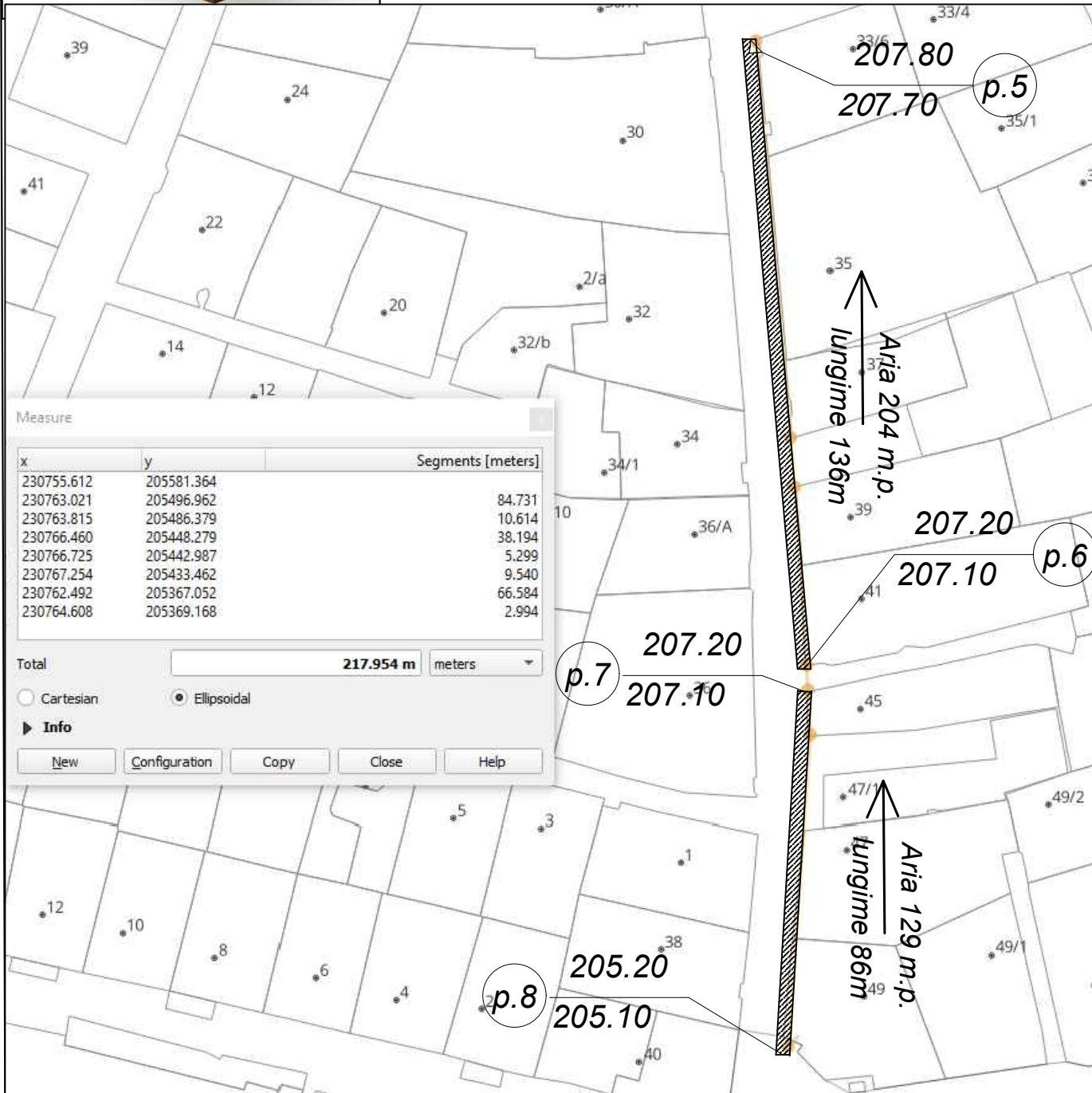




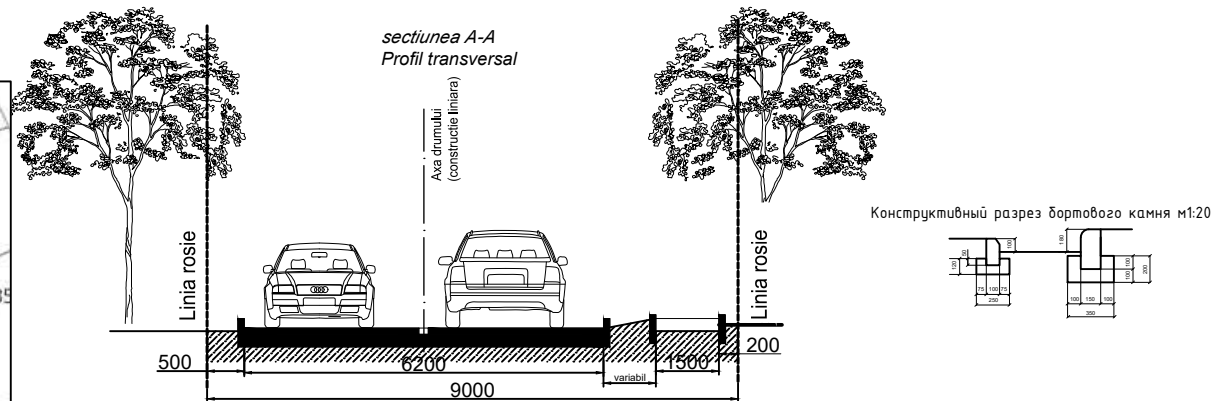
partea carosabilă viteza nominală de deplasare 30-km/h, capacitatea nominală traficului 1000 unități/24h, lățimea platformei drumului, antrepriza/hotarele terenului aferent/linii roșii ≈ 9,0m

Lățimea părții carosabile 6.2.m, latimea benzii de 3,0 m delimitate de borduri și linii de marcaj longitudinal ale 2sensuri de deplasare organizate , îmbrăcămintea rutieră/stratul de uzură din beton asfaltic , trotuar cu latimea de 1,5-1,6m din pavele pavaj, gri marca M150

2- Reparatia lucrarilor de interventie nu necesita acte permise, si va cuprinde decopertarea strat cu grosimea de 150mm cu adaugarea petris cu nisip strat de 100mm compactare si asezarea pavelor 60mm

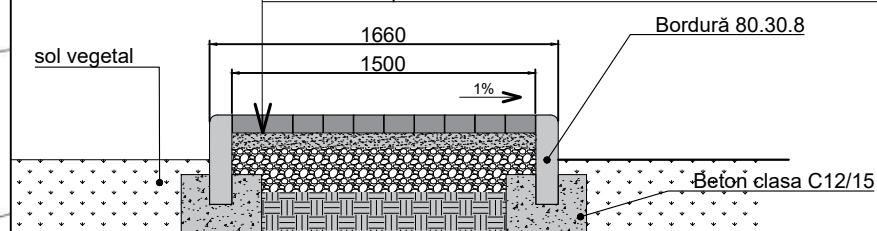
3-Conform anexei Deciziei nr.3/2 din 11 aprilie 2025 finantare lucrari din sursele bugetului local.

4- In tabela nr.1 sunt datele spatiale ,coordonatele puncte de cotitura a axei strazii obiectiv de infrastructura



Legendă/Borderou materiale P5-P6		Unități de măsură	Cantitate	Volum (m ³) Noiă	Legendă/Borderou materiale P7-P8		Unități de măsură	Cantitate	Volum (m ³) Noiă
	- Partea carosabilă					- Partea carosabilă			
	- elemente constructive pietonale, Pavare trotuar	m.p.	204	Lungime 136m()		- elemente constructive pietonale, Pavare trotuar	m.p.	129	Lungime 86m()
	Piatra de bordura RD-100,20,8 SM EN 771-3+A1:2016		272			Piatra de bordura RD-100,20,8 SM EN 771-3+A1:2016		172	
	Linia de protecție a drumului					Linia de protecție a drumului			
	Axa drumului		Moldrefre 99			Axa drumului		Moldrefre 99	
	Linii roșii		9 m.cat 3			Linii roșii		9 m.cat 3	

SECȚIUNEA B-B	Pavaj vibropresat, GOST 17608-91, 0,2x0,1x 0,06 m	- 60 mm
	Amestec ciment-nisip conform SR EN13242-A.	- 50 mm
	Nisip SR EN13242-A	- 10 mm
	Piatră spartă M300/ fracție 20-30, conform GOST 8267-82	- 50 mm
	Pământ compactat	.



						<i>Obiect nr.UAT0131/PG/,2025</i>			
<i>Mod.</i>	<i>Nr.sec.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr.doc.</i>	<i>Semnătură</i>	<i>Data</i>	Obiectiv,,Reparatia capitala a elementelor de drum trotuar ale str.Sihastrului,str.Schinoasa Deal si str.Sitarului			
							<i>Faza</i>	<i>Planşa</i>	<i>Planşe</i>
<i>AS P</i>							<i>PS</i>	<i>1</i>	
<i>Verificat</i>						<i>Plan Situatie „Sc. 1:1000</i>	<i>S R L „----” or. Chişinău</i>		
<i>Elaborat</i>									