

# CAIET DE SARCINI

## Servicii

**Conform necesităților Direcției generale educație al Consiliului raional Strășeni, în conformitate cu Regulamentului cu privire la transportarea elevilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 903 din 30.10.2014.**

**privind achiziționarea: „Serviciilor de transportare a elevilor la școlile de circumscripție în anul calendaristic 2025 (01 ianuarie – 31 mai și 01 septembrie – 31 decembrie)” .**

**Autoritatea contractantă: Aparatul președintelui raionului Strășeni și Direcția generală educație al Consiliului raional Strășeni.**

### **1. Preambul**

1.1 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică și financiară. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu specificații tehnice. Acestea definesc, după caz, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

1.2 Propunerea tehnică trebuie să îndeplinească cerințele și condițiile din caietul de sarcini, acestea fiind considerate minime și obligatorii. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile prezentului caiet de sarcini, va fi luată în considerare, numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel tehnic și calitativ superior cerințelor minimale solicitate.

1.3 În situația nerespectării acestor cerințe și condiții oferta este considerată neconformă.

### **2, Particularitățile transportării elevilor cu autobuzele școlare**

2.1 Transportarea elevilor se face cu autobuzele, microbuzele unui agent transportator licențiat în domeniu, în bază de contract, *(în continuare - autobuze școlare)*

Transportarea elevilor, la și de la instituțiile de învățământ, din localitățile de domiciliu și din localitățile tranzitate, pe distanțe ce depășesc 2 km este gratuită. Punctele repere pentru calculul distanței sunt considerate: punctul de îmbarcare din localitatea de domiciliu a elevului sau din localitatea tranzitată și punctul de debarcare (instituția de învățământ la care acesta învață);

Serviciile de transportare a elevilor la școlile de circumscripție pentru perioadele 01 ianuarie – 31 mai și 01 septembrie – 31 decembrie în anul 2025 constă în transportarea tur- retur a 653 elevi între localitatea de domiciliu și instituția de învățământ general în care își fac studiile copii/elevi a acestora și instituția de agrement/localitatea unde se desfășoară activitățile extracurriculare în perioada estivală (conform listei anexate).

2.1.1 Regulamentul cu privire la transportarea elevilor Aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 903 din 30 octombrie 2014 stabilește regulile de organizare și desfășurare a transportării elevilor între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile, precum și obligațiile factorilor implicați în procesul de transportare a elevilor.

2.1.2 Scopul principal al utilizării autobuzelor școlare este transportul tur-retur al elevilor, între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile.

2.2 Suplimentar scopului principal specificat la pct.2.1.2 al prezentului Regulament, autobuzele școlare pot fi utilizate și pentru alte scopuri educaționale, printre care:

2.2.1 Transportarea elevilor cu ocazia manifestărilor culturale și competițiilor sportive, prevăzute în calendarele de activități ale Ministerului Educației, Culturii și Cercetării/ organului local de specialitate în domeniul învățământului;

2.2.2 Transportarea elevilor cu ocazia vizitelor de studiu;

2.2.3 Transportarea elevilor cu ocazia proiectelor educaționale școlare și extrașcolare;

2.2.4 Transportarea elevilor între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de agrement/localitatea unde se desfășoară activitățile extracurriculare în perioada estivală;

2.2.5 Transportarea cadrelor didactice cu ocazia diferitor seminare, conferințe, întâlniri de lucru sau alte asemenea, cu condiția că urmare a acestui fapt nu este periclitat procesul de transportare a elevilor.

2.2.6 alte tipuri de activități care vizează procesul de învățământ.

2.3 Deplasarea grupurilor de copii la toate activitățile specificate la pct.2.2 se va face doar după aprobarea deplasării de către organul local de specialitate în domeniul învățământului, la demersul directorului instituției școlare, după înștiințarea elevilor privind normele de comportament și siguranță pe toată perioada efectuării transportului.

### **3. Utilizarea, păstrarea, protecția, calitatea serviciilor**

3.1 Transportarea elevilor la școlile de circumscripție, conform listei „Instituțiilor de circumscripție pentru învățământul primar, gimnazial și liceal, anul calendaristic 2025 (în învățământul general pentru perioadele 01 ianuarie – 31 mai și 01 septembrie – 31 decembrie suplimentar zile de probă și zile de concursuri școlare), 35 săptămâni/ 185 zile școlare”, constă în transportarea tur-retur a 653 elevi între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de agrement/localitatea unde se desfășoară activitățile extracurriculare în perioada estivală, se va executa conform orarului de transportare, coordonat între prestatorul de serviciu și Direcția Generală Educație din subordinea Consiliului raional.

3.2 Se interzice utilizarea autobuzului școlar pentru alte tipuri de transport de călători, inclusiv pentru transportarea persoanelor la terțe persoane sau instituții, precum și pentru transportul simultan al elevilor și altor persoane, care nu sânt angajate în instituția/instituțiile de învățământ, fapt care va fi confirmat prin declarație din partea prestatorului.

3.3 Transportarea tur –retur a elevilor din localitățile s. Negrești, s.Făgureni, s. Chirianca, punctele de plecare pe rute, conform Listei Instituțiilor, să fie efectuată cu mijlăce de transport de capacitate nu mai puțin de 40 locuri per vehicol. (anexa nr. 22 din documentatia standard).

**3.4. Autobuzele școlare trebuie să asigure condițiile corespunzătoare de confort, precum și să fie dotate cu:**

- 1) echipamente pentru siguranță și securitate, inclusiv cu sistem de frânare;
- 2) măsuri de protecție prevăzute în caz de impact;
- 3) centuri de siguranță în 3 puncte pentru toate locurile fără protecție și în 2 puncte pentru celelalte;
- 4) oglinzi retrovizoare cu eliminarea unghiului mort;
- 5) sistem de blocare a circulației cu ușile pentru pasageri deschise sau parțial deschise;
- 6) camere video care vor asigura înregistrarea în interiorul autobuzului școlar și pe traseu;
- 7) limitator de viteză (setat la viteza 60 km/oră, pentru autobuzele nou-achiziționate după punerea în aplicare a prezentului Regulament);

8) sistem de poziționare globală (GPS) sau alt sistem de monitorizare ce ar permite stabilirea poziției aflării autobuzului școlar.

9) Pentru a spori vizibilitatea în trafic, autobuzul școlar este dotat suplimentar cu lumini, semnalizări reflectorizante, semnale sonore de avertizare la pornirea cu spatele. Culoarea recomandată este galbenă nemetalizată. Mijlocul de transport va fi determinat de pictograma „Copii”, de semnele de identificare a tipului vehiculului, și de casete luminoase în față și în spate „Transport copii”.

#### **4. Particularitățile transportării elevilor cu autobuzele sau microbuzele agentului Transportator**

4.1 Transportarea elevilor se poate efectua numai cu autobuze sau microbuze ale căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în domeniu, precum și sunt destinate prin construcție transportului de călători.

4.2. Agentul transportator este obligat să asigure:

1) afișarea pictogramei “Copii”, a semnelor de identificare a tipului vehiculului, și de casete luminoase în față și în spate “Transport copii”;

2) ca elementele de informare menționate la subpct.1) vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

3) ca în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea elevilor cu privire la denumirea stației care urmează;

4) afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului auto, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportării elevilor, a obligațiilor călătorilor și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

5) ca mijloacele de transport să aibă controlul tehnic de stat efectuat la termen;

6) încheierea cu asiguratorul a contractului de asigurare obligatorie a pasagerilor și bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina sa;

7) evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

8) înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

9) urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului;

10) echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport;

11) informarea anticipată a elevilor în legătura cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

12) zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

- 13) executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 14) echiparea mijloacelor de transport cu instalație de încălzire a aerului în stare de funcționare și, dacă este posibil, cu aer condiționat;
- 15) aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- 16) existența la bordul mijlocului de transport a mijloacelor de prevenire și combatere a incendiilor, precum și a ciocanului pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 17) despăgubirea persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sînt acoperite de despăgubirile potrivit contractelor de asigurare;
- 18) finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice a conducătorului auto angajat de către acesta.

## **5. Organizarea procedurii de transportare**

5.1 La transportarea elevilor pot fi admiși doar șoferii care au categoria „D”, o vechime în muncă nu mai mică de 5 ani și care în ultimii 3 ani nu au admis abateri grave de la Regulamentul circulației rutiere (fapt dovedit prin cazierul contravențional) și dețin certificat de competență profesională valabil.

5.2 La stabilirea orarului de transportare se va ține cont de:

- 1) orarul lecțiilor;
- 2) timpul necesar parcurgerii traseului;
- 3) starea drumurilor;
- 4) condițiile meteo în funcție de anotimp;
- 5) numărul de curse efectuate de respectivul mijloc de transport;
- 6) orice alt factor care poate influența orarul de transportare.

5.3 Traseul/itinerarul cu punctele de oprire (îmbarcare-debarcare), cu orarul de transportare și cu spațiile de parcare, este stabilit de comun cu administrația publică locală de nivelul întâi din localitățile de unde vin copiii, directorul instituției de învățământ și părinții (tutorii), fiind aprobat, după obținerea avizului din partea subdiviziunii teritoriale a Inspectoratului General al Poliției, de către organul local de specialitate în domeniul învățământului pentru fiecare mijloc de transport în parte.

5.4 Punctele de oprire, precum și orele de îmbarcare-debarcare vor fi trecute obligatoriu în foaia de parcurs a conducătorului auto (tur-retur).

5.5 Este interzisă perturbarea graficului de transport al elevilor la / de la școală.

## **6. Desfășurarea transportării elevilor**

6.1 Elevii vor fi însoțiți pe întreaga durată a deplasării de către un însoțitor, selectat și numit de către organul local de specialitate în domeniul învățământului sau instituția de învățământ, de regulă, cadru didactic.

6.2 Se interzice perceperea de taxe de la elevi, de la părinți (tutori) sau de la instituțiile de învățământ pentru deplasarea elevilor cu transportul școlar.

6.3 Numărul elevilor transportați într-o singură cursă nu poate depăși numărul de locuri prevăzute în caracteristica tehnică a mijlocului de transport, eliberată de producător.

6.4 Este interzisă deplasarea elevilor în picioare.

6.5 Starea tehnică a mijloacelor de transport trebuie să respecte reglementările specificate în secțiunea a 18-a din capitolul IV al Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009.

6.6 Mijlocul de transport, în mod obligatoriu, trebuie echipat cu:

- 1) cel puțin 2 stingătoare funcționale;
- 2) trusa medicală completată conform prevederilor actelor normative în vigoare;
- 3) 2 pene;
- 4) triunghi de avertizare.

6.7 Setul de documente necesar de a fi la bordul mijlocului de transport este următorul.

- 1) buletinul de identitate al conducătorului auto;
- 2) permisul de conducere, categoria D;
- 3) adeverința medicală a conducătorului de vehicul F 083/e, în termen de valabilitate;
- 4) copia de pe contractul de muncă al conducătorului auto, conform originalului, vizată de angajator;
- 5) extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier care confirmă depunerea notificării la Agenția Națională Transport Auto
- 6) contractul de transport, în copie legalizată (în cazul transportării elevilor cu mijlocul de transport al agentului transportator);
- 7) tabelul nominal cu elevii și însoțitorii transportați, vizat de către directorul instituției unde aceștia sînt transportați;
- 8) traseul/itinerarul mijlocului de transport aprobat;
- 9) certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto, valabil;
- 10) certificatul de înmatriculare în original, avînd controlul tehnic de stat, conform prevederilor legale;
- 11) asigurarea de răspundere civilă auto, aflată în termen de valabilitate.
- 12) lista de control a celor transportați de către respectivul mijloc de transport.

6.8. Conducătorul auto angajat de agentul transportator trebuie să asigure afișarea pictogramei „Copii”, a semnelor de identificare a tipului vehiculului și a casetelor luminoase în față și în spate „Transport copii”.

6.9 Mijlocul de transport se deplasează cu lumina de întîlnire a farurilor, indiferent de perioada anului.

6.10 Transportarea elevilor este interzisă atunci cînd starea drumului și/sau condițiile meteo reprezintă o amenințare pentru securitatea pasagerilor.

6.11 Viteza cu care se deplasează mijlocul de transport se determină de conducătorul auto în funcție de drum, vreme și alte circumstanțe, însă nu poate depăși 60 km/oră, iar în localități 40 km/oră.

6.12 Ferestrele trebuie să fie închise din partea stîngă a autobuzului (indiferent de timp). Pe rafturile superioare, dacă acestea există, pot fi plasate doar obiecte personale de greutate mică.

6.13 Opririle neplanificate pot fi făcute doar în cazuri de necesitate și doar acolo unde se poate evita ieșirea bruscă a elevilor pe partea carosabilă a traseului.

6.14 În caz de oprire determinată de o defecțiune tehnică, conducătorul auto trebuie să oprească mijlocul de transport astfel încât să nu interfereze alte mijloace de transport aflate în mișcare, să pornească semnalatorul de avarie și să plaseze în spatele mijlocului de transport triunghiul reflectorizant (cu cel puțin 15 metri în localitate și cu cel puțin 30 metri în afara localității).

Continuarea deplasării poate avea loc doar după înlăturarea defecțiunii tehnice.

Se interzice aflarea pasagerilor în mijlocul de transport tractat.

## **7. Conducătorului auto, în timpul transportării elevilor, i se interzice:**

- 1) să circule cu o viteză mai mare de 60 km/oră (în localități – mai mare de 40 km/oră);
- 2) să fumeze;
- 3) să utilizeze aparate audio și video;

- 4) să iasă din mijlocul de transport câtă vreme nu s-a finalizat îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor;
  - 5) să utilizeze telefonul mobil fără accesorii speciale;
  - 6) să schimbe traseul/itinerarul aprobat în mod corespunzător;
  - 7) să transporte orice marfă, bagaje sau echipamente, altele decât bagajele personale ale elevilor;
  - 8) să admită prezența în salonul mijlocului de transport a substanțelor mirositoare, inflamabile, buteliilor de aragaz, tuburilor de oxigen sau alte gaze, butoaielor cu carbid, materialelor explozibile, produselor caustice și acide, altor materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări pasagerii, ori alte obiecte, precum și mărfuri interzise la transportul public de călători;
  - 9) să părăsească mijlocul de transport în cazul în care în el sânt pasageri, cu excepția cazurilor în care acest lucru este necesar și doar cu condiția că a luat toate măsurile necesare pentru a evita mișcarea necontrolată a acestuia sau utilizarea lui de către pasageri;
  - 10) să poarte, în timpul transportării, discuții cu alte persoane, să permită accesul altor persoane în cabina șoferului (dacă este), să consume alimente sau băuturi.
- 7.1. Conducătorul auto este obligat să respecte cu strictețe Regulamentul circulației rutiere, să pornească și să oprească lent, să respecte distanța, să nu frâneze brusc decât în cazuri de necesitate și pentru a evita un accident de circulație.
72. La finalizarea călătoriei, conducătorul auto este obligat să inspecteze în interior mijlocul de transport. Atunci când depistează obiecte personale ale elevilor, le transmite însoțitorului.

## **8. Responsabilitățile în transportarea elevilor**

### **8.1. Agentul transportator are următoarele responsabilități:**

- 1) să asigure respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea controalelor tehnice de stat, repararea, întreținerea și reglarea mijloacelor de transport;
- 2) să asigure utilizarea mijloacelor de transport a căror stare tehnică și sanitară corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător;
- 3) să asigure respectarea pentru toate mijloacele de transport a normelor de poluare minime impuse conform legislației în vigoare;
- 4) să asigure activitatea conducătorilor mijloacelor de transport astfel încât aceștia să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- 5) să asigure că toți conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- 6) să angajeze conducătorii auto pentru mijloacele de transport aflate în gestiunea sa;
- 7) să angajeze, cu contract individual de muncă sau de prestări servicii, persoana responsabilă de exercitarea responsabilităților specificate la pct.8.2 subpct.1)-2) și 4 din prezentul Regulament) pentru mijloacele de transport aflate în gestiunea sa;
- 8) să monitorizeze activitățile conducătorilor auto angajați;
- 9) să asigure respectarea procedurilor ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație rutieră.

### **8.2. Mecanicul are următoarele responsabilități:**

- 1) efectuează instructajele specifice a conducătorilor auto asociate cu locul de muncă;
- 2) zilnic verifică starea tehnică a mijlocului de transport, asigură funcționarea continuă a acestuia, întreținerea corespunzătoare și funcționarea corectă a echipamentelor, întreținerea preventivă;

3) ține legătura cu Agentul transportator din gestiunea căruia se află autobuzele, anunță imediat problemele depistate.

4) cunoaște caracteristicile tehnice, particularitățile de construcție, funcția, regimul de lucru și regulile de exploatare a echipamentelor;

7.3. Conducătorul auto are următoarele responsabilități:

1) să respecte Regulamentul circulației rutiere;

2) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

3) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

4) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă și de circulație;

5) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident, în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția persoanelor și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6) înainte de a pleca în cursă, să verifice starea tehnică a mijlocului de transport pe care îl conduce;

7) să efectueze îngrijirea zilnică a mijlocului de transport, inclusiv cel puțin o dată în zi să facă curățenie în salon;

8) să nu plece în cursă dacă constată defecțiuni/nereguli ale mijlocului de transport și să anunțe imediat Agentul transportator pentru a se remedia defecțiunile;

9) să efectueze ieșirea mijlocului de transport la linie doar dacă are odometrul în funcțiune;

10) să anunțe din timp opririle;

11) să supravegheze urcarea și coborârea elevilor, să nu pornească mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

12) să nu îmbarce călătorii peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13) să îmbarce/debarce călătorii numai în stațiile special amenajate, prevăzute în traseul/itinerarul aprobat;

14) să mențină starea tehnică corespunzătoare a mijlocului de transport;

15) să facă toate demersurile pentru pregătirea de iarnă a mijlocului de transport (anvelope de iarnă, lanțuri antiderapante, verificarea instalațiilor de climatizare și încălzire a mijlocului de transport etc.);

16) să oprească și să parcheze mijlocul de transport la locul și ora stabilite prin foaia de parcurs, respectând regulile de oprire și de parcare;

17) să păstreze certificatul de înmatriculare, actele mijlocului de transport și alte documente în condiții corespunzătoare și să le prezinte la cerere, organelor abilitate, să răspundă de integritatea acestora;

18) să se comporte civilizată în relațiile cu cadrele didactice, elevii, colegii de serviciu, superiorii ierarhici și organele de control;

19) să aibă o ținută decentă și corespunzătoare unui conducător auto;

20) să comunice imediat Agentul transportator – telefonic sau prin alte mijloace – orice eveniment de circulație în care este implicat;

21) să respecte și să îndeplinească cu strictețe normele de prevenire și stingere a incendiilor;

22) să fie responsabil de securitatea vieții și sănătății persoanelor transportate (elevilor și cadrelor didactice care îi însoțesc).

## **9 Materiale, compatibilități, reglementări tehnice și standarde utilizate**

Prestatorul v-a asigura, realiza, atesta si garanta calitatea serviciului conform prevederelor: Regulamentului cu privire la transportarea elevilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 903 din 30.10.2014.

Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea de Guvernului nr. 357 din 13.05.2009., și Normele și legislația în vigoare privind securitatea rutieră.

Transportarea elevilor se poate efectua numai cu autobuze sau microbuze al căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în domeniu, precum și sânt destinate prin construcție transportului de călători.

Autoritatea contractantă/grupul de lucru pentru achiziții publice în timpul examinării și evaluării ofertelor depuse la concurs va solicita prezentarea mijloacelor de transport comisiei pentru verificarea corespunderii conform Regulamentului cu privire la transportarea elevilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 903 din 30.10.2014, însoțite de acte și certificate reglementate.

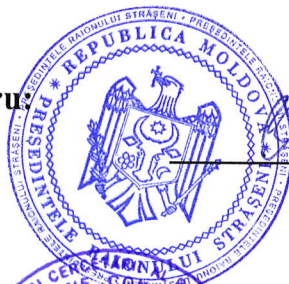
### 10. Documente obligatorii la depunerea ofertei

Oferta, documentele legate de licitație vor fi întocmite în limba română. Documentele justificative și literatura de specialitate tipărită, certificatele solicitate care fac parte din ofertă, pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere exactă a fragmentelor relevante în limba română.

Autoritatea contractantă recomandă ca ofertanții să dețină la ziua concursului toate documentele solicitate în documentația de atribuire în original și pentru eficientizarea examinării, evaluării și comparării ofertelor să depună în sistem toate documentele solicitate.

Autoritatea contractantă

**Conducătorul grupului de lucru:**  
**Președinte al raionului**



**Mariana DÎMCENCO**

Coordonat:

**șef al Direcției generală educație**  
**al Consiliului raional Strășeni**



**Lucia CACIUC**

**șef secție construcții și transport**

**Nicolae SÎRBU**