

CAIET DE SARCINI

Reparatia str. Basarabeana (Sector 2) din or. Glodeni, r-nul Glodeni

| № crt. | Simbol norme și Cod resurse | Denumire lucrărilor | Unitatea de masura | Volum |
|-----------|--------------------------------|--|-----------------------|-----------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | 1. str. Basarabeana L=200m, b=5.6m | | |
| | | 1.1. Pk 00+00 - 1+70 | | |
| 1 | DH02B | Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea | 100m2 | 9,6000 |
| 2 | DA12B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innorore h=8 cm | m3 | 76,8000 |
| 3 | DA20A | Amenajarea fundatiei si imbracamintei rutiere a drumurilor din utilizarea betonului rutier grosimea 16 cm. *Nota: marca betonului - Beton dur vibrocilindrat Vr 3.2 a drumurilor. Material marunt (scinduri)=1,0150 | 1000 m2 | 0,9600 |
| 4 | DC04B | Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie gr=2 cm in betonul de uzura la drumuri pas 6 m | m | 156,8000 |
| 5 | DC04B | Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de dilatatie gr 4cm in betonul de uzura la drumuri pas 96 m | m | 11,2000 |
| 6 | DI137B | Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminuasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu turnator manual de rosturi (Заделка трещин существующего покрытия битумной эмульсией, ширина трещин 3 см: ручным заливщиком швов) | m | 156,8000 |
| 7 | DI137B1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | m | -156,8000 |
| 8 | DI137B | Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminuasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu turnator manual de rosturi (Заделка трещин существующего покрытия битумной эмульсией, ширина трещин 3 см: ручным заливщиком швов) | m | 11,2000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|----------|--|--------|----------|
| 9 | DI137B1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | m | 11,2000 |
| 10 | TsC03F1 | Incarcarea mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (Pamint pentru acostamente) | 100 m3 | 0,2400 |
| 11 | Ts151A3 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km | t | 38,4000 |
| 12 | TsD01B | Imprastierea cu lopata a pamintului afinat, in straturi uniforme, de 10-30 cm grosime, printr-o aruncare de pina la 3 m din gramezi, inclusiv sfarimarea bulgarilor, pamintul provenind din teren mijlociu | m3 | 24,0000 |
| 13 | TsD06B | Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se din pamint necoeziv, compactat cu placa vibratoare de 1,6 t | 100 m3 | 0,2400 |
| 14 | DI115 | Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm | m2 | 170,0000 |
| 15 | RpAcF01D | Ridicarea la nivelul strazii a capacelor de la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, cu inaltimea medie de 20 cm si greutatea capacului de peste 100 kg, pe zid de caramida cu mortar de ciment Materiale marunte (apa, dreptare)=1,0200 | buc | 1,0000 |
| | | 1.2. Pk 1+70 - 2+00 | | |
| 16 | DI155A | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm fara adunarea materialului | m2 | 73,0000 |
| 17 | DA04B | Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon (195m2) | 100 m3 | 0,2400 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---------|---|--------|----------|
| 18 | TsC03G1 | Incarcarea mecanica a pietrisului existent cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. III | 100 m3 | 0,2400 |
| 19 | TsI51A1 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | 30,4000 |
| 20 | TsC03F1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (Coborirea nivelului drumului cu -0.5 m) | 100 m3 | 0,7800 |
| 21 | TsI51A3 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km | t | 125,0000 |
| 22 | TsE05B | Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II | 100m2 | 1,9500 |
| 23 | TsC21B1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (168m2 patul drumului) | 100 m3 | 0,2500 |
| 24 | TsD25A | Compactarea pamintului cu cilindru compactor vibrator mixt autopropulsat, capacitatea 119 (160) kW (C.P.), cu sistemul Vario-Control: prin 2 parcursuri (Patul drumului) | 100 m3 | 1,6800 |
| 25 | DA06A2 | Strat de agregate naturale cilindrata, avind functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala, cu nisip | m3 | 16,8000 |
| 26 | TsC03G1 | Incarcarea mecanica a pietrisului existent cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. III | 100 m3 | 0,2400 |
| 27 | TsI51A1 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | 30,4000 |
| 28 | DA12C | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare, fara innoroiere (Pietris | m3 | 24,0000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|----------|--|------------|----------|
| | | existent 168m2) | | |
| 29 | DA12B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire h=12 cm | m3 | 21,0000 |
| 30 | DA20A | Amenajarea fundatiei si imbracamintei rutiere a drumurilor din utilizarea betonului rutier grosimea 16 cm. *Nota: marca betonului - Beton dur vibrocilindrat Vr 3.2 a drumurilor. Material marunt (seinduri)=1,0150 | 1000 m2 | 0,1680 |
| 31 | DC04B | Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie gr=2 cm in betonul de uzura la drumuri pas 6 m | m | 28,0000 |
| 32 | DI137B | Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminoasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu turnator manual de rosturi (Заделка трещин существующего покрытия битумной эмульсией, ширина трещин 3 см: ручным заливщиком швов) | m | 28,0000 |
| 33 | DI137B1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade (Корректировки: на каждый 1 см изменения толщины добавляется или отнимается) | m | -28,0000 |
| 34 | DI115 | Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm | m2 | 30,0000 |
| 35 | RpAcF02D | Coborirea la nivelul strazii a capacelor de la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, cu inaltimea medie de 20 cm si greutatea capacului de peste 100 kg, pe zid de caramida cu mortar de ciment Materiale marunte (apa, dreptare)=1,0200 | buc | 2,0000 |