

Cerințele generale pentru caracteristicile tehnice ale controlerilor de trafic rutier:

- Controlerul trebuie să fie fabricat în serie, în conformitate cu standardele internaționale sau naționale ale țării producătorului;
- Posibilitatea (compatibilitatea) funcționării cu semafoare cu becuri (lămpi) și LED;
- Alimentarea a controlerului: AC ~ 220 V; (-15%, + 10%); 50 Hz +/- 2%;
- Consum de energie a controlerului de trafic rutier (fără semafoare): până la 40 W la alimentarea de la rețea a energiei electrice;
- Valoarea MAX a curentului electric pentru canal: cel puțin 2 A;
- Valoarea MIN. a curentului electric pentru un canal (pentru funcționarea cu semafor LED): nu mai mult de 30 mA la 220 V (6,6 W) active;
- Numărul fazelor de mișcare - nu mai puțin de 8;
- Eroare de numărare a intervalelor de timp: nu mai mult de 2%;
- Interval de modificare a duratei ciclurilor intermediare: interval - 100 de secunde;
- Interval de modificare a duratei ciclurilor principale: interval - 250 secunde;
- Controlul arderii semnalelor roșii ale semaforului cu trecerea automată în modul de așteptare/semnalele galbene, dacă toate semnalele roșii de direcție separată (principală și dublată) au fost arse;
- Numărul de programe de timp: cel puțin 15;
- Numărul de conexiuni TAP (Tabelul Apelurilor Pietonale): cel puțin 2;
- Existența protecției controlerului împotriva fulgerului;
- Index de Protecție controlerului (împotriva mediului agresiv) – nu mai jos IP-54;
- Posibilitatea funcționării într-un interval de temperatură de la -40°C până la $+60^{\circ}\text{C}$;
- Funcționarea controlerului trebuie să asigure realizarea tuturor funcțiilor punctului central de dirijare al Sistemului Automatizat de Dirijare a Circulației Rutiere (SADCR);
- Protecția împotriva accesului neautorizat în controler: signalizarea la Punct de dirijare/Dispecerat (în cazul conectării);
- Controlerul trebuie să fie echipat cu echipament care va asigura comunicarea între Punct central de dirijare/Dispecerat și controler în conformitate cu standardul GSM / GPRS;
- Protocol transmitere de date a controlerului АСУДД-КС
- Protecția împotriva șocurilor electrice, în conformitate cu normele în vigoare;
- Protecția în cazul unei situații de conflict - blocarea activării simultane a combinațiilor de semnale de semafor care nu sunt prevăzute de schema de dirijării a traficului rutier programată;
- Protecția cheilor sursei de alimentare de la scurt circuit;
- Posibilitatea funcționării controlerului în modul local;
- Posibilitatea de a dirija prin punct mobil de comandă;
- Posibilitatea dirijării în regim adaptiv.
- Asigurarea de pe controlerele cu complete ЗИП;
- Dispozitive auxiliare pentru diagnosticarea și repararea controlerului și componentelor controlerului;
- Spațiul liber pentru viitoarele extensii (instalarea echipamentelor suplimentare) trebuie să fie prevăzut pe ambele părți (pereții laterali interiori) ai controlerului și pe ușa dulapului;
- Protecție anticorozivă.
- Acoperirea exterioară și interioară trebuie să asigure o protecție permanentă împotriva factorilor externi (umiditate, lumină solară, emisii de gaze de vehicule, poluarea din instalațiile industriale și alte influențe agresive), în conformitate cu standardele actuale;
- Durata de exploatare (de viață) a controlerului: nu mai puțin de 10 ani;
- Documentația tehnică: pașaportul al controlerului sau un alt document operațional, precum și instrucțiunile de exploatare și întreținere, care indică lista și frecvența lucrului;
- Garanțiile furnizorului (producătorului): perioada de garanție - nu mai puțin de 1 an de la data punerii în funcțiune.