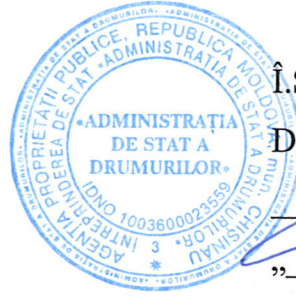


APROBAT:



Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director executiv


Ștefan POPA

„ dd „ marție 2024

TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de elaborare a raportului de expertiză tehnică la podul de șosea poziționat pe drumul public G132 R35–Baimaclia–Taraclia de Salcie–R32, km 44,770.
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024.
3.	Faza de proiectare	Expertiza tehnică.
4.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică.
5.	Amplasament	<p><u>Pod de șosea:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Drum public – G132 R35–Baimaclia–Taraclia de Salcie–R32;• Poziția km – 44,770;• Obstacol traversat – pârâu;• Localitatea apropiată – s. Tartaul de Salcie;• Poziția GPS – latitudine: 45°58'21.79"N, longitudine: 28°24'26.99"E.
6.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor în teren	<p>a) Ridicări topo geodezice (inclusiv și pe rampele de acces către pod);</p> <p>b) Studii hidrometeorologice.</p>
7.	Seismicitatea zonei	Conform zonei de amplasament: 8 grade pe scara MSK-64.
8.	Parametrii tehnici de bază la elaborarea raportului de expertiză tehnică	<p><i>Raportul de expertiză tehnică se va elabora în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:</i></p> <p>a) Hotărârea Guvernului Nr. 936 din 16.08.2006, Regulamentul privind expertiza tehnică în construcții;</p> <p>b) CP D.02.2:2023 „Reguli privind efectuarea inspecției, diagnosticării, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) amplasate pe drumuri”;</p> <p>c) CP D.02.06-2014 „Ghid de evaluare a stării lucrărilor de artă pe baza funcționalității”;</p> <p>d) NCM D.02.01 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima actualizare);</p> <p>e) CP F.02.03:2019 „Construcții din beton și beton armat. Evaluarea in-situ a rezistenței la compresiune a betonului din structuri și din elemente prefabricate”;</p> <p>f) Prestatorul va elabora capitolul privind posibilitatea de reutilizare a elementelor prefabricate a suprastructurii podului, la execuția lucrărilor</p>

		de reparație din cadrul programului de întreținere/reparație a lucrărilor de artă gestionate de către Beneficiar.
9.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> • În raportul de expertiză tehnică se vor specifica recomandări și soluții privind reparația defectelor atestate, inclusiv regimul de exploatare a podului până la începerea lucrărilor de reparație sau reconstrucție. • Raportul de expertiză tehnică va conține <ul style="list-style-type: none"> a) Evaluarea rezistenței la compresiune a betonului prin metode nedistructive și semi-nedistructive; b) Măsurarea adâncimii de carbonatare a betonului.
12.	Numărul de exemplare de documentație	În volum de 3 exemplare în limba română + varianta electronică editabilă.

Director adjunct Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”  Serghei GALUȘCA

Șef Direcție Implementarea Proiecte



Andrei ERMURACHI

Șef Serviciul Poduri



Victor SERDIUC

Șef Serviciul Planificare Proiectări și Devize



Petru SARACUȚA