

APROBAT:
Administrator interimar
Î.S. «Aeroportul Internațional Chișinău»
_____ Sergiu SPOIALĂ

Tema tehnică № 3 CN
pentru elaborarea documentației de proiect-deviz a obiectului
” Proiectarea Copertinei Noi Deschisă, pentru staționarea mașinilor, pe
terenul cu nr. cadastral 01001120.221”
Aeroportului Internațional Chișinău

mun. Chișinău

« _____ » _____ **2025**

1	Denumirea obiectului	Proiectarea construcțiilor metalice noi pentru parcare a autovehiculelor de serviciu în <i>spatele Blocului Administrativ (cu nr. inv. 119)</i>
2.	Beneficiar	Î.S. «Aeroportul Internațional Chișinău»
3.	În baza căror documente se efectuează proiectare	Certificat de Urbanism. <i>Nota de Serviciu cu nr. 905 din 04.12.2024 al dl. Ursu Mihail</i>
4.	Adresa obiectului	Aeroportul Internațional Chișinău, Bd. Dacia Nr.80/3 mun. Chișinău
5.	Caracteristica obiectului	Proiectarea construcțiilor metalice noi pentru parcare a autovehiculelor: - creșterea locuri de staționare asigurate al transportului de serviciu
6.	Condiții speciale	Parcările existente trebuie să rămână parțial funcționale pe tot parcursul desfășurării lucrărilor de construcție.
7.	Exigențele față de soluțiile constructive – materiale de construcție	Proiectarea analogic structurii existente a construcțiilor. Proiectul să fie elaborat în conformitate cu: - documentele legislative și de reglementare tehnică, cât și cu cerințele prezentei Temei Tehnice; Soluțiile tehnice adoptate trebuie convenite cu Beneficiarul. Soluțiile tehnice adoptate în proiectul de lucru trebuie să asigure realizarea și menținerea pe întreaga durată de existență a copertinei a următoarelor exigențe esențiale: A - rezistență și stabilitate; B - siguranță în exploatare; C - siguranță la foc; D - igienă, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului înconjurător; E - izolație termică, hidrofugă și economie de energie; F - protecție împotriva zgomotului; G – utilizare sustenabilă a resurselor naturale.
8.	Faza de proiectare	Etapa 1. Elaborarea 2-3 variante preliminare spre coordonare Beneficiarului. Etapa 2. Proiect de execuție. Elaborarea documentației de proiect pentru construcția noi metalice pentru parcare a autovehiculelor. Etapa 3. Elaborarea documentației de deviz.
9	Condiții suplimentare	Seismicitatea raionului – 7 grade

		<p>Seismicitatea terenului conform prospecțiunilor ingineresti.</p> <p>Согласно письма института геофизики и геологии Академии наук РМ от 01.06.1998 г, № 20/01-11-25 расчетная сейсмичность площадки реконструкции (международного аэропорта "Кишинэу" – 8 баллов.)</p>
10	Conținutul proiectului	<p>De elaborat un proiect tehnic care va conține informația necesară și care va deveni parte componentă a Planului General de dezvoltare, realizat de un proiectant specialist/specialiști certificat în domeniul proiectării structurilor de rezistență.</p> <p>În sarcina proiectantului va cădea:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Elaborarea documentației de proiect conform normativelor în vigoare. Proiectul tehnic va conține informația necesară corespunzătoare lucrării de proiectare prin propunerile proiectantului a unor soluții economice avantajoase, costuri mici a lucrărilor de construcții. 2. Cerințe solicitate în proiect: <ul style="list-style-type: none"> ○ Suprafața supusă proiectării S~126mp (7 locuri de parcare, cu deschideri a câte 6 metri lățimea și 3 metri lungime) ○ Profil longitudinal îmbină racordări cu raze concave și convexe (dimensiunile se vor preciza pe teren în comun cu Beneficiarul) 3. Proiectantul la elaborarea Proiectului de execuție va ține cont de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Situația existentă. ○ Situația hidrologică. ○ Situația geologică. ○ Situația topo-geodezică, cartografică. 4. Proiectantul în Proiectul de execuție va prevedea: <ul style="list-style-type: none"> ○ Lucrări de terasamente la executarea casetei. ○ Excavare și transportare a solului la diferite distanțe. ○ Executarea straturilor suport, strat de fundație din piatră spartă, beton, etc.. ○ Executarea Structurilor de Rezistență și acoperiș. 5. Proiectul de execuție va conține piese scrise și desenate compus din: <ol style="list-style-type: none"> a) Memoriu explicativ. b) Plan General. <ul style="list-style-type: none"> - Planul de amplasare a reperelor, nivelmente, plan topografic, profilurilor geotehnice, recomandări privind lucrările de execuție a fundației, amplasarea obiectelor, etc. c) Detalii de execuție. <ul style="list-style-type: none"> - Planșe de releveu, planuri de arhitectură ale nivelurilor subterane și supraterane, secțiuni și detalii importante, cote, finisaje și calitatea lor. - Planșe cu alcătuirea structurii de rezistență, secțiunile caracteristicilor cotate, descrierea soluțiilor constructive, descrierea ordinii tehnologice de execuție. - Detalii de execuție, noduri. - Specificația detaliată elementelor și materialelor cu cantități necesare. d) Documentația de deviz. <ul style="list-style-type: none"> ○ Deviz general, local cu toate cheltuielile incluse, liste materiale și cantități, prețuri. 6. Participarea la Verificarea Documentației de proiect și Deviz până la transmiterea documentației Beneficiarului.

	<p>Cerințe atribuite executării lucrărilor de construcții și montaj.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lucrările de construcții și montaj de executat sub conducerea personalului atestat, în baza documentației tehnice elaborate, ce privește confecționarea și montarea construcțiilor metalice. • Lucrări vor fi efectuate între pasageri și personal, și se va folosi coeficientul de condiții restrinse. • Până la începutul lucrărilor, documentația tehnică pentru confecționarea și montarea construcțiilor metalice, trebuie de coordonat cu persoana responsabilă de șantier din partea Beneficiarului. • Întocmirea Procese verbale de demontare-demolare. • La finalizarea lucrărilor - de transmis Beneficiarului documentația de execuție, semnată de către Antreprenor și proiectant cu elaborarea Avizului pozitiv la finisarea realizării proiectului. • Antreprenorul, în timpul executării lucrărilor la obiectul de producere a Beneficiarului, este obligat să asigure controlul de producere asupra respectării cerințelor de securitate industrială, protecția sănătății și siguranței muncii, a normelor și regulilor legislației de mediu a Republicii Moldova, care va fi incluse în documentația de proiect.
11	Proiectul va fi aprobat de Beneficiar.
12	Proiectul va include numai prevederile Certificatului de Urbanism.
13	Expertizarea, avizarea și modificarea proiectului la verificare în mod stabilit de contract.
14	Proiectantul va supraveghea în calitate de autor de proiect executarea lucrărilor de construcție și va semna documentația prevăzută de Cartea Tehnică.
15	Proiectantul va prezenta dovadă certificatele de atestare profesională pentru toți specialiștii antrenați în proiect.
16	Documentația va fi predată în patru exemplare pe suport de hârtie semnată, ștampilată în Limba Română și în format electronic (PDF + DWG+KOS(WinSmeta)).

Prețul ofertei va conține toate prevederile caietului de sarcini, va include costul tuturor cheltuielilor directe și indirecte pentru realizarea lucrării.

Notă:

1. Ofertantul este obligat să viziteze amplasamentul împreună cu reprezentantul Beneficiarului de lucrare (pentru măsurări în teren).
2. Beneficiarul trebuie să efectueze coordonarea proiectului cu toate instituțiile cointeresate.


Executat

Șef Serviciul Reparații și Administrare
Clădiri


(semnătura)

Andrei CHIRIAC

Manager sector evidență bunuri


(semnătura)

Mihail URSU

Coordonat:

Şef adjunct
Departament Tehnic



(semnătura)

Andrei ABRAMENCO

Şef Departament Tehnic

(semnătura)

Chiril BÎNZARI

Organizație de proiectare:

