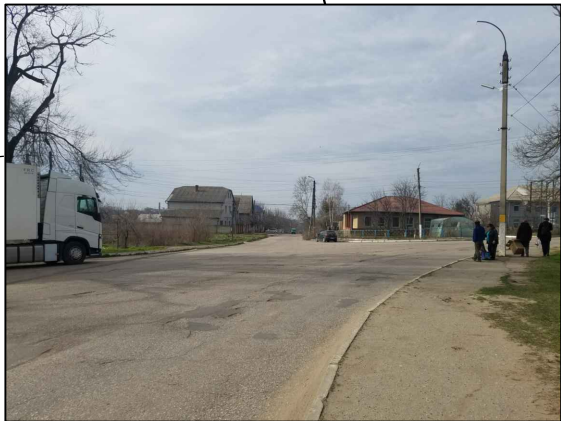
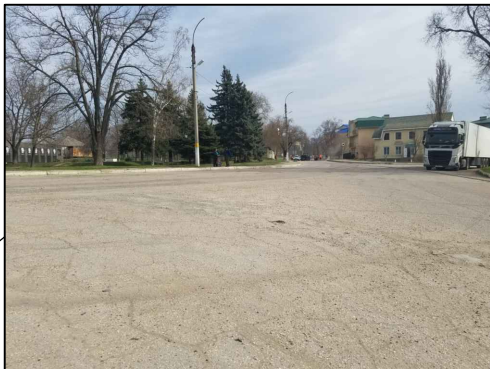
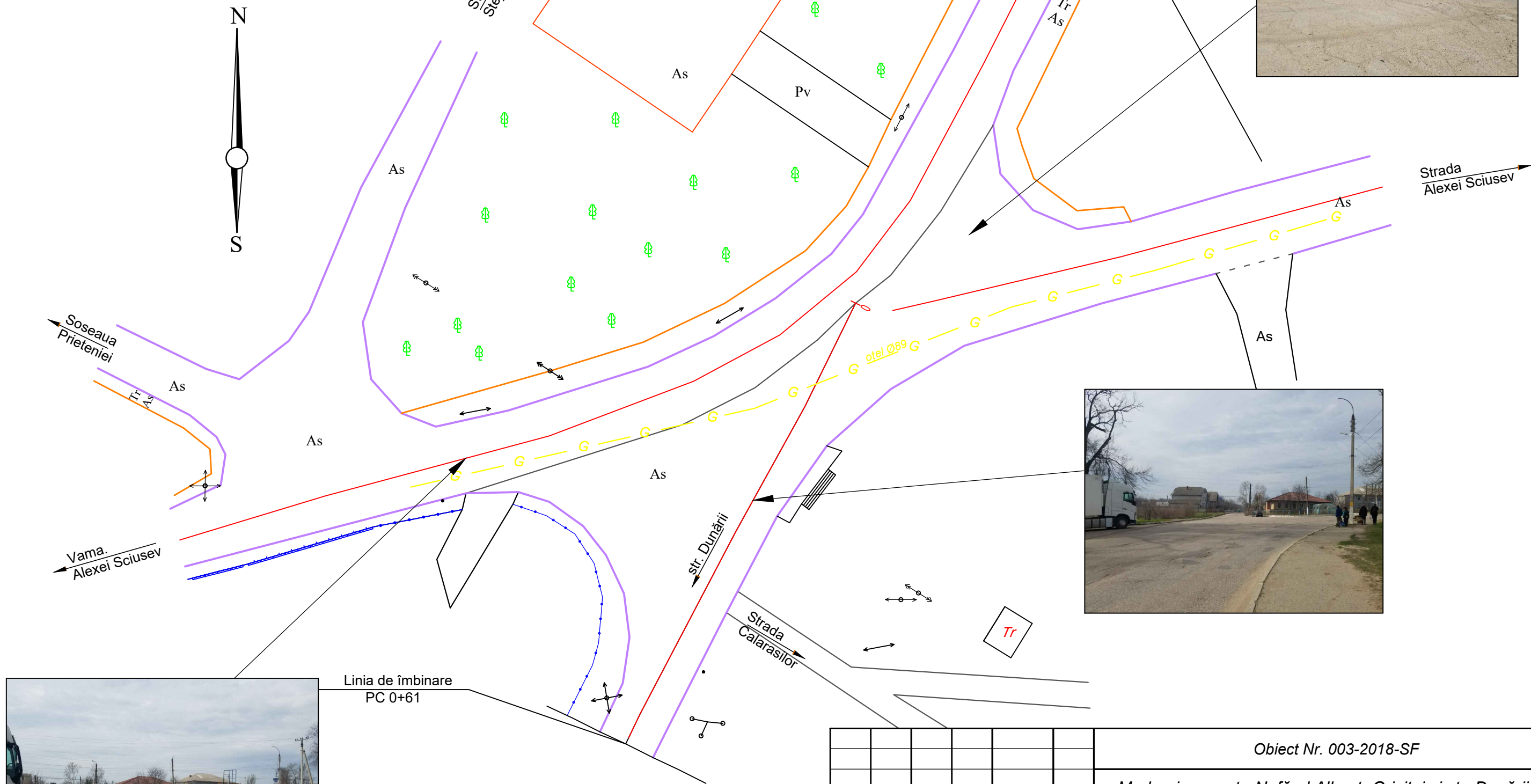
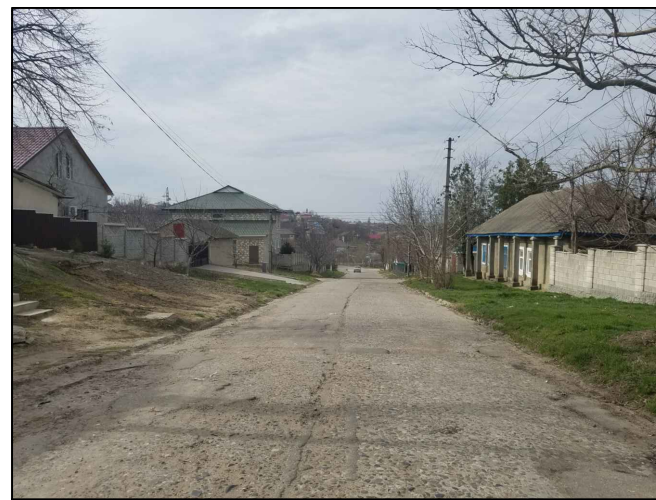
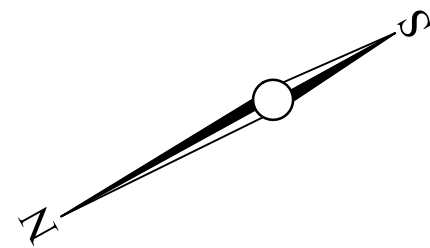




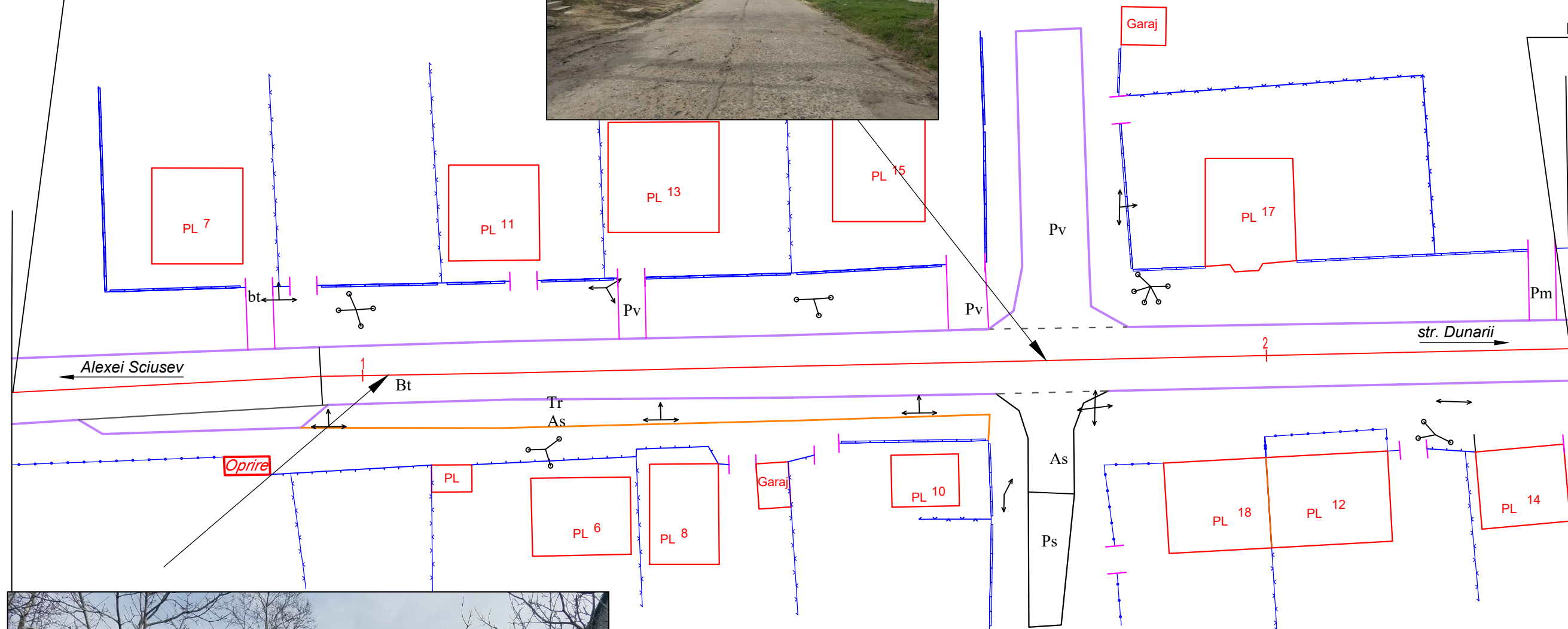
						Obiect Nr. 003-2018-SF			
						Modernizarea str. Nufărul Alb. str.Griviței și str. Dunării din or. Cahul cu lungimea de 3.2 km. inclusiv Pod str. Nufărul Alb			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data				
I S P		P. Arnaut			04.18	Str.Nufărul Alb	Faza	Planșa	Planșe
Contr.Norm.		C. Rosca			04.18		SF	89	
Verificat		P. Arnaut			04.18	Plan Traseu PC 0+00 - PC 0+61 Sc. 1:500	"CONSTANT-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 055566		
Proiectat		C. Rosca			04.18				

Linia de îmbinare
PC 0+61



Strada Doctorul
Petrea Cazacu

Linia de îmbinare
PC 2+34

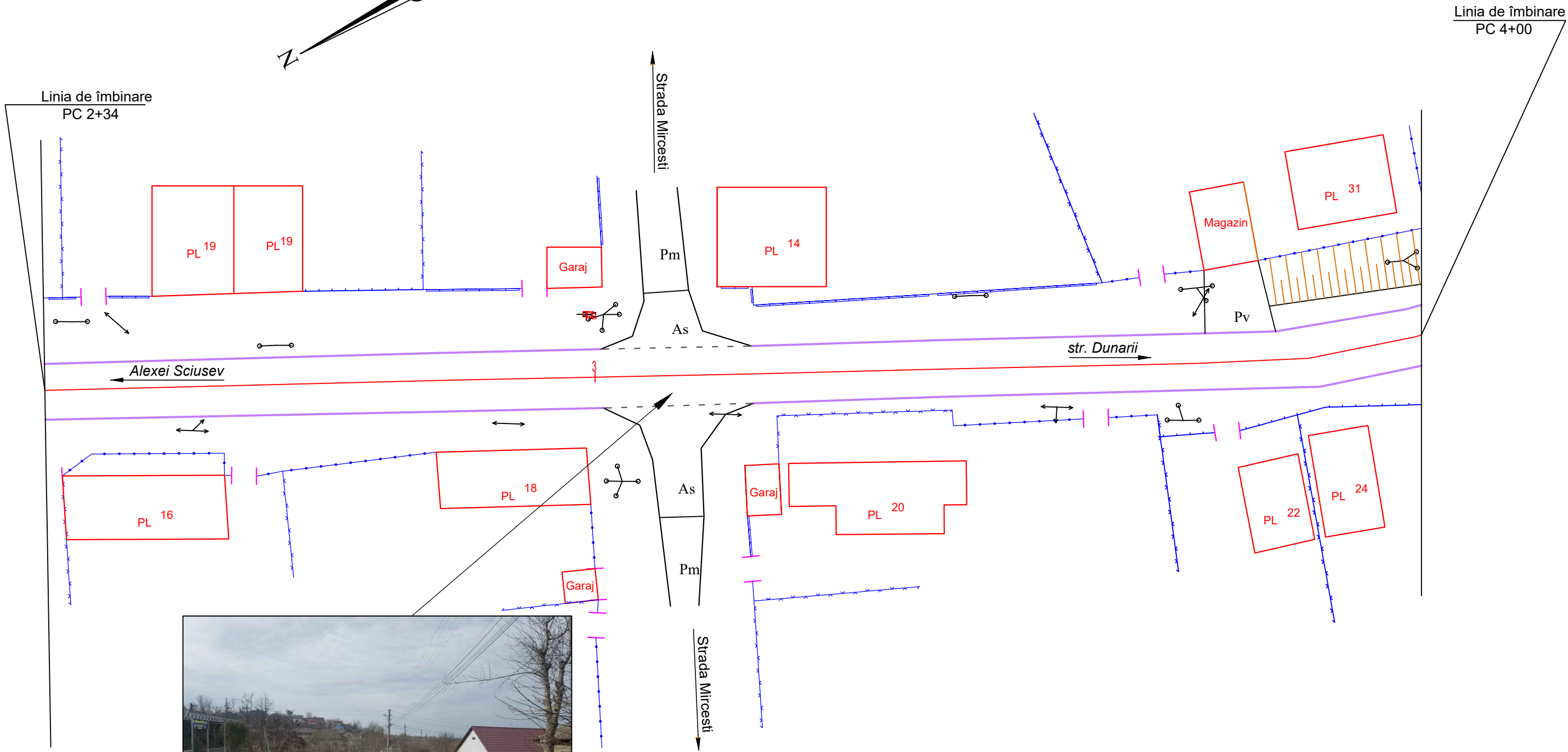
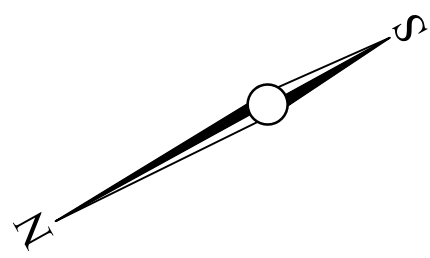


Mod.	Nr. sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data

Obiect Nr. 003-2018-SF
Plan Traseu str. Nufărul Alb
PC 0+61 - PC 2+34. Sc. 1:500

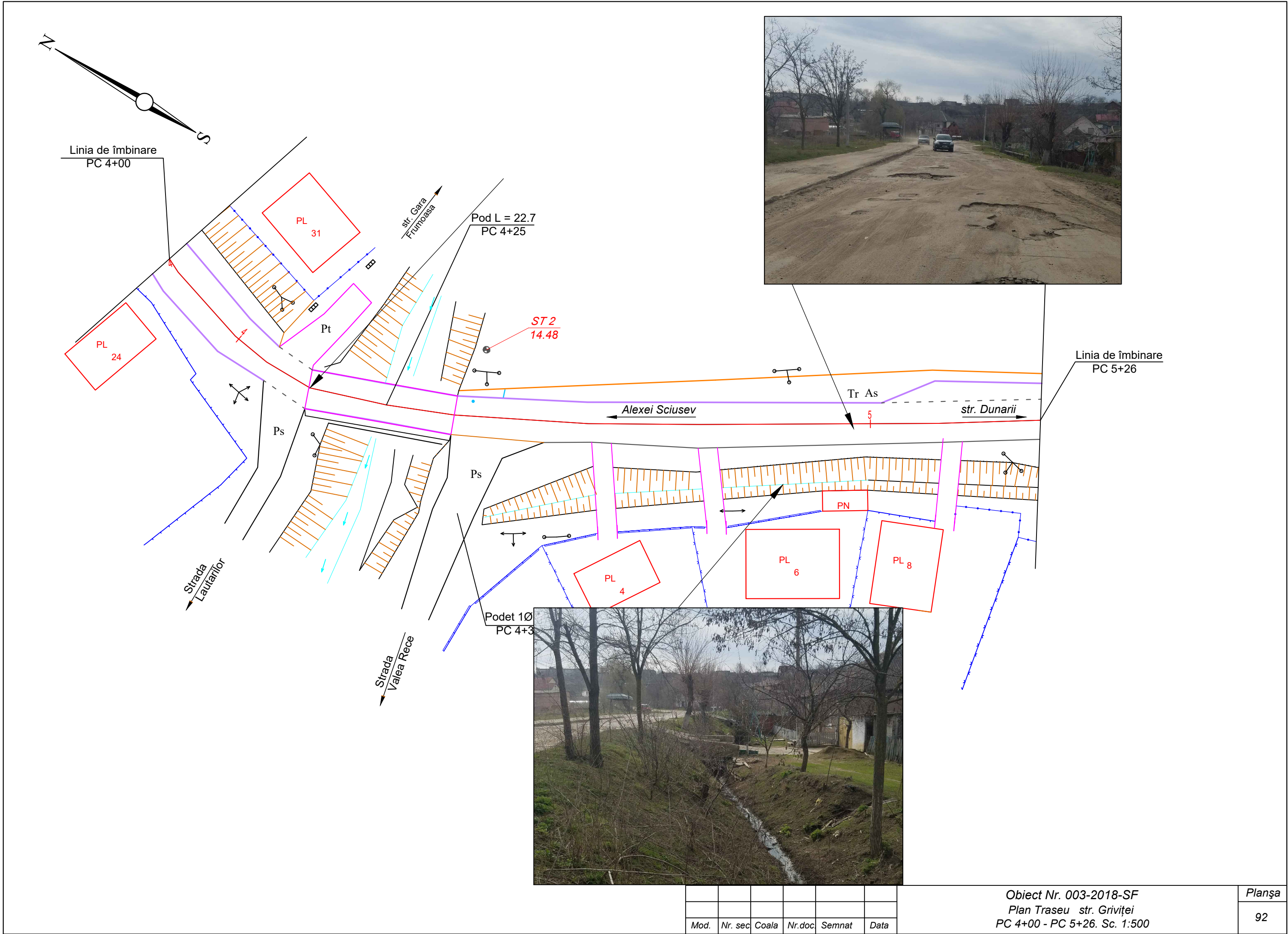
Planșa
90

Format A3



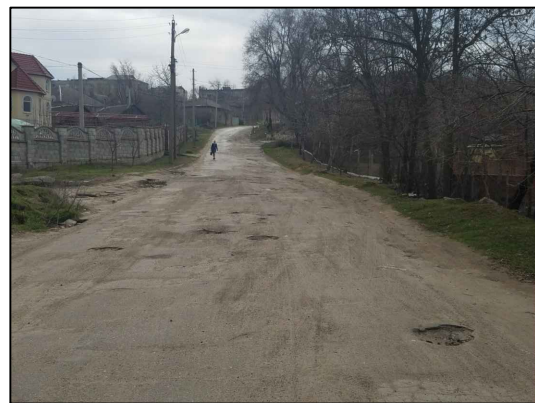
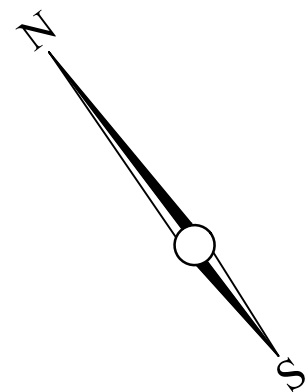
Mod.	Nr. sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data

Obiect Nr. 003-2018-SF
Plan Traseu str. Nufărul Alb
PC 2+34 - PC 4+00. Sc. 1:500



Mod.	Nr. sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data

Obiect Nr. 003-2018-SF
Plan Traseu str. Griviței
PC 4+00 - PC 5+26. Sc. 1:500



Linia de îmbinare
PC 5+26

Statie de
epurare

Alexei Sciusev

Cimp

PL
1

PL
3

str. Dunarii

PL
4

PL
10

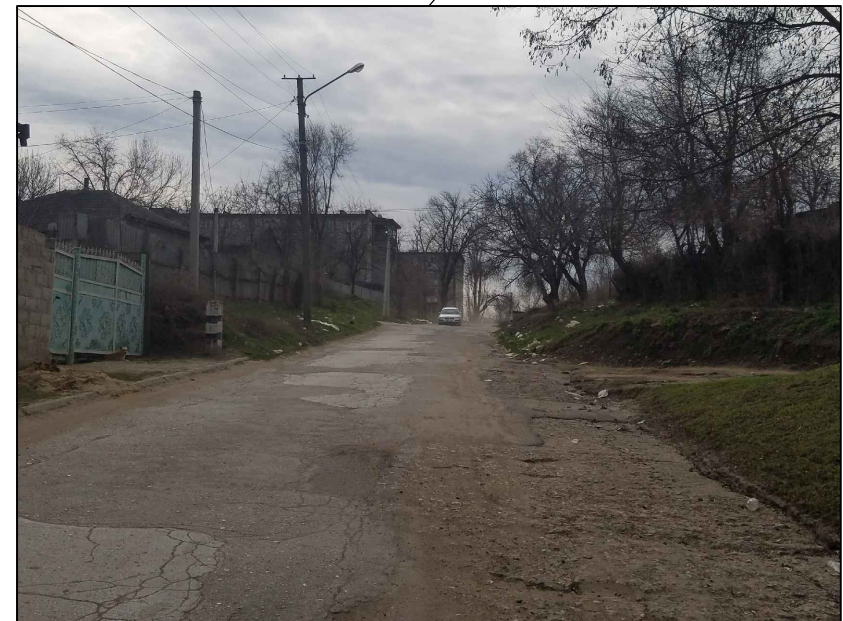
PL
12

PL
12

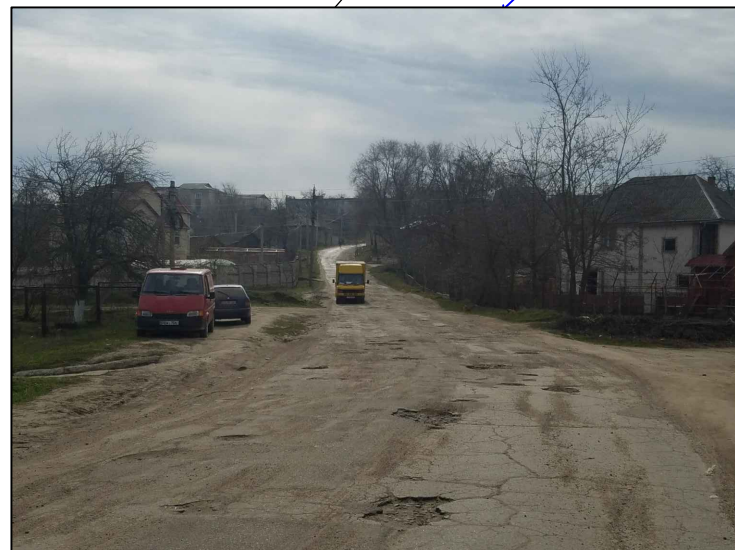
Ps

Strada
Vlad Tepes

Podet 1Ø 1.0
PC 5+62



Linia de îmbinare
PC 6+85

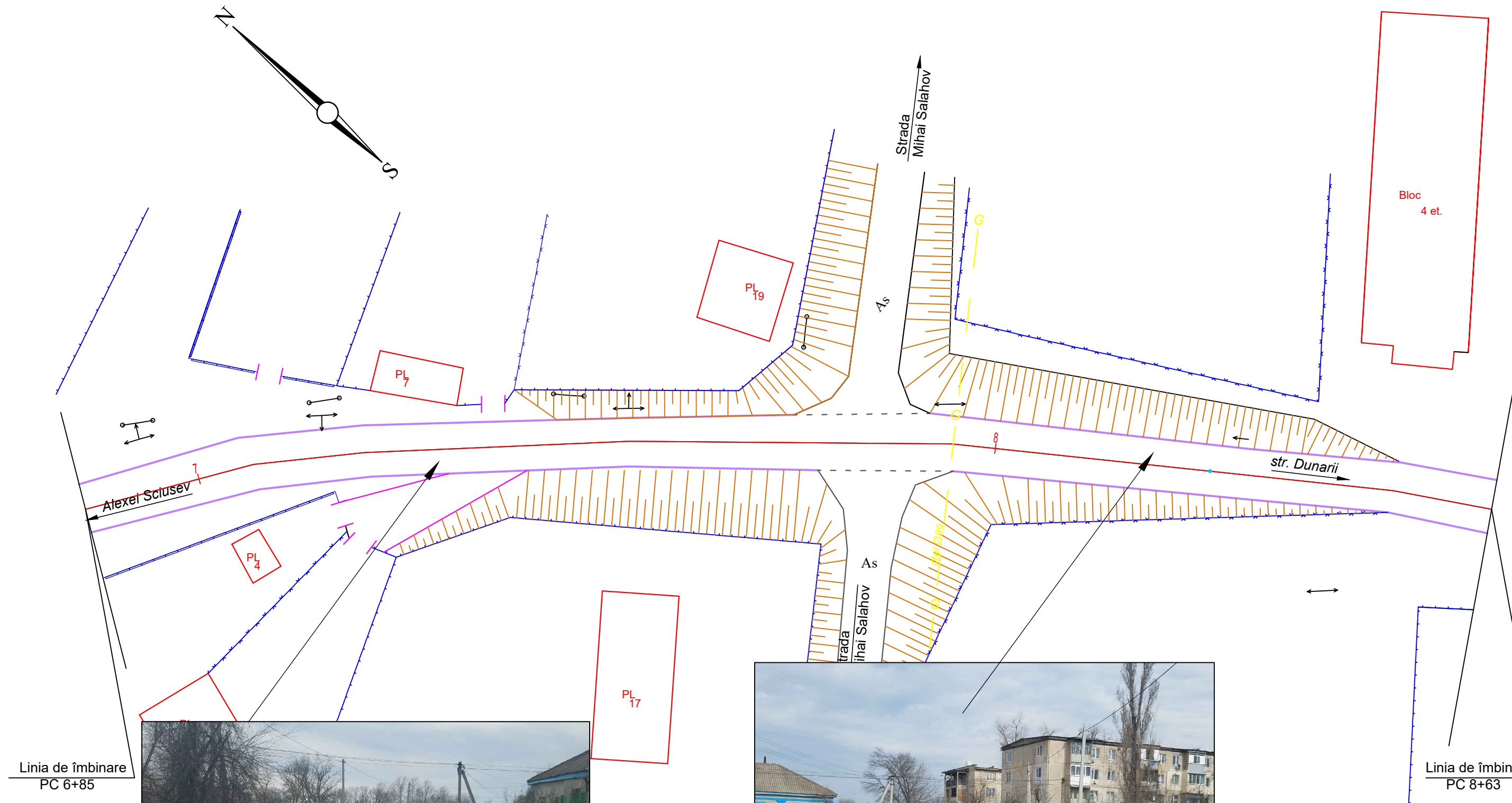
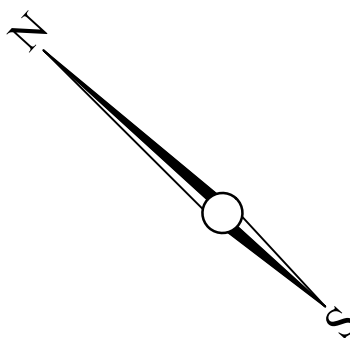


Mod.	Nr. sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data

Obiect Nr. 003-2018-SF
Plan Traseu str. Griviței
PC 5+26 - PC 6+85. Sc. 1:500

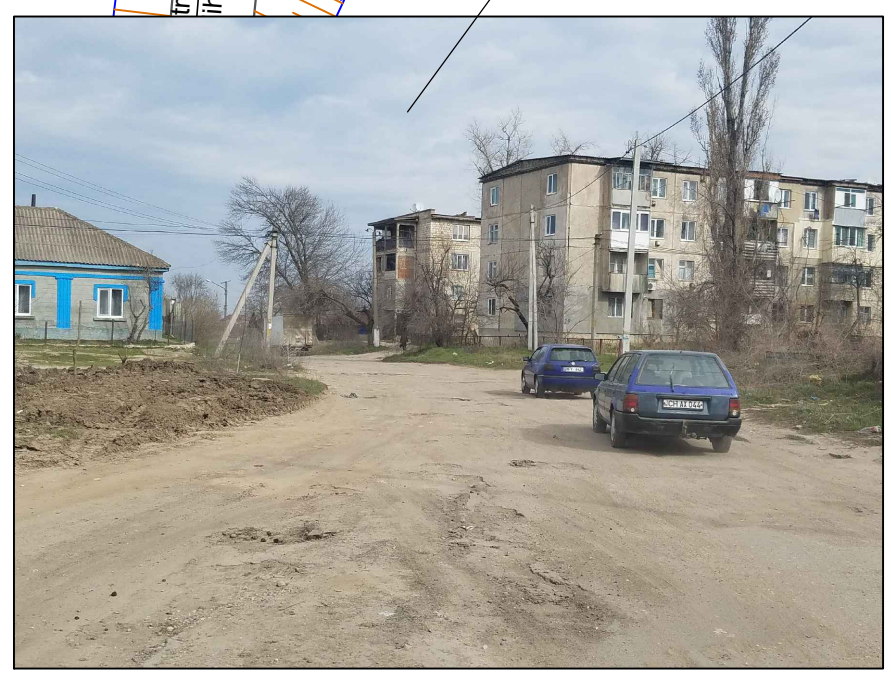
Planșa
93

Format A3



Linia de îmbinare
PC 6+85

Linia de îmbinare
PC 8+63



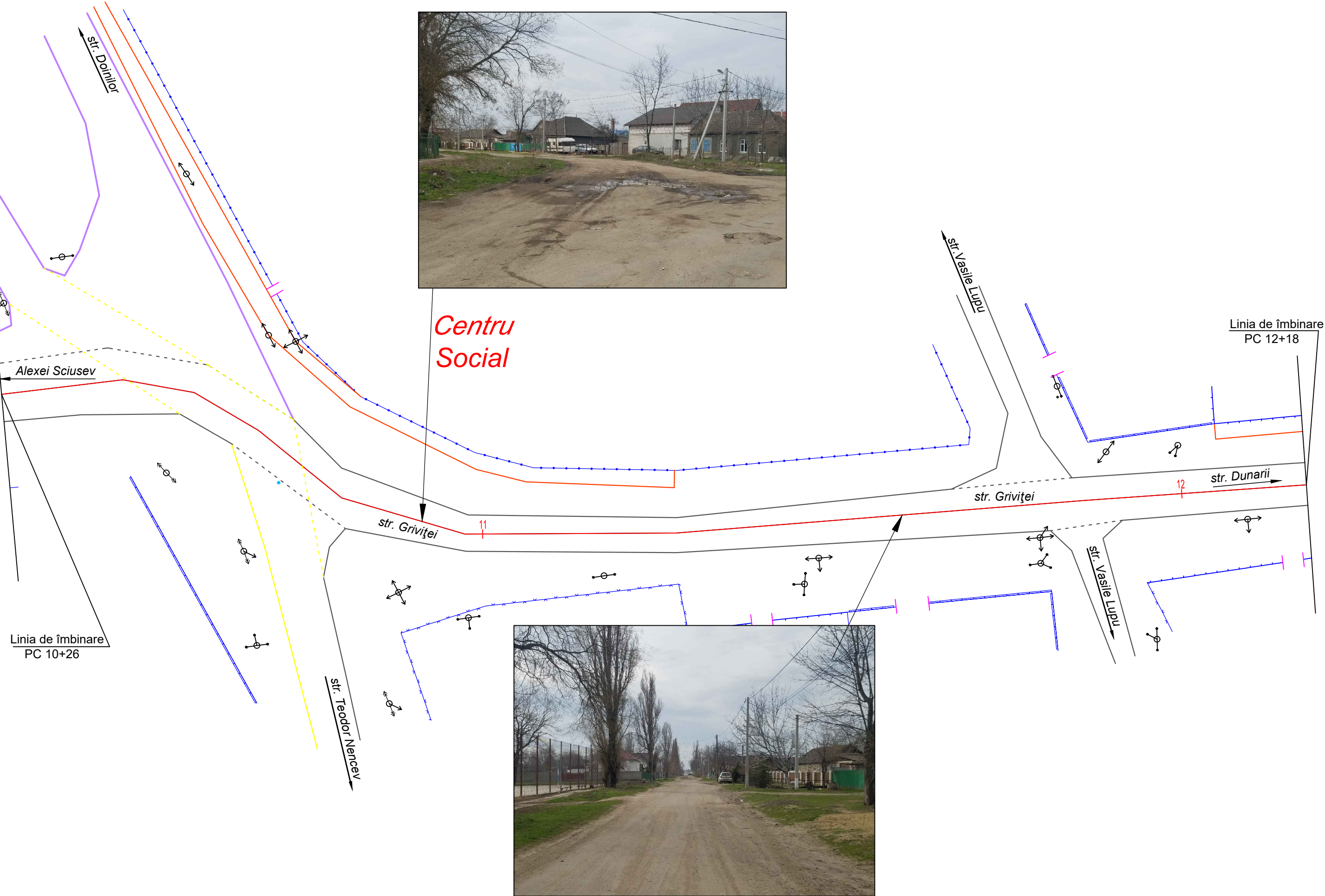
Mod.	Nr. sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data

Obiect Nr. 003-2018-SF
Plan Traseu str. Griviței
PC 6+85 - PC 8+63. Sc. 1:500

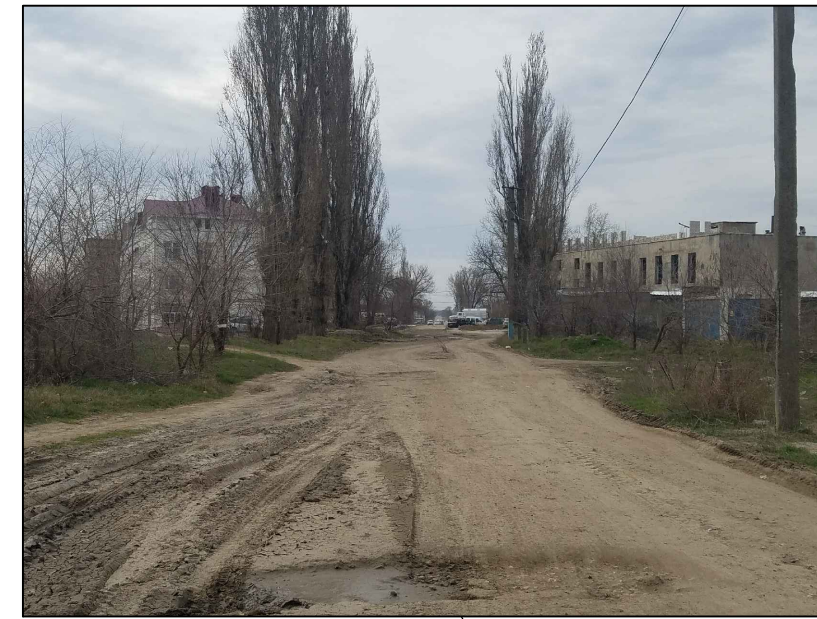




**Centru
Social**



						Obiect Nr. 003-2018-SF Plan Traseu str. Griviței PC 10+26 - PC 12+18. Sc. 1:500	Planșa
Mod.	Nr. sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data		96



A photograph showing a wide, unpaved dirt road in a residential area. The road is heavily rutted and has several large, deep potholes filled with water. On either side of the road are bare trees and utility poles with wires. In the background, there are houses and a fence. A person and a child are standing on the right side of the road near a fence. The sky is overcast.

Planşa
97



Linia de îmbinare
PC 13+82

Bloc de oficii- 4 etje

MSE

Linia de îmbinare
PC 15+36

Alexei Sciusev

14

str. Griviței

str. Dunarii



15

Teritoriu Uzinei

Teritoriu Uzinei

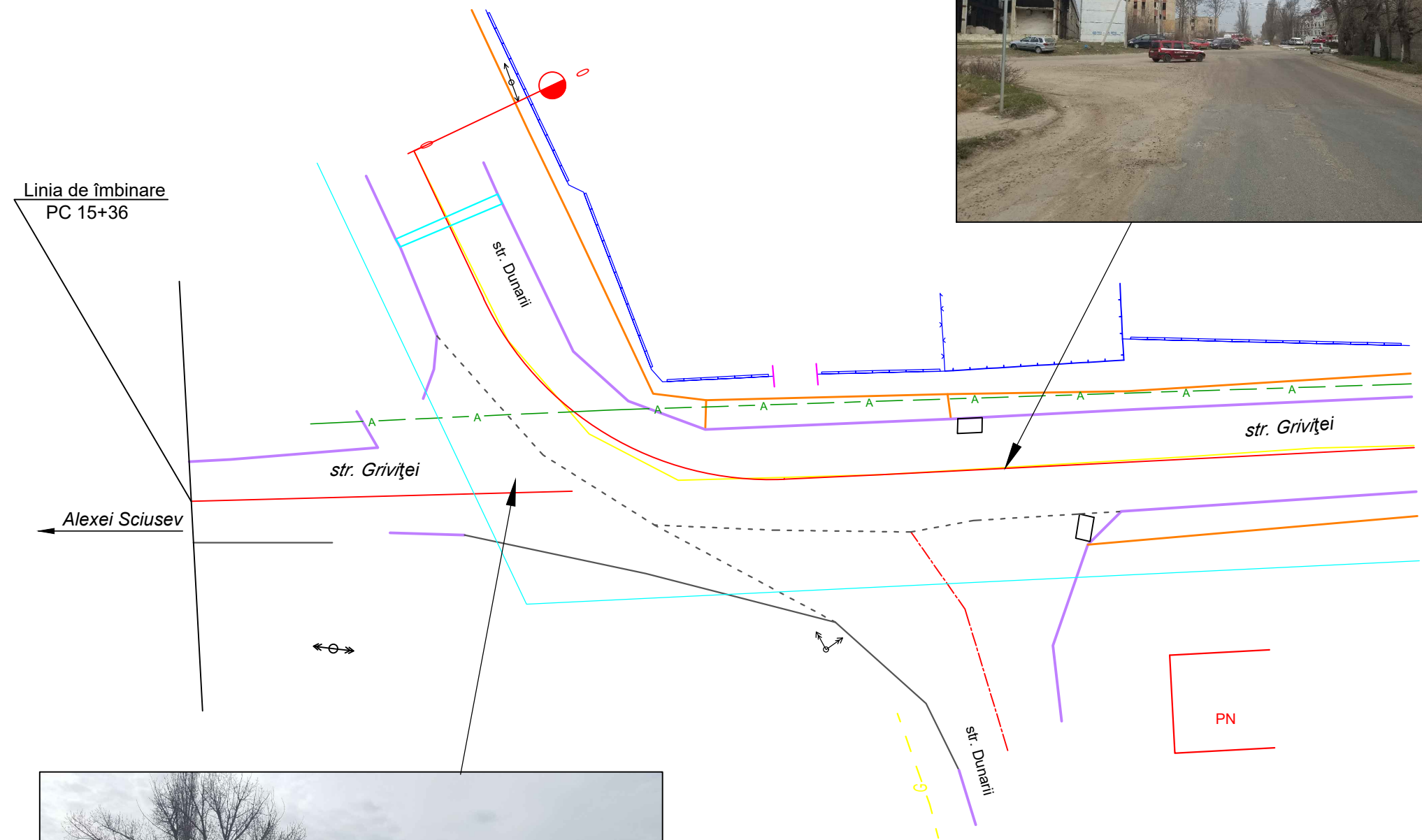


Mod.	Nr. sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data

Obiect Nr. 003-2018-SF
Plan Traseu str. Griviței
PC 13+82 - PC 15+36. Sc. 1:500

Planșa
98

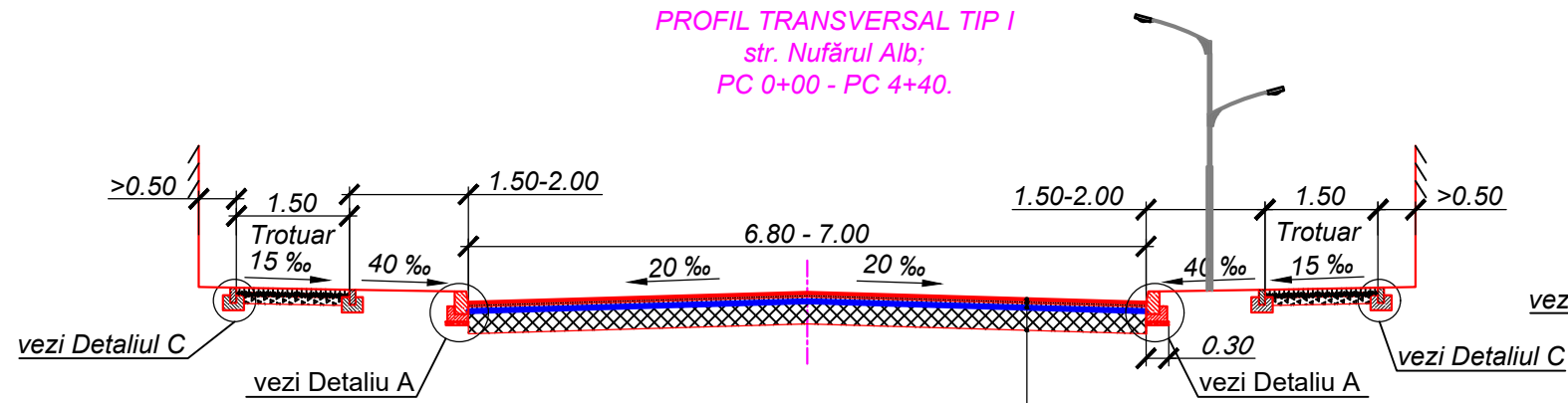
Format A3



Mod.	Nr. sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data

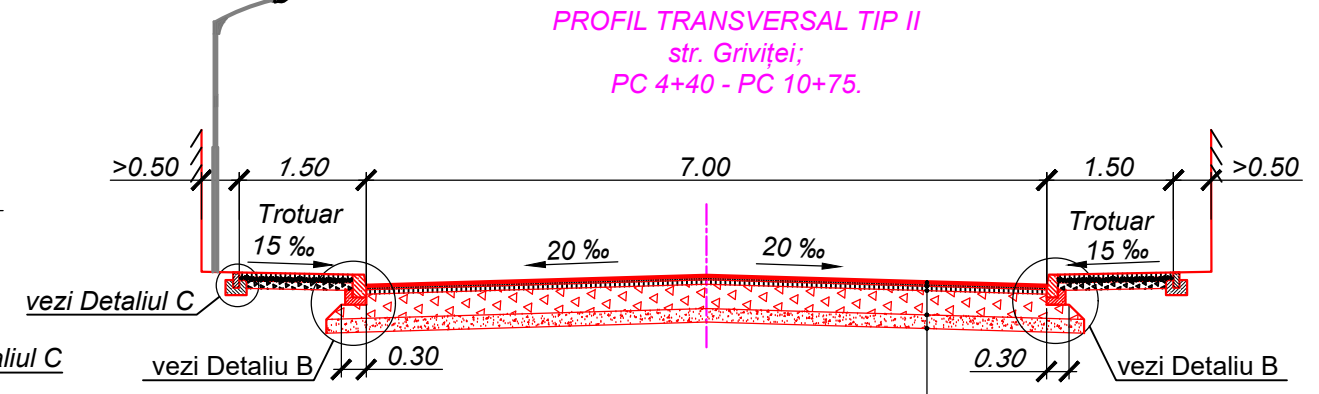
Obiect Nr. 003-2018-SF
Plan Traseu str. Griviței. str. Dunării
PC 15+36. Sc. 1:500

PROFIL TRANSVERSAL TIP I
str. Nufărul Alb;
PC 0+00 - PC 4+40.



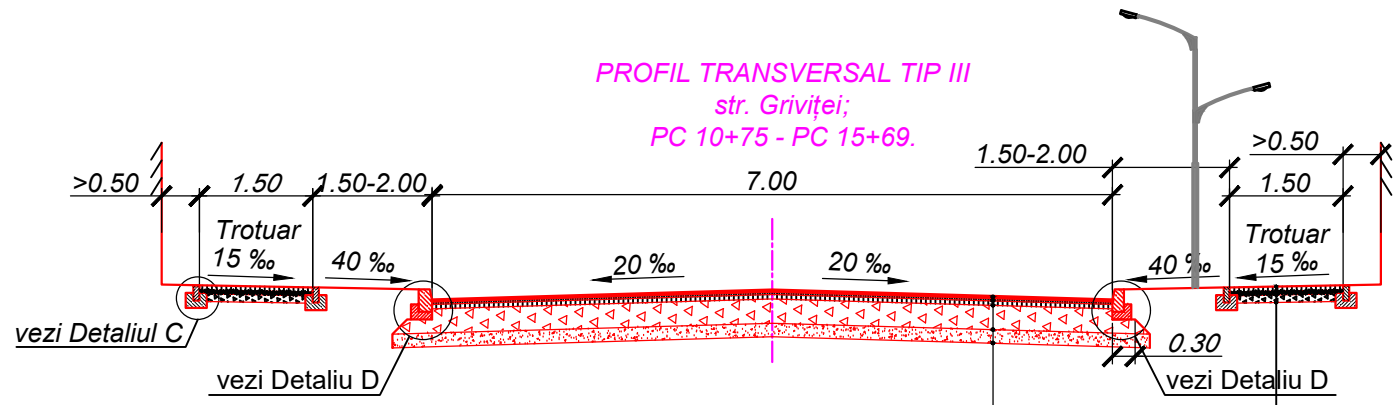
- Strat de uzură din mixtură asfaltică cu granulație fină, dens SMBg-II/2.3 SM STB 1033:2008, H - 4 cm;
- Strat de binder din beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II/2.5, SM STB 1033:2008, H - 6cm;
- Geocompozit tip PGM 50 KN pentru armarea rosturilor plitei de beton monolit, armare dublă;
- Frezarea stratului de uzură din beton de ciment cu grosimea de Hmed-3 cm
- Sistem rutier existent.

PROFIL TRANSVERSAL TIP II
str. Griviței;
PC 4+40 - PC 10+75.



- Strat de uzură din mixtură asfaltică cu granulație fină, dens SMBg-II/2.3 SM STB 1033:2008, H - 4 cm;
- Strat de binder din beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II/2.5, SM STB 1033:2008, H - 6cm;
- Strat de fundație din piatra spartă M 400, conform GOST 8267-93* H - 32cm;
- Strat din amestec nisip-pietriș (PGS),ГОСТ 8736-93,h=0.10m

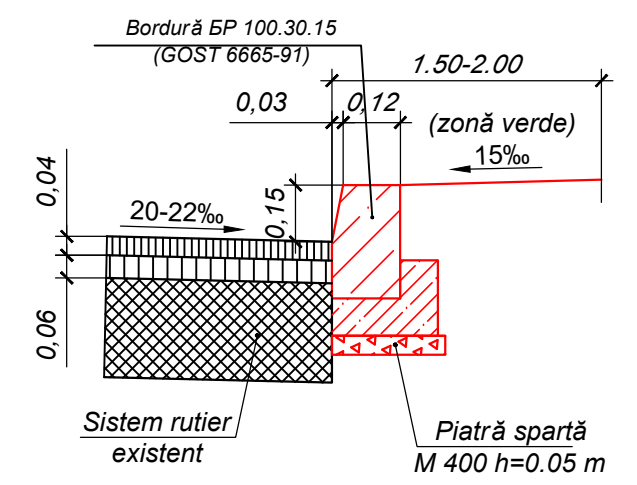
PROFIL TRANSVERSAL TIP III
str. Griviței;
PC 10+75 - PC 15+69.



- Strat de uzură din mixtură asfaltică cu granulație fină, dens SMBg-II/2.3 SM STB 1033:2008, H - 4 cm;
- Strat de binder din beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II/2.5, SM STB 1033:2008, H - 6cm;
- Strat de fundație din piatra spartă M 400, conform GOST 8267-93* H - 32cm;
- Strat din amestec nisip-pietriș (PGS),ГОСТ 8736-93,h=0.10m

- Sistem rutier din pavaj presat tip "Căramidă" - 6 cm;
- Strat din amestec de nisip cu 10% ciment - 5 cm;
- Strat de fundație, piatră spartă M400, - 10 cm.

Detaliul A
Scara 1:20

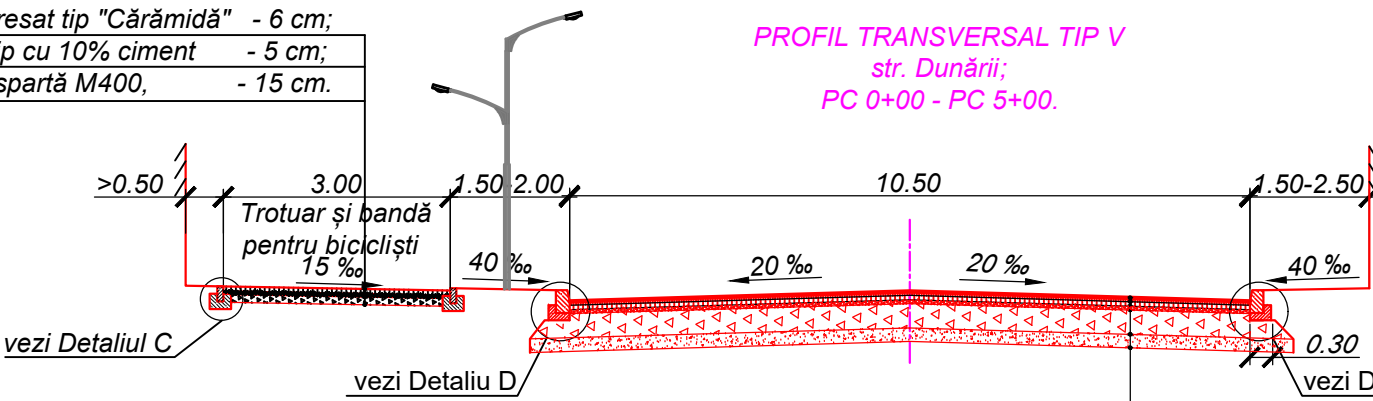


Inv. Nr.	
Semnatura si data	
Scimb Inv. Nr.	

						Obiect Nr. 003-2018-SF		
						Modernizarea str. Nufărul Alb, str.Griviței și str. Dunării din or. Cahul cu lungimea de 3.2 km, inclusiv Pod str. Nufărul Alb		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnătura	Data		Faza	Planșa
							SF	100
I S P		P. Arnaut			04.18	Profil transversal tip I - III Sc. 1:100	"CONSTANT-PROIECT"S.R.L. A MMII Nr. 055566	
Contr.Norm.		C. Rosca			04.18			
Verificat		P. Arnaut			04.18			
Proiectat		C. Rosca			04.18			

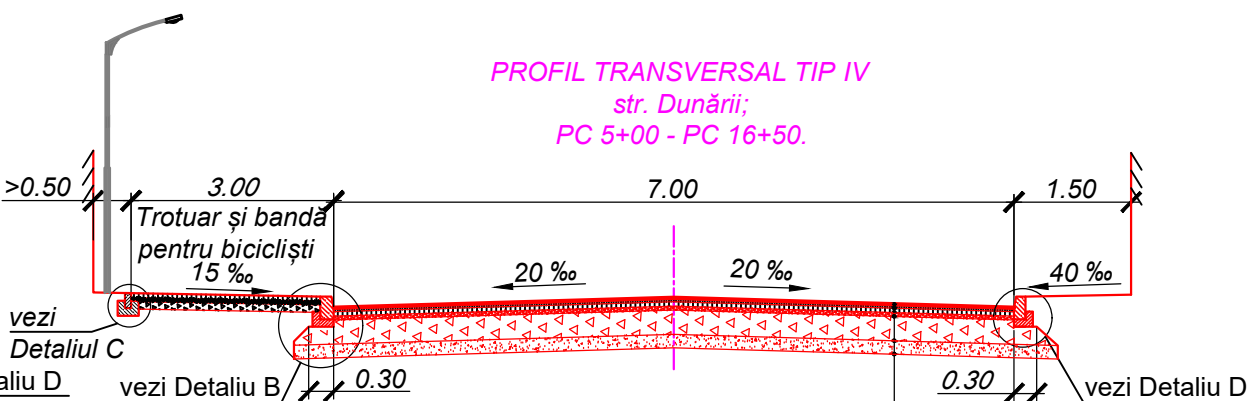
Sistem rutier din pavaj presat tip "Cărămidă" - 6 cm;
Strat din amestec de nisip cu 10% ciment - 5 cm;
Strat de fundație, piatră spartă M400, - 15 cm.

PROFIL TRANSVERSAL TIP V
str. Dunării;
PC 0+00 - PC 5+00.



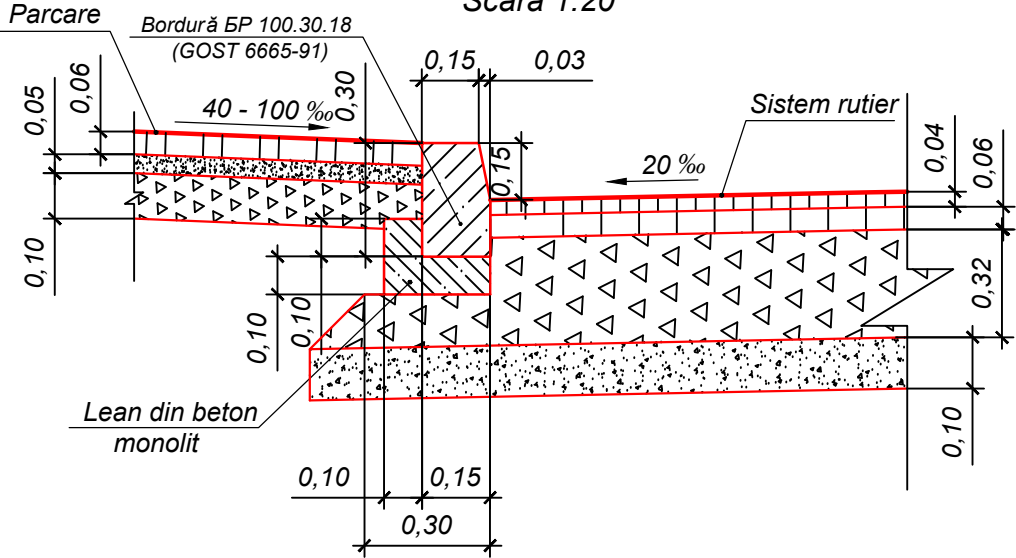
Strat de uzură din mixtură asfaltică cu granulație fină, dens SMBg-II/2.3 SM STB 1033:2008, H - 4 cm;
Strat de binder din beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II/2.5, SM STB 1033:2008, H - 6cm;
Strat de egalizare-ranforsare a îmbrăcămintei rutiere criblura anrobata M 600 H - 7 cm;
Strat de fundație din piatră spartă M 400, conform GOST 8267-93* H - 32cm;
Strat din amestec nisip-pietriș (PGS),ГОСТ 8736-93,h=0.10m

PROFIL TRANSVERSAL TIP IV
str. Dunării;
PC 5+00 - PC 16+50.

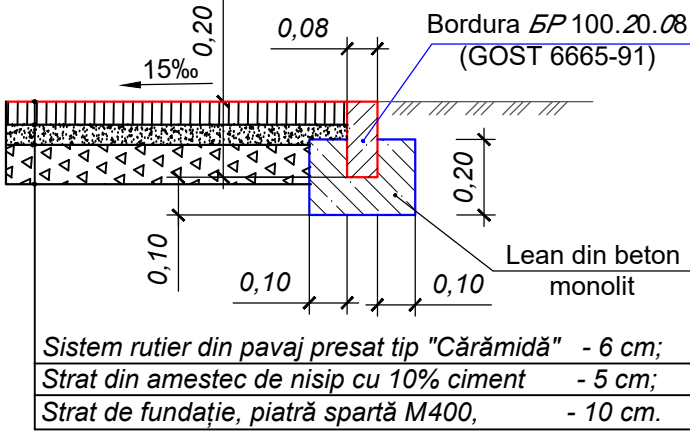


Strat de uzură din mixtură asfaltică cu granulație fină, dens SMBg-II/2.3 SM STB 1033:2008, H - 4 cm;
Strat de binder din beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II/2.5, SM STB 1033:2008, H - 6cm;
Strat de egalizare-ranforsare a îmbrăcămintei rutiere criblura anrobata M 600 H - 7 cm;
Strat de fundație din piatră spartă M 400, conform GOST 8267-93* H - 32cm;
Strat din amestec nisip-pietriș (PGS),ГОСТ 8736-93,h=0.10m

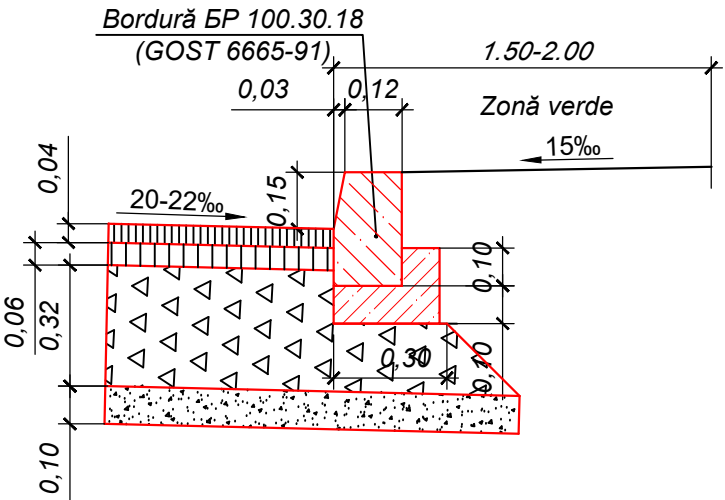
Detaliul B
Scara 1:20



Detaliul C
Scara 1:20



Detaliul D
Scara 1:20



Mod.	Nr. sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data

Obiect Nr. 003-2018-SF
Profile transversale tip IV - V
Sc. 1:100