

SARCINA DE PROIECTARE

Servicii de proiectare „Amenajarea trotuarelor str. Petru Ungureanu (tronsonul str. Tudor Strisca – str. Grenoble, partea impara)”

Nr. d.o.	Date și cerințe de bază	Date și cerințe de bază
1	Temeiul proiectării	Certificat de urbanism pentru proiectare, Decizia Preturii Centru
2	Tipul construcției	Amenajarea trotuarului(partea impara), parcarilor si bordurelor de pe strada Petru Ungureanu <u>intre str. Tudor Strisca si str. Grenoble mun. Chisinau</u>
3	Fazele de proiectare	Proiect de execuție, deviz de cheltuieli, ridicare topografică
4	Cerințe privind modul de proiectare	I variantă
5	Condiții speciale privind construirea, regimul economic și juridic.	Seismicitate 7 grade, de respectat prevederile Certificatului de Urbanism pentru proiectare, normele și exigențele în vigoare
6	Indicatorii tehnico-economici de bază, inclusiv capacitatea, productivitatea, programul de producție, nomenclatorul producției.	Zona de intervenție cu suprafata de 3000m2 pentru amenajarea parcărilor, trotuarului de-a lungul străzii pe partea impara, asternerea unui strat de asfalt pe portiunea de drum din zona de interventie și delimitarea spațiilor verzi.
7	Cerințe față de calitate, competitivitatea și parametrii ecologici ai producției.	În conformitate cu reglementările în vigoare.
8	Cerințe față de tehnologie, regimul întreprinderii.	În conformitate cu reglementările în vigoare.
9	Cerințele privind soluțiile arhitectural planimetrice și constructive, utilajul, echipamentul și asigurarea tehnică a clădirilor și construcțiilor.	A se prevedea demontarea trotuarului degradat existent și bordurelor(unde exista). Se va examina posibilitatea amenajarii parcarilor paralele din contul trotuarului existent pe masura posibilitatilor fara a avea careva defrisari de copaci si stramutari de retele existente in zona de interventii, construcția unui trotuar pietonal cu asigurarea accesului persoanelor cu deficiente locomotorii și orbi. A se organiza latimea trotuarului conform situatiei existente(daca este posibil). Toate zonele de parcare vor fi pavate cu structura portanta carosabila, iar trotuarele vor fi
	E necesar de elaborat următoarele compartimente:	
	Compartimentul PG – Plan general, amenajări, pavaje, înverziri, accese,	
	Compartimentul OLC - Proiect de	

	Organizare a Șantierului. Conform normelor în vigoare.	pavate cu structura portanta pentru pietoni. Toate spatiile verzi ce sunt in zona de interventie a proiectului vor fi reamenajate, cu structura pentru gazon, si dupa caz plantarea arbustilor noi. Deasemenea dea lungul trotuarului a se prevedea mobilier urban cum ar fi banci si urne de gunoi.
	Deviz de cheltuieli	
	Raport de verificare a proiectului	
10	Cerințe privind asigurarea eficienței energetice a construcției.	Conform normelor în vigoare.
11	Cerințe și condiții pentru elaborarea măsurilor de protecție a mediului.	Conform exigențelor de bază.
12	Cerințe privind siguranța în exploatare și igiena muncii.	Conform exigențelor de bază.
13	Cerințe privind asimilarea producției.	Nu este cazul.
14	Cerințe privind asigurarea condițiilor de activitate vitală a persoanelor cu mobilitate redusă.	Conform normelor în vigoare. De prevăzut accese comode.
15	Componenta materialelor demonstrative.	La necesitate.
16	Cerințe privind elaborarea soluțiilor de organizare a lucrărilor de construcții și de întocmire a documentației de deviz.	Conform normelor în vigoare.
17	Cerințe privind respectarea prevederilor din documentele normative cu aplicare benevolă, a documentelor ramurale și a normativelor în vigoare cu referire la datele prezentate de beneficiar.	Conform normelor în vigoare.
18	Informații privind materialele (datele) inițiale pentru proiectare.	Certificat de urbanism pentru proiectare.
	Documentația de proiect-5 exemplare pe suport hârtie și varianta electronică format PDF	
19		

Zona supusa interventiilor de reconstructie.

