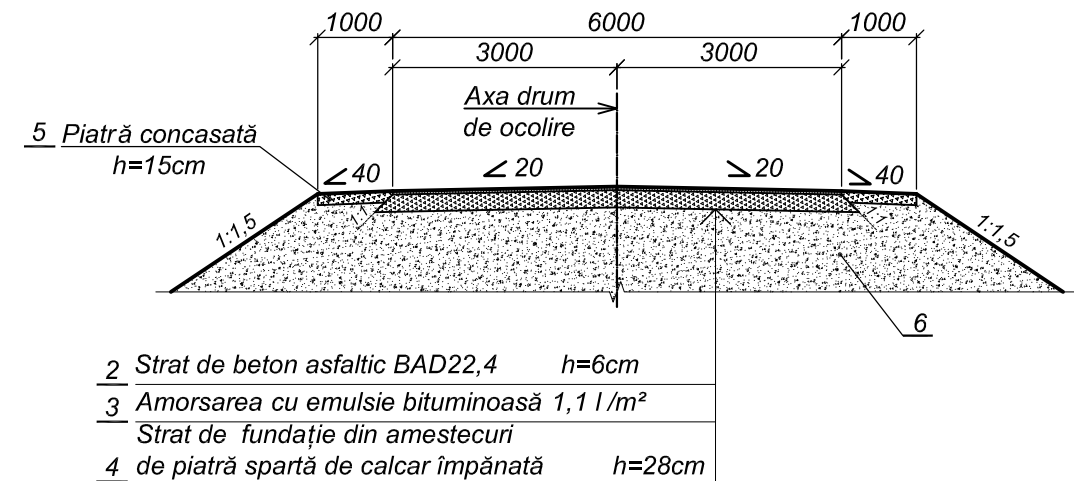
ELEMENTELE GEOMETRICE ALE TRASEULUI PE DRUM DE OCOLIRE

N	Pozitie vârfului unghiului		Mărime unghi		Elementele curbei circulare								Distanța între VU, m	Lungime aliniamente, m	Coordonate, m	
	Pc +	km	Stânga	Dreapta	R, m	T1, m	T2, m	Lungimea arc de cerc, m	B, m	D, m	Început arc de cerc, Pc +	Sfârșit arc de cerc, Pc +			E(Y)	N(X)
ÎT'	0'+0,00	0.00	0°0'0,0"												240083.84	137868.58
													8,04	0,0		
VU 1'	0'+7,85	0.00	30°00'00"		30.0	8,04	8,04	15,71	1,05	0,37	0'+00,00	0'+15,71			240088.79	137862.24
													24,00	7,92		
VU 2'	0'+31,48	0.00		30°00'00"	30.0	8,04	8,04	15,71	1,05	0,37	0'+23,63	0'+39,34			240111.03	137853.23
													25,00	8,92		
VU 3'	0'+56,11	0.00		30°00'00"	30.0	8,04	8,04	15,71	1,05	0,37	0'+48,26	0'+63,97			240126.41	137833.52
													24,00	7,92		
VU 4'	0'+79,74	0.00	30°00'00"		30.0	8,04	8,04	15,71	1,05	0,37	0'+71,89	0'+87,60			240129.73	137809.75
													8,04	0,00		
ST'	0'+87,60	0.00	0°0'0,0"												240134.67	137803.41

Notă:
1. Dimensiunile și cotele sunt date în metri.

						06-15/485 - LA - 035			
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	1	2
I.Ș.P.	Cecan A.				10.21				
Verificat	Guștiuc A.				10.21	Drum de ocolire. Plan traseu Pc 0'+00,0 ÷ Pc 0'+87,60	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat	Saranciuc I.				10.21				

PROFIL TRANSVERSAL TIP

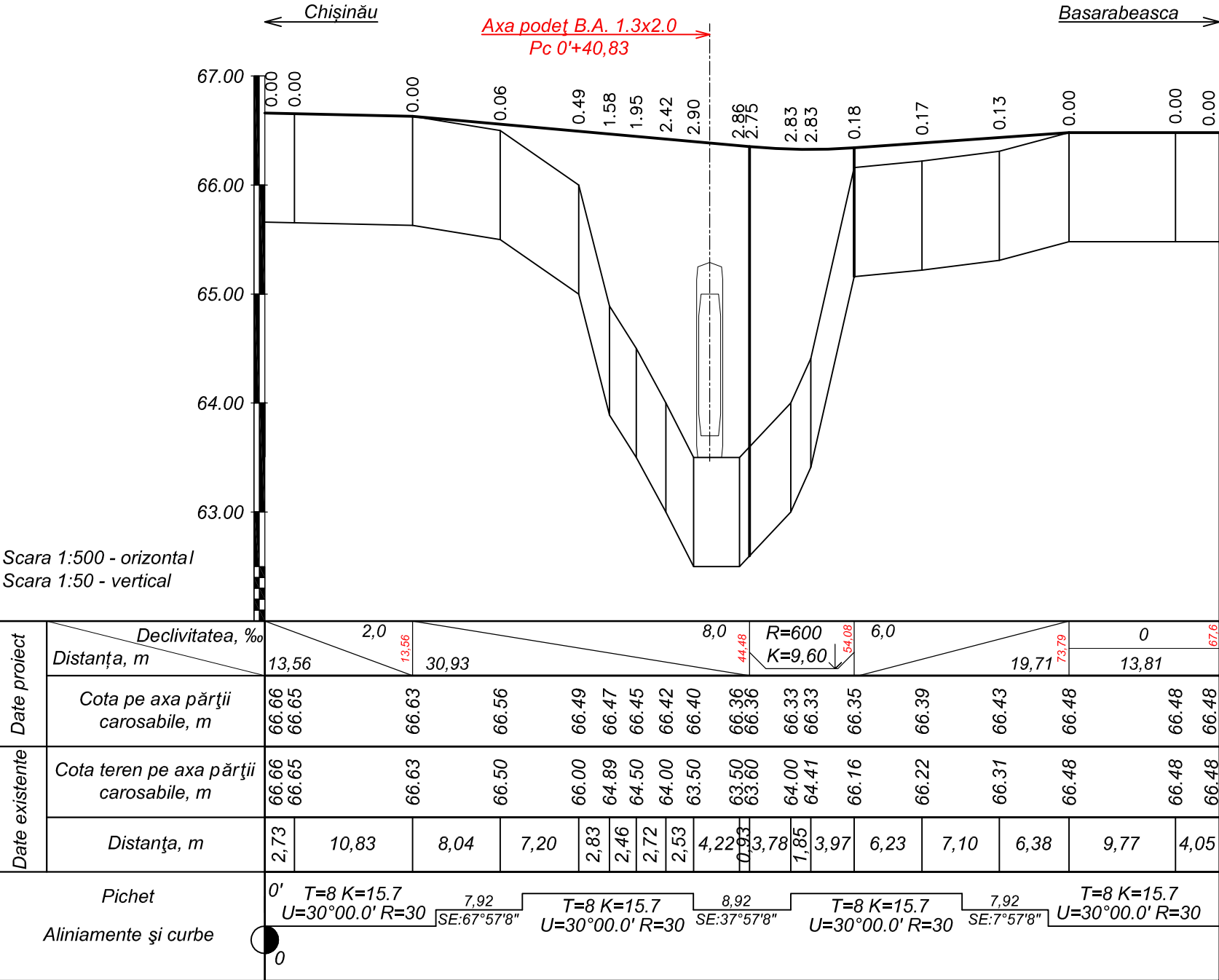


Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
1	06-15/485 - LA - 037	Podeș la PC 0+40,83	-	-	14,55 m
2	SM EN 13108-1:2016	Strat de beton asfaltic tip BAD22,4 cu bitum D50/70, h=6 cm	-	-	371,00 m ²
3	SM EN 13808:2014 VSN 32-81	Amorsarea suprafețelor suport, cu emulsie bituminoasă cationică C60B2, clasa 2 - 1,1 l/m ²	-	-	$\frac{371,00 \text{ m}^2}{0,41 \text{ t}}$
4	SM SR EN 13242+A1:2010	Strat de fundație din amestecuri de piatră spartă de calcar împănată, sort 16-22,4, 31,5-63, WA ₂₄₁ , F2, LA ₃₀ , h=28 cm	-	-	371,00 m ²
5	SM SR EN 13242+A1:2010	Execuția stratului din piatră concasată din calcar pe acostament, sort 22,4-31,5, WA ₂₄₁ , F2, M _{DE25} , LA ₃₀ , grosimea 15 cm, cu împănare	-	-	132,00 m ²
6		Pământ de umplutură din carieră gr.II, γ=1,8 t/m ³	-	-	830,0 m ³

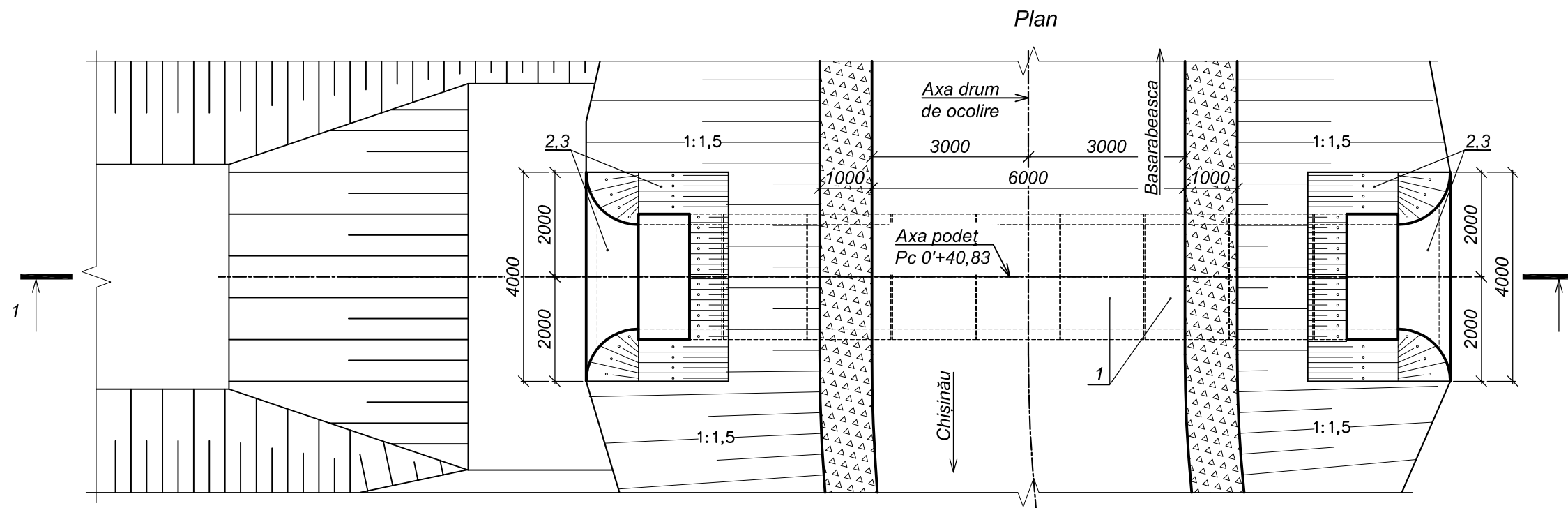
Nr. inv. orig.							06-15/485 - LA - 035	Planşa
								2
	Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnat.	Data		
Semnat la data								
Schimb. nr. inv.								

Profil longitudinal Pc 0'+00,0 ÷ Pc 0'+87,60



Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.

						06-15/485 - LA - 036				
						Remedieria degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					
						Pod la km 88+322		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	1	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Drum de ocolire. Profil longitudinal Pc 0'+00,0 ÷ Pc 0'+87,60		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.		10.21						
Elaborat		Saranciuc I.		10.21						

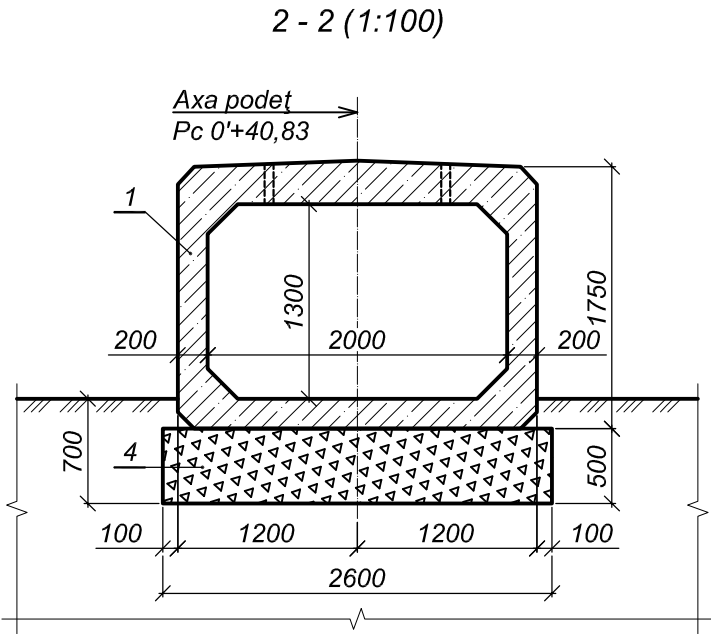


Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.

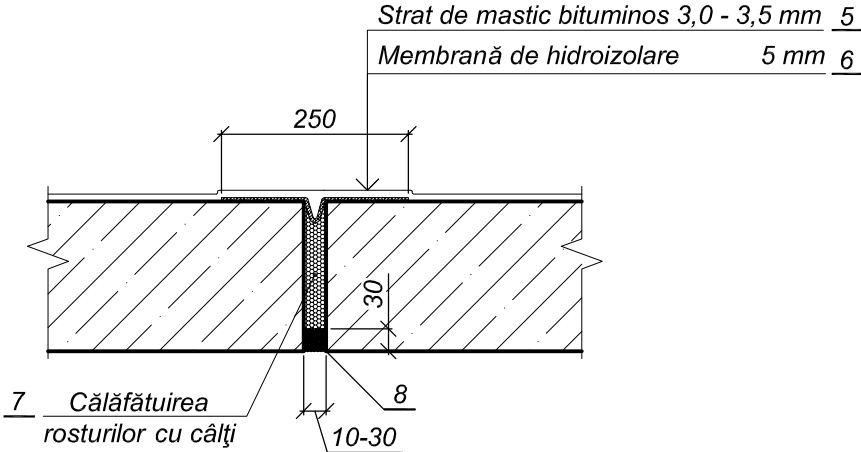
						06-15/485 - LA - 037				
						Remedieria degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data					
						Pod la km 88+322		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	1	2
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Drum de ocolire. Podeț la PC 0'+40,83		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.			10.21					
Elaborat		Saranciuc I.			10.21					

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Date tehnice și hidraulice													
Amplasament PC+	Diametru, m	Direcția cursului de apă	Lungimea podețului			Adâncimea fântinii H _k , m	Unghiul intersecției, α, °	Declivitate, ‰	Contrasăgeata tubului, m	Caracteristicile hidrologice			Caracte risticile hidrolog ice
			de jos L1	de sus L2	deplină L					Debit de calcul, m³/s	Remuu, m	Viteza la ieșire, m/s	
0'+39,41	1,50	←	7,440	7,115	14,555	1,56	90	24	0,02	3,65	-	3,40	liber



A (1:10)



Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Canțitatea	Masa un., kg	Notă
		<u>Elemente prefabricate din beton armat</u>			
1	Catalog IPTANA SM EN 206+A1:2017	Burlan dreptunghiular din beton armat prefabricat C2" cu dimensiunile 160x175x240 cl. C35/45 XC4, XD1, XF2	9	6900,0	2,72 m³
		<u>Elemente din beton monolit</u>			
2	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM EN 206+A1:2017 SM SR EN 12620+A1:2010 SM EN ISO 15630-2:2019	Protecția suprafețelor pe taluz, la intrare și ieșire din beton armat cl.C25/30 XC4, XF3, h=12 cm, pe pat de piatră spartă de granit, sort 16-22,4, WA ₂₄₁ , F1, LA ₂₀ , h=10 cm, inclusiv: plasa Ø6 A240-200 100×L Ø6 A240-200	-	-	26,50 m²
3	**Pr. tip Seria 3.501-156 SM SR EN 1611-1:2012 SM SR EN 14188-1:2010 VSN 32-81	Rost de deformăție pe suprafața de protecție, inclusiv: cherestea din rășinoase, secțiunea 3×10cm prelucrată cu antiseptic, L=20m; etanșarea rosturilor 3×2 cm cu mastic bituminos	-	-	20,0 m
		<u>Diverse elemente și materiale</u>			
4	SM SR EN 13242+A1:2010	Pat din piatră sparta de granit sort 16-22,4, 31,5-63, WA ₂₄₁ , F1, LA ₂₀	1	-	21,40 m³
5	SM EN 15814+A2:2016 VSN 32-81	Hidroizolarea suprafețelor elementelor cu două straturi de emulsie bituminoasă PMBC-W1	1	-	85,90 m²
6	SM SR EN 14695:2014 SM SR EN 12591:2010 VSN 32-81	Membrană hidroizolantă armată, h=0,5cm rezistentă la temperaturi de peste 180°C, inclusiv: amorsarea cu emulsie bituminoasă	-	-	12,00 m²
7	SM EN 1261:2015	Călăfătuirea rosturilor cu câlți	-	24,0	-
8	SM EN 998-2:2017	Chituirea cu mortar M10	-	-	0,30 m³
9		Pământ de umplutură din carieră gr.II, γ=1,8 t/m³	-	-	22,00 m³

						06-15/485 - LA - 037	Planșa
							2
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		



Schema de cofraj

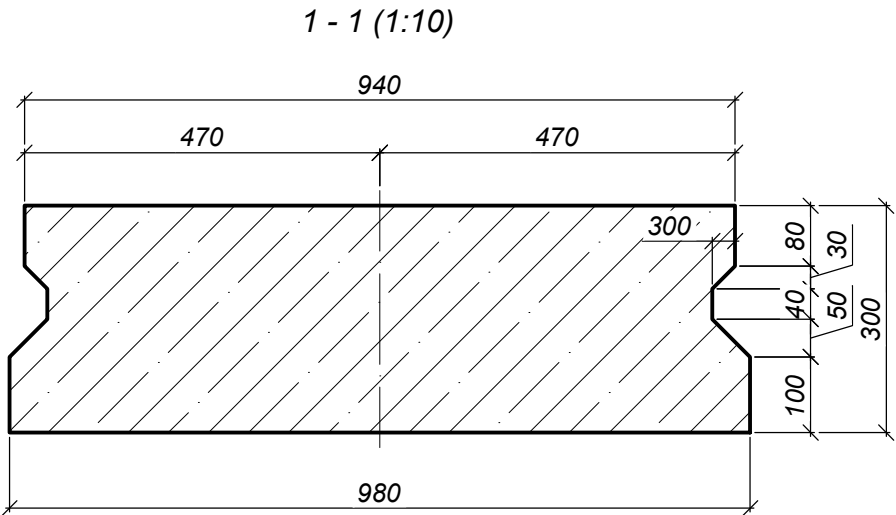
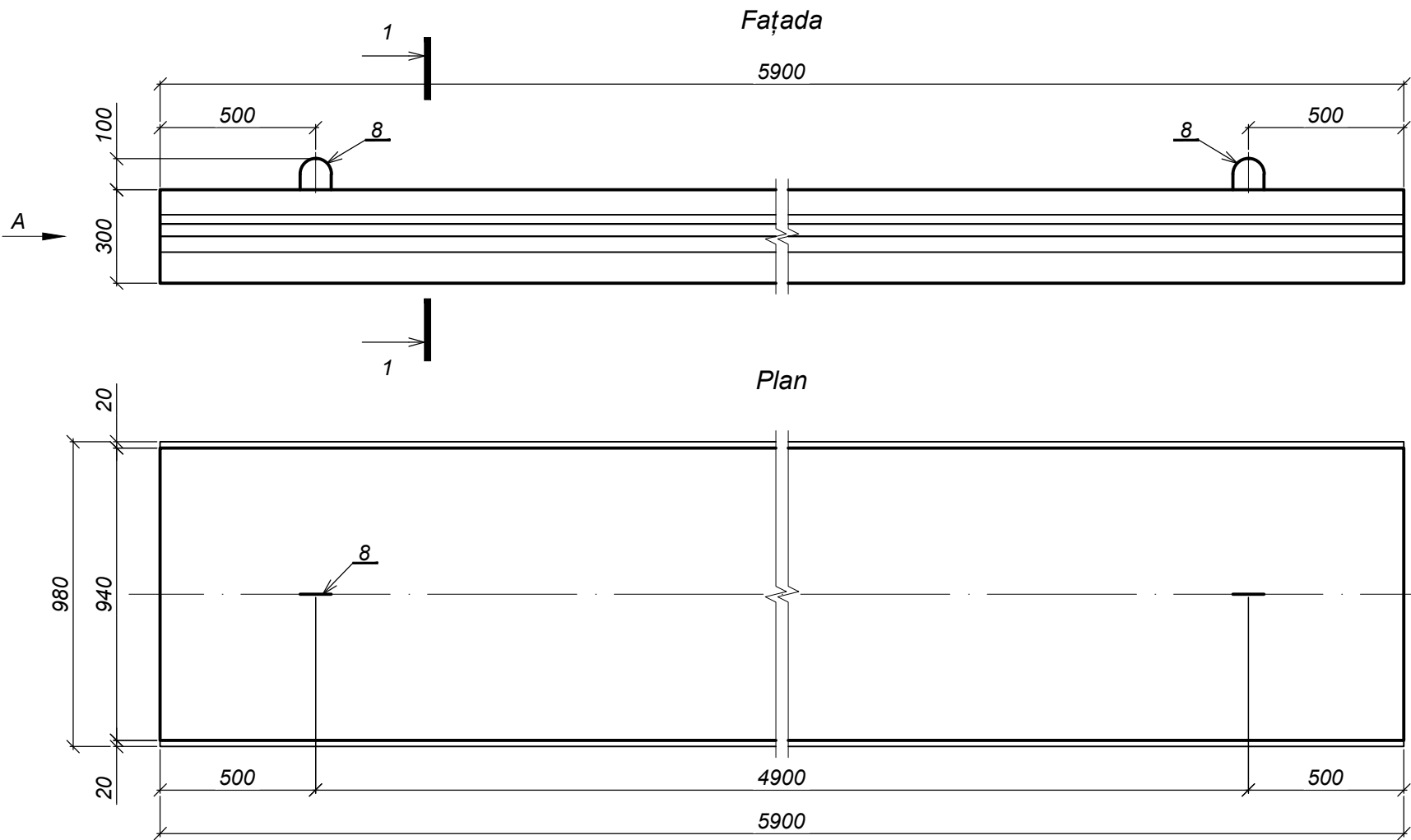
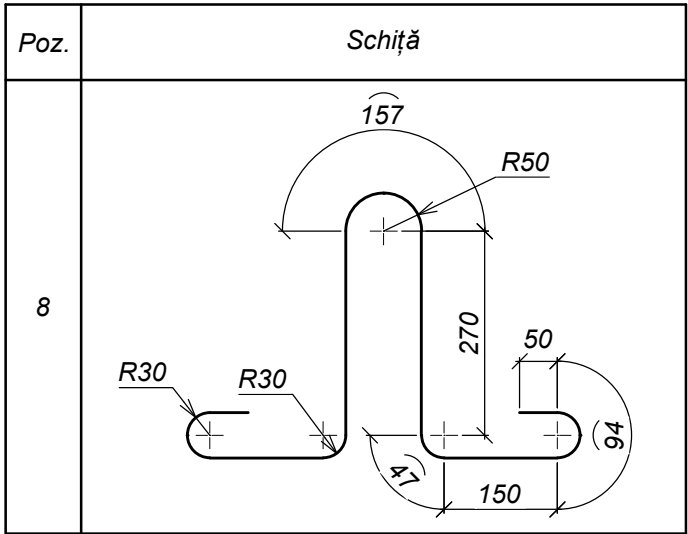
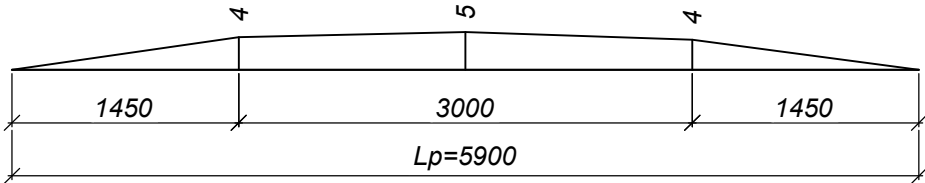


Tabela pieselor



Contrasăgeata plăcii
Soriz. 1:50 , Svert. 1:1

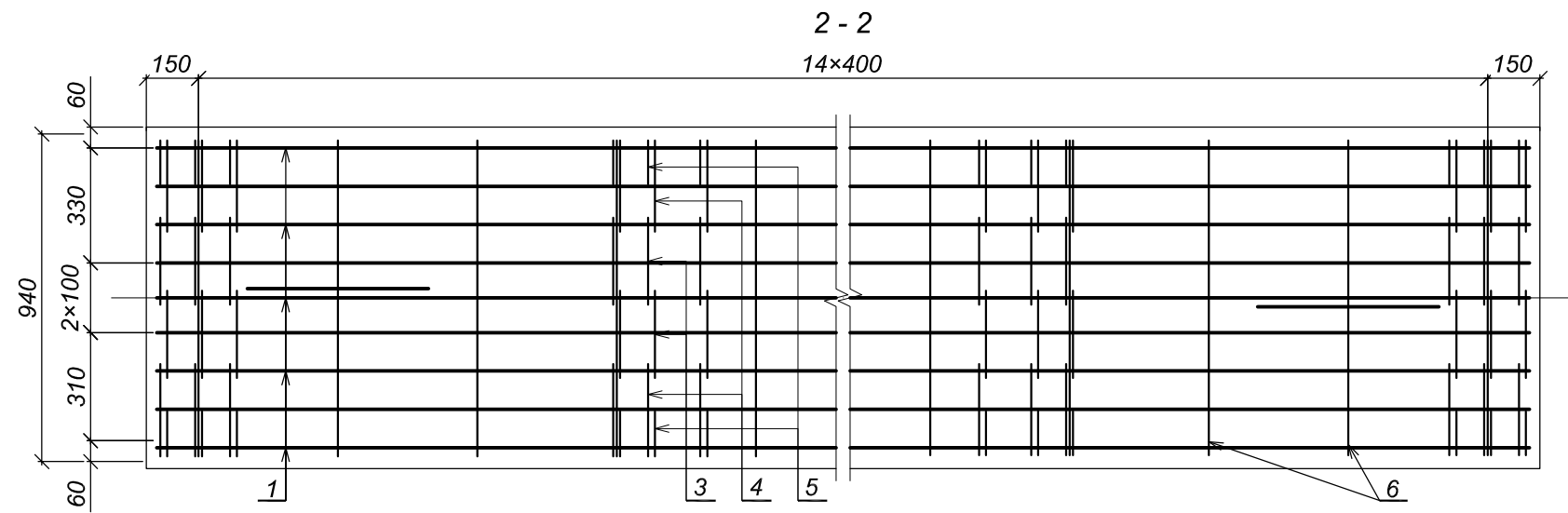
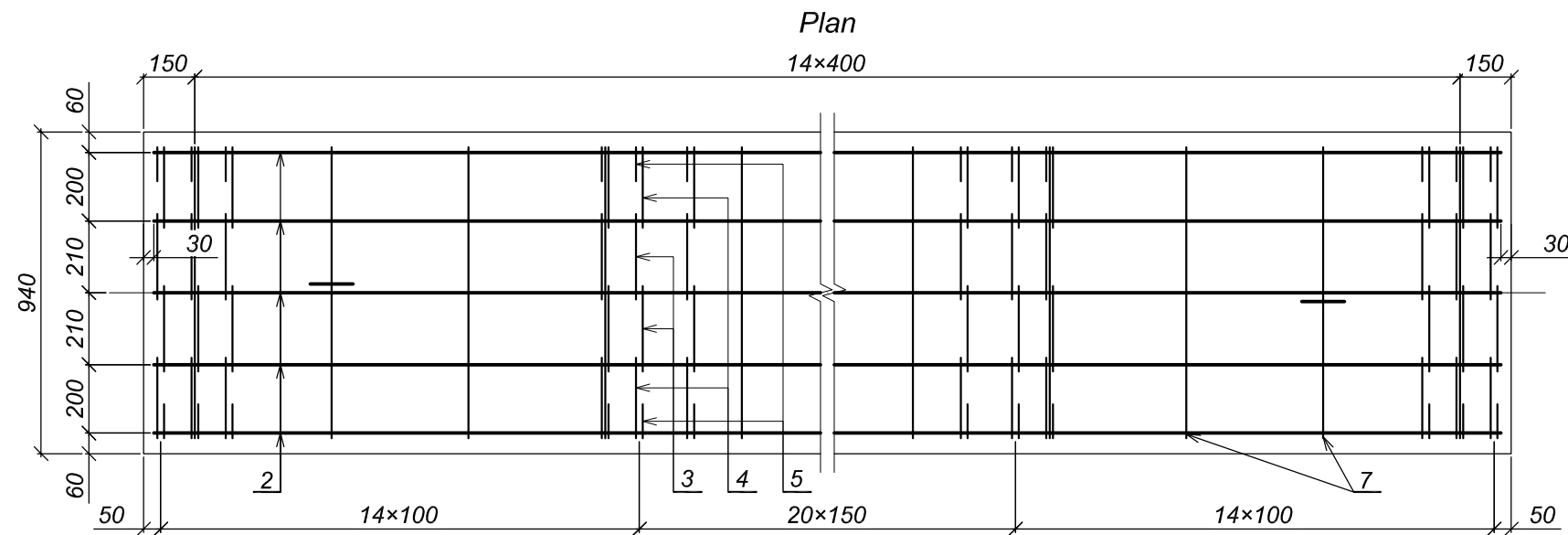
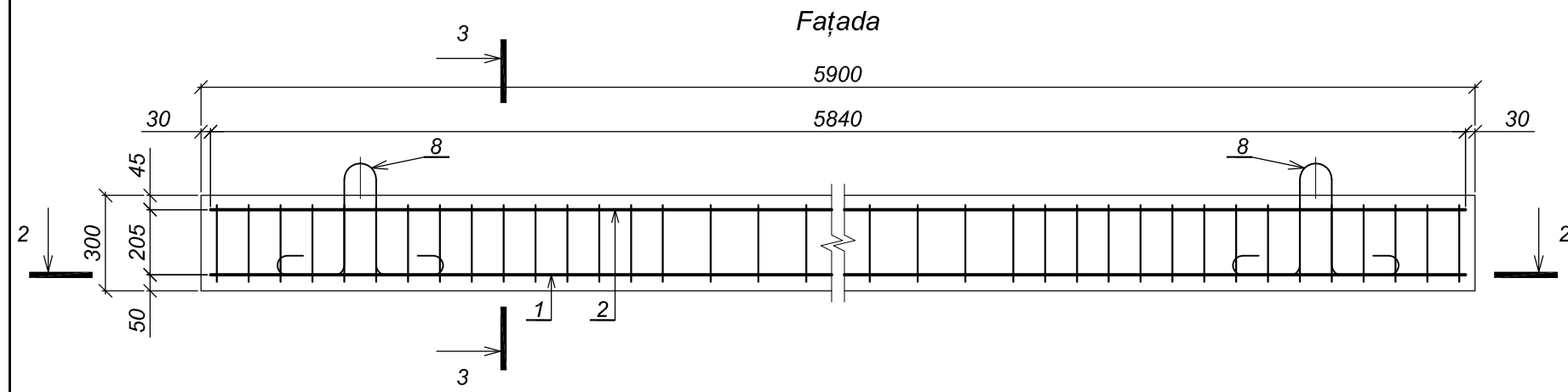


Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatură						Piese înglobate			Greutate totală
	Armatura clasa					Total	Armatura clasa		Total	
	A240, S185JO		A500C, S355J2				A240, S185JO			
	SM EN 10025-2:2020						SM EN 10025-2:2020			
	Ø8	Total	Ø12	Ø25	Total		Ø22	Total		
PS-1	111,5	111,5	26,0	202,5	228,5	340,0	8,0	8,0	8,0	348,0

						06-15/485 - LA - 01.00.00			
						Placa suprastructurii PS-1	Faza	Masa	Scara
							P.E.	3590,0	1:20
							Planșa 1	Planșe 3	
							"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21				
Verificat		Saranciuc I.			10.21				
Elaborat		Guștiuc A.			10.21				

Schema de armare



1 - 1 (1:10)

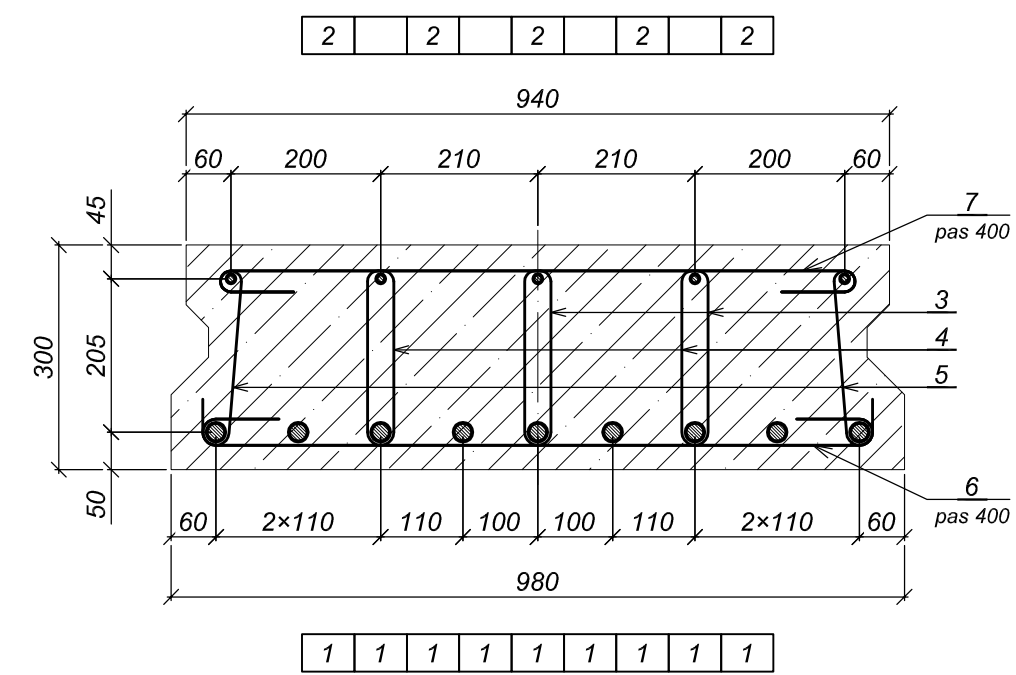


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
3	
4	
5	
6	
7	

Notă:
1. Grosimea minimă a stratul de protecție - 30 mm.

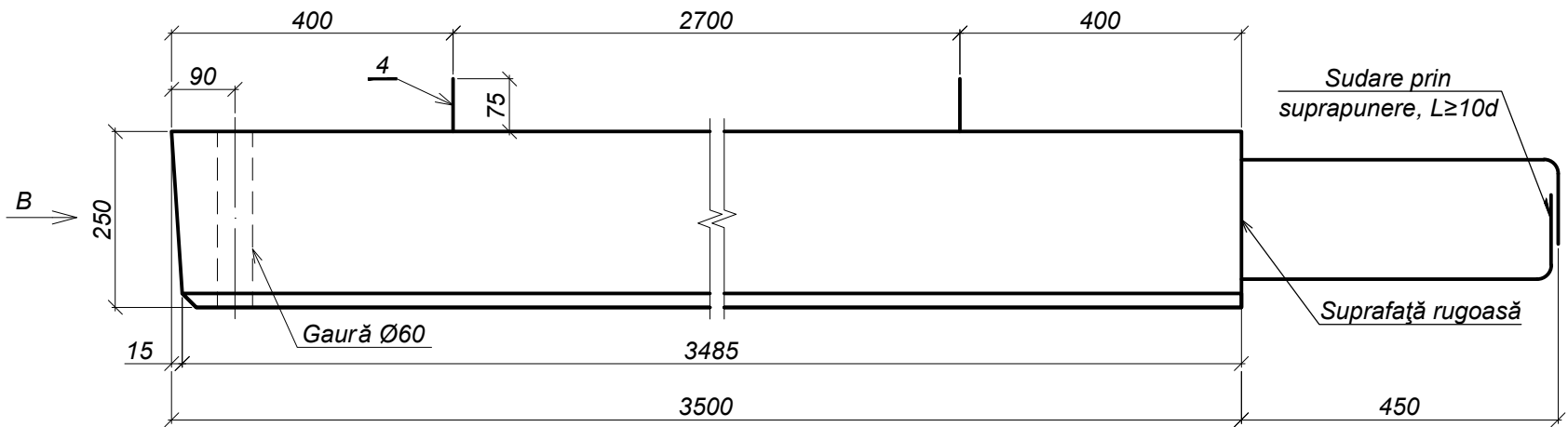
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	06-15/485 - LA - 01.00.00	Planșa
							2

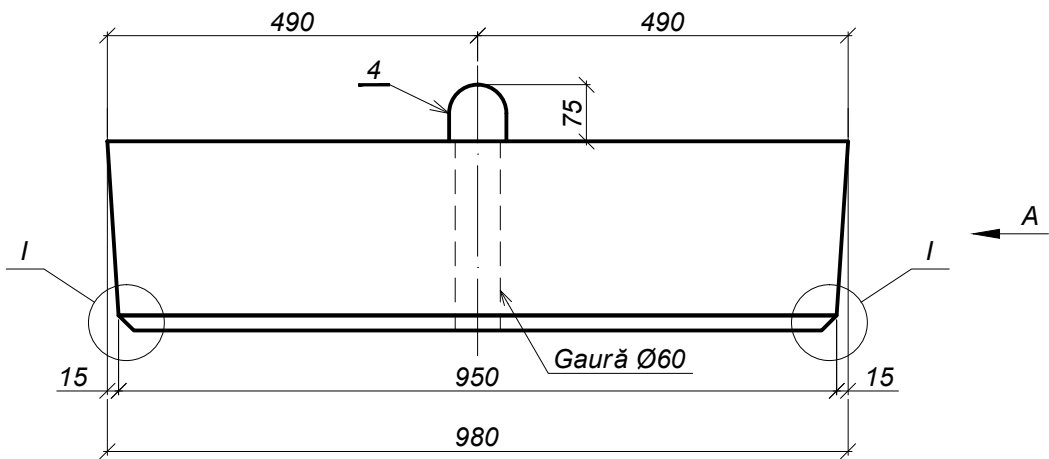
Specificația											
Poziția	Indicativ					Denumirea			Cantitatea	Masa un., kg	Notă
						Piese					
1	SM SR EN 10080:2014					Ø25 A500C, S355J2 L=5840			9	22,5	-
2	SM SR EN 10080:2014					Ø12 A500C, S355J2 L=5840			5	5,2	-
3	SM SR EN 10080:2014					Ø8 A240, S185JO L=1085			98	0,4	-
4	SM SR EN 10080:2014					Ø8 A240, S185JO L=910			98	0,4	-
5	SM SR EN 10080:2014					Ø8 A240, S185JO L=440			98	0,2	-
6	SM SR EN 10080:2014					Ø8 A240, S185JO L=1140			15	0,5	-
7	SM SR EN 10080:2014					Ø8 A240, S185JO L=1080			15	0,4	-
8	SM SR EN 10080:2014					Ø22 A240, S185JO L=1350			2	4,0	-
						Materiale					
	SM EN 206+A1:2017					Beton cl.C30/37, XC4,XF4,XD1			-	-	1,35 m³
Nr. inv. orig.		Nr. inv.		Schimb. nr. inv.		Semnat la data					
Nr. inv. orig.		Nr. inv.		Schimb. nr. inv.		Semnat la data					
						06-15/485 - LA - 01.00.00					Planșa
											3
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data						

Schema de cofraj

Vederea A

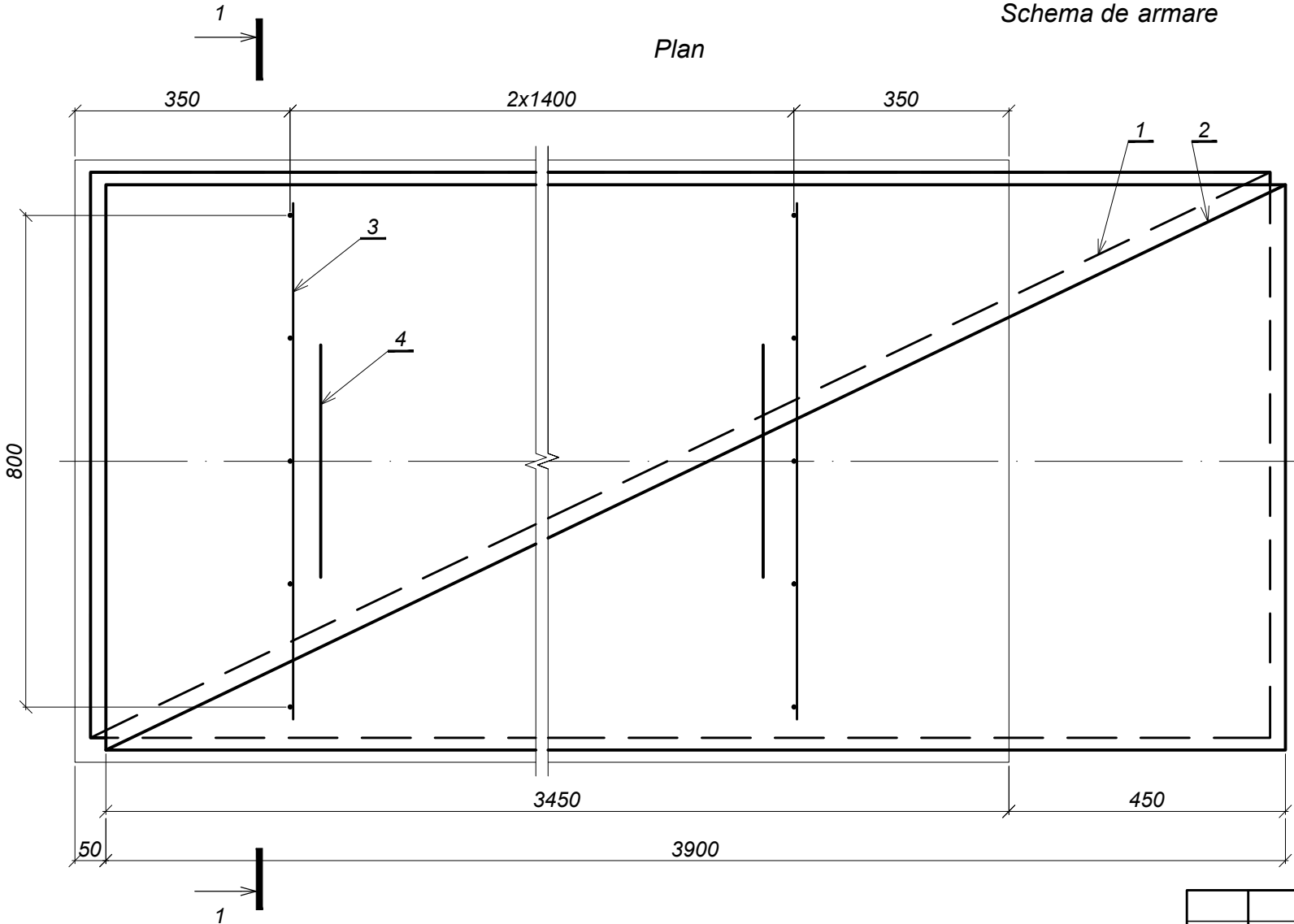


Vederea B

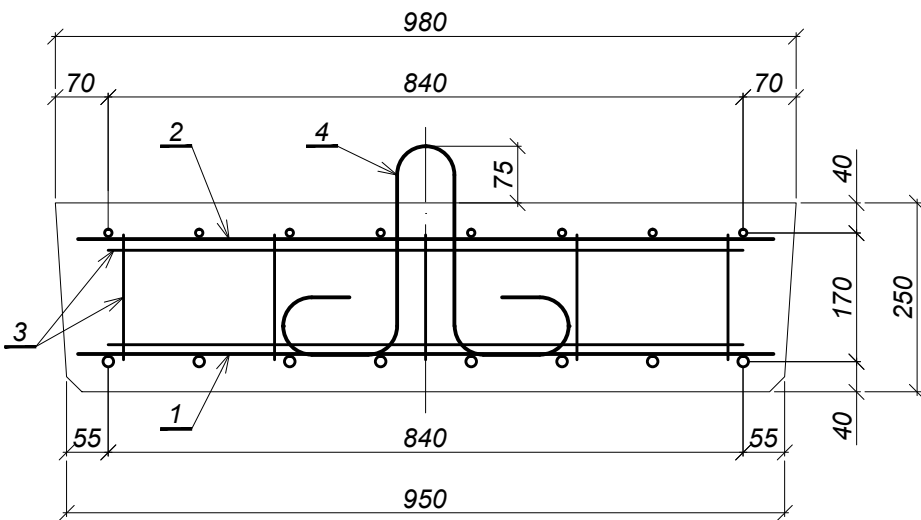


Schema de armare

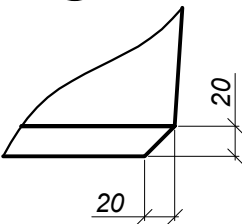
Plan



1 - 1



I (1:5)

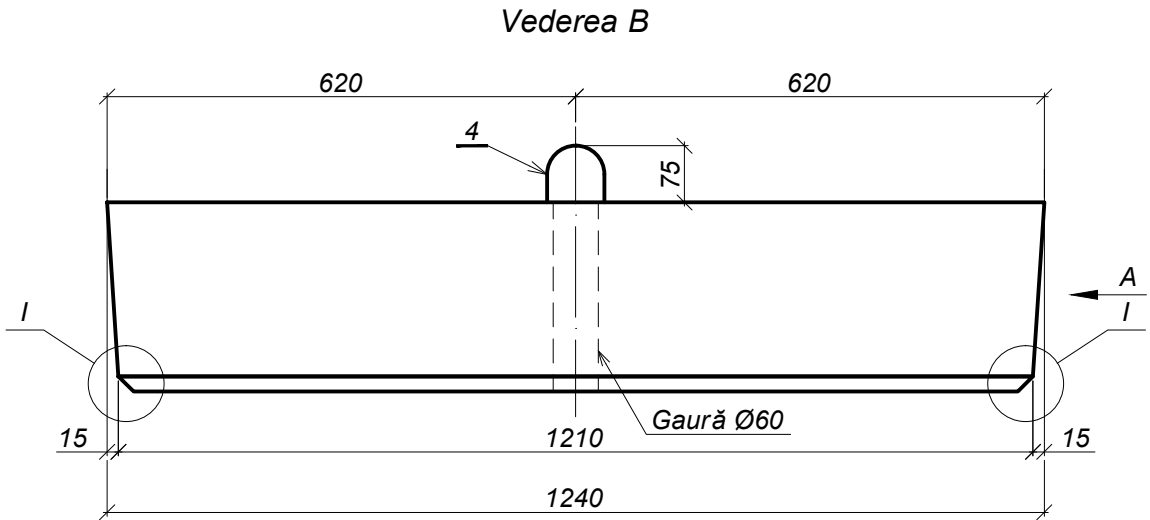
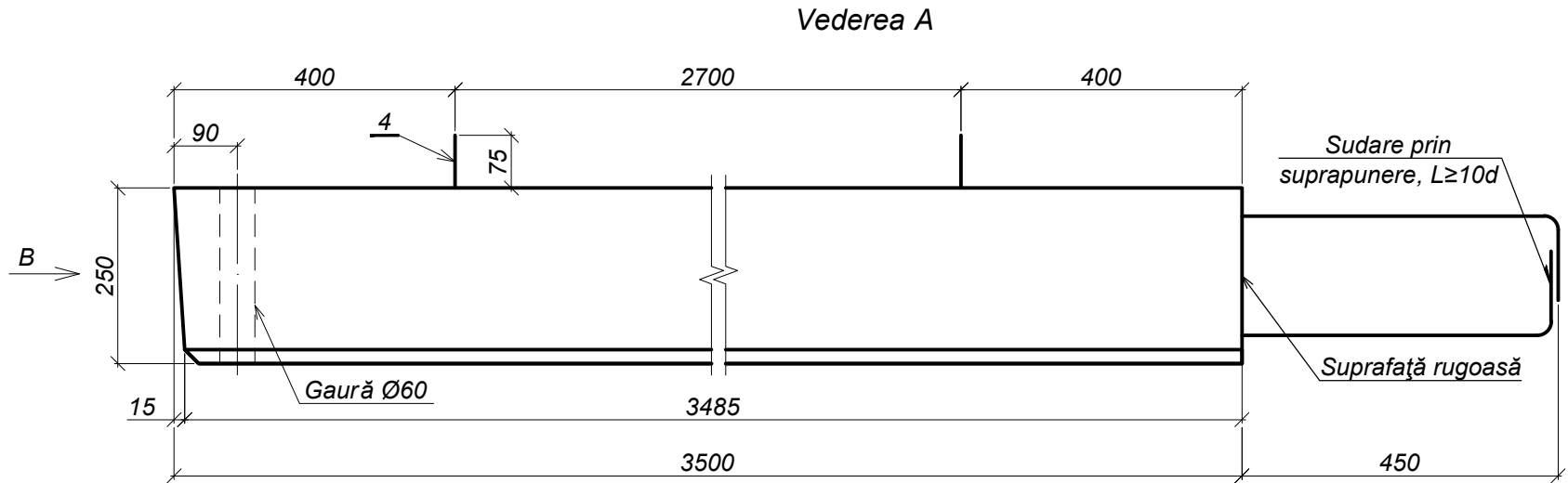


Notă:

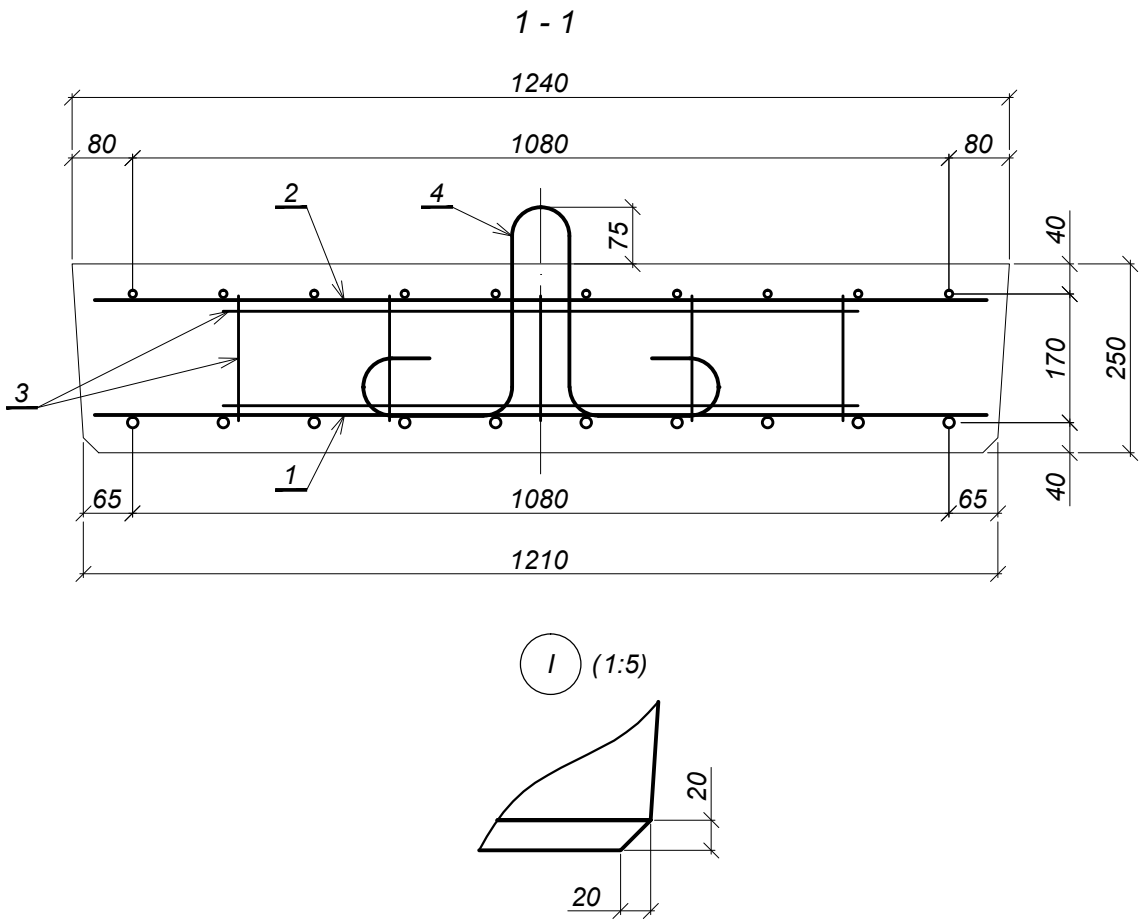
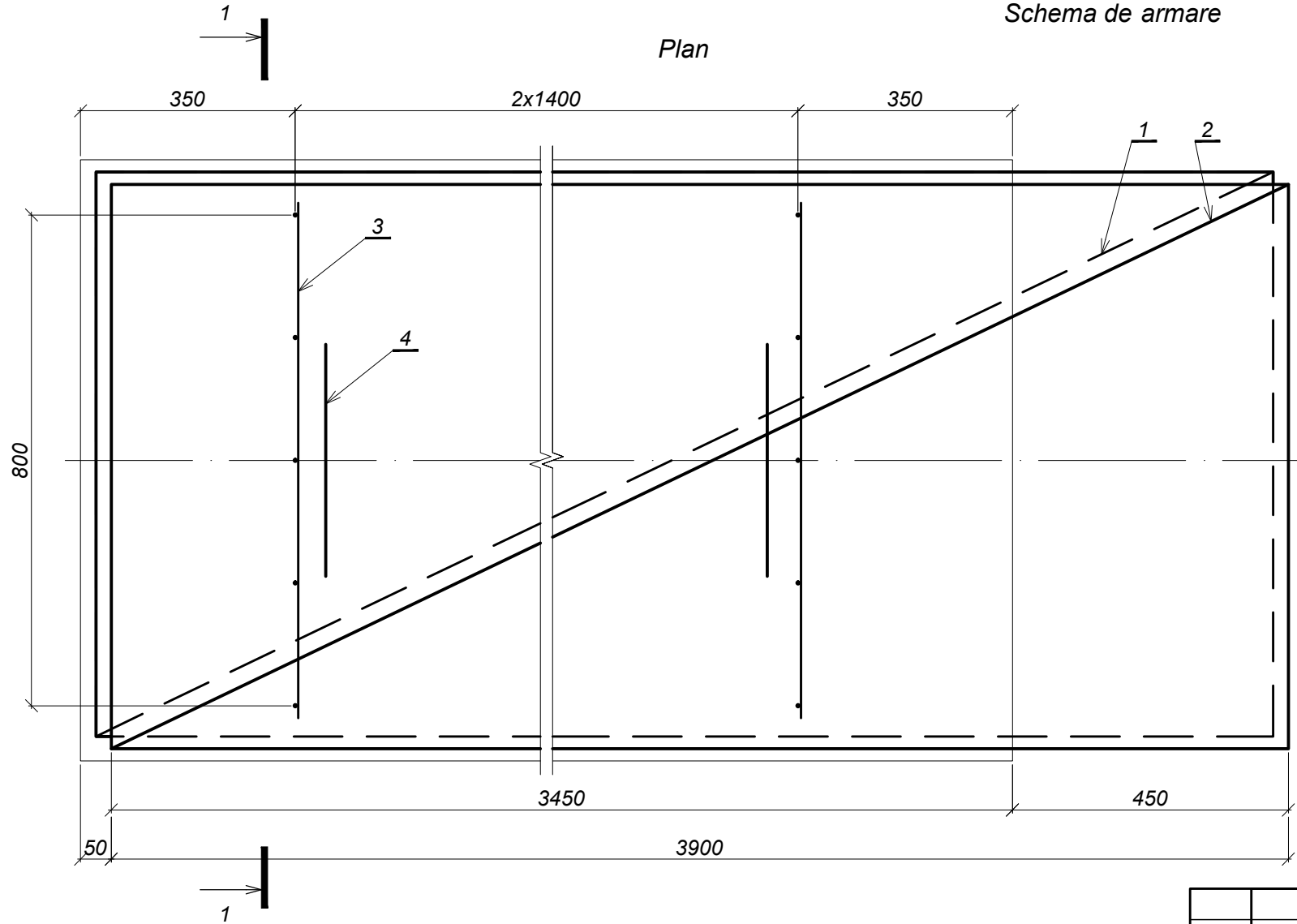
- Placa de racordare din beton armat se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, indicate în Proiectul Tip Seria 3.503.1-96 (Союздопроект, 1991), cu grosimea stratului de protecție a armaturii 30 mm, armatura de clasa A240 (în loc de AI) și clasa A500C (în loc de AIII), conform standardului SM SR EN 10080:2014, pieselor înglobate conform standardului SM EN 1090-2:2018 și a betonului de ciment de clasa C30/37, conform standardelor CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017, prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor abrogate) și standardul SM SR EN 15050+A1:2014 „Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri”.
- Sudarea se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016.

						06-15/485 - LA - 02.00.00			
						Placa de racordare П400.98.25*-ТАIII	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		PE	2200,0	1:10
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21		Planșa 1	Planșe 2	
Verificat		Guștiuc A.			10.21				
Elaborat		Saranciuc I.			10.21		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

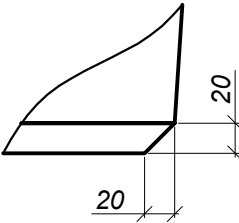
Schema de cofraj



Schema de armare



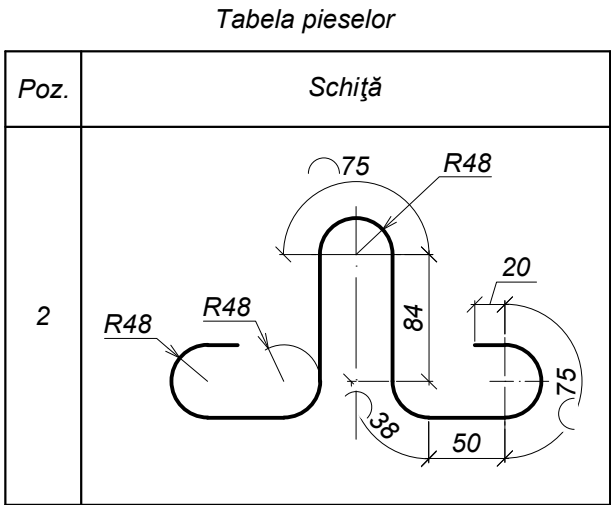
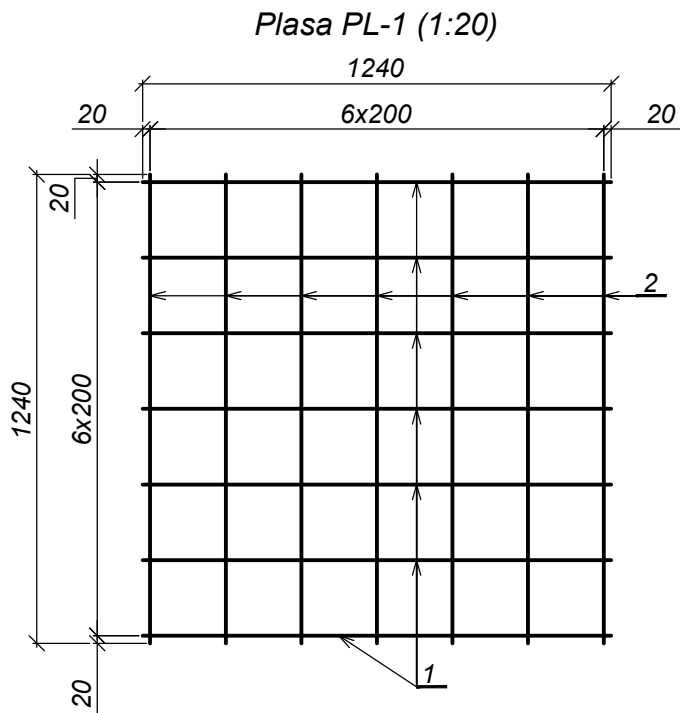
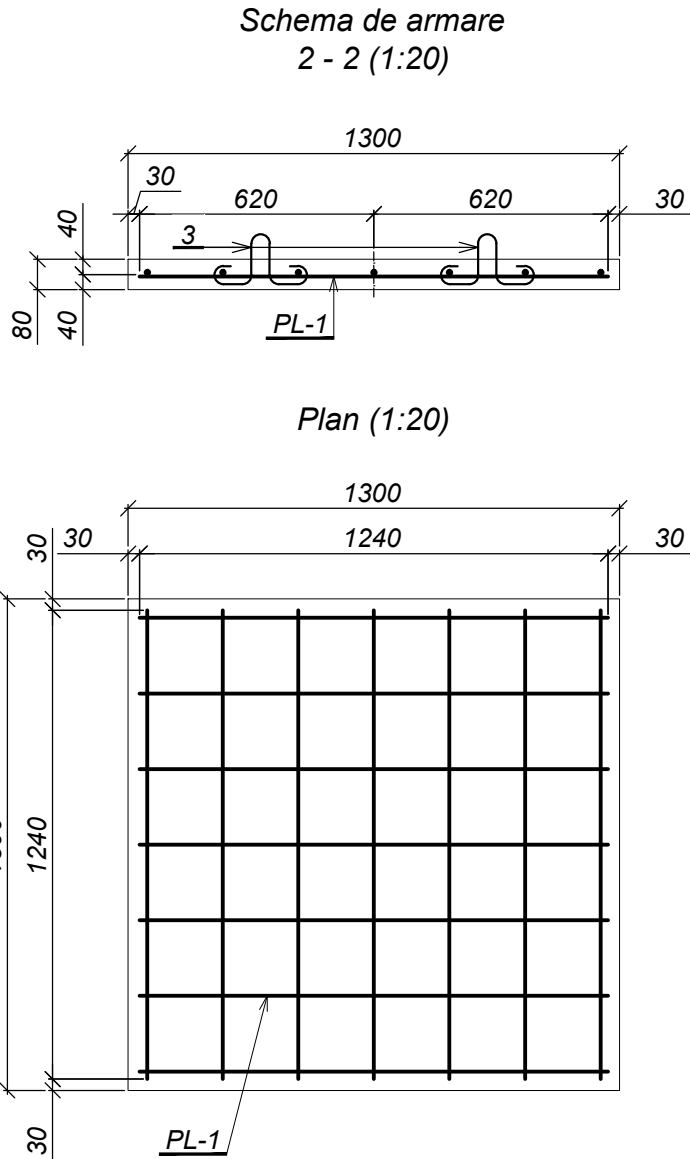
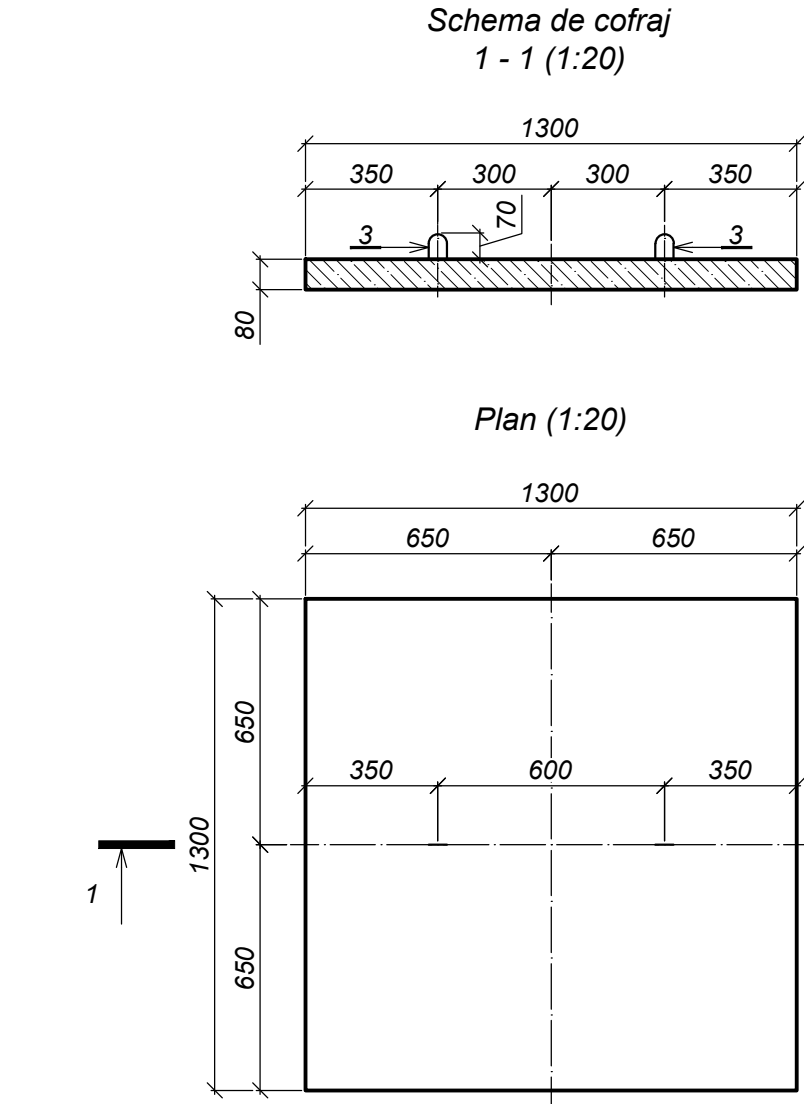
I (1:5)



Notă:

- Placa de racordare din beton armat se execută în condiții de uzină, conform schemelor de armare și de cofraj, indicate în Proiectul Tip Seria 3.503.1-96 (Союздопроект, 1991), cu grosimea stratului de protecție a armaturii 30 mm, armatura de clasa A240 (în loc de AI) și clasa A500C (în loc de AIII), conform standardului SM SR EN 10080:2014, pieselor înglobate conform standardului SM EN 1090-2:2018 și a betonului de ciment de clasa C30/37, conform standardelor CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017, prevăzute în planșele Proiectului, iar prevederile de execuție a elementelor de beton sunt descrise în SNiP 3.06.04-91 (cu excepția cerințelor documentelor abrogate) și standardul SM SR EN 15050+A1:2014 „Produse prefabricate de beton. Elemente pentru poduri”.
- Sudarea se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016.

						06-15/485 - LA - 03.00.00			
						Placa de racordare П400.124.25*-TAIII	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		PE	2700,0	1:10
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21		Planșa 1	Planșe 2	
Verificat		Guștiuc A.			10.21			"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU	
Elaborat		Saranciuc I.			10.21				



Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Elemente de asamblare			
		Plasa PL-1	1	11,2	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=1240	14	0,8	
		Piese			
2	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO L=600	2	0,2 kg	
		Materiale			
	SM EN 206+A1:2017	Beton cl. C35/45, XC4, XF4, XD3, XM1	-	-	0,14 m³

Consumul de metal pentru un element, kg						
Marca elementului	Confecții din armatură					Greutate totală
	Armatura clasa				Total	
	A240, S185JO		A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2020					
	Ø8	Total	Ø10	Total		
PT-1	0,4	0,4	11,2	11,2	11,6	11,6

						06-15/485 - LA - 04.00.00			
						Placă trotuar PT-1	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		PE	348,0	1:20
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21		Planșa 1	Planșe 1	
Verificat		Guștiuc A.			10.21		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat		Saranciuc I.			10.21				

Notă:

- Grosimea minimă a stratului de protecție - 20 mm.
- După amplasare a plăcii de trotuar PT-1 în poziția de proiect , poziția 2 se tăie și se vopsește.

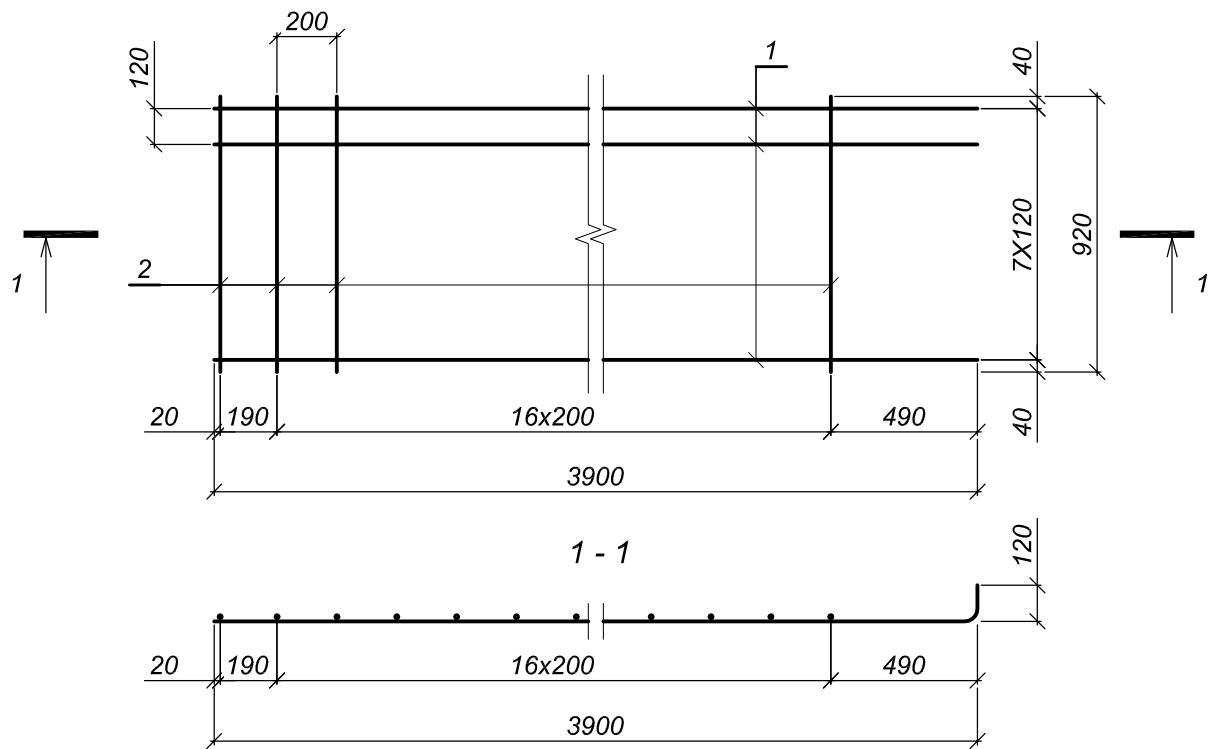


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
1	

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
	06-15/485 - LA - 00.01.00	Plasa C9*-TAIII	1	42,8	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=4000	8	4,9	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=920	18	0,2	

Notă:

- Plasa se execută conform SM EN ISO 15630-2:2015.
- Sudarea se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016.

Schimb. nr. inv.															
							06-15/485 - LA - 00.01.00								
Semnat /a data											Plasa C9*-TAIII				Faza
							P.E.	42,8	1:25						
	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Planșa 1			Planșe 1					
							"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU								
Nr. inv. orig.		I.Ș.P.		Cecan A.		10.21									
		Verificat		Guștiuc A.		10.21									
		Elaborat		Saranciuc I.		10.21									

Format A4

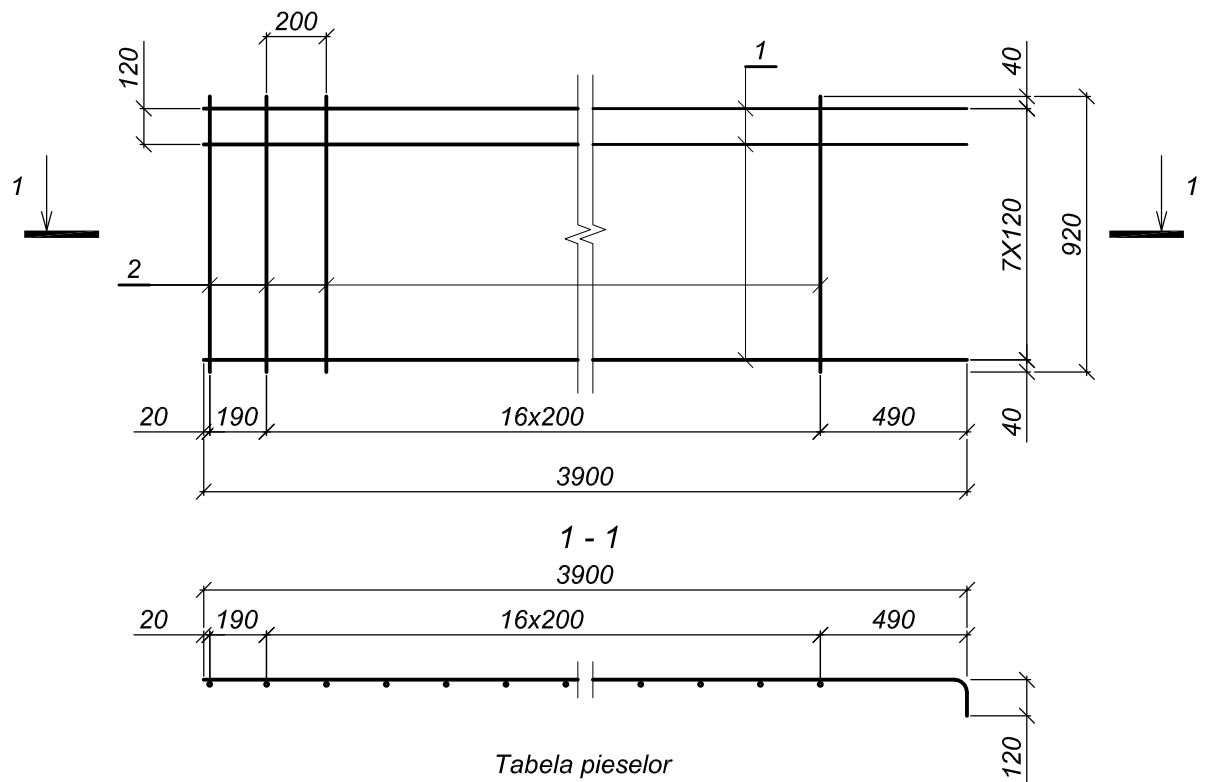


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
1	

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
	06-15/485 - LA - 00.02.00	Plasa C10*-TAIII	1	23,6	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=4005	8	2,5	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=920	18	0,2	

Notă:

- Plasa se execută conform SM EN ISO 15630-2:2015.
- Sudarea se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016.

Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.							06-15/485 - LA - 00.02.00			
Semnat / la data								Plasa C10*-TAIII	Faza	Masa	Scara
									P.E.	23,6	1:25
		I.Ș.P.	Cecan A.			10.21		Planșa 1	Planșe 1		
		Verificat	Guștiuc A.			10.21		"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU			
		Elaborat	Saranciuc I.			10.21					

Format A4

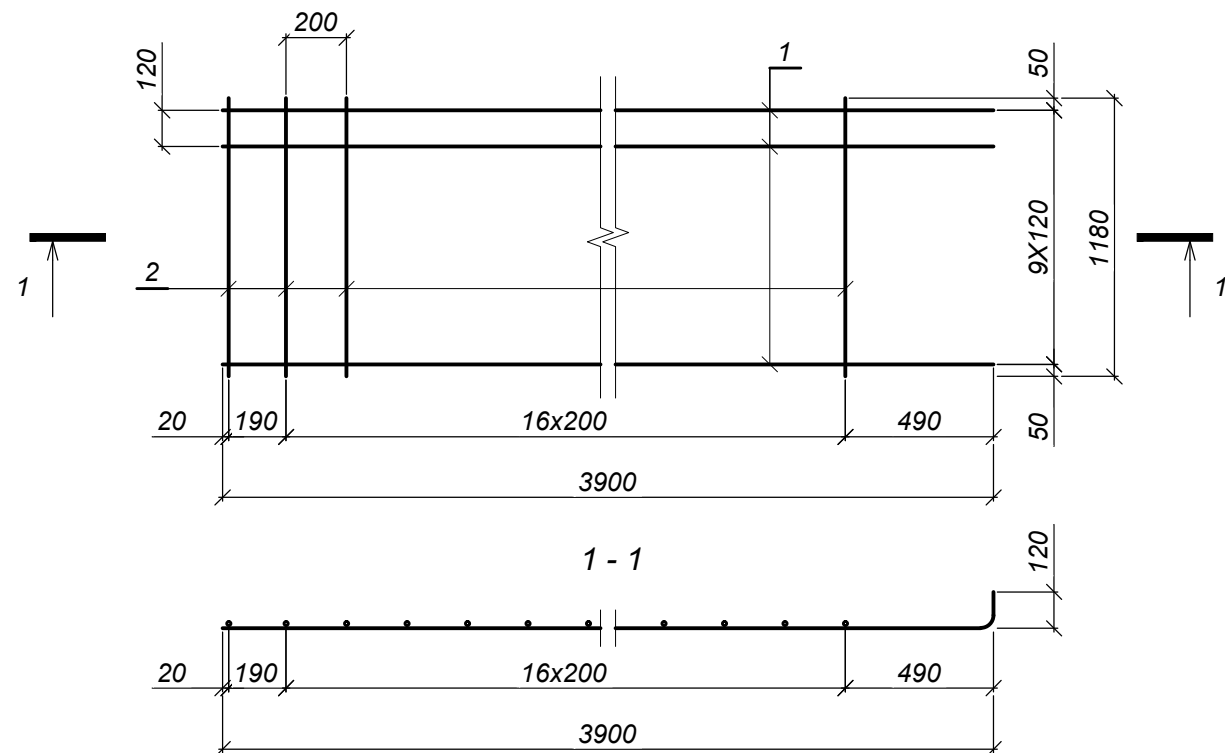


Tabela pieselor

Poz.	Schiță
1	Technical drawing of a horizontal plate. The length is 3900, the height is 120, and the end radius is R42.

Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	06-15/485 - LA - 00.03.00	<u>Plasa C11*-TAIII</u>	<u>1</u>	<u>54,4</u>	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø14 A500C, S355J2 L=4000	10	4,9	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=1180	18	0,3	

Notă:

1. Plasa se execută conform SM EN ISO 15630-2:2015.
2. Sudarea se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016.

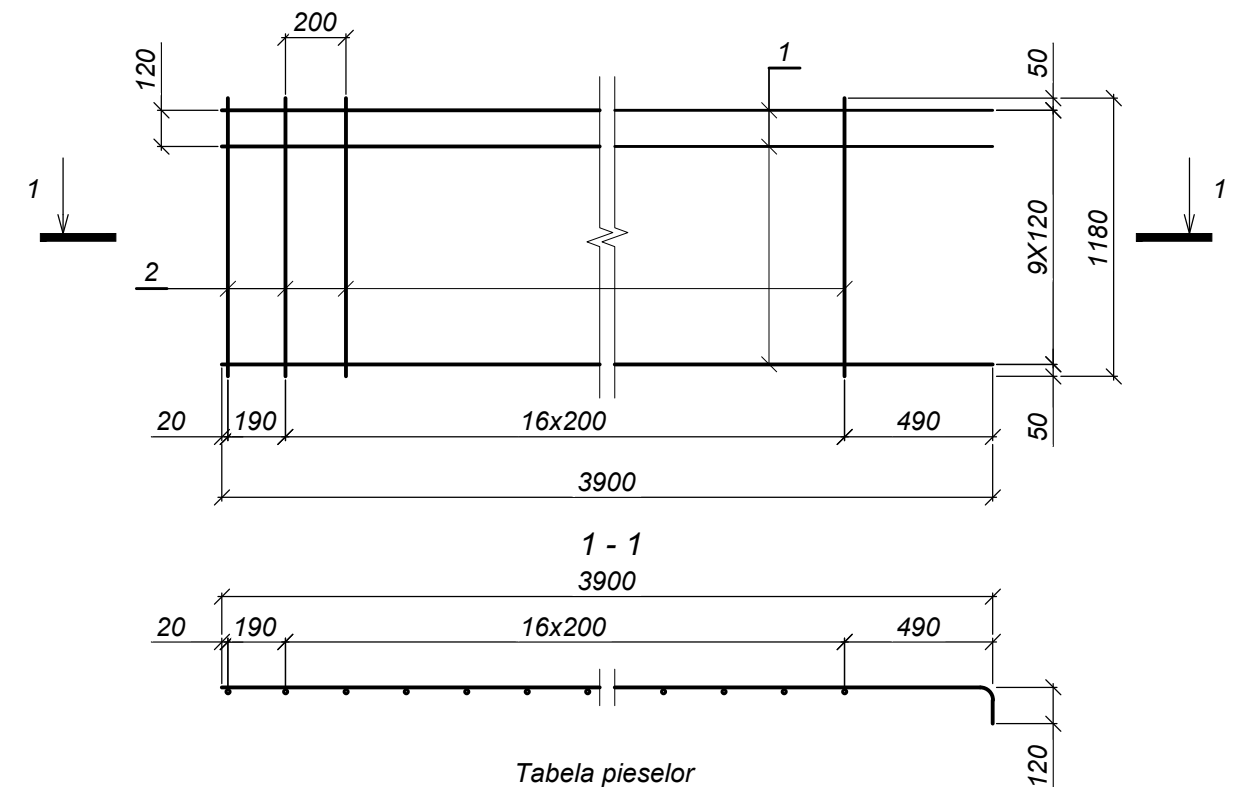
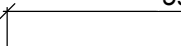
[illegible]

Tabela pieselor

Poz.	Schiță
1	

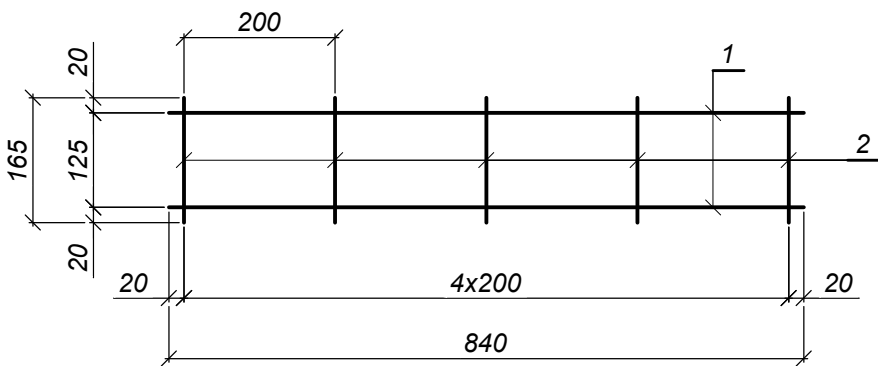
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	06-15/485 - LA - 00.04.00	<u>Plasa C12*-TAIII</u>	<u>1</u>	<u>30,4</u>	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, S355J2 L=4005	10	2,5	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, S185JO L=1180	18	0,3	

Notă:

1. Plasa se execută conform SM EN ISO 15630-2:2015.
2. Sudarea se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016.

[illegible]



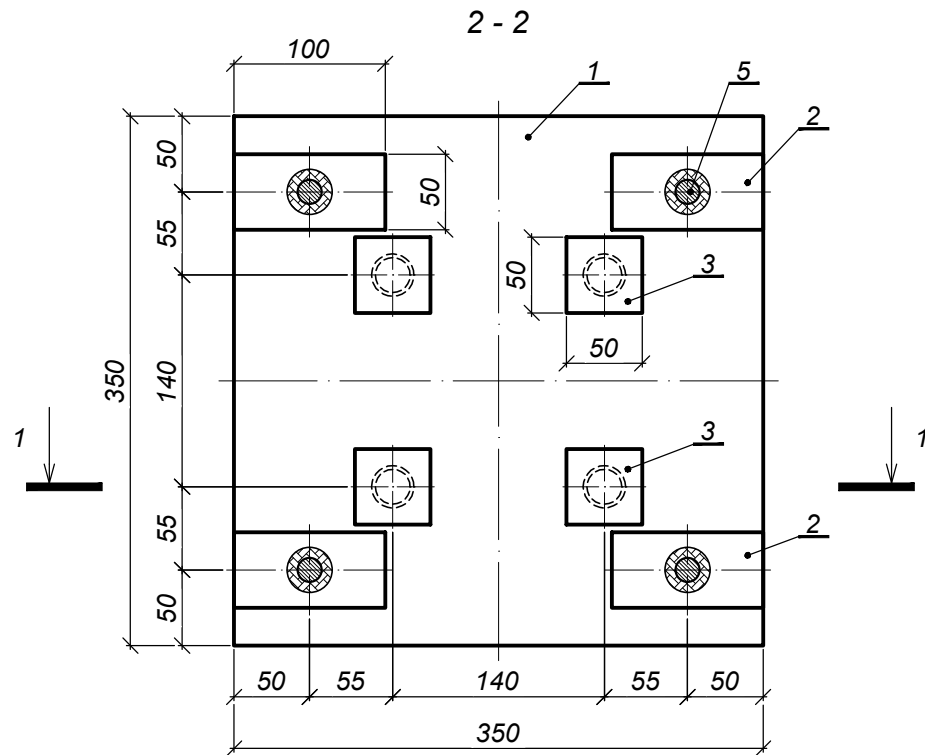
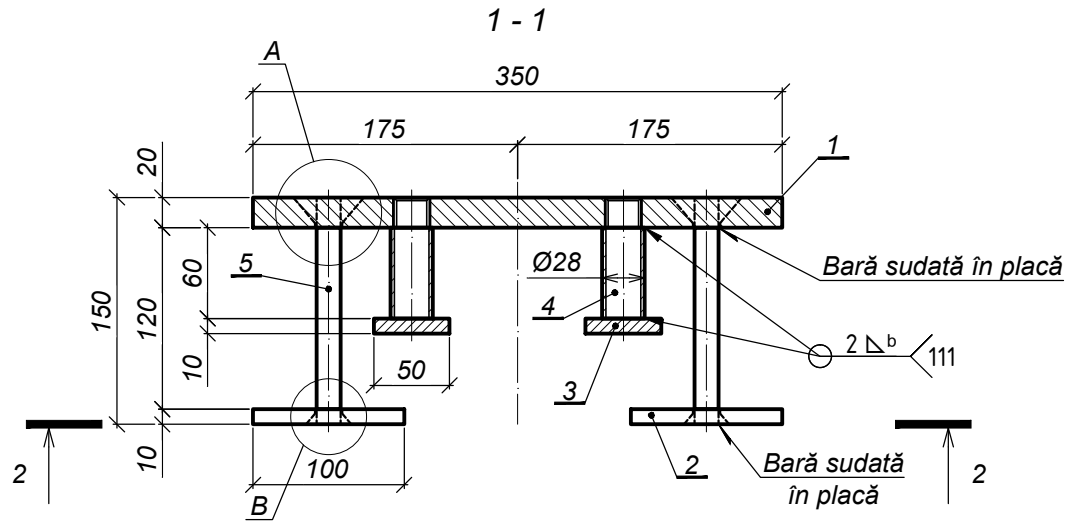
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	06-15/485 - LA - 00.03.00	Fixator F25*-TAI	1	1,1	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO L=840	2	0,3	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, S185JO L=165	5	0,1	

Notă:
1. Plasa se execută conform SM EN ISO 15630-2:2015.
2. Sudarea se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016.

Schimb. nr. inv.								
Semnat la data								
Nr. inv. orig.	I.Ș.P.	Cecan A.			10.21	06-15/485 - LA - 00.05.00		
	Verificat	Guștiuc A.			10.21			
	Elaborat	Saranciuc I.			10.21			
Fixator Ø25*-TAI						Faza	Masa	Scara
						P.E.	1,1	1:10
						Planșa 1	Planșe 1	
						"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		

Piesă înglobată PÎ-1 (1:5)



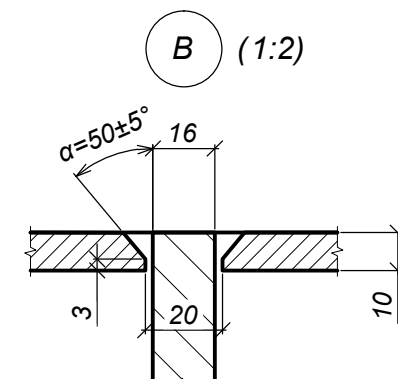
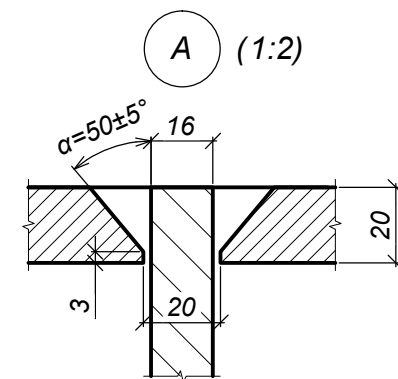
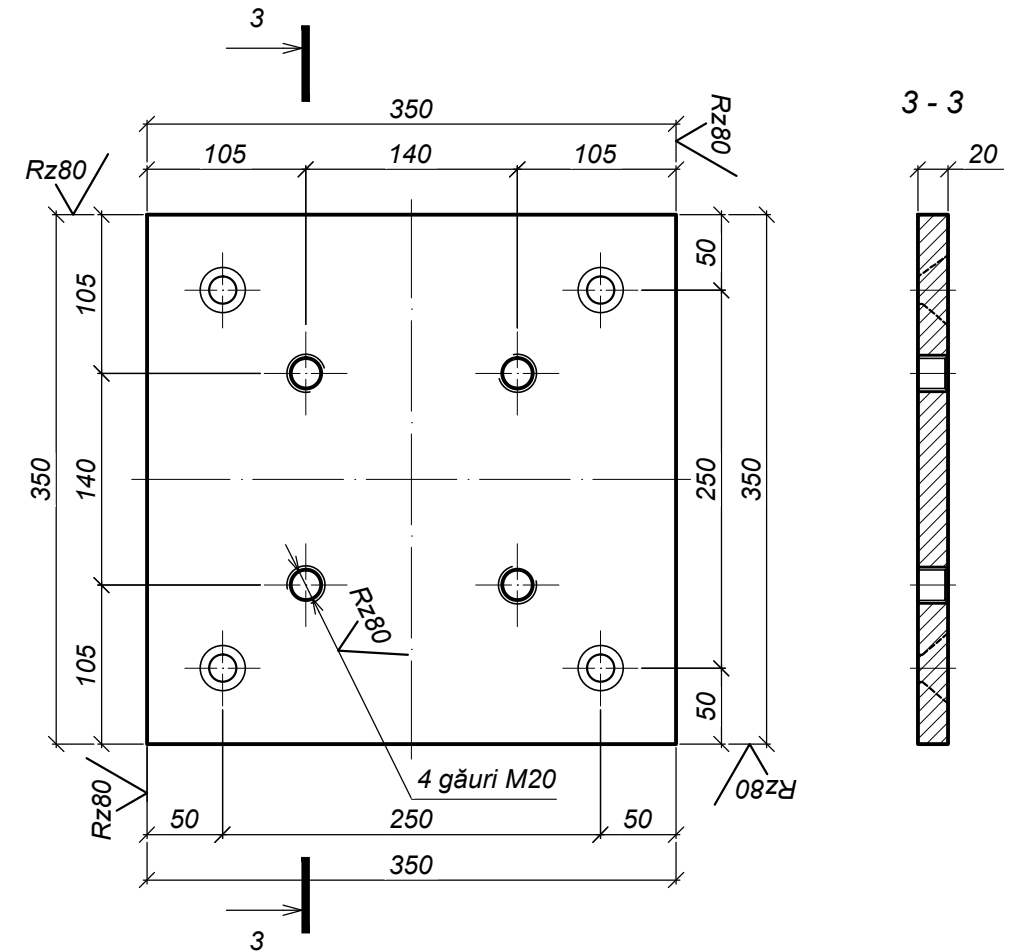
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumirea	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
	06-15/485 - LA - 00.04.00	<u>Piesa înglobată PÎ-1</u>	<u>1</u>	<u>22,8</u>	-
1	SM EN 10058:2019	Oțel lat 20×350, S235J2 L=350	1	19,2	-
2	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×50, S235J2 L=100	4	0,4	-
3	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×50, S235J2 L=50	4	0,2	-
4	SM EN 10219-2:2019	Țeavă 26,9×2,5, S235JRH L=60	4	0,1	-
5	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C, S355J2 L=150	4	0,2	-

Notă:

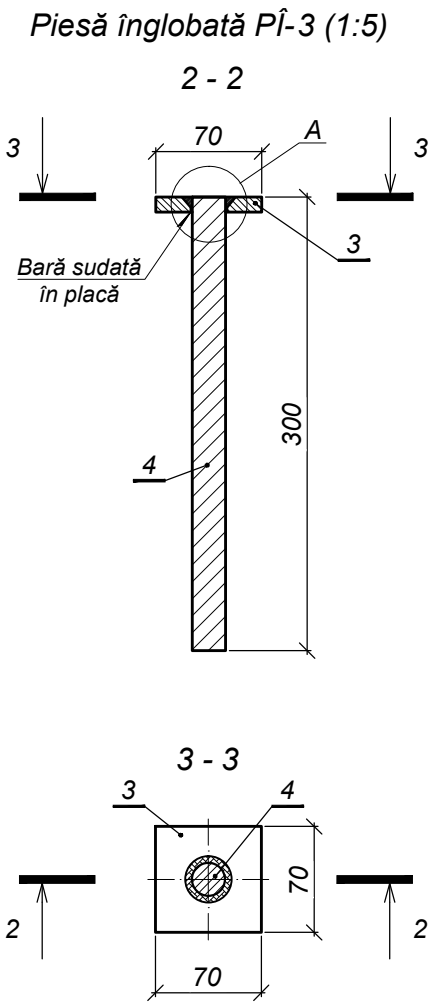
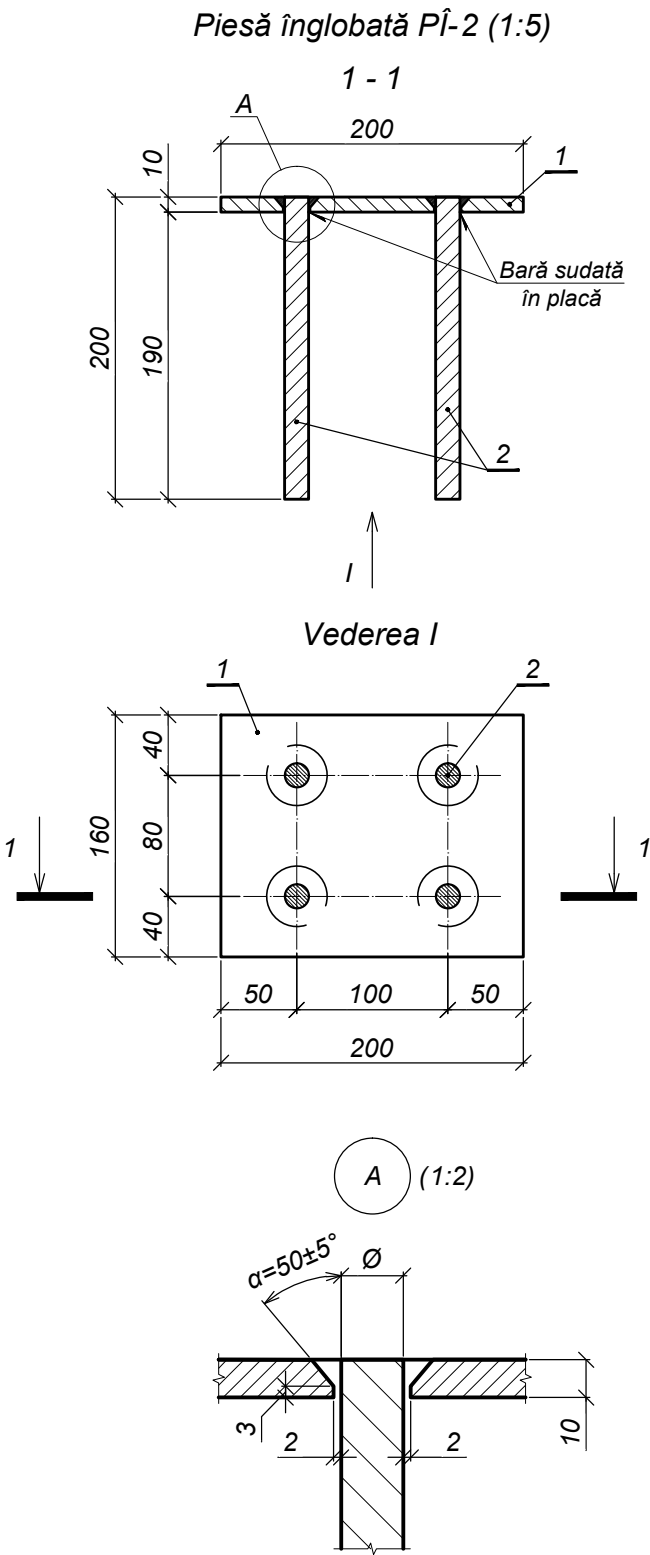
1. *Piesele înglobate se execută conform cerințelor standardului SM EN 1090-2:2018.*
2. *Sudarea pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016 (tip: bară sudată în placă) și SM EN ISO 9692-1:2015. Procedeele de sudare se execută conform SM SR EN ISO 4063:2012.*
3. *Piesa înglobată PÎ-1 va fi protejat de coroziune conform SM EN ISO 12944-2:2018 și CP E.04.03.-2005.*

Poziția 1 (1:5)



						06-15/485 - LA - 00.06.00			
						Piesă înglobată PÎ-1	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planşa	Nr.doc.	Semnat.	Data		P.E.	22.8	1:5
I.Ş.P.		Cecan A.			10.21		Planşa 1	Planşe 1	
Verificat		Saranciuc I.			10.21		"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIŞINĂU		
Elaborat		Guştiuc A.			10.21				

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.



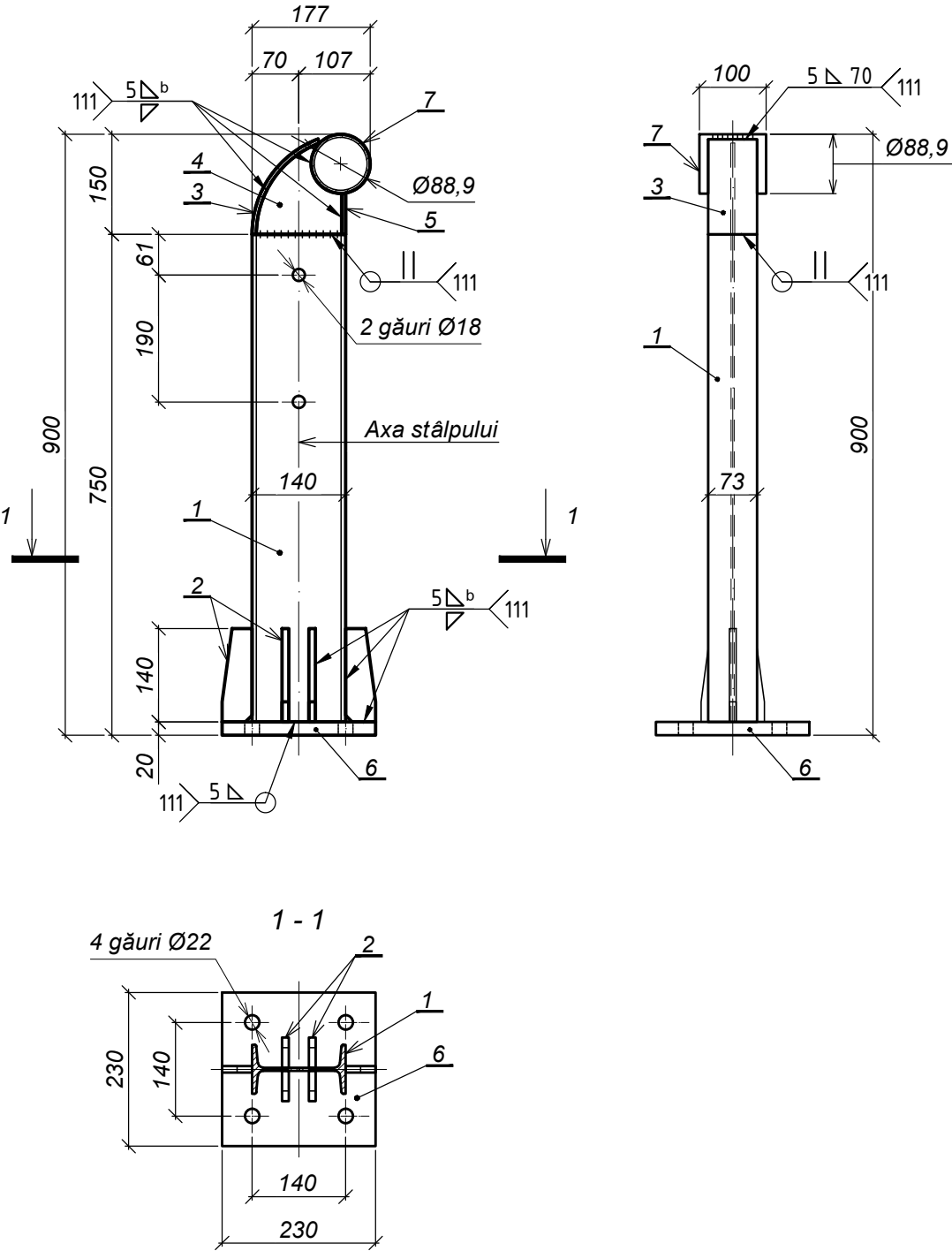
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumirea	Canitatea	Masa un., kg	Notă
	06-15/485 - LA - 00.07.00	Piesa înglobată PÎ-2	1	3,7	-
1	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×160, S235JR L=200	1	2,5	-
2	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C, S355J2 L=200	4	0,3	-
	06-15/485 - LA - 00.07.00 - 01	Piesa înglobată PÎ-3	1	1,2	-
3	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×70, S235JR L=70	1	0,3	-
4	SM SR EN 10080:2014	Ø22 A500C, S355J2 L=300	1	0,9	-

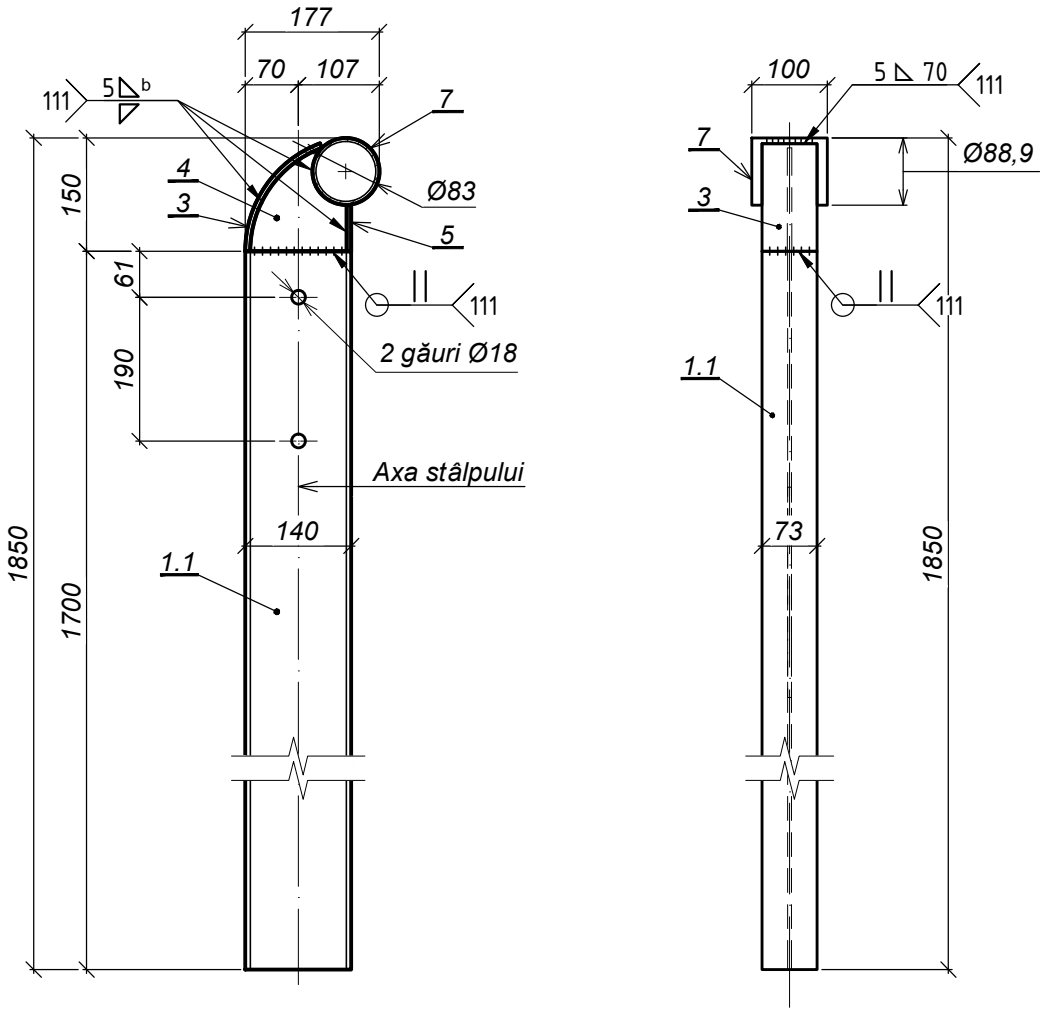
- Notă:
- Piesele înglobate se execută conform cerințelor standardului SM EN 1090-2:2018.
 - Sudarea pieselor se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, tip: bară sudată în placă.
 - Piesele înglobate vor fi protejate de coroziune conform cerințelor SM EN ISO 12944-2:2018 și CP E.04.03.-2005.

						06-15/485 - LA - 00.07.00			
						Piesa înglobată PÎ-2 și PÎ-3	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		P.E.	-	1:5
							Planșa 1	Planșe 1	
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21		"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Verificat		Saranciuc I.			10.21				
Elaborat		Guștiuc A.			10.21				

Stâlpul SM-0,90-D14* (1:10)



Stâlpul SD-1,85-D14* (1:10)



- Notă:
- * - indică modificarea stâlpului normativ din Pr. tip seria 3.503.1-81.3-1.
 - Sudarea se execută conform SM EN ISO 9692-1:2015.
Procedeele de sudare se execută conform SM SR EN ISO 4063:2012.
 - Stâlpii parapetului de siguranță sunt protejați de coroziune conform SM SR EN ISO 1461:2012, prin acoperire cu zincare termică cu grosimea minimă a stratului de zinc 100 µm.

						06-15/485 - LA - 00.08.00			
						Stâlpul SM-0,90-D14* și SD-1,85-D14*	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		P.E.	-	1:10
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21		Planșa 1	Planșe 2	
Verificat		Saranciuc I.			10.21			"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU	
Elaborat		Guștiuc A.			10.21				

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

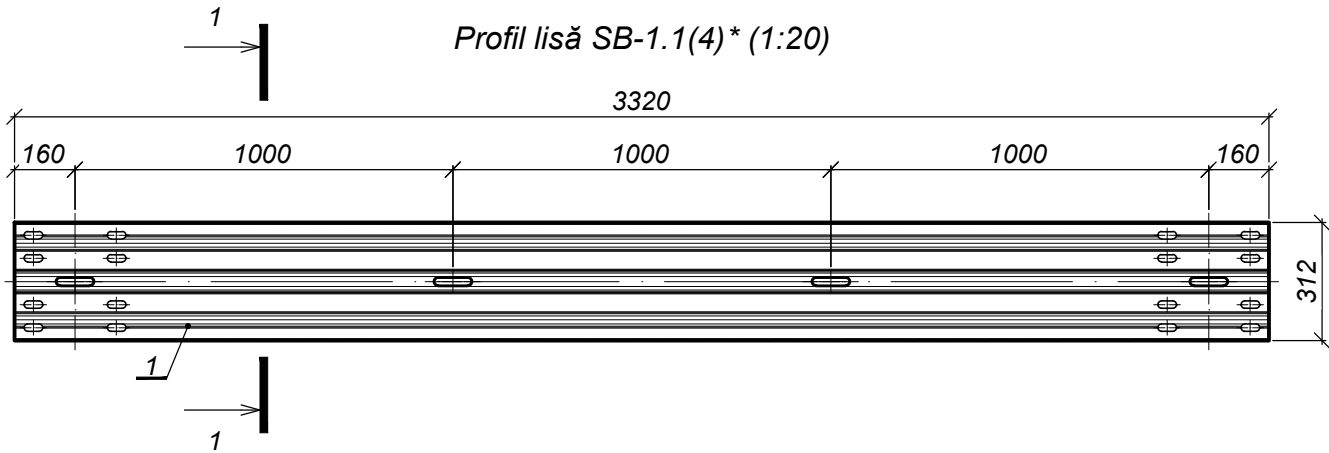
Tabela pieselor	
Poz.	Schiță
1	
1.1	
2	
3	
4	

Tabela pieselor	
Poz.	Schiță
5	
6	

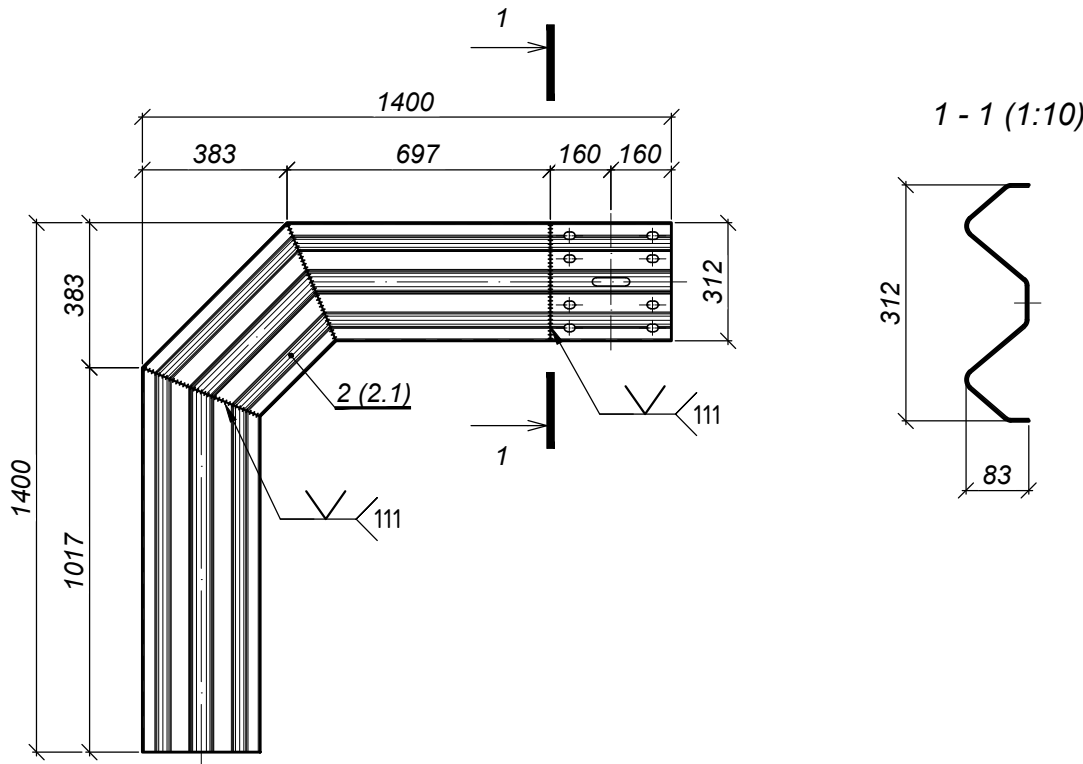
Specificația					
Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
	06-15/485 - LA - 00.08.00	Stâlpul SM-0,90-D14*	1	23,3	0,90 m
1	SM EN 10024:2015	Profil H IPE 140, S355J2 L=730	1	9,4	-
2	SM EN 10058:2019	Oțel lat 10×45, S235J2 L=140	6	0,5	-
3	SM EN 10058:2019	Oțel lat 6×73, S235J2 L=184	1	0,6	-
4	SM EN 10058:2019	Oțel lat 6×128, S235J2 L=137	1	0,8	-
5	SM EN 10058:2019	Oțel lat 6×73, S235J2 L=61	1	0,2	-
6	SM EN 10058:2019	Oțel lat 20×230, S235J2 L=230	1	8,3	-
7	SM EN 10219-2:2019	Țeavă 88,9×5,0, S235JRH L=100	1	1,0	-
	06-15/485 - LA - 00.08.00 - 01	Stâlpul SD-1,85-D14*	1	24,5	1,85 m
1.1	SM EN 10024:2015	Profil H IPE 140, S355J2 L=1700	1	21,9	-
3	SM EN 10058:2019	Oțel lat 6×73, S235J2 L=184	1	0,6	-
4	SM EN 10058:2019	Oțel lat 6×128, S235J2 L=137	1	0,8	-
5	SM EN 10058:2019	Oțel lat 6×73, S235J2 L=61	1	0,2	-
7	SM EN 10219-2:2019	Țeavă 88,9×5,0, S235JRH L=100	1	1,0	-

						06-15/485 - LA - 00.08.00	Planșa
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		2

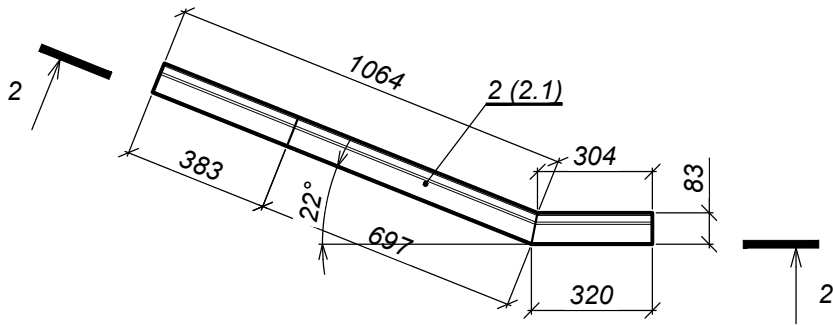
Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.



Profil lisă CA-W(4)* și CA-W.1(4)*
2 - 2 (1:20)



Plan (1:20)



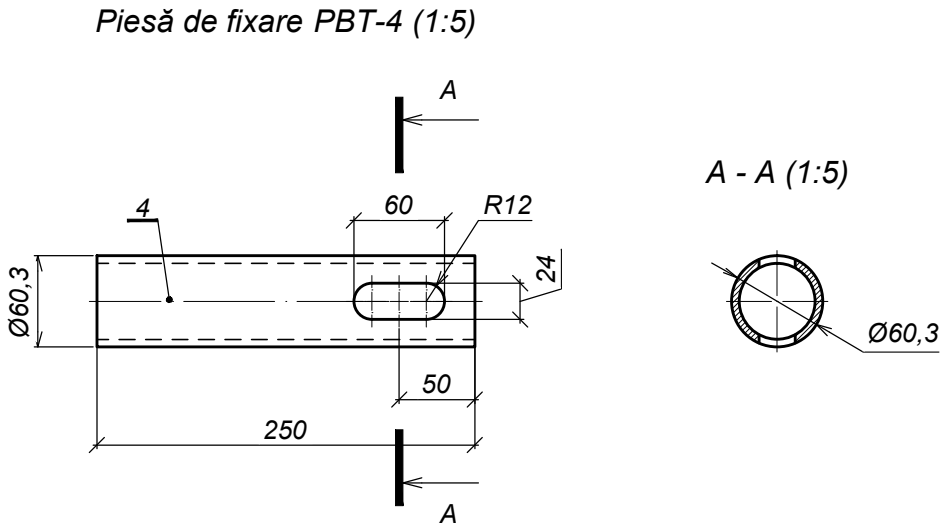
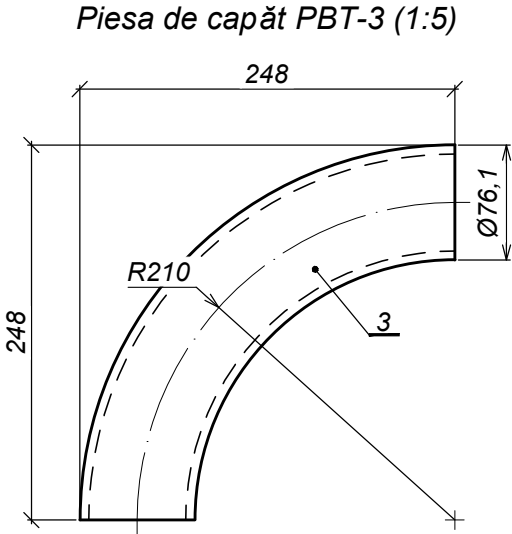
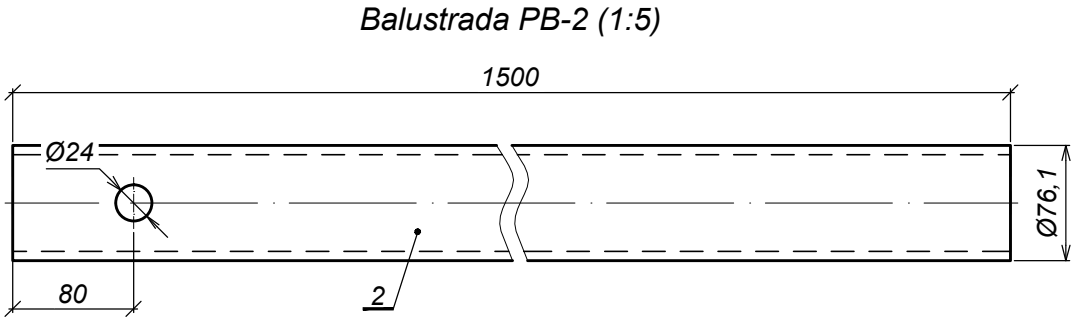
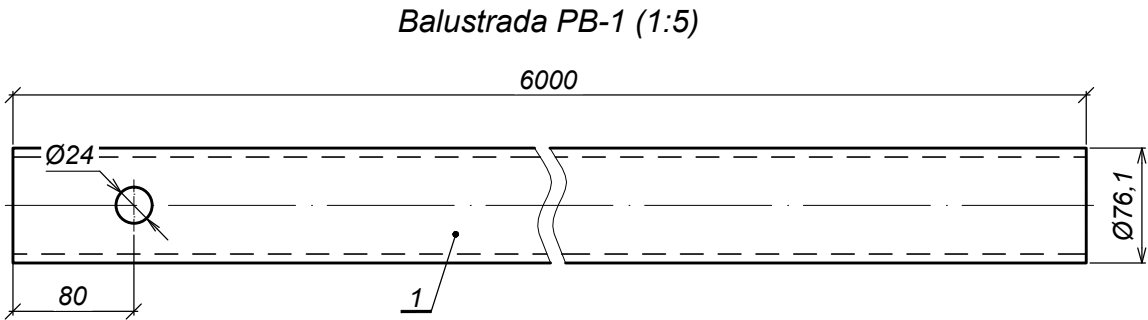
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Cantitatea	Masa un., kg	Notă
		Elementele parapetului de siguranță			
1	06-15/485 - LA - 00.09.00 *Pr. tip Seria 3.503.1-81.3-1 SM EN 1090-2:2018	Profil lisă SB-1.1(4)*, L=3320	1	48,8	-
2	06-15/485 - LA - 00.09.00 - 01 *TU 5262-002-86001658-2012 SM EN 1090-2:2018	Profil lisă CA-W(4)*, L=2580	1	36,0	-
2.1	06-15/485 - LA - 00.09.00 - 02 *TU 5262-002-86001658-2012 SM EN 1090-2:2018	Profil lisă CA-W.1(4)*, L=2580	1	36,0	-

- Notă:
- * - indică modificarea profilului lisă normativ din Pr. tip seria 3.503.1-81.3-1 și TU 5262-002-86001658-2012.
 - Pe planșă este prezentată profilul lisă CA-W*(4).
Profilul lisă CA-W.1*(4) este vederea prin oglindire a profilului lisă CA-W*(4).
 - Profilul lisă a parapetului de siguranță este protejat de coroziune conform SM SR EN ISO 1461:2012, prin acoperire cu zincare termică , grosimea stratului de zinc 100 µm.
 - Sudarea se execută conform SM EN ISO 9692-1:2015.
Procedeele de sudare se execută conform SM SR EN ISO 4063:2012.

						06-15/485 - LA - 00.09.00			
						Profil lisă SB-1.1(4)*, CA-W*(4) și CA-W.1*(4)	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		P.E.	-	1:10
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21		Planșa 1		Planșe 1
Verificat		Saranciuc I.			10.21		"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Elaborat		Guștiuc A.			10.21				

Nr. inv. orig.	
Semnat la data	
Schimb. nr. inv.	



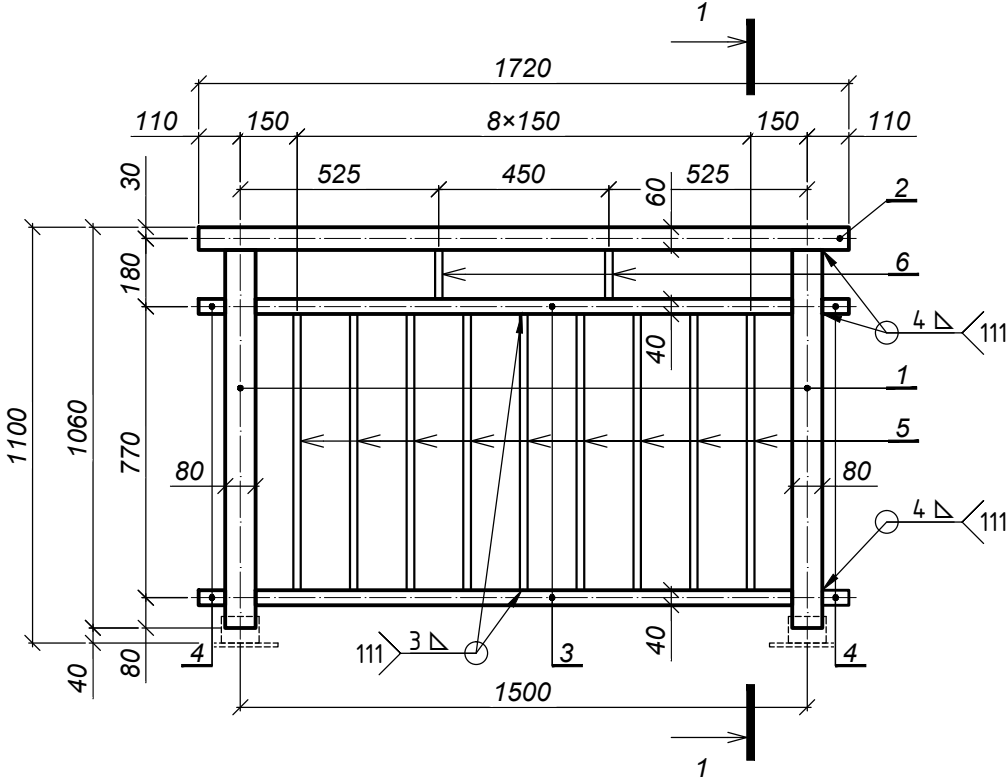
Specificația

Poziția	Indicativ	Denumire	Canitatea	Masa un., kg	Notă
	06-15/485 - LA - 00.10.00	Balustrada PB-1	1	62,4	-
1	SM EN 10219-2:2019	Țeavă 76,1×6,0, S355J2H L=6000	1	62,4	-
	06-15/485 - LA - 00.10.00 - 01	Balustrada PB-2	1	15,6	-
2	SM EN 10216-2+A1:2020	Țeavă 76,1×6,0, S355J2H L=1500	1	15,6	-
	06-15/485 - LA - 00.10.00 - 02	Piesa de capăt PB-3	1	4,0	-
4	SM EN 10216-2+A1:2020	Țeavă 76,1×6,0, S355J2H L=385	1	4,0	-
	06-15/485 - LA - 00.10.00 - 03	Piesă de fixare PB-4	1	1,7	-
5	SM EN 10216-2+A1:2020	Țeavă 60,3×5,0, S355J2H L=250	1	1,7	-

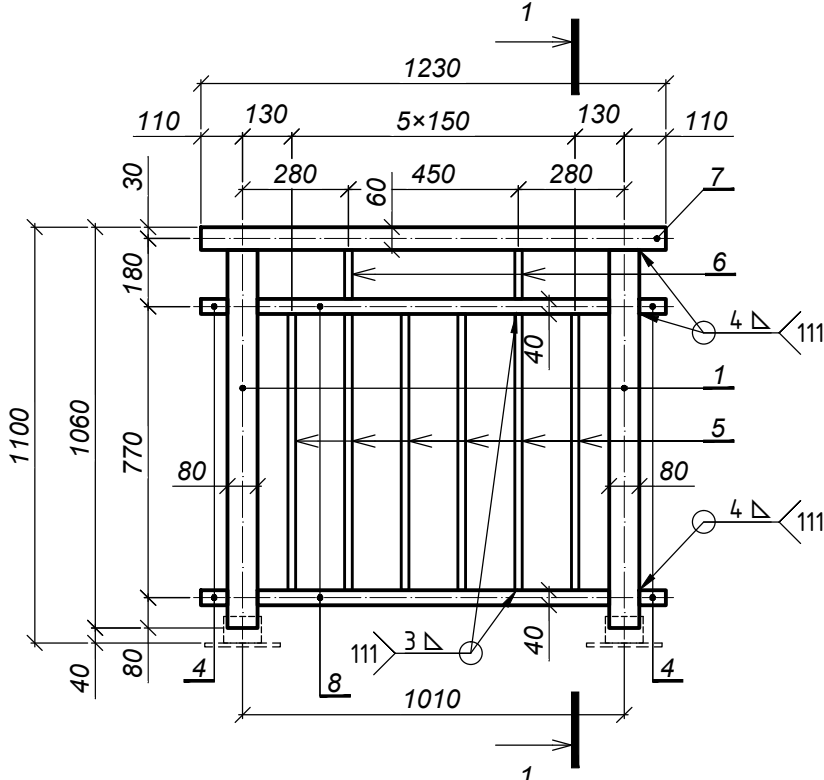
Notă:
1. Elementele balustradei sunt protejate de coroziune conform SM SR EN ISO 1461:2012, prin acoperire cu zincare termică cu grosimea minimă a stratului de zinc 100 µm.

						06-15/485 - LA - 00.10.00			
						Balustrada PBT-1 și PBT-2. Piesa de capăt PBT-3. Piesă de fixare PBT-4.	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		P.E.	-	1:5
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21		Planșa 1	Planșe 1	
Verificat		Saranciuc I.			10.21		"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Elaborat		Guștiuc A.			10.21				

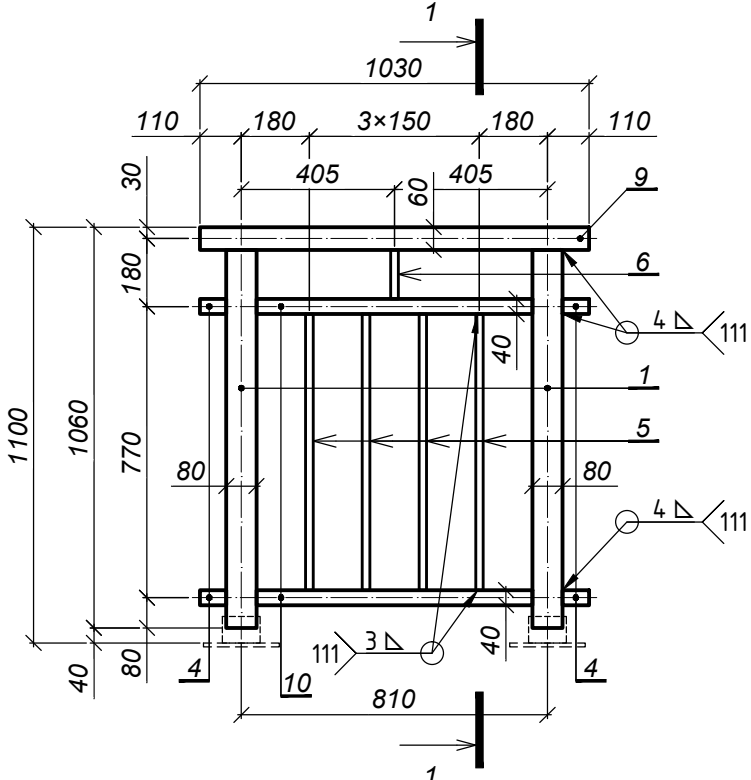
Panoul SP-1 (1:20)



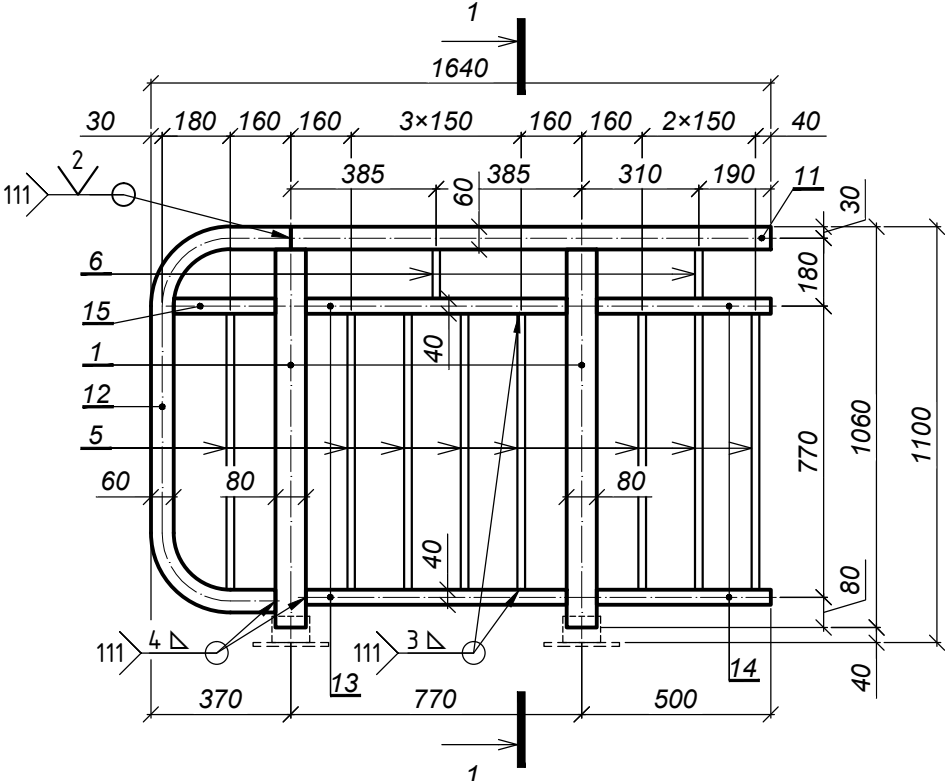
Panoul SP-2 (1:20)



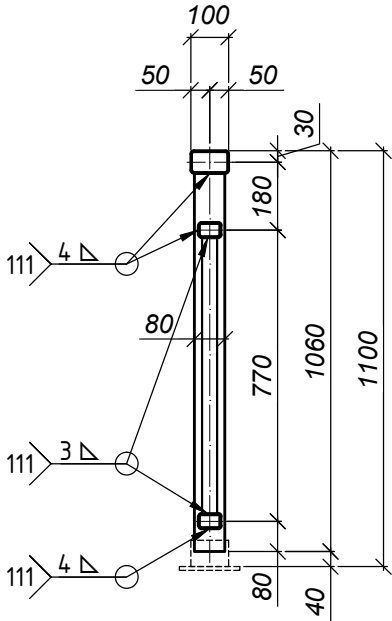
Panoul SP-3 (1:20)



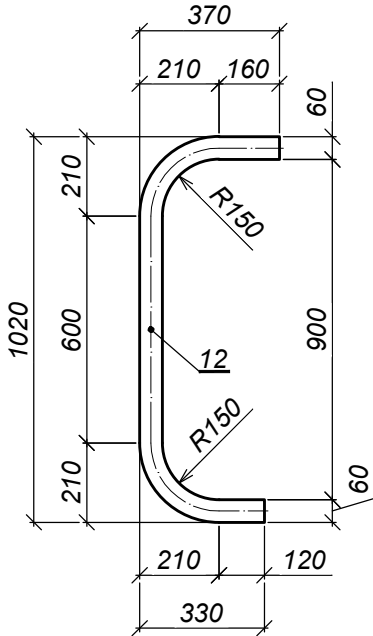
Panoul SP-4 (1:20)



1 - 1 (1:20)



Poziția 12 (1:20)



- Notă:
- Panourile parapetului pietonal sunt protejate anticoroziv prin vopsire la unitatea care uzinează parapetele. Reeșind din durata de folosință precum și clasa de agresivitate a mediului, se stabilește categoria de protecție I (durată lungă), ceea ce corespunde unei durate de viață a acoperirii protectoare de 8-15 ani. Sistemul de protecție anticorozivă este alcătuit din 3 straturi:
grund epoxidic bicomponent bogat în zinc, $h = 60 \mu m$;
strat intermediar de protecție epoxidic bicomponent, $h = 60 \mu m$;
strat de finisare acril-poliuretanic de înaltă performanță, cu grad ridicat de luciu, cu durabilitate mare, $h = 60 \mu m$;
Grosimea totală a sistemului de protecție este de min $180 \mu m$.
Protecția anticorozivă se aplică după sablarea suprafețelor la gradul 2 de curățire, conform SM EN ISO 12944-1-9:2018 și CP E.04.03.-2005.
 - Sudarea se execută conform SM EN ISO 9692-1:2015.
Procedeele de sudare se execută conform SM SR EN ISO 4063:2012.

						06-15/485 - LA - 00.11.00			
						Panoul SP-1, SP-2, SP-3 și SP-4	Faza	Masa	Scara
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		P.E.	-	1:10
							Planșa 1	Planșe 2	
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21				
Verificat		Saranciuc I.			10.21		"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Elaborat		Guștiuc A.			10.21				

Specificația													
Pозиția		Indicativ				Denumire				Cantitatea	Masa un., kg	Notă	
		06-15/485 - LA - 00.11.00				Panoul SP-1				1	75,2	1,72 m	
1		SM EN 10219-2:2019				Țeavă patrată 80×80×6, L=1000 S235JRH				2	13,2	-	
2		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 100×60×4, L=1720 S235JRH				1	15,9	-	
3		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 60×40×4, L=1420 S235JRH				2	7,7	-	
4		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 60×40×4, L=70 S235JRH				4	0,4	-	
5		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 40×20×3, L=730 S235JRH				9	1,7	-	
6		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 40×20×3, L=130 S235JRH				2	0,3	-	
		06-15/485 - LA - 00.11.00 - 01				Panoul SP-2				1	60,3	1,23 m	
1		SM EN 10219-2:2019				Țeavă patrată 80×80×6, L=1000 S235JRH				2	13,2	-	
7		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 100×60×4, L=1230 S235JRH				1	11,3	-	
8		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 60×40×4, L=930 S235JRH				2	5,1	-	
4		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 60×40×4, L=70 S235JRH				4	0,4	-	
5		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 40×20×3, L=730 S235JRH				6	1,7	-	
6		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 40×20×3, L=130 S235JRH				2	0,3	-	
		06-15/485 - LA - 00.11.00 - 02				Panoul SP-3				1	52,6	1,03 m	
1		SM EN 10219-2:2019				Țeavă patrată 80×80×6, L=1000 S235JRH				2	13,2	-	
9		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 100×60×4, L=1030 S235JRH				1	9,5	-	
10		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 60×40×4, L=730 S235JRH				2	4,0	-	
4		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 60×40×4, L=70 S235JRH				4	0,4	-	
5		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 40×20×3, L=730 S235JRH				4	1,7	-	
6		SM EN 10219-2:2019				Țeavă rectangulară 40×20×3, L=130 S235JRH				1	0,3	-	
		06-15/485 - LA - 00.11.00 - 03				Panoul SP-4				1	78,8	1,64 m	
1		SM EN 10219-2:2019				Țeavă patrată 80×80×6, L=1000 S235JRH				2	13,2	-	
11		SM EN 10219-2:2019				Țeavă patrată 100×60×4, L=1270 S235JRH				1	11,7	-	
12		SM EN 10219-2:2019				Țeavă patrată 100×60×4, L=1350 S235JRH				1	12,4	-	
13		SM EN 10219-2:2019				Țeavă patrată 60×40×4, L=690 S235JRH				2	3,8	-	
14		SM EN 10219-2:2019				Țeavă patrată 60×40×4, L=460 S235JRH				2	2,5	-	
15		SM EN 10219-2:2019				Țeavă patrată 60×40×4, L=270 S235JRH				1	1,5	-	
5		SM EN 10059:2015				Țeavă rectangulară 40×20×3, L=730 S235JRH				8	1,7	-	
6		SM EN 10059:2015				Țeavă rectangulară 40×20×3, L=130 S235JRH				2	0,3	-	
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.							06-15/485 - LA - 00.11.00				Planșa
													2
			Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnăt.	Data					