

Indicatoare rutiere pe țevă zincată (Ø56-62mm, grosimea 2-3mm)**Obiectul achiziției: Indicatoare rutiere**

- ✓ Indicatoare rutiere (EN 12 899-1:2010, SM SR 1848-1, 2, 3:2021) – 3 300 buc.

Valoarea totală: 2 342 950,00

Specificații tehnice pentru indicatoare rutiere conform EN 12 899-1:2010, SM SR 1848-1,2,3 :2021

- Indicatoarele rutiere trebuie să fie executate din tablă de oțel zincată întregă cu grosimea de 1.2 mm ambutisate pe contur, rigidizat prin simpla bordurare continuă pe întreg perimetrul indicatorului, cu colțuri rotunjite.
- Indicatoarele se protejează împotriva coroziunii prin acoperire chimică, respectiv decapare, degresare, apoi se vopsesc în câmp electrostatic cu pulbere gri-mat poliesterică pentru exterior.
- Suprafața activă este acoperită cu folie reflectorizantă prizmatică tip B.
- Sistemul de fixare, inclusiv metizele, al cărui pret este inclus în prețul indicatorului este executat din tablă de oțel având grosimea de 1.5 mm ambutisată și acoperită prin vopsire în câmp electrostatic cu pulbere gri-mat poliesterica pentru exterior.
- În condiții normale de exploatare durată de serviciu garantată este de peste 7 ani de la data fabricării.
- Termenul de livrare -conform necesităților la solicitarea beneficiarului în decurs de 5 zile lucrătoare la depozitul beneficiarului pe str. Varnița 22.
- Indicatoarele trebuie să fie confecționate conform Regulamentului circulației rutiere în vigoare.

Pentru indicatoare rutiere actele necesare: certificat de conformitate emis de organul abilitat al R. Moldova.

| LOT 1: Indicatoare rutiere; Valoare estimativă – 2 342 950,00 lei | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------|
| Indice (tip nou) | Descriere | Mărime (latura/diametru/L*1) | Cantitate (un.) |
| A42 | Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere | 700 | 40 |
| A49 | Cale ferată fără bariere cu o singură linie | 700 | 20 |
| A50 | Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii | 700 | 30 |
| A44 | Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților | 330x1000 | 30 |

| | | | | |
|-----|--|----------|-----|---------------------------|
| A35 | Intersecție cu un drum fără prioritate | 700 | 82 | |
| A36 | | | | |
| A37 | | | | |
| A38 | | | | |
| A39 | | | | |
| A1 | Curbă periculoasă | 700 | 120 | |
| A2 | | | | |
| A3 | | | | Curbe periculoase |
| A4 | | | | |
| A7 | | | | Pantă cu declivitate mare |
| A8 | | | | Rampă cu declivitate mare |
| A19 | | | | Drum alunecos |
| A17 | | | | Drum cu denivelări |
| A18 | | | | Denivelare artificială |
| A20 | | | | Împroșcare cu pietriș |
| A12 | | | | Acostament periculos |
| A9 | | | | Drum îngustat |
| A10 | | | | |
| A11 | | | | |
| A31 | Circulație în dublu sens | | | |
| A22 | Presemnalizare trecere pentru pietoni | 700 | 60 | |
| A23 | Copii | | | |
| A24 | Bicicliști | | | |
| A27 | Lucrări pe drum | | | |
| A5a | Direcția curbei periculoase | | | 1500x500 |
| A5b | | 1700x700 | 20 | |
| - | Direcția curbei periculoase la stînga și la dreapta | 1500x500 | 10 | |
| A6a | Curbă deosebit de periculoasă | 650 | 10 | |
| A6b | | 850 | 20 | |
| B1 | Cedează trecerea | 900 | 150 | |
| B2 | Oprire obligatorie | 800 | 100 | |
| B3 | Drum cu prioritate | 600 | 120 | |
| B4 | Sfîrșitul drumului cu prioritate | 600 | 120 | |
| C1 | Acces interzis | 600 | 120 | |
| C2 | Circulație interzisă | 600 | 120 | |
| C7 | Circulație interzisă autocamioanelor | 600 | 20 | |
| C4 | Circulație interzisă motocicletelor | 600 | 30 | |
| C5 | Circulație interzisă bicicletelor | 600 | 10 | |
| C12 | Circulație interzisă pietonilor cu cărucioare de marfă | 600 | 50 | |
| C10 | Circulație interzisă pietonilor | | | |
| C18 | Masă limitată | | | |
| C19 | Masă limitată pe axă | | | |
| C20 | Masă limitată pe osie dublă | | | |
| C21 | Masă limitată pe osie triplă | | | |
| C17 | Înălțime limitată | | | |
| C16 | Lățime limitată | | | |
| C22 | Lungime limitată | | | |
| C32 | Vama | | | |

| | | | |
|-----|--|---|-----|
| C34 | Poliția | | |
| C25 | Viraj la dreapta interzis | | |
| C24 | Viraj la stînga interzis | | |
| C26 | Întoarcere interzisă | | |
| C23 | Spațiu minim limitat | | |
| C27 | Depășire interzisă | | |
| C37 | Sfîrșitul zonei de interzicere adepășirii | | |
| C28 | Depășire interzisă autocamioanelor | | |
| - | Sfîrșitul zonei de interzicere a depășirii pentru autocamioane | | |
| C29 | Viteză maximă limitată | | |
| C36 | Sfîrșitul zonei cu viteză maximă limitată | 600 | 50 |
| C39 | Oprire interzisă | 600 | 65 |
| C38 | Staționare interzisă | 600 | 65 |
| C35 | Sfîrșitul tuturor restricțiilor | 600 | 10 |
| D1 | Direcție obligatorie de deplasare | 600 | 120 |
| D2 | | | |
| D3 | | | |
| D3 | | | |
| D4 | | | |
| D4 | | | |
| D5 | Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului | 600 | 60 |
| D5 | | | |
| D6 | | | |
| D7 | Sens giratoriu | | |
| D8 | Pistă pentru bicicliști | | |
| - | Sfîrșitul pistei pentru bicicliști | | |
| D19 | Pistă comună pentru pietoni și bicicliști | | |
| - | Sfîrșitul pistei comune pentru pietoni și bicicliști | | |
| D11 | Piste delimitate pentru bicicliști și pietoni | 600 | 20 |
| - | Sfîrșitul pistei delimitate pentru bicicliști și pietoni | | |
| D12 | Piste delimitate pentru pietoni și bicicliști | | |
| - | Sfîrșitul pistei delimitate pentru pietoni și bicicliști | | |
| D9 | Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule indicată | | |
| G14 | Stație pentru autovehiculele de rută | 500x650 | 140 |
| G4 | Drum cu sens unic | 600x600 | 50 |
| - | Sfîrșitul drumului cu sens unic | | |
| G5 | Intrare pe drumul cu sens unic | 1200x330 | 50 |
| F21 | Direcțiile de deplasare pe benzi | 650x850 | 60 |
| F20 | | | |
| F19 | | | |
| - | Direcția de deplasare pe bandă | Conform SM-SR 1848-1,2,3: 2021 (700x700) | 30 |
| - | | | |

| | | | |
|------|---|--|-----|
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | Bandă suplimentară | Conform SM-SR 1848-1,2,3: 2021 (700x700) | 20 |
| F23 | | | |
| F24 | Sfârșitul benzii | 500x650 | 20 |
| F56a | | | |
| F56 | Direcțiile de deplasare pe benzi | Conform SM-SR 1848-1,2,3: 2021 (700x1050, 700x1400) | 80 |
| - | Bandă rezervată vehiculelor de rută | | |
| - | Sfârșitul benzii rezervate vehiculelor de rută | | |
| - | Bandă rezervată bicicliștilor | | |
| - | Sfârșitul benzii rezervate bicicliștilor | | |
| - | Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută | | |
| - | Drum cu bandă rezervată bicicliștilor | | |
| - | Sfârșitul drumului cu bandă rezervată vehiculelor de rută | Conform SM-SR 1848-1,2,3: 2021 (700x700) | 52 |
| - | Sfârșitul drumului cu bandă rezervată bicicliștilor | | |
| - | Intrare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută | | |
| - | Intrare pe drumul cu bandă rezervată bicicliștilor | | |
| - | Loc de întoarcere | | |
| - | Zonă de întoarcere | | |
| G34 | Parcare | 500x650 | 20 |
| G35 | Parcare | | |
| - | Denivelare artificială | 500x650 | 40 |
| G1 | | 650 | 100 |
| G2 | Trecere pentru pietoni | 850 | 200 |
| G1 | | 650 | 100 |
| G2 | Trecere pentru pietoni | 850 | 200 |
| G13 | | | |
| G12 | Trecere denivelată pentru pietoni | 500x650 | 10 |
| F15 | Drum fără ieșire | 500x650 | 30 |
| G38 | Zonă rezidențială | | |
| G39 | Sfârșitul zonei rezidențiale | 500x650 | 40 |
| F16 | | | |
| F17 | Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane | 650x850 | 30 |
| F18 | | | |
| - | Loc de oprire | 700x350 | 50 |
| P2 | Direcția și distanța | 600x200 | 50 |
| P8 | Zonă de acțiune | 600x200 | 20 |

| | | | |
|-----|--|----------|----|
| - | Sfârșitul zonei de acțiune | | |
| P9 | Zonă de acțiune | 150x300 | 60 |
| P11 | | | |
| P12 | | | |
| - | Direcție de acțiune | | |
| P38 | Modul de amplasare a vehiculului în staționare | 450x200 | 50 |
| P39 | | | |
| P40 | | | |
| P43 | | | |
| P41 | | | |
| P42 | | | |
| P21 | Direcția drumului cu prioritate | 600 | 10 |
| P13 | Loc de staționare rezervat persoanelor cu dizabilități | 600 | 10 |
| A47 | Direcția de ocolire a obstacolului | 250x1000 | 50 |
| A46 | | 375x1000 | 20 |
| A48 | | | |
| - | Panou adițional „Lucrări de drum” | 1200x600 | 16 |