

CAIET DE SARCINI a automobilului cu tracțiune integrală

1. CERINTE GENERALE

Automobil cu tracțiune integrală, multifuncțional, având la bază un șasiu tip cadru, capabil să transporte atât pasageri cât și încărcături cu greutatea de circa 700 - 800 kg pe drumuri cu acoperământ, dar și pe drumuri accidentate. Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru circulație pe drumurile naționale și internaționale.

1.1 Norme și standarde

1.1.1 Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificări întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice.

1.1.2 Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;

1.1.3 Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini.

1.1.4 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46/CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

1.2 Descriere generală:

- 1.2.1 Anul fabricării: 2017-2019
- 1.2.2 Masa totală maximă: 3300 kg.;
- 1.2.3 Masa proprie maximă: 2600 kg
- 1.2.4 Capacitate scaune: minim 4 + 1 locuri;
- 1.2.5 Numărul de uși: 4
- 1.2.6 Formula de tracțiune: 4 x 4 ;
- 1.2.7 Lungime: maxim 6300 mm;
Înălțime: maxim 1960 mm (măsurată la greutatea netă cu gerofar);
- 1.2.8 Lățime: maxim 2030 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare);
- 1.2.9 Lungimea interioară a benei: min 2400 mm.
- 1.2.10 Garanție de exploatare de minim 2 ani;
- 1.2.11 Sisteme de siguranță pasivă, minim:
 - a) centuri de siguranță în trei puncte - 4+1;
 - b) airbag-uri – minim 2
- 1.2.12 Instalație de semnalizare mers în marșarier;
- 1.2.13 Instalație de semnalizare pentru luminile exterioare lăsate aprinse;

1.2.14 Panoul de bord - metric.

1.2.15 Instalații de semnalizare:

- a) a curelei pentru șofer necuplate;
- b) nivel scăzut a lichidului de răcire;
- c) nivel sau presiune joasă a uleiului motor.

1.2.16 Cu automobilul vor fi livrate:

- a) cheie pentru roți;
- b) pompă pneumatică;
- c) cric pentru automobil;
- d) indicator de avarie (triunghi reflectorizant);
- e) vestă reflectorizantă;
- f) trusă de prim ajutor medical pentru autovehicule conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr 1306 din 21.11.2008.

1.2.17 Încuietoare centralizată;

1.2.18 Manual de utilizare, preferabil în limba română.

1.3 Diametrul de bracare:

Vehiculul va avea diametrul de bracare stabilit de către constructor.

1.4 **Tipul caroseriei:** camionetă (pick-up) cu cabina dublă.

1.5

2. PERFORMANTE

2.1 Motor:

2.1.1 Combustibil: Benzină;

2.1.2 Gradul de poluare: minim Euro 5

2.1.3 Cilindri: 8 V ;

2.1.4 Valve: minim 4 per/cilindru;

2.1.5 Puterea motorului: minimum 280 kW (381 cp);

2.1.6 Capacitatea cilindrică: 5500 - 5800 cm³

2.1.7 Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona băii de ulei

2.1.8 Consumul de control al carburanților: maxim 18.1 litri /100 km regim urban.

2.1.9 Capacitatea rezervorului de carburanți min 120litri să asigure o autonomie de deplasare de minim 600 km;

2.2 Sistem de frânare:

2.2.1 Instalația de frânare de tip „disc” pentru puntea față și puntea spate;

2.2.2 Sistem de antiblocare a roților de tip ABS.

2.2.3 Servo asistat

2.3 Partea rulantă:

2.3.1 Sistem de asistare a urcării în rampă de tip HSA;

2.3.2 Sistem de control al stabilității dinamice și control al derapării de tip ASTC;

2.3.3 Posibilitatea de blocare forțată cel puțin a diferențialului spate;

2.3.4 Cutia de viteze: automata, 6 viteze, modul de schimbare secvențială;

2.3.5 Roți: jante din aliaj de aluminiu;

2.3.6 Autovehiculul va fi echipat cu anvelope Off Road tip Extrem (analog Off Road Maxxis M8060 Trepador Bias), inclusive roata de rezervă, mărimea

35/12.5.

2.3.7 Cu automobilul va fi livrat și un set suplimentar de anvelope (5buc), de rezervă, de tip Off Road

2.3.8 Roata de rezervă se va instala pe portbagajul de pe acoperiș și pentru care se vor prevedea elemente de fixare corespunzătoare.

2.3.9 Sistemul de direcție servoasistat;

2.3.10 Troliu de tip auto, instalat în partea din față a automobilului, eventual încorporat în bara de protecție metalică, acționat electric cu telecomandă.

2.3.11 Troliu de tip auto, instalat în partea din spate a automobilului, eventual încorporat în bara de protecție metalică, acționat electric cu telecomandă.

2.3.12 Set de praguri laterale robuste, eventual tip țevă.

2.3.13 Suspensie modificată pentru tracțiune tip Off Road.

2.3.14 Garda la sol: minim 264 mm

2.3.15 Accelerarea de la 0 la 100 km/h: maxim – 7.0sec.

2.4 Aspect exterior:

2.4.1 Culoarea automobilului va fi albă. Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albastră pe mijloc. Intregul proiect de inscripționare trebuie să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia.

2.4.2 Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari.

2.4.3 Faruri reglabile pe înălțime din interior;

2.4.4 Instalația de avertizare acustică și optică care va echipa autovehiculul trebuie să permită punerea în evidență a autospecialei pe timpul deplasării și la locul intervenției, vizibilă atât din față cât și din spate. Pe acoperișul cabinei se va instala un girofar tip bară, cu lumini intermitente “ albastru-roșu”

2.4.5 Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile și încălzite;

2.4.6 Boxă (acoperiș) din aluminiu a portbagajului, demontabilă, cu posibilitatea de a fi încuiată cu geamuri improvizate laterale, și unghiul a geamului din spate să fie drept.

2.4.7 Pe acoperișul autovehiculului să fie instalate 2 bare (arcuri) pentru bagaj.

2.4.8 Cârlig de remorcare spate, cu prizele de conectare necesare;

2.4.9 Cârlige de amarare în interiorul benei - minim 4 buc.;

2.4.10 Apărătoare de noroi față și spate;

2.4.11 Portbagaj instalat pe acoperișul de aluminiu a benei.

2.4.12 La colțurile a portbagajului să fie instalate LED-uri reglabile manual.

2.4.13 Proiector LED instalat pe portbagaj, din spate cu iluminare “ albastru-

roșu " pe toată lungimea.

2.4.14 Bară față cu suport trolu realizată din oțel laminat,cu 2 cârlige de remorcare.

2.4.15 Proiector LED cu iluminare " albastru-roșu" instalat de asupra barei de protecție pe toată lungimea barei.

2.4.16 Bară spate cu suport trolu realizată din oțel laminat ,cu 2 cârlige de remorcare.

2.4.17 Suport pentru recipient pentru combustibil în interiorul benei.

2.4.18 Scară montabilă(1buc.)

2.4.19 Scară culisabilă de 6-9m.

2.4.20 Suporturi prin părți pentru instalarea instrumentului manual nemecanizat.

2.5. Habitaclu

2.5.1 Izolare termică și fonică a habitaculului;

2.5.2 Instalație de bază pentru aer condiționat. Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor.

2.5.3 Instalație de bază pentru încălzirea aerului în habitacul care trebuie să asigure un confort termic pasagerilor, inclusiv prin livrarea aerului cald către picioarele pasagerilor din spate;

2.5.4 Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului;

2.5.5 Radio CD cu port USB, având montate în habitacul 4 boxe audio;

2.5.6 Scaunele din față moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, cu spătar reglabil și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri;

2.5.7 Scaunul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, centuri de siguranță în trei puncte;

2.5.8 Priză suplimentară pentru accesorii în consola centrală;

2.5.9 Lampă de interior în plafon;

2.5.10 Cel puțin geamurile din față (șofer și pasager) acționate electric, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului;

2.5.11 Să fie prevăzut 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare;

2.5.12 Covorașe interioare din cauciuc;

2.5.13 Instalarea inverterului care transformă curentul continuu de la 12V la 220V cu 2 prize.

2.5.14 Generator de 3kW.

2.5.15 Căști pentru salvatori -5 buc.

3. RECEPȚIA

Livrarea autovehiculelor se va efectua în 30 (treizeci) zile de la data încheierii contractului la sediul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență situate pe strada Gh. Asachi 69, mun. Chișinău.

După livrarea autovehiculelor și echipamentelor din dotarea acestora acestea se vor testa. Perioada de testare va dura 7 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației Republicii Moldova în vigoare.

Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele/echipamentul) defect va fi înlocuit fără aplicarea cărorva taxe.

Ofițer superior al Secție tehnice
și transport a DL
loc.- major al s/intern

Roman ABAJIROV

COORDONAT:

Șef Secție tehnică și transport a DL
colonel al s/intern

Ghenadie PALII