

Aprobat:

Director general interimar

al "Administrația de Stat a Drumurilor"

Sergiu BEJAN

ADMINISTRAȚIA
DE STAT A
DRUMURILOR

19 septembrie 2023

TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru construcția drumului de acces de la podul ce traversează r. Nistru în regiunea localității Cosăuți, r. Soroca, către rețeaua de drumuri națională.
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023, aprobat prin HG 73/2023; Demersul nr.18 – 4792 din 13.09.2023 al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție
4.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică.
5.	Începutul sectorului de construcție	km 2,54, punctul de conexiune cu podul peste r. Nistru în regiunea localității Cosăuți (conform protocolul din 14 august 2023, semnat cu partea ucraineană);
6.	Sfârșitul sectorului de construcție	km 8,40, racordarea cu drumul R14.1 R14 – Cosăuți – frontiera cu Ucraina – se va preciza prin proiect.
7.	Începutul sectorului de reconstrucție	km 8,40, racordarea cu drumul R14.1 R14 – Cosăuți – frontiera cu Ucraina – se va preciza prin proiect.
8.	Sfârșitul sectorului de reconstrucție	km 9,95, intersecție giratorie cu drumul R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, km 83,35 – se va preciza prin proiect.
9.	Necesitatea proiectării lucrărilor de artă și a construcțiilor de menținere a stabilității taluzurilor	<ul style="list-style-type: none"> • Viaduct rutier, cu lungimea de cca 100m, lățimea de 17,50m și înălțimea < 10 m, cu deschiderea maximă până la 42 m; <ul style="list-style-type: none"> - Poziția km – 2,94 (se va preciza prin proiect); - Obstacol traversat – vale seacă. • Zid de sprijin (construcție de menținere a stabilității taluzurilor pe versanți cu pericol de alunecare).
10.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none"> • Studiile hidrologice, geologice, topogeodezice și examinarea tehnică a sistemului rutier existent și a construcțiilor ingineresti (prospecțiuni), inclusiv și schița de proiect, pe sectorul de reconstrucție km 8,40 – 9,95, elaborate de către S.R.L. „Universinj”, în anul 2022, vor fi puse la dispoziție de către Beneficiar; • Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica (pe sectorul de construcție); • Prospecțiuni geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice” (pe sectorul de construcție); • Prospecțiuni hidrometeorologice (pe sectorul de construcție); • Modelarea studiului de trafic (trafic de frontieră), utilizând datele Studiului de Fezabilitate, elaborat de partea ucraineană.
11.	Parametrii tehnici de bază	<p>Drum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Caracteristicile drumului conform: NCM D.02.01:2015 „Proiectarea Drumurilor Publice”, CP_D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”. • Caracteristicile de amplasare a punctului de trecere a frontierei (PTF) - să fie în concordanță cu condițiile tehnice emise de Serviciul Vamal și Poliția de Frontieră a RM, inclusiv studiile elaborate de partea ucraineană; • Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01:2015 conform modelării intensității traficului rutier (trafic de frontieră). • Tipul îmbrăcăminte rutiere – se va adopta în cadrul argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN);

- Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”.
- Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;
- Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”;
- Accesoriiile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.10-2016, altor standarde în vigoare.
- Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы”;
- Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004;
- Seismicitatea zonei - 6 grade pe scara MSK-64;

Viaduct

- *Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004 – cel puțin 100 de ani.*
- *Acțiuni variabile din trafic, conform SM SR EN 1991-2: Acțiuni asupra structurilor. Partea 2: Acțiuni din trafic la poduri.*
- *Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”, și a altor standarde în vigoare.*
- *Parapete de siguranță deformabile și parapete pietonale vor fi protejați cu stratul de zinc și fixați prin buloane (se va exclude modul de asamblare a elementelor din oțel prin sudarea acestora).*
- *NCM A.08.01:2016 „Organizarea construcțiilor”.*
- *Lățimea gabaritelor de liberă trecere la nivelul căii podului precum și a drumului intersectat se va corela cu normele prevăzute în conformitate cu NCM D.02.01:2015.*
- *NCM E.02.02:2016 „Fiabilitatea terenurilor de construcții și terenurilor de fundații. Principii de baza”.*
- *NCM E.04.04:2016 „Măsuri privind protecția anticorozivă a construcțiilor”.*
- *Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017.*
- *CP D.02.05:2017 „Proiectarea podurilor în zone seismice”.*

12. Condiții specifice

- Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99;
- Prestatorul va elabora proiectul, conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021;
- Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare;
- Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora analiza cost - beneficiu și va include la elaborarea prognozelor de trafic compoziția traficului generat și de dezvoltare, (utilizând datele Studiului de Fezabilitate, elaborat de partea ucraineană).
- Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include:
 - Zone locuite, industriale, etc;
 - Cai de comunicații, rețele utilități;
 - Particularități de relief (cursuri de apă, păduri etc);
 - Arii naturale protejate de interes național și internațional;
 - Zone geologice, etc.
 Prestatorul va baza analiza sa și pe documente existente, completate cu recunoașteri vizuale la fata locului.
- Ca parte a etapei ANALIZA COST-BENEFICIU, Prestatorul la elaborarea a cca. 30% din proiectul de execuție, va prezenta spre aprobare către beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, acesta va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/ opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții.

		<p>Se vor propune variante alternative ținând cont de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Costul estimativ minim al lucrărilor; - Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia; - Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale; - Cooperarea economico-comercială dintre Republica Moldova și Ucraina, beneficii generate de construcția drumului și a PTF; <ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare; • Prestatorul va propune soluții de încadrare a transportului alternativ, cu argumentarea necesității acestora. • Prestatorul va racorda drumul cu podul peste râul Nistru (proiect elaborat de partea ucraineană). • Prestatorul va colabora cu Serviciul Vamal și Poliția de Frontieră a RM și va lua în considerare propunerile de amenajare a punctului de trecere a frontierei, în conformitate cu viziunile de perspectivă (parcări, benzi separate de staționare etc.) • Prestatorul trebuie să aibă în vedere și să fie responsabil de obținerea avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, precum și a tuturor aprobărilor/ avizelor și întocmirea documentației necesare cu respectarea condițiilor din avize. • Prestatorul va elabora compartimentul „Evaluarea impactului asupra mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016. • La necesitate, proiectantul va elabora proiect pentru extragerea rocilor sedimentare și a celor neconsolidate. • Prestatorul va elabora compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte; • Prestatorul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru construcția drumului public și a PTF; • Proiectul va conține limitele zonei de siguranță a drumului și limitele zonei infrastructurii conexe a punctului de trecere a frontierei; • Prestatorul va lua în considerare soluțiile de construcție podului peste râul Nistru și a punctului de trecere a frontierei pe partea ucraineană (Studiu de fezabilitate, proiecte tehnice etc., efectuate de partea ucraineană). • Proiectul urmează să fie supus auditului siguranței rutiere la faza de proiectare.
13.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	<p>Beneficiarul va obține cu susținerea Prestatorului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificatul de urbanism; • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; • La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).
14.	Conținutul proiectului de execuție	<p>Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoriu explicativ general. • Desene pe compartimente. • Specificații tehnice. • Liste de cantități pe compartimente (în format electronic Ms Excel, cu formule de calcul). • Bill of Quantities. • Raport topo-geodezic. • Raport geotehnic.

	<ul style="list-style-type: none"> • Raport hidrometeorologic. • Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții; • Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”; • Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”; • Elaborarea compartimentului „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”; • Elaborarea compartimentului „Demolarea construcțiilor existente” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Rețele electrice, telecomunicații și iluminant stradal (inclusiv pentru perioada executării lucrărilor de construcție)” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Rețele de apeduct și canalizare” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Proiectare gazoduct” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Alocarea terenurilor” • Cartea tehnică; • Recomandări.
15.	<p>Numărul exemplarelor de documentație</p> <ul style="list-style-type: none"> • În volum de un exemplar în limba română și un exemplar în limba engleză + varianta electronică editabilă (limba română și limba engleză).

Director adjunct

deposare

Serghei GALUȘCA

Șef direcție implementare proiecte

Ermurachi

Andrei ERMURACHI

Șef direcție investiții externe

Doinda

Mircea DOBÎNDA