

S.R.L. "INTEXNAUCA"

PROIECT DE EXECUȚIE

"Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)"

ETAPA II

PARTEA II

Soluții constructive

Album II

Măsuri împotriva alunecărilor de teren



ex. Nr. 1

or. Chișinău, 2025

obiect Nr. 10/02-10/216

S.A. "INTEXNAUCA"

Licența seria A MMII Nr.041611 de la 12.03.2013

PROIECT DE EXECUȚIE

"Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)"

ETAPA II

PARTEA II

Soluții constructive

Album II

Măsuri împotriva alunecărilor de teren

Proiectul executat este elaborat în conformitate cu normativele în vigoare
Sunt incluse măsuri împotriva alunecărilor de teren

Proiectul este revizuit și aprobat:

Director general "Intexnauca" S.R.L.

Manager

Inginer șef proiect -
Certificat seria 2020-P Nr.0616 de la 05.08.2020



V. Șandrovșchii

V. Popovșchii

A. Tcaci

CONȚINUTUL PROIECTULUI

„Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00-8,67 (sector de drum or.Ialoveni - s.Costești)”

Etapa I

Conceptul soluțiilor de proiect

Anexa:

- 1.- Prospecțiuni inginero-geologice geodezice
- 2.- Prospecțiuni inginero-geologice
3. - Raport inginero – hidrologic
4. - Expertiza tehnică a podului

Etapa II

Proiect de execuție

Partea I – Memoriu explicativ general

Partea II – Soluție constructivă

Album – I

Reparația drumului G104

Album – II

Măsuri împotriva alunecărilor de teren

Partea III – Organizarea lucrărilor de construcție

Album – I

Organizarea lucrărilor de construcție

Partea IV – Devize

Volumul 1 Deviz general

Volumul 2 Deviz local

Lista de execuție a setului de bază

Indicativ	Denumirea	Notă
ME	Memoriu explicativ general	
DA	Reparația drumului G104	
MAT	Măsuri împotriva alunecărilor de teren	Partea II Album II
OLC	Organizarea lucrărilor de construcții	
D	Devize	
IG	Raportul tehnic, prospecțiuni inginero-geodezice	
IH	Raport inginero- hidrologic	
	Expertiza tehnică a podului	

Lista planșelor de execuție a setului de bază MAT

Foaia	Denumirea	Notă
1	Date generale (început)	MAT
2	Date generale (sfârșit)	-/-
3	Schema de amplasament Sc.1:500	-/-
	Construcție de consolidare	-/-
4	Planul măsurilor împotriva alunecărilor de teren. Sc.1:500	-/-
5	Planul construcția de consolidare L=163,3m. Sc.1:200	-/-
6	Profil longitudinal construcție de consolidare pe piloți forajați.	-/-
7	Secțiuni 1 - 1; 2 - 2. Nod 1. Sc.1:100	-/-
8	Desen de cofraj.Bloc de construcție BC-1; BC-2.	-/-
9	Desen de cofraj.Bloc de construcție BC-1/1; BC-2/1.	-/-
10	Desen de cofraj. Bloc de construcție BC-3; BC-4.	-/-
11	Desen de armătură. Construcția radierului monolit BC-1, BC-2.	-/-
12	Desen de armătură. Construcția radierului monolit BC-1/1, BC-2/1. Specificație.	-/-
13	Desen de armătură. Construcția radierului monolit BC-3, BC-4.	-/-
14	Proiectarea piloților Ø0.82m ;h=12.0m, h=10.0m,h= 8.0m. Nod A.	-/-
15	Carcasă de armătură Ca-1 :- Ca-5. Borderoul consumului de otel.	-/-

Lista planșelor de execuție a setului de bază MAT

Foaia	Denumirea	Notă
16	Specificații ale elementelor de piloți din beton armat Ø0.82 m; h=12.0m; h=10.0m; h=8.0m .	MAT
17	Planul jgheabului beton armat si dren vertical. Sc.1:200	-/-
18	Jgheab monolit .Sc.1:50. Specificație.	-/-
19	Cutie din beton armat. Specificație.	-/-
20	Construcție verticală a drenului VD-1/ h=13; VD-2/ h=14 ; VD-3/ h=15 :- VD13/ h=15; VD-14/h=14. Sc. 1:100	-/-
21	Schema curbei de depresiune a drenajelor verticale.Specificație. Sc. 1:100	-/-
22	Secțiune transversală caracteristică în zona deformărilor alunecărilor de teren	-/-
	Zidului de sprijin.	
23	Fragment de plan A. Planul zidului de sprijin.	-/-
24	Fragment de plan B. Planul zidului de sprijin.	-/-
25	Armarea zidului de sprijin ZS-1, ZS-2. Specificația elementului	-/-
26	Profil longitudinal al zidului de sprijin Nr.1,2 din partea stângă PC68+99,3 - PC69+87,3	-/-
27	Profil longitudinal al zidului de sprijin Nr.2,3 din partea stângă PC69+87,3 - PC70+75,2	-/-
28	Profil longitudinal al zidului de sprijin Nr.4 din partea stângă PC70+88,55 - PC71+65	-/-
29	Profil longitudinal al zidului de sprijin Nr.5 din partea dreaptă PC68+48,4 - PC69+34	-/-
30	Profil longitudinal al zidului de sprijin Nr.5 din partea dreaptă PC69+34 - PC70+28	-/-
31	Profil longitudinal al zidului de sprijin Nr.5 din partea dreaptă PC70+28 - PC71+22	-/-
32	Profil longitudinal al zidului de sprijin Nr.5 din partea dreaptă PC71+22 - PC72+00,25	-/-

*Au fost verificate și stampilate 32 (treizeci și două) planșe
V Bob + 25.07.25*

Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

din 25.07.25

Proiectul a fost elaborat în conformitate cu normele și reglementările în vigoare și prevede criteriile de bază de calitate de construcție, reglementate prin Legea privind calitatea în construcții:

- A - rezistență și stabilitate;
- B - siguranță în exploatare;
- C - siguranță la foc;
- D - igienă, sănătatea oamenilor, reafacerea și protecția mediului înconjurător;
- E - izolație termică, hidrofușă și economie de energie;
- F - protecție inpotriva zgomotului
- G - utilizare sustenabilă a resurselor naturale.

Manager

Inginer șef proiect

Specialist principal

Popovschii Victor.

Tcaci Nicolai.

Omelco Anatoli.

ISP cer 2020-P Nr.0616 de la 05.08.2020;		Licenție A MMII Nr.041611 din 12.03.2013	
Sp.princ 2024-P Nr.1277 de la 17.09.2024			
10/02-10/216-MAT			
Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)			
Mod. (N.par)	Foaia N.doc	Semnat	Data
Manager	Popovschii V		03.25
ISP	Tcaci N.		03.25
Sp.princ	Omelco A.		03.25
Verificat	Popovschii V		03.25
Elaborat	Novicova L.		03.25
Date generale (început)			Faza
			Foia
			Foi
			P.E.
			1
			32
			"INTEXNAUCA" SRL
			Chisinau 2025

DATE GENERALE

1.Desene de lucrări MAT au fost elaborate pe baza temei de proiectare, a certificatului de urbanism, a studiului topografic executat de S.C. "Geovanmax" S.R.L; a studiilor ingineresti-geologice executate de ÎS "INGEOCAD"; a studiilor și observațiilor hidrologice executate de "ВИД" și a lucrărilor detaliate de teren pentru studierea traseului și a zonei adiacente de alunecare de teren de către specialiștii Intexnauca S.R.L.

2.Următoarele repere au fost instalate pe această secțiune a traseului:

RP1 - PC85+06.2, la stânga 31,47m, cota 78.42
 RP2 - PC78+26.7, la dreapta 26,03m, cota 87.08
 RP3 - PC68+64.4, la stânga 20,06m, cota 186.35
 RP4 - PC60+08.4, la dreapta 21,45m, cota 179.88
 RP5 - PC48+81.6, la stânga 24,33m, cota 214.00
 RP6 - PC35+26.5, la stânga 21,4m, cota 160.67
 RP7 - PC22+12,8, la dreapta 10,1m, cota 95.76

3.Următoarele caracteristici și sarcini principale sunt adoptate în proiect:

Categoria tehnică a drumului conform NCM D 02.01.2024-IV ;
 Seismicitatea zonei și a locului alunecării de teren - 7 grade; ;
 Amplasamentul studiat aparține zonei climatice rutiere III; ;
 Calculele includ toate tipurile de sarcini permanente și temporare, inclusiv vehiculele cu motoare

Fazele determinate a lucrărilor partea DA și MAT

- Instalarea construcției de consolidare, inclusiv a drenurilor verticale.
- Săpătura și terasamentul patului sistemul drumului.
- Instalarea conductei tubular, jgheaburi, șanțuri,curent forțat.
- Instalarea sistem rutier din beton asfaltic.
- Efectuarea de lucrări privind siguranța în trafic și protecția mediului

Pregătirea actelor pentru lucrările ascunse



Documente normative utilizate la elaborarea proiectului

Nomenclatura	Denumirea	Notă
NCM D. 02.01-2024	Proiectarea drumurilor publice	
NCM A. 06.01-2006	Protecția tehnică a teritorilor, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale	
NCM F.02.02-2006 + A2:2019	Calcul, proiectarea și alcătuirea elementelor de constructii din beton armat și ,eton precomprimardrumurilor publice	
СНП 2.02.03-85	Свайные фундаменты	
CP F 01.01:2007	Proiectarea și construcția fundațiilor pe piloți.	
SM SR EN 10080:2014	Сталь для армирования бетона.Сталь арматурная, поддающаяся сварке. Общие положения	
Серия 503-09-4/84	Водоотводные устройства автомобильных дорог общей сети Союза ССР	
Серия 503-0-48/87	Земляное полотно автомобильных дорог общей сети Союза ССР	
SM EN 206:2013+A2:2021	Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate	
SM SR EN 12620+A1:2010	Agregate pentru beton(Piatră spartă, GA 75)	
Серия 503-0-43	Дренажные устройства земляного полотна автомобильных дорог общей сети Союза ССР	
NCM A.07.06-2016	Componenta și conținutul compartimentului"Protectia mediului în documentația de proiect"	
SM STB 1033-2008	„Amestecuri de beton asfaltic pentru drumuri și aerodromuri și beton asfaltic. Condiții tehnice”.	
ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд	
NCM E.02.02-2016	Fiabilitatea elementelor de construcții și terenurilor de fundație. Principii de bază	
CP D.02.11 - 2014	Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale	
CP D.02.10:2016	Drumuri și poduri Recomandări privind siguranța rutieră	
CP D.02.08 - 2014	Проектирование нежестких дорожных одежд	
Авторского свидетельства №1599474	Утверждено Государственным комитетам СССР по изобретению - Устройство для измерения смещения массивов грунта.	
SM SR 1848-1:2021	Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră	
SM SR 1848-7:2017	Semnalizare rutieră. Marcaj rutiere.	

Mod.	N.par.	Foia	N.doc	Semnat	Data				
						10/02-10/216-MAT			
						Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)			
							Faza	Foia	Foi
						P.E.	2		
						Date generale (sfârșit)		"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025	
Manager		Popovschii V			03.25				
IȘP		Tcaci N.			03.25				
Sp.princ.		Omelco A.			03.25				
Verificat		Popovschii V			03.25				
Elaborat		Novicova L.			03.25				

Schema de amplasament

Sc.1:25000



Alunecări de teren

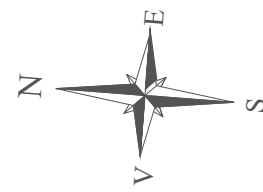
Începutul drumul de proiectat PC 20+00

Drum proiectat

Sfârșitul drumul de proiectat PC 86+40












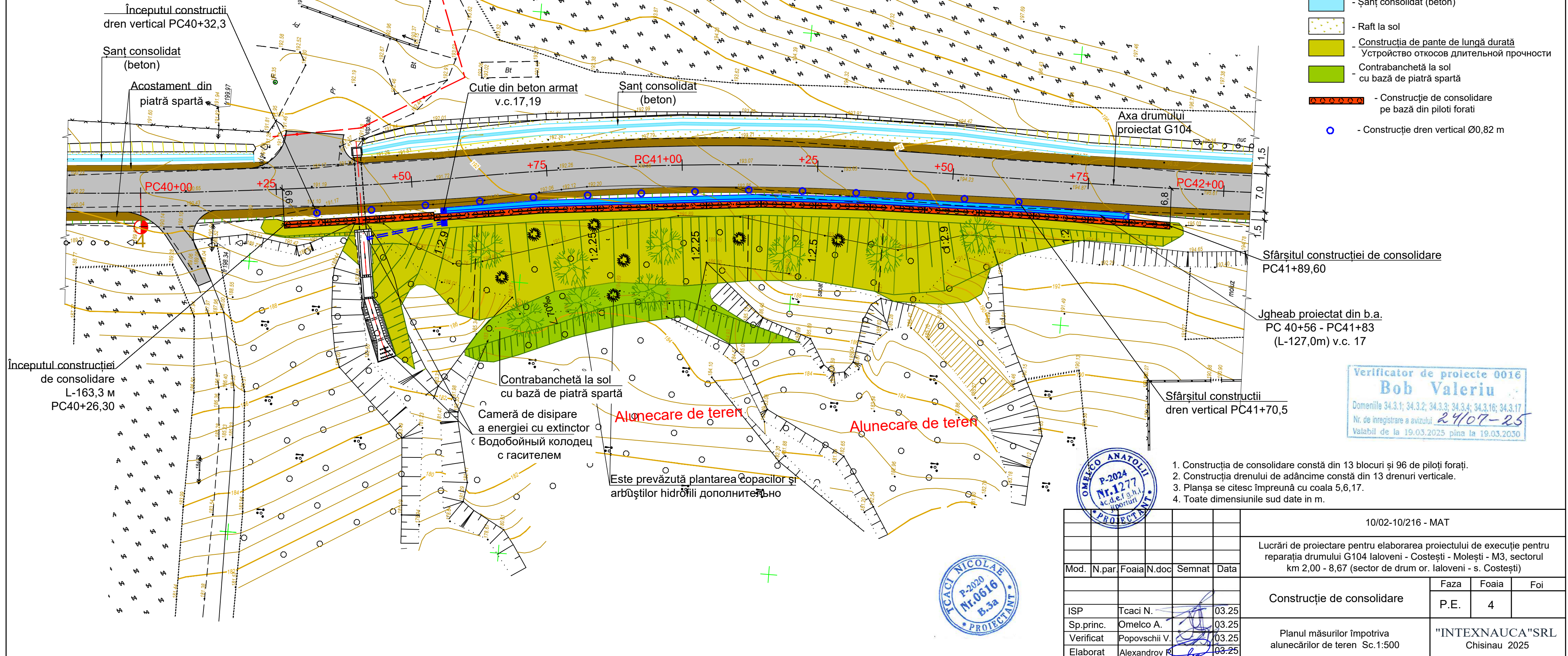
						10/02-10/216 - MAT		
						"Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00-8,67(sector de drum or.Ialoveni - s.Costești)"		
Mod.	N.par.	Foaia	N.doc.	Semnat	Data	Faza	Coala	Coli
							3	
IȘP		Tcaci N.			12.24	Schema de amplasament Sc.1:25000		"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2024
Sp.princ.		Omelico A.			12.24			
Verificat		Popovschii V.			12.24			
Elaborat		Alexandrov P.			12.24			



Planul măsurilor împotriva alunecărilor de teren
Sc.1:500

Notatia convențională:

-  - Îmbăcămintei rutiere din beton asfaltic
-  - Acostament
-  - Jgheab proiectat din b.a.
-  - Șanț consolidat (beton)
-  - Raft la sol
-  - Construcția de pante de lungă durată
Устройство откосов длительной прочности
-  - Contrabanchetă la sol
cu bază de piatră spartă
-  - Construcție de consolidare
pe bază din piloti forati
-  - Construcție dren vertical Ø0,82 m



Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de înregistrare a avizului 24107-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

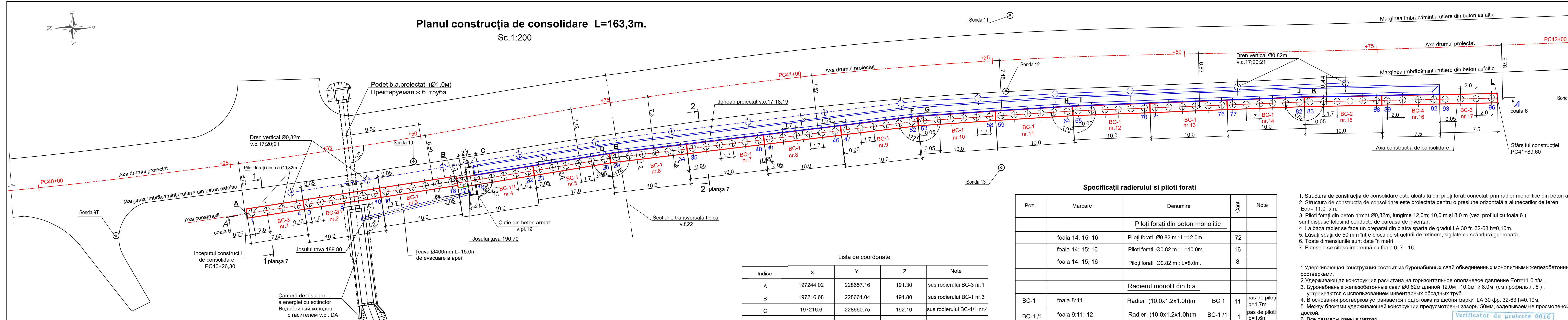
1. Construcția de consolidare constă din 13 blocuri și 96 de piloti forati.
2. Construcția drenului de adâncime constă din 13 drenuri verticale.
3. Planșa se citește împreună cu coala 5,6,17.
4. Toate dimensiunile sînt date în m.



						10/02-10/216 - MAT		
						Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)		
Mod.	N.par.	Foai	N.doc	Semnat	Data			
						Construcție de consolidare		
						Faza	Foai	Foi
						P.E.	4	
						Planul măsurilor împotriva alunecărilor de teren Sc.1:500		
						"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025		
ISP	Tcaci N.				03.25			
Sp.princ.	Omelco A.				03.25			
Verificat	Popovschii V.				03.25			
Elaborat	Alexandrov R.				03.25			

Planul construcția de consolidare L=163,3m.

Sc.1:200



Specificații radierului și piloți forati

Poz.	Marcaje	Denumire	Cant.	Note
Piloți forati din beton monolitic				
	foaia 14; 15; 16	Piloți forati Ø0.82 m ; L=12.0m.	72	
	foaia 14; 15; 16	Piloți forati Ø0.82 m ; L=10.0m.	16	
	foaia 14; 15; 16	Piloți forati Ø0.82 m ; L=8.0m.	8	
Radierul monolit din b.a.				
BC-1	foaia 8;11	Radier (10.0x1.2x1.0h)m BC 1	11	pas de piloți b=1.7m
BC-1 /1	foaia 9;11; 12	Radier (10.0x1.2x1.0h)m BC-1 /1	1	pas de piloți b=1.6m
BC-2	foaia 8;11	Radier (10.0x1.2x1.0h)m BC-2	1	pas de piloți b=1.7m
BC-2 /1	foaia 9;11; 12	Radier (10.0x1.2x1.0h)m BC-2 /1	1	pas de piloți b=1.5m
BC-3	foaia 10;13	Radier (7.5x1.2x1.0h)m BC-3	2	pas de piloți b=2.0m
BC-4	foaia 10;13	Radier (7.5x1.2x1.0h)m BC-4		pas de piloți b=2.0m
Radierul din b.a.				
	SM SR EN 1504-2:2010	Vorsea polimer-ciment - 2 strat (analog SiKaGard-680S)	385.3	m ²
	SM SR EN 13808:2014	Protecția elementelor cu mastic bitum-polimer - 2 straturi	146.1	m ²

- Structura de construcția de consolidare este alcătuită din piloți forati conectați prin radier monolitice din beton armat.
- Structura de construcția de consolidare este proiectată pentru o presiune orizontală a alunecărilor de teren Eop= 11.0 t/m.
- Piloți forati din beton armat Ø0,82m, lungime 12,0m; 10,0 m și 8,0 m (vezi profilul cu foaia 6) sunt dispuse folosind conducte de carcasa de inventar.
- La baza radier se face un preparat din piatra sparta de gradul LA 30 fr. 32-63 h=0,10m.
- Lăsați spații de 50 mm între blocurile structurii de reținere, sigilate cu scândură gudronată.
- Toate dimensiunile sunt date în metri.
- Planșele se citeșc împreună cu foaia 6, 7 - 16.

- Удерживающая конструкция состоит из буронабивных свай объединенных монолитными железобетонными ростверками.
- Удерживающая конструкция рассчитана на горизонтальное оползневое давление Eop=11.0 т/м .
- Буронабивные железобетонные сваи Ø0,82м длиной 12,0м ; 10,0 м и 8,0 м (см.профиль л. 6) устраиваются с использованием инвентарных обсадных труб.
- В основании ростверков устраивается подготовка из щебня марки LA 30 фр. 32-63 h=0.10м.
- Между блоками удерживающей конструкции предусмотрены зазоры 50мм, заделываемые просмоленной доской.
- Все размеры даны в метрах.
- Чертеж читать вместе с листами 6 ; 7 - 16.

Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
 Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
 Nr. de inregistrare a avizului 2407-25
 Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030



10/02-10/216 - MAT			
Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)			
Mod.	N.par.	Foaia/N.doc	Semnat Data
Sp.princ.	Omelco A.		03.25
Verificat	Popovschii V.		03.25
Elaborat	Novicova L.		03.25
Construcție de consolidare			
Planul construcția de consolidare L=163,3m Sc.1:200			
		Faza	Foia
		P.E.	5
"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025			

Lista de coordonate

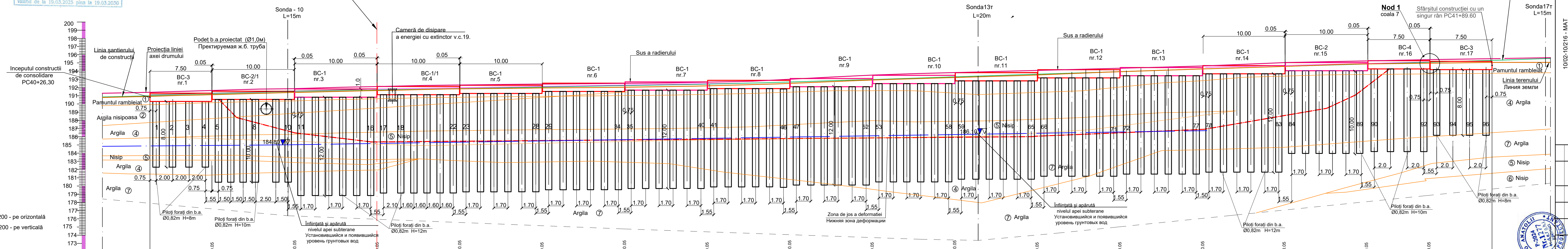
Indice	X	Y	Z	Note
A	197244.02	228657.16	191.30	sus rodierului BC-3 nr.1
B	197216.68	228661.04	191.80	sus rodierului BC-1 nr.3
C	197216.6	228660.75	192.10	sus rodierului BC-1/1 nr.4
D	197196.78	228663.69	192.30	sus rodierului BC-1 nr.5
E	197196.71	228663.70	192.50	sus rodierului BC-1 nr.6
F	197156.70	228667.96	193.10	sus rodierului BC-1 nr.9
G	197156.63	228667.97	193.50	sus rodierului BC-1 nr.10
H	197136.58	228669.00	193.80	sus rodierului BC-1 nr.11
I	197136.52	228669.00	194.20	sus rodierului BC-1 nr.12
J	197106.44	228669.75	194.70	sus rodierului BC-1 nr.14
K	197106.40	228669.75	195.05	sus rodierului BC-1 nr.15
L	197081.37	228669.9	195.10	sus rodierului BC-3 nr.17

Legendă:

- Radier construcția de consolidare pe bază din piloți forati
- Блок удерживающей конструкции на свайном основании
- Numărul piloți forati / Номер свай
- BC-1 nr.3 / Марка ростверка и его номер
- Piloți forati din b.a.Ø0,82m
- Cotele de coordonate construcții / Точки координат конструкции

Profil longitudinal construcție de consolidare pe piloți forți . A - A.

Decalarea în plan a liniei axei piloților 0.3 m
 Смещение в плане линии оси свай на 0.3м



Sc. 1:200 - pe orizontală
 Sc. 1:200 - pe verticală

Datele proiectate	Declivitatea, % și distanța, m		Cota de sus a radierului, m		Cota josului radierului, m	
		7.5	10.0	191.30	191.30	190.30
Datele existente	Cota terenului		Distanța, m		Cota terenului	
	190.61	190.74 190.75	190.84	6,6	191.13	190.61
Datele proiectate	Pichetul drumului și construcției		Elemente plan		Pichetul drumului și construcției	
	PC40+25 1,30	PC40+26.30	PC40+50	27.60	PC41+00	PC42+00



10/02-10/216 - MAT

Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru repararea drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)

Faza	Foia	P.E.	Foi
Construcție de consolidare	6		

Mod. N.par. / Foata N.doc. / Data / Semnat

Sp.priuc. / Verificat / Elaborat

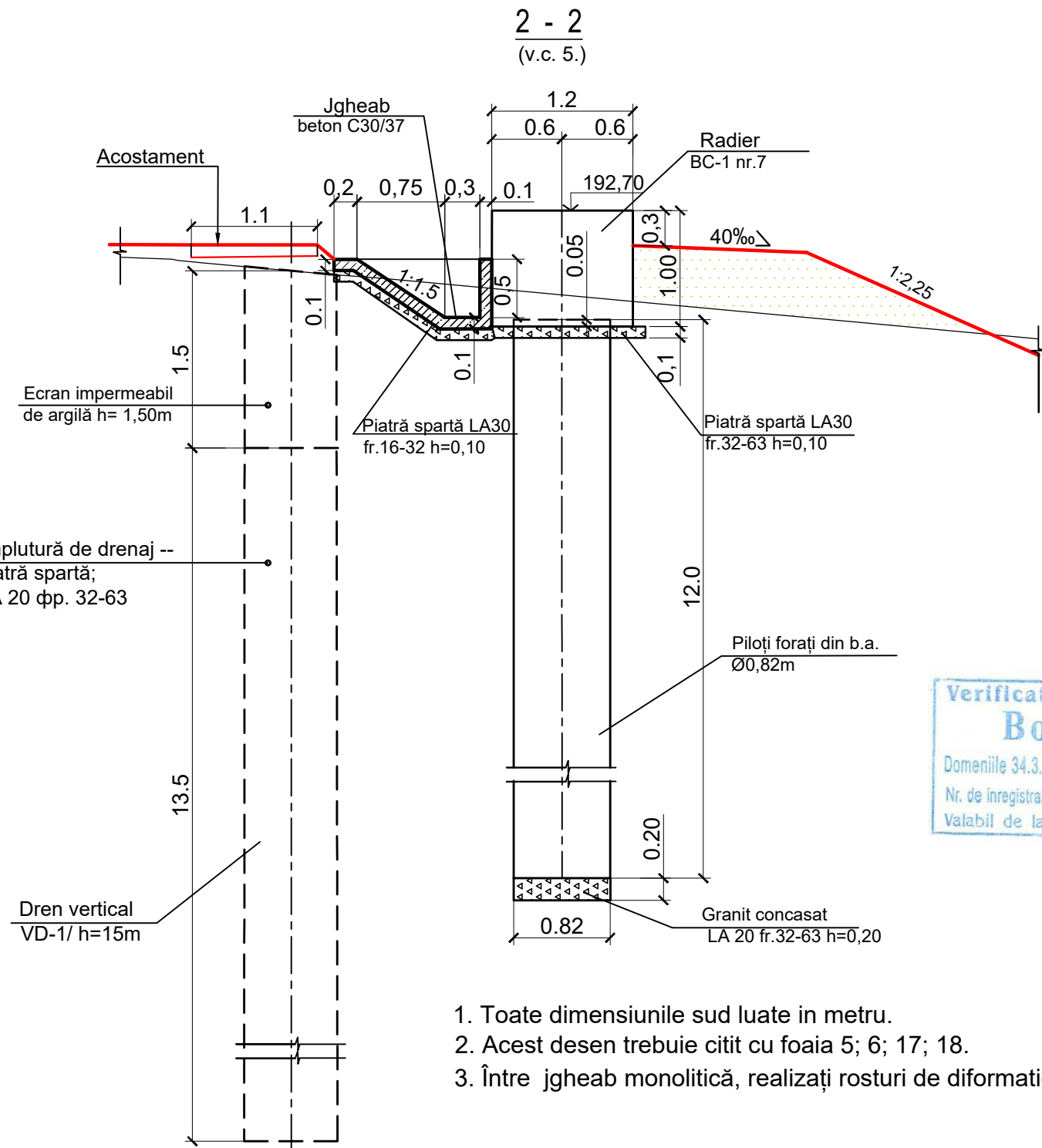
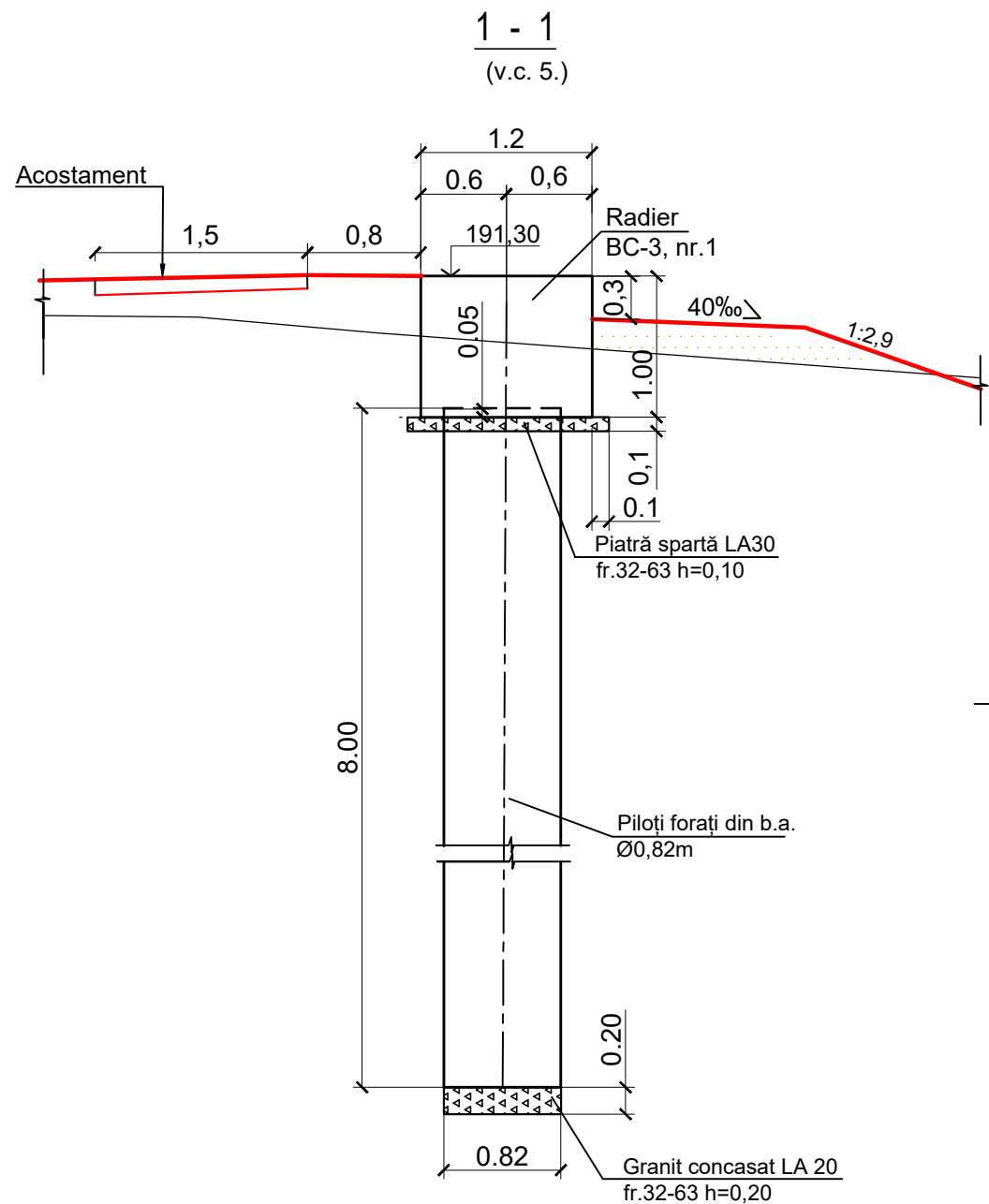
Omelco A. / Popovschi / Novicova L.

03.25 / 03.25 / 03.25

"INTEXNAUCA" SRL
 Chisinau 2025

1. Toate dimensiunile sunt date în metri.
 2. Pânsele se citec împotrămă cu foia 5: 7.8...16.
 3. La baza piloților forți se face un preparat din piatra sparta de gradul LA 20 fr. 32-63 n=0.20m (și nu este arătat în profilul UDK).

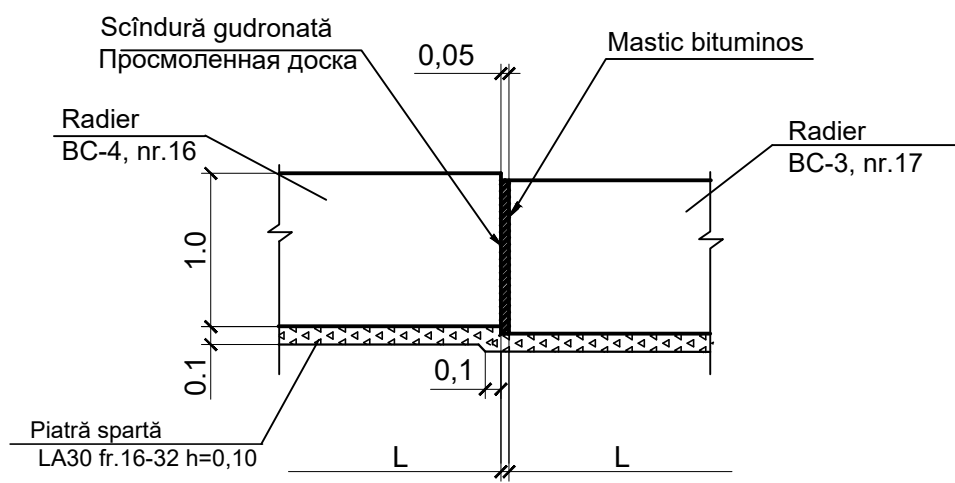
1. Все размеры даны в метрах.
 2. Чертеж читать с листами 5: 7.8...16.
 3. В основании буронабивных свай устраивается подготовка из щебня марки LA 20 фр. 32-63 n=0.20m (и на профиле UDK она условно не показана).



Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
 Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
 Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
 Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

Nod 1.(v.c. 6)
 Construcția rostului de deformare

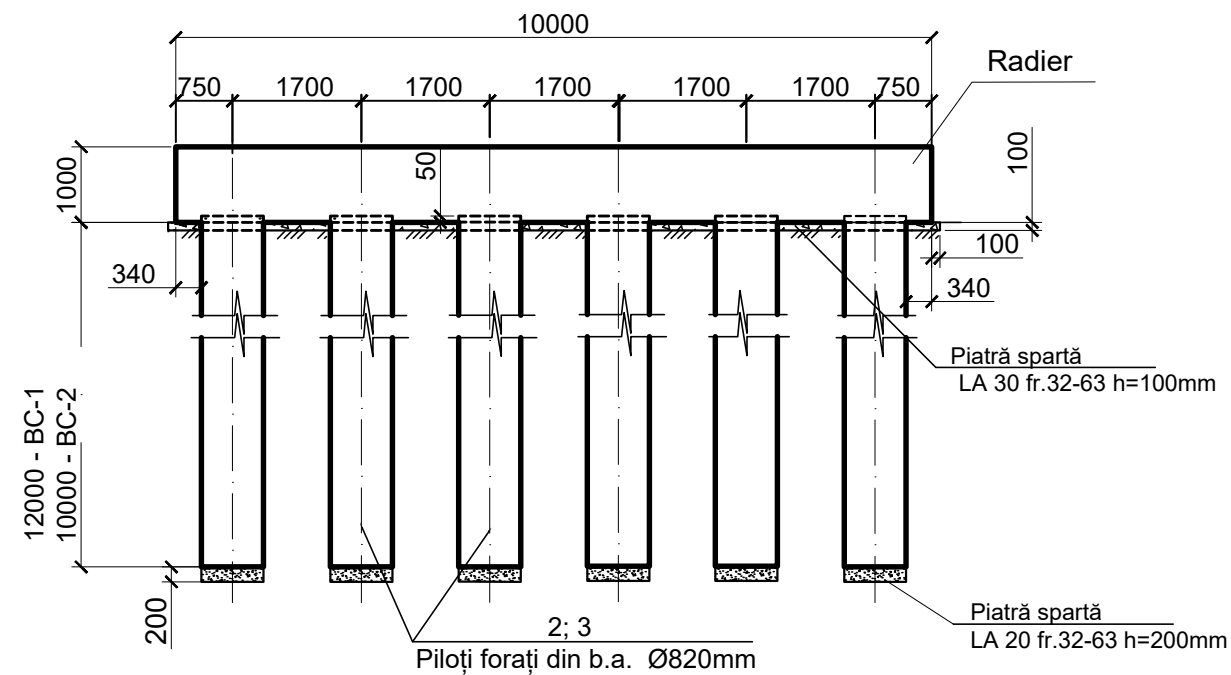
1. Toate dimensiunile sud luate in metru.
2. Acest desen trebuie citit cu foaia 5; 6; 17; 18.
3. Între jgheab monolitică, realizați rosturi de deformare de b= 50 mm



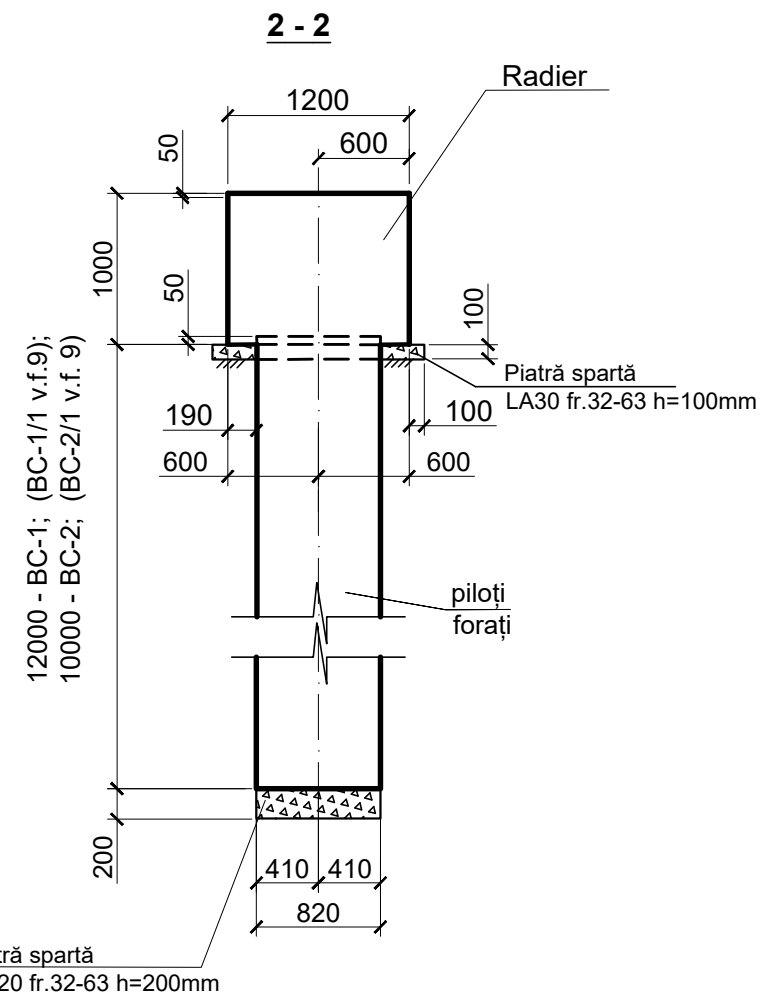
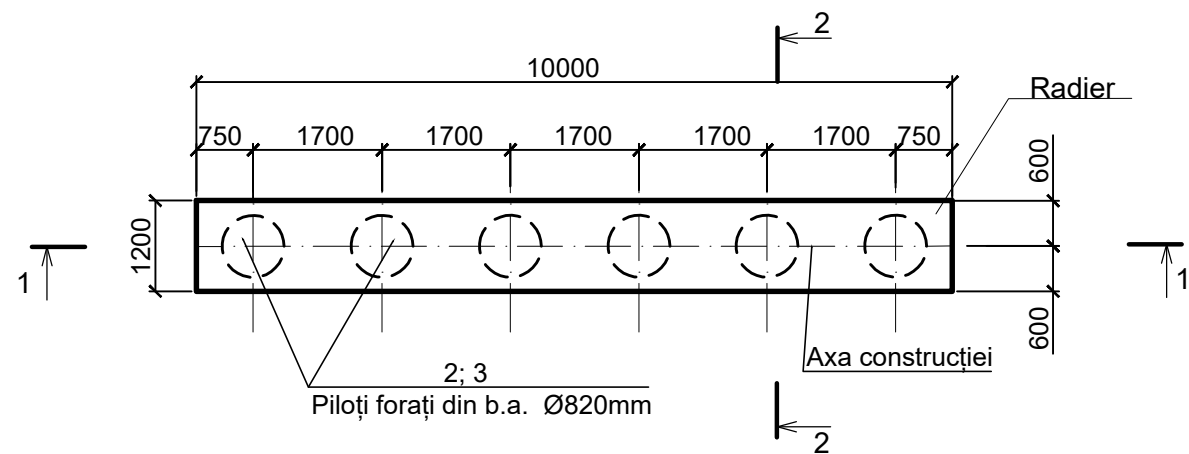
1. Все размеры даны в метрах.
 2. Данный чертёж читать с листами 5; 6; 17; 18.
 3. Между монолитными ростверками выполнять деформационные швы в=50мм

					10/02-10/216 - MAT			
					Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)			
Mod.	N.par.	Foaia	N.doc.	Semnat	Data	Faza	Foaia	Foi
						PE	7	
Sp. princ.	Omelco A.				03.25	Construcția de consolidare		
Verificat	Popovschii V.				03.25	"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025		
Elaborat	Novicova L.				03.25	Secțiuni 1 - 1; 2 - 2. Nod 1. Sc.1:100		

BC-1; BC-2 (1 - 1)
Desen de cofraj



Plan bloc de construcție BC-1; BC-2.



1. Toate dimensiunile sunt date în mm.
2. Citiți desenul împreună cu foaia 5; 6; 11
3. Sub fiecare pilot de executat pat piatră spartă cumarca LA 20 f.p. 32-63 h=200mm.
4. Sub radierului monolit de executat pat piatră spartă cumarca LA 30 f.p. 32-63 h=100mm.

Specificatia elementelor construcția de consolidare

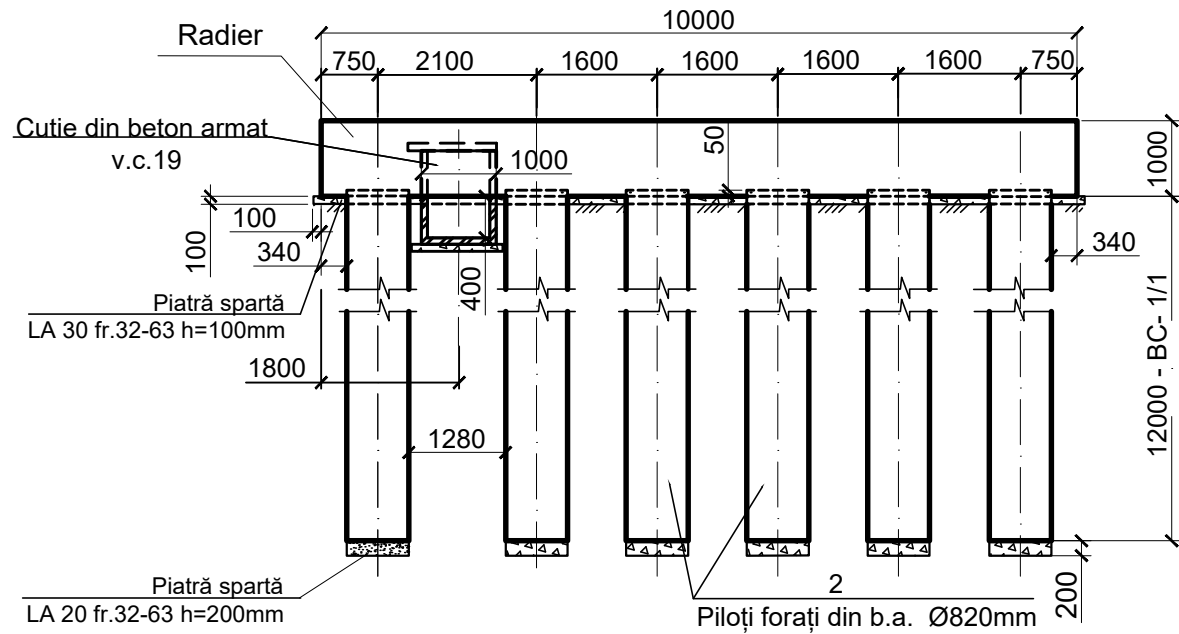
Poz.	Marcare	Denumire	Cant.	Masa,kg 1 buc.	Note
Bloc de construcție BC-1					
1	foaia 8; 11	Radier 10,00x1,2x1,0(h) m	1		v.f. 5
2	foaia 14; 15; 16	Piloți Ø0.82 m ; L=12.0m.	6		nr.3 nr.5...nr.14
Bloc de construcție BC-2.					
1	foaia 8; 11	Radier 10,00x1,2x1,0(h) m	1		v.f. 5
3	foaia 14; 15; 16	Piloți Ø0.82 m ; L=10.0m.	6		nr.15

Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

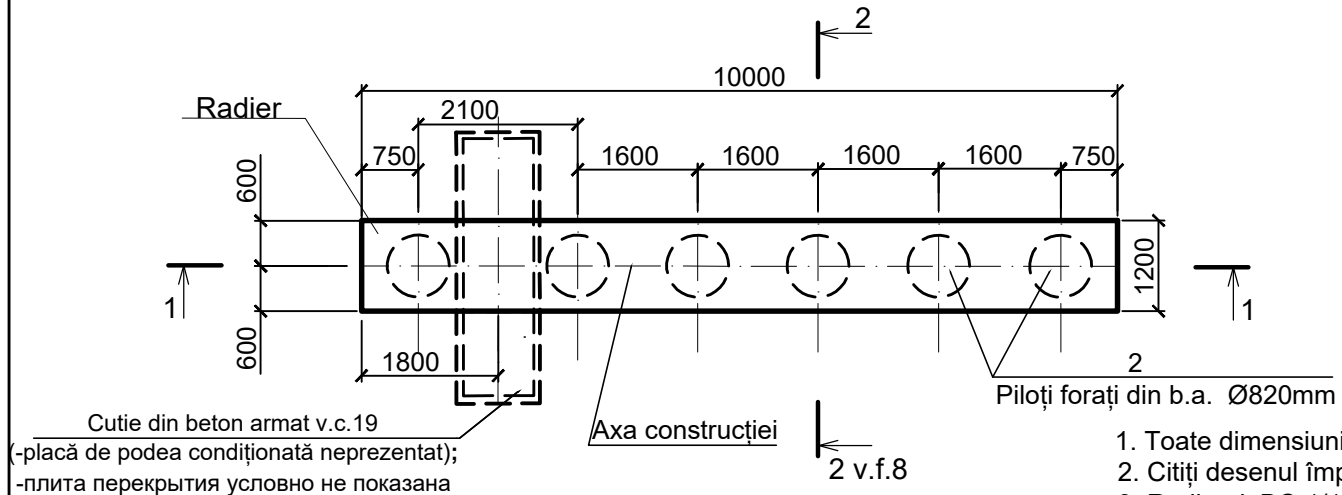


Mod.	N.par.	Foaia	N.doc.	Semnat	Data	10/02-10/216 - MAT		
Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)						Faza	Foia	Foi
						PE	8	
Sp. princ.	Omelco A.				03.25	Construcția de consolidare Desen de cofraj. Bloc de construcție BC-1; BC-2.		
Verificat	Popovschii V.				03.25			
Elaborat	Novicova L.				03.25			
						"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025		

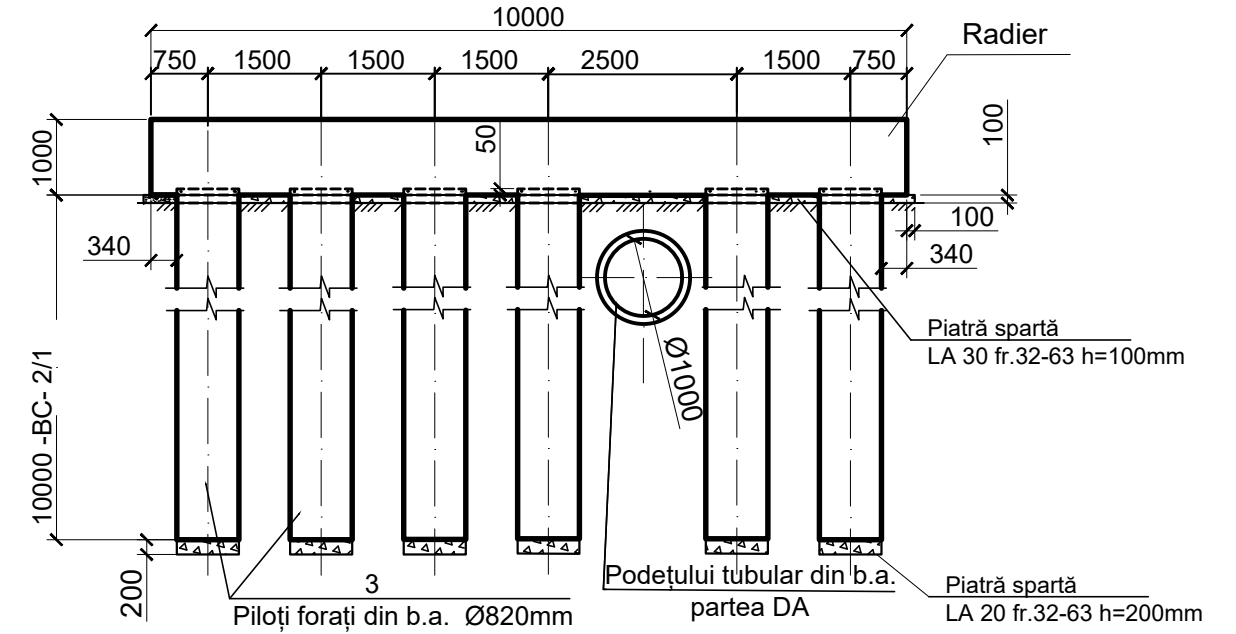
BC-1/1; (1 - 1)
Desen de cofraj



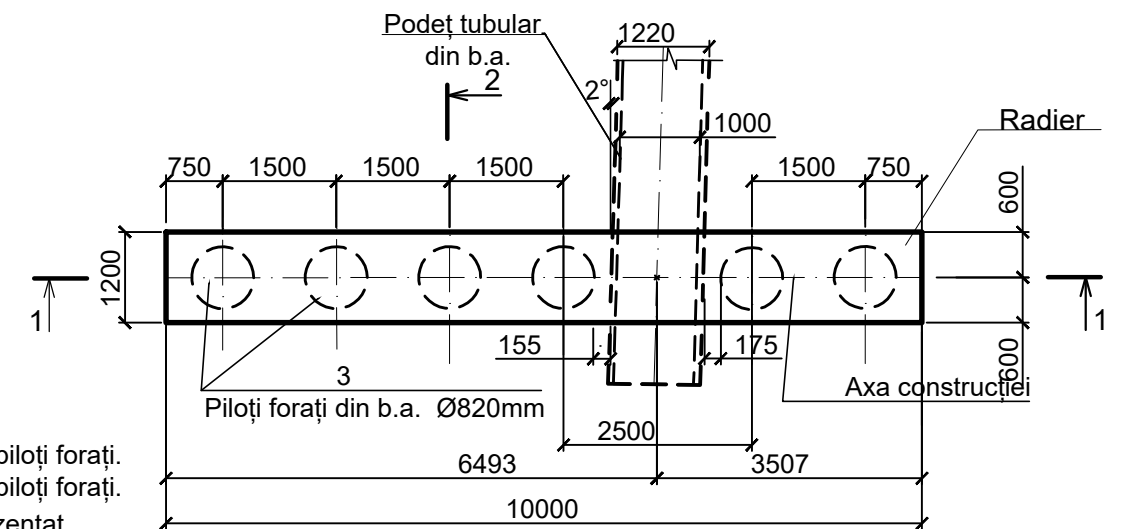
Plan bloc de construcție BC-1/1.



BC -2/1 (1 - 1)
Desen de cofraj



Plan bloc de construcție BC-2/1.



1. Toate dimensiunile sunt date în mm.
2. Citiți desenul împreună cu foaia 5;6;12; 19.
3. Radierul BC-1/1 diferă de BC-1 doar prin pasul piloți forajați.
Radierul BC-2/1 diferă de BC-2 doar prin pasul piloți forajați.
4. În secțiunea BC-2/1(1-1), baza țevii nu este prezentat.

1. Все размеры даны в мм.
2. Чертежи читать совместно с листами 5; 6;12;19.
3. Ростверк BC-1/1 отличается от BC-1 только шагом свай.
Ростверк BC-2/1 отличается от BC-2 только шагом свай.
4. На сечении BC-2/1 (1-1), основание трубы условно не показано.

Specificatia elementelor construcția de consolidare

Poz.	Marcare	Denumire	Cant.	Masa,kg 1 buc.	Note
Bloc de construcție BC-1/1					
1	foaia 9; 11; 12	Radier 10,00x1,2x1,0(h) m	1		v.f. 5
2	foaia 14; 15; 16	Piloți Ø0.82 m ; L=12.0m.	6		nr.4
Bloc de construcție BC-2/1.					
1	foaia 9; 11; 12	Radier 10,00x1,2x1,0(h) m	1		v.f. 5
3	foaia 14; 15; 16	Piloți Ø0.82 m ; L=10.0m.	6		nr.2

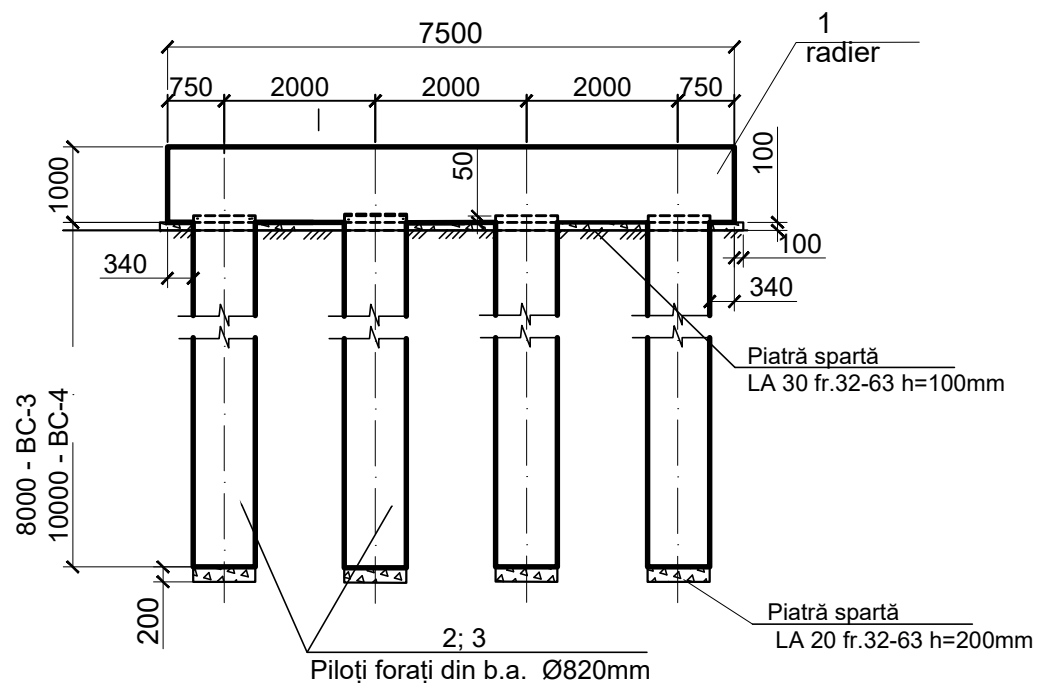
Mod.	N.par.	Foaia	N.doc.	Semnat	Data
Sp. princ.		Omelco A.			03.25
Verificat		Popovschii V.			03.25
Elaborat		Novicova L.			03.25

10/02-10/216 - MAT		
Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)		
Faza	Foaia	Foi
PE	9	
"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025		

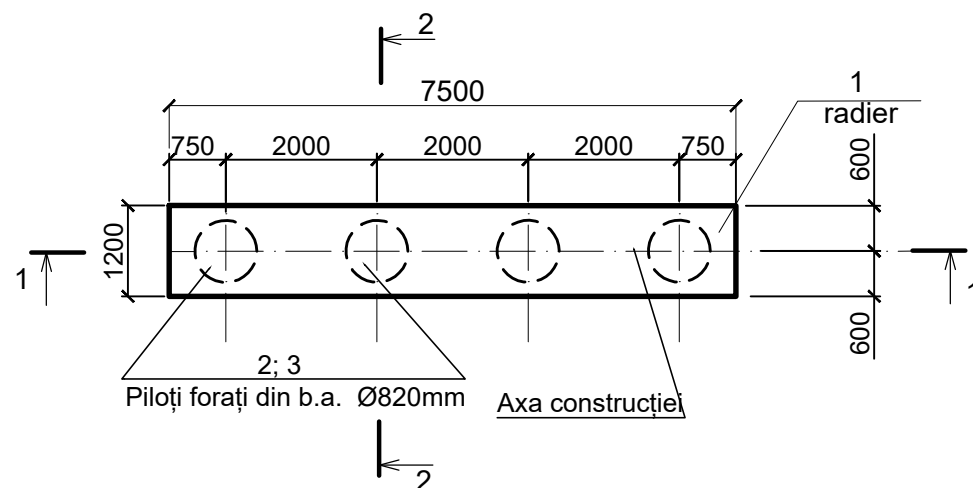
Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
 Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
 Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
 Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

OMELCO ENAȘOLII
 P-2024
 Nr.1277
 Ac.d.ș.g.h.l.
 Ipotești
PROIECTANT

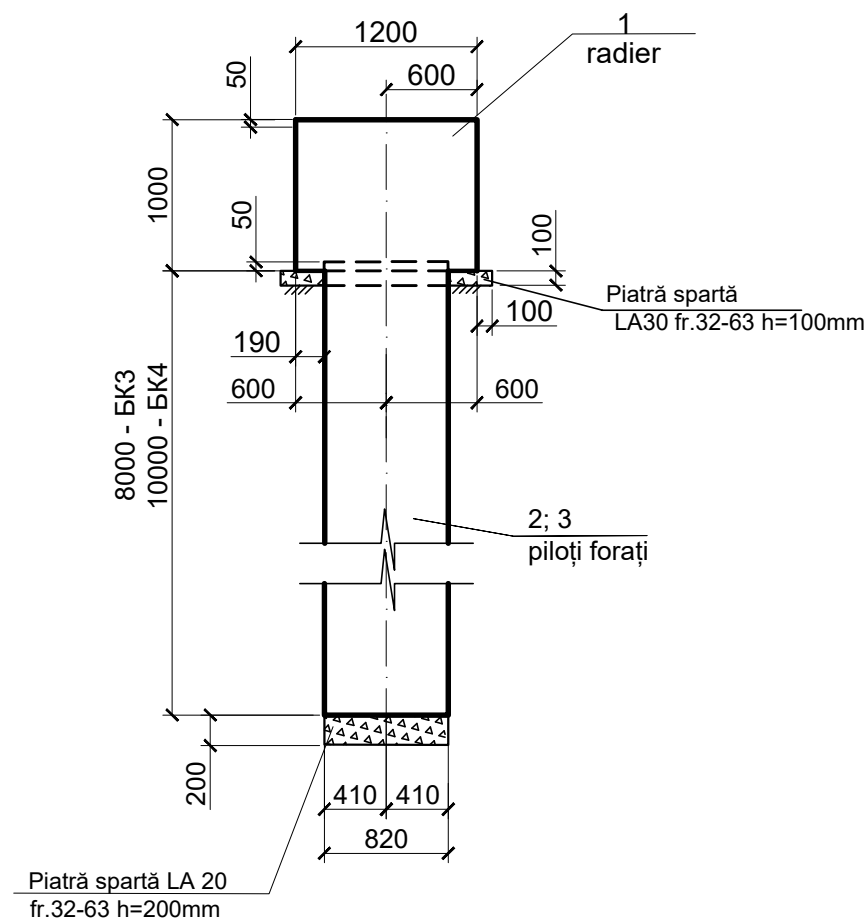
BC-3; BC-4 (1 - 1)
Desen de cofraj



Plan bloc de construcție BC-3; BC-4.



2 - 2



1. Toate dimensiunile sunt date în mm.
2. Citiți desenul împreună cu 5; 6; 13.
3. Sub fiecare pilot de executat pat piatră spartă cumarca LA 20 fpp. 32-63 h=200mm.
4. Sub radierului monolit de executat pat piatră spartă cumarca LA 30 fpp. 32-63 h=100mm.
5. Pentru organizarea și tehnologia de lucru, vezi OLC.

Specificatia elementelor construcția de consolidare

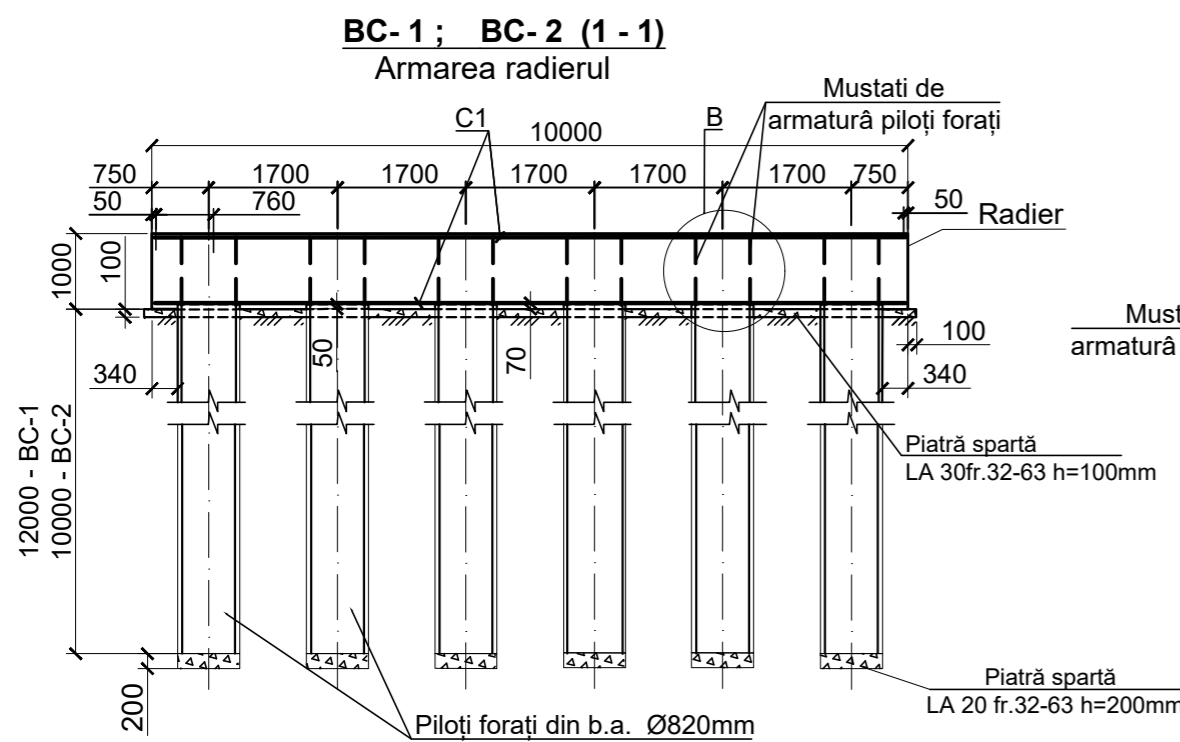
Poz.	Marcare	Denumire	Cant.	Masa,kg 1 buc.	Note
Bloc de construcție BC-3					
1	foaia 10; 13	Radier 7,50x1,2x1,0 (h) m	1		v.c.5 nr.1; 17
2	foaia 14; 15; 16	Piloți Ø0.82 m ; L=8.0m.	4		
Bloc de construcție BC-4.					
1	foaia 10; 13	Radier 7,50x1,2x1,0 (h) m	1		v.c.5 nr.16
3	foaia 14; 15; 16	Piloți Ø0.82 m ; L=10.0m.	4		

Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de inregistrare a avizului 24107-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

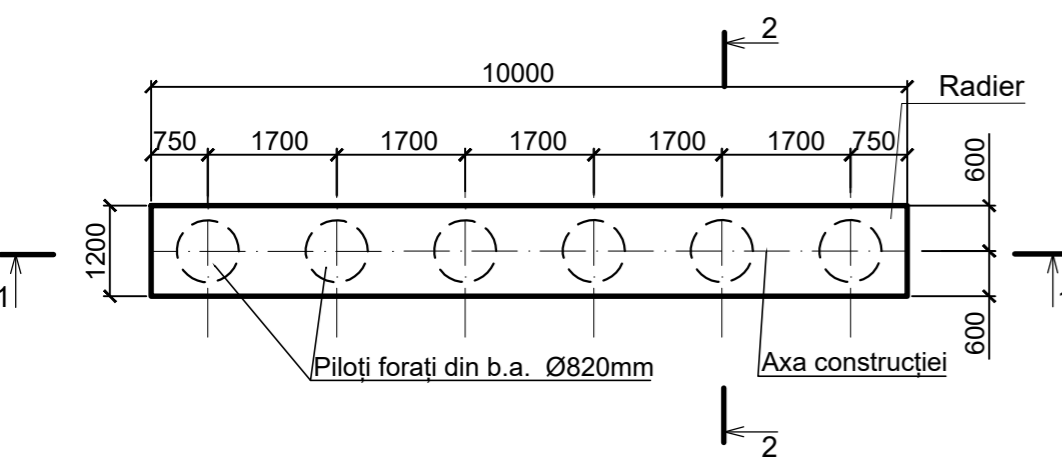


Mod.	N.par.	Foaia	N.doc.	Semnat	Data	10/02-10/216 - MAT		
Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)						Faza	Foia	Foi
						PE	10	
Sp. princ.		Omelco A.		[Signature]	03.25	Construcția de consolidare Desen de cofraj. Bloc de construcție BC-3; BC-4.		
Verificat		Popovschii V.		[Signature]	03.25			
Elaborat		Novicova L.		[Signature]	03.25			
						"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025		

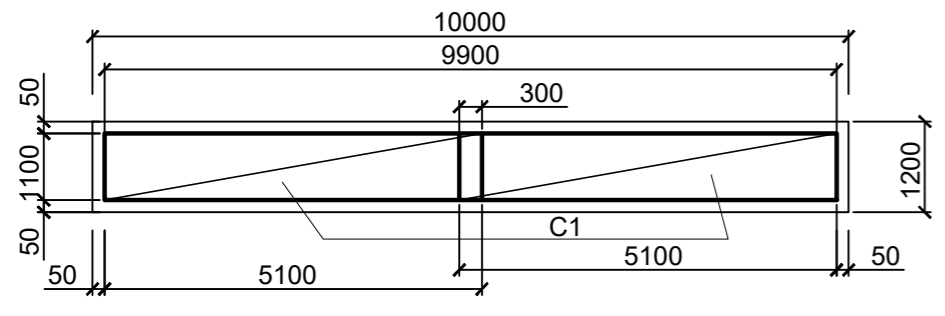
Specificatia pentru radierul monolitice din beton armat



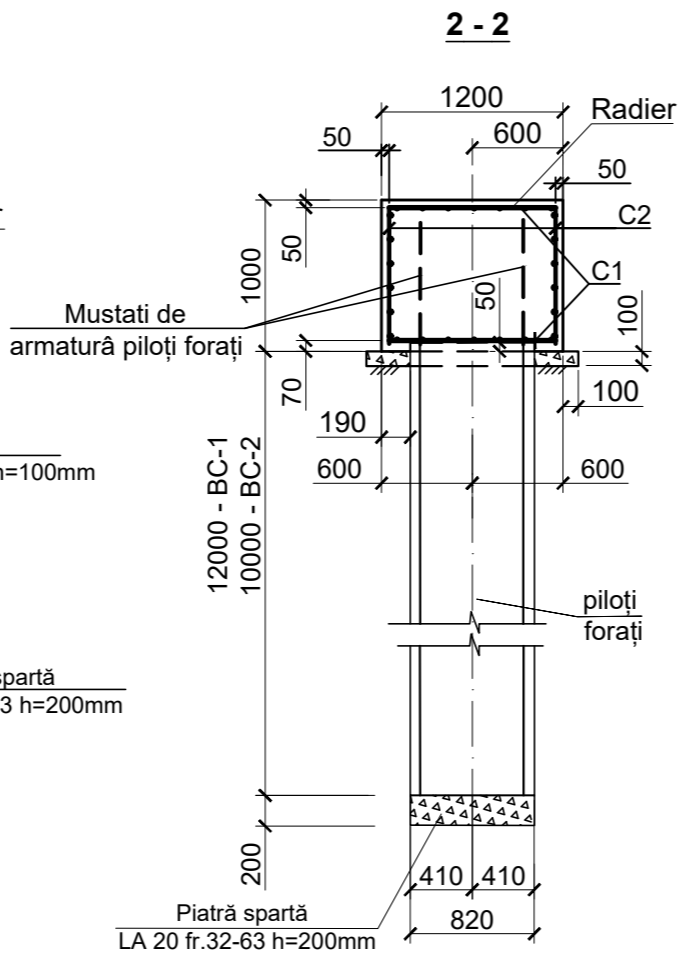
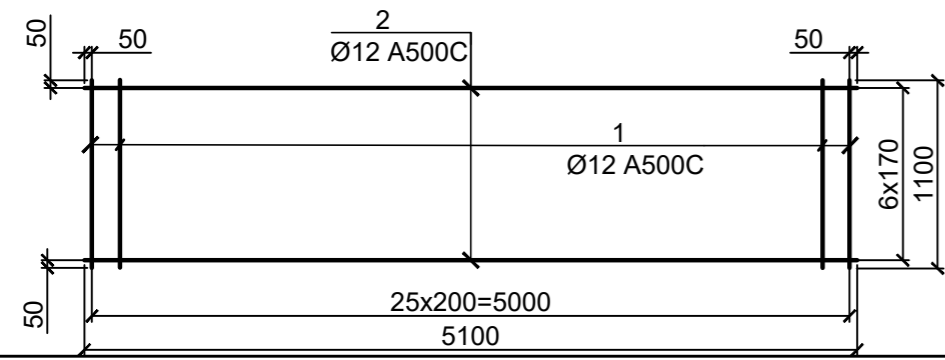
Plan bloc de construcție BC-1; BC-2.



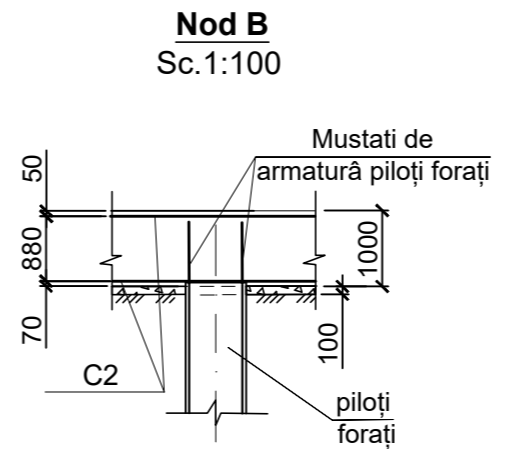
Schema amplasarii (montarii) plasei armate in radierului (armatura de sus și de jos)



Plasa C1



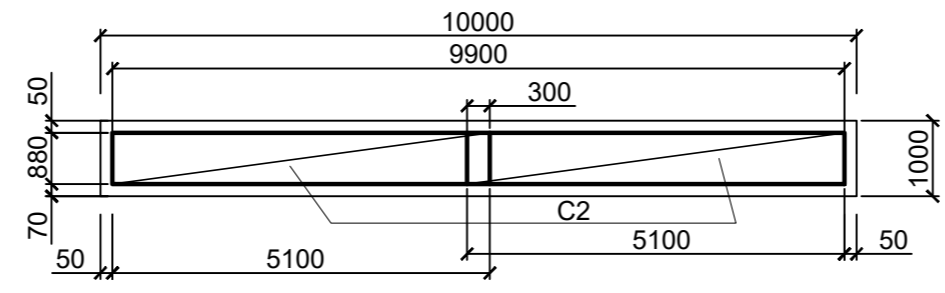
2-2



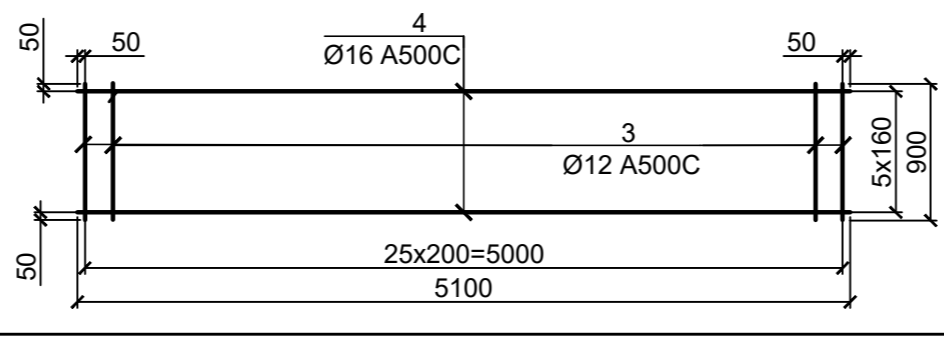
Nod B Sc.1:100

Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
 Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
 Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
 Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

Schema amplasarii (montarii) plasei armate in radierului (armături laterale stînga și dreapta)



Plasa C2

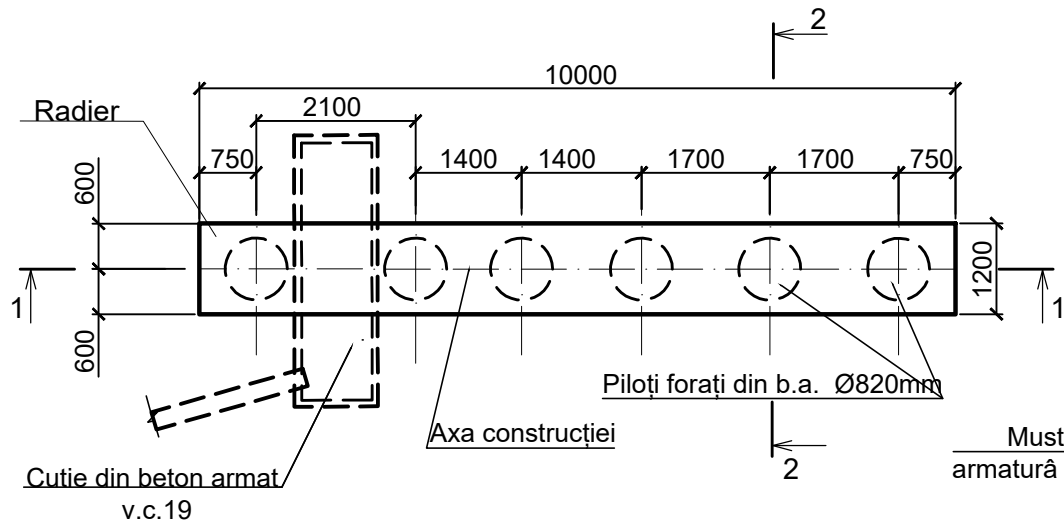


Poz.	Marcare	Denumire	Can-te	Masa,kg 1 buc.	Note
BC-1 (piloți forajți 12.0m)					
Radier 10,0x1,2x1,0 m					
	coala 9	Plasa C1	4		№ 3; №5-№14
1	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=1100	26	0,98	25,48
2	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=5100	7	4,53	31,71
		Plasa C2	4		69,16
3	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=900	26	0,80	20,80
4	SM SR EN 10080: 2014	Ø16 A500C L=5100	6	8,06	48,36
Materiale:					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XD3 XF4 XA2			12.0 m³
BC-2 (piloți forajți 10.0m)					
Radier 10,0x1,2x1,0 m					
		Plasa C1	4		57,19
1	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=1100	26	0,98	25,48
2	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=5100	7	4,53	31,71
		Plasa C2	4		69,16
3	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=900	26	0,80	20,80
4	SM SR EN 10080: 2014	Ø16 A500C L=5100	6	8,06	48,36
Materiale:					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XD3 XF4 XA2			12.0 m³

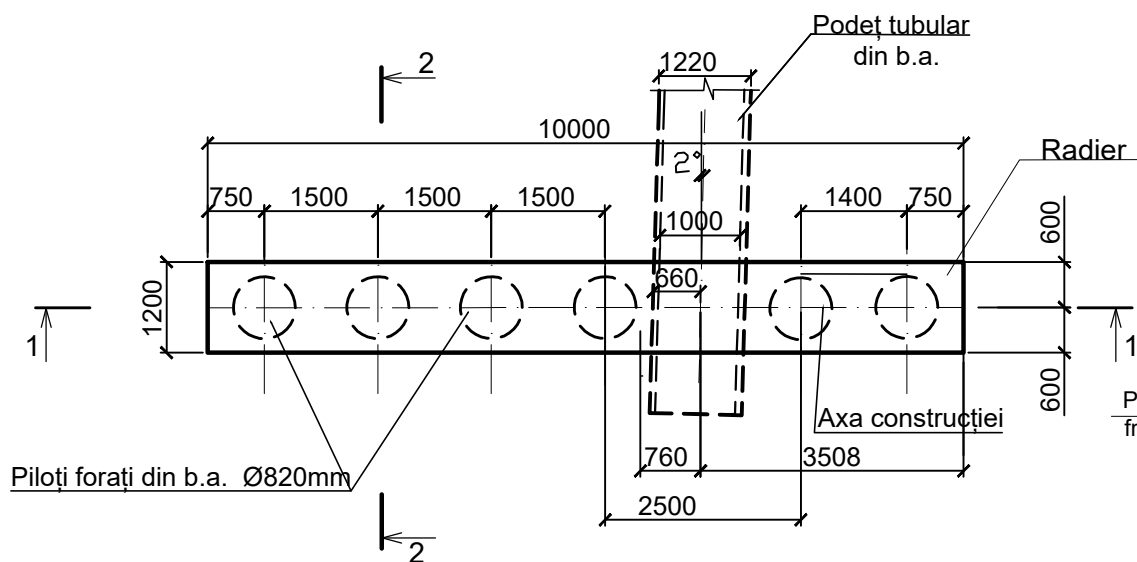
1. Plasele orizontale C1,2 se instalează în cofraj cu o suprapunere de 300 mm conform schemei elaborate.
 2. Toate dimensiunile sunt date în mm.
 3. Citiți desenul împreună cu foaia 5; 6; 8.
 4. Borderoul consumului de oțel vezi planșa 12.
 5. Bielele verticale poz. 3 se amplasează cu un pas de 760 mm.
1. Сетки ростверков C1,2 укладывать с нахлестом в 300мм, согласно разработанной схеме.
 2. Все размеры даны в мм.
 3. Чертежи читать совместно с листами 5; 6; 8.
 4. Ведомость расхода стали смотри лист 12.
 5. Вертикальные соединяющие стержни поз.3 располагать с шагом 760мм.

				10/02-10/216 - MAT		
				Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)		
Mod.	N.par.	01/01/00	Semnat	Data		
Construcția de consolidare					Faza	Foia
					PE	11
Desen de armătură. Construcția radierului monolit BC-1, BC-2.					"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025	
Sp. princ.	Omelco A.			03.25		
Verificat	Popovschii V.			03.25		
Elaborat	Novicova L.			03.25		

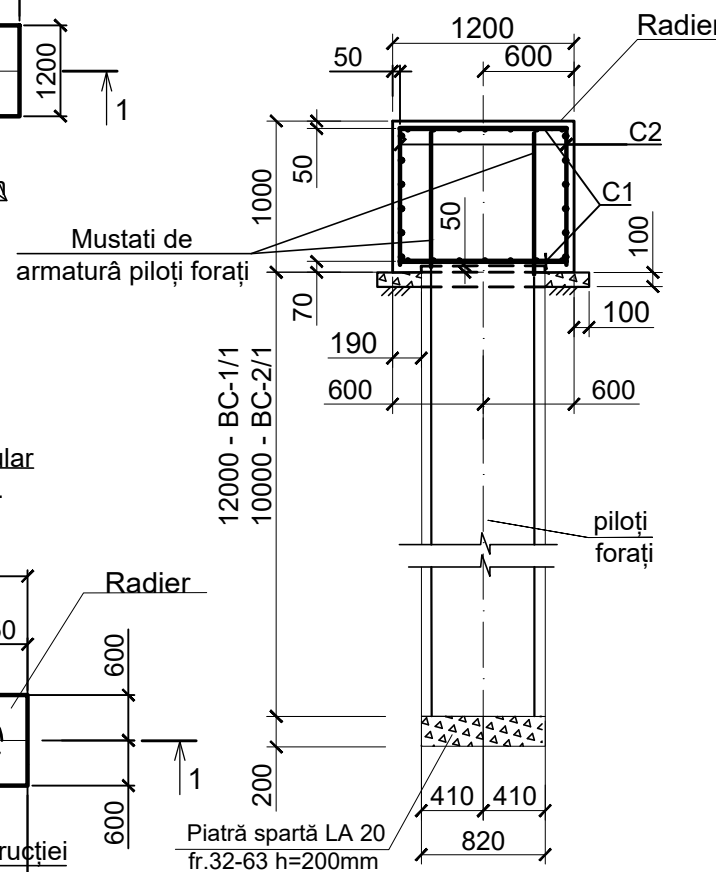
Plan bloc de construcție BC-1/1.



Plan bloc de construcție BC-2/1.



2 - 2



Specificatia pentru radierul monolitice din beton armat

Poz.	Marca	Denumire	Can-te	Masa,kg 1 buc.	Note
BC-1/1 (piloți forajă 12.0m) Radier 10,0x1,2x1,0 m					
coala 9					
Plasa C1					
1	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=1100	4	0,98	57,19
2	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=5100	7	4,53	31,71
Plasa C2					
3	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=900	4	0,80	69,16
4	SM SR EN 10080: 2014	Ø16 A500C L=5100	26	0,80	20,80
4	SM SR EN 10080: 2014	Ø16 A500C L=5100	6	8,06	48,36
Materiale:					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XD3 XF4 XA2			12.0 m³
BC-2/1 (piloți forajă 10.0m) Radier 10,0x1,2x1,0 m					
Plasa C1					
			4		57,19
1	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=1100	26	0,98	25,48
2	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=5100	7	4,53	31,71
Plasa C2					
3	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=900	4	0,80	69,16
4	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=900	26	0,80	20,80
4	SM SR EN 10080: 2014	Ø16 A500C L=5100	6	8,06	48,36
Materiale:					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XD3 XF4 XA2			12.0 m³

1. Toate dimensiunile sunt date în mm.
2. Citiți desenul împreună cu foaia 5; 6; 9; 19.
3. Parametrii și armarea radierelor BC-1/1; BC-1/2 sunt similare cu radierului BC-1; BC-2. Prin urmare, consultați desenele și notele de pe plansa 11.
4. Caseta din beton armat (v.c.19) se realizează înainte de betonarea cu radierului BC-1/1.
1. Все размеры даны в мм.
2. Чертежи читать совместно с листами 5; 6; 9; 19.
3. Параметры и армирование ростверков BC-1/1; BC-1/2 аналогичны ростверкам BC-1; BC-2. Смотри чертежи и примечания на листе 11.
4. Короб железобетонный (см.л.19) выполняется до бетонирования ростверка BC-1/1.

BORDEROU CONSUMULUI DE OTEL LA UN ELEMENT, kg

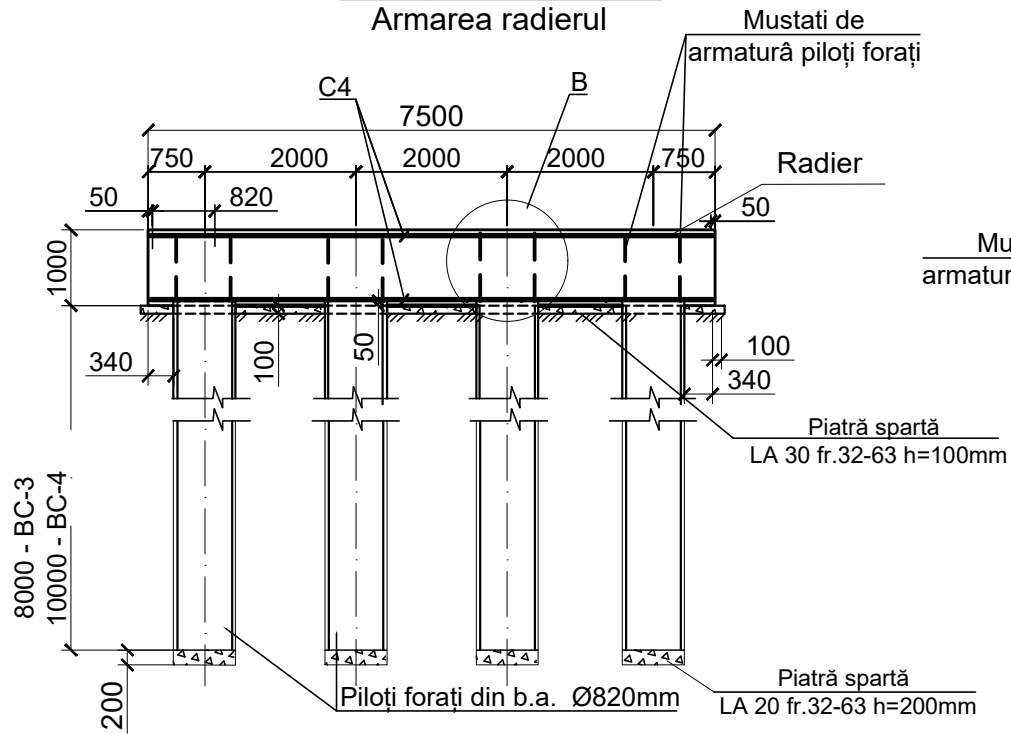
Marca elementului	Produse de armare				Consumul total kg
	Armatura clasa			Total	
	A500C,S355J2				
	SM EN 10025: 2:2020				
	Ø12	Ø16	Total		
BC-1; nr.3; nr.5...14	77,99	48,36	126,35	126,35	
BC-1/1; nr.4	77,99	48,36	126,35	126,35	
BC-2; nr.15	77,99	48,36	126,35	126,35	
BC-2/1; nr.2	77,99	48,36	126,35	126,35	
BC-3; nr.1; 17	59,19	36,00	95,19	95,19	
BC-4; nr.16.	59,19	36,00	95,19	95,19	

Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

Mod.	N.par.	Foia	N.doc	Semnat	Data
10/02-10/216 - MAT					
Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)					
					Faza
					Foia
					Foi
Construcția de consolidare					PE
Desen de armătură. Construcția radierului monolit BC-1/1, BC-2/1. Specificație.					12
"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025					

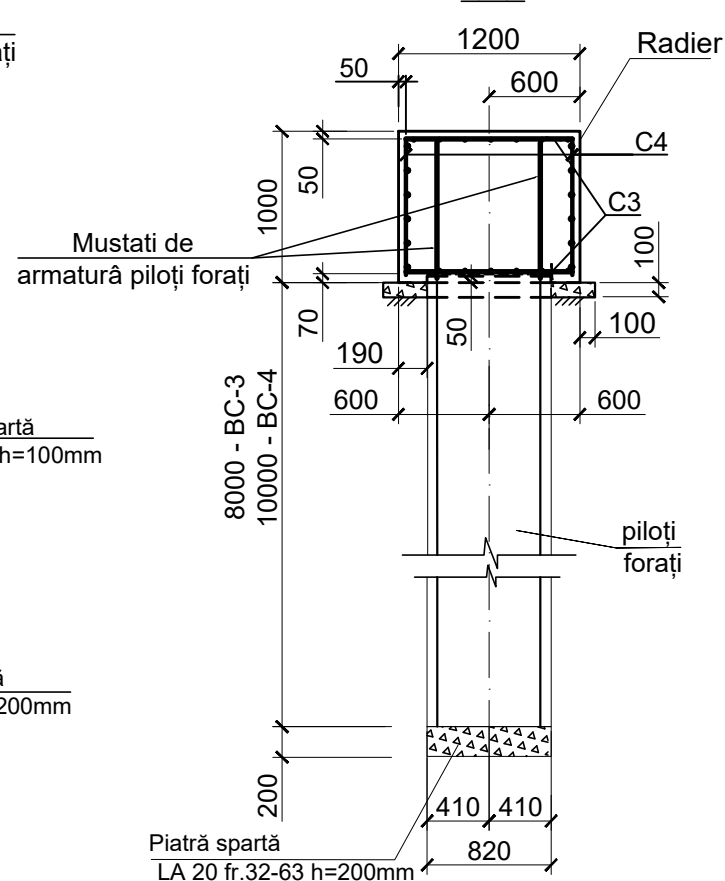
BC-3; BC-4 (1-1)

Armarea radierul



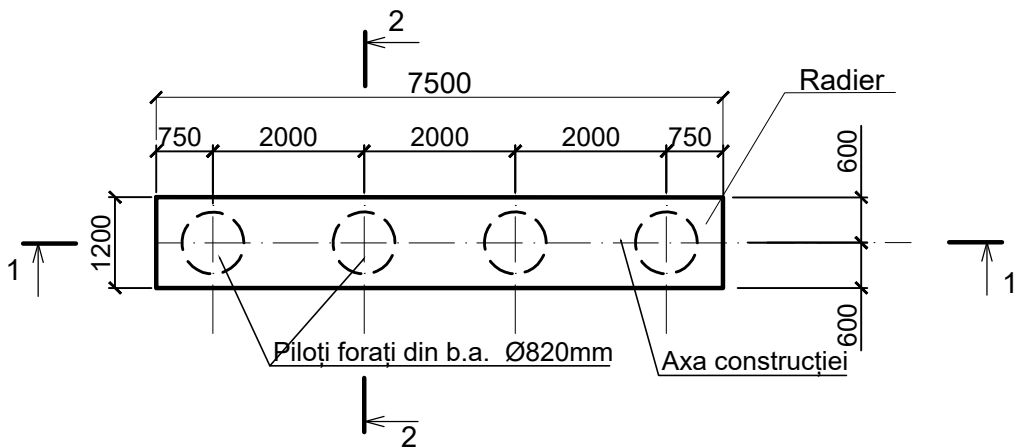
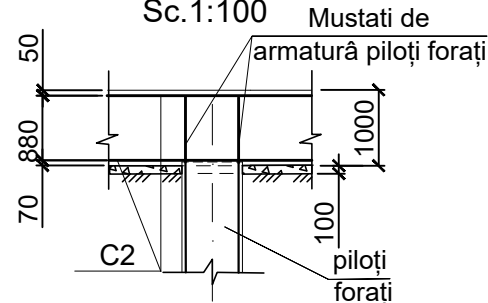
Plan bloc de construcție BC-3; BC-4.

2-2

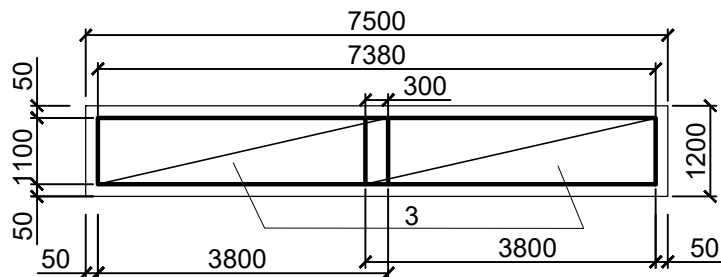


Nod B

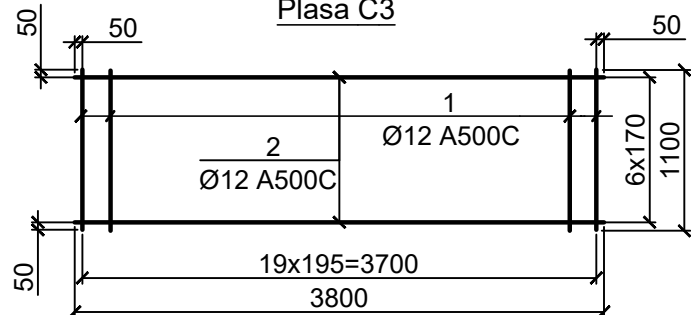
Sc. 1:100



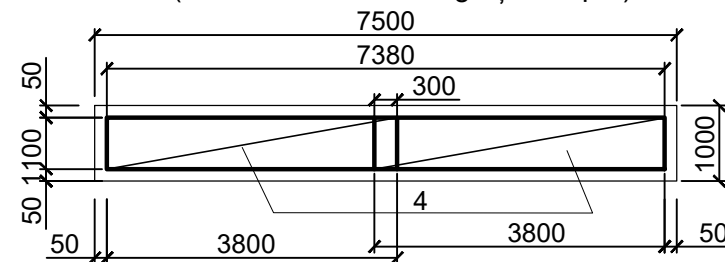
Schema amplasării (montării) plasei armate în radierului (armatura de sus și de jos)



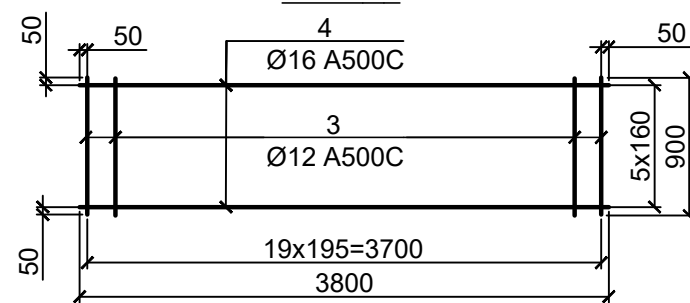
Plasa C3



Schema amplasării (montării) plasei armate în radierului (armături laterale stânga și dreapta)



Plasa C4



Specificația pentru radierul monolitice din beton armat

Poz.	Marcare	Denumire	Can-te	Masa,kg 1 buc.	Note
BC-3 (piloți forajă 8.0m)					
Radier 7,5x1,2x1,0 m					
	coala 9	Plasa C3	4		№ 1;17
1	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=1100	20	0,98	19,60
2	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=3800	7	3,37	23,59
		Plasa C4	4		52,00
3	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=900	20	0,80	16,00
4	SM SR EN 10080: 2014	Ø16 A500C L=3800	6	6,00	36,00
		Materiale:			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XD3 XF4 XA2			9.0 m³
BC-4 (piloți forajă 10.0m)					
Radier 7,5x1,2x1,0 m					
		Plasa C3	4		43,19
1	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=1100	20	0,98	19,60
2	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=3800	7	3,37	23,59
		Plasa C4	4		52,00
3	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=900	20	0,80	16,00
4	SM SR EN 10080: 2014	Ø16 A500C L=3800	6	6,00	36,00
		Materiale:			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XD3 XF4 XA2			9.0 m³

1. Plasele orizontale C3,4 se instalează în cofraj cu o suprapunere de 300 mm conform schemei elaborate.
3. Toate dimensiunile sunt date în mm.
4. Citiți desenul împreună cu foaia 5;6; 10.
5. Borderoul consumului de otel vezi foaia 12.
6. Efectuați 2 straturi de hidroizolație cu mastic bituminos-polimer pe pereții exteriori ai tălpii fundației (în contact cu materialul de umplutură) - vezi SM SR EN 13808:2014.
1. Сетки ростверков C4 укладывать с нахлестом в 300мм, согласно разработанной схеме.
3. Все размеры даны в мм.
4. Чертежи читать совместно с листами 5; 6; 10.
5. Ведомость расхода стали смотри лист 12.
6. По наружным стенкам ростверка (соприкасающиеся с землёй) выполнить обмазочную гидроизоляцию битумно-полимерной мастикой в 2 слоя - смотри SM SR EN 13808:2014 .

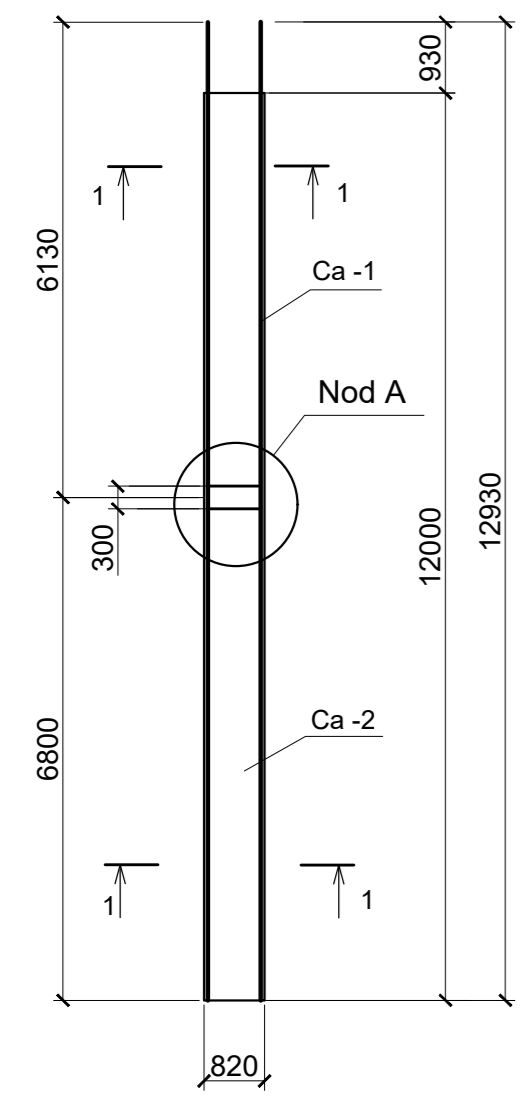


				10/02-10/216 - MAT		
				Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)		
Mod.	N.par.	Foaia	Doc	Semnat	Data	Faza
						Foia
						Foi
Sp. princ.	Omelco A.				03.25	PE
Verificat	Popovschii V.				03.25	13
Elaborat	Novicova L.				03.25	
				Desen de armătură.		"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025
				Construcția radierului monolit BC-3, BC-4.		

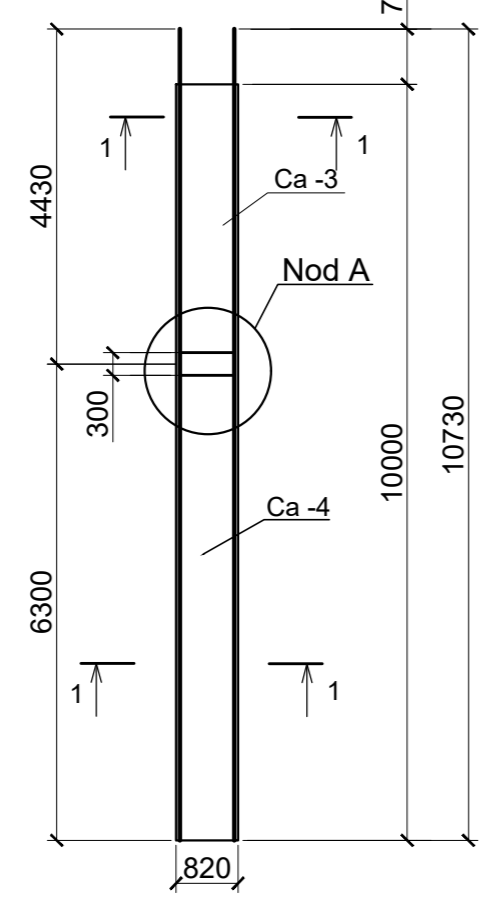
Conectarea părților superioare și inferioare ale carcaseri piloți (Ø32 mm).
Стыковка арматуры верхнего и нижнего каркасов свай (Ø32мм)
3 - 3

Tăierea șlam din capul piloților forați.
Вырубка шлама в оголовке буронабивных свай
Sc.1:50

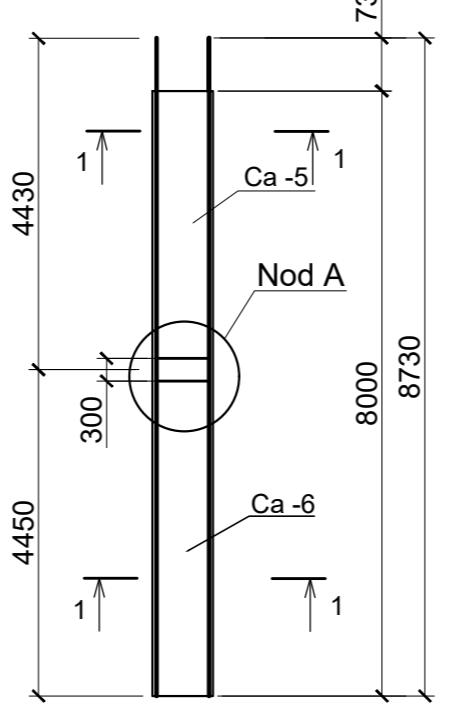
Pilot forat
h=12.00m (72 buc.)
Sc.1:100



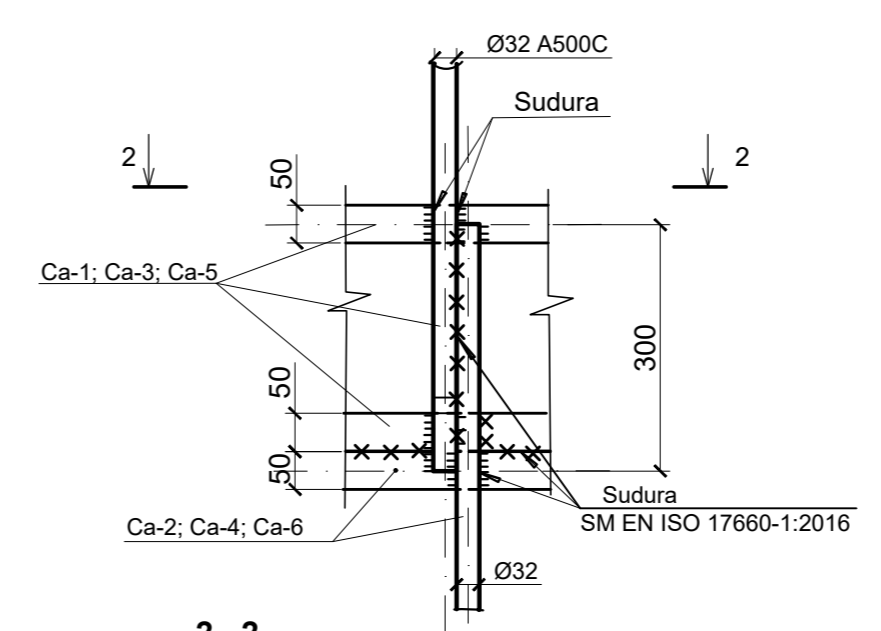
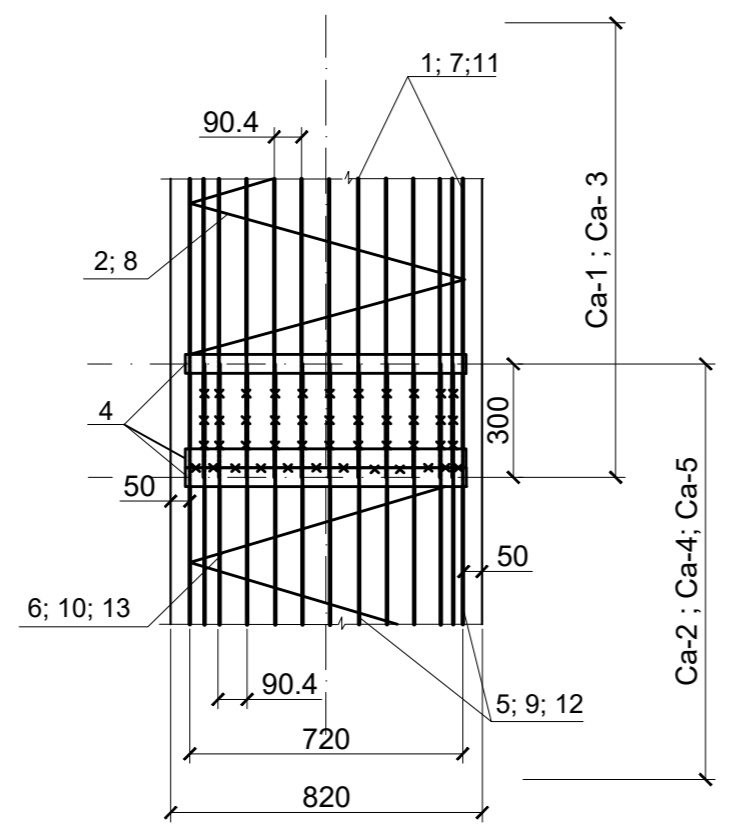
Pilot forat
h=10.00m (16 buc.)
Sc.1:100



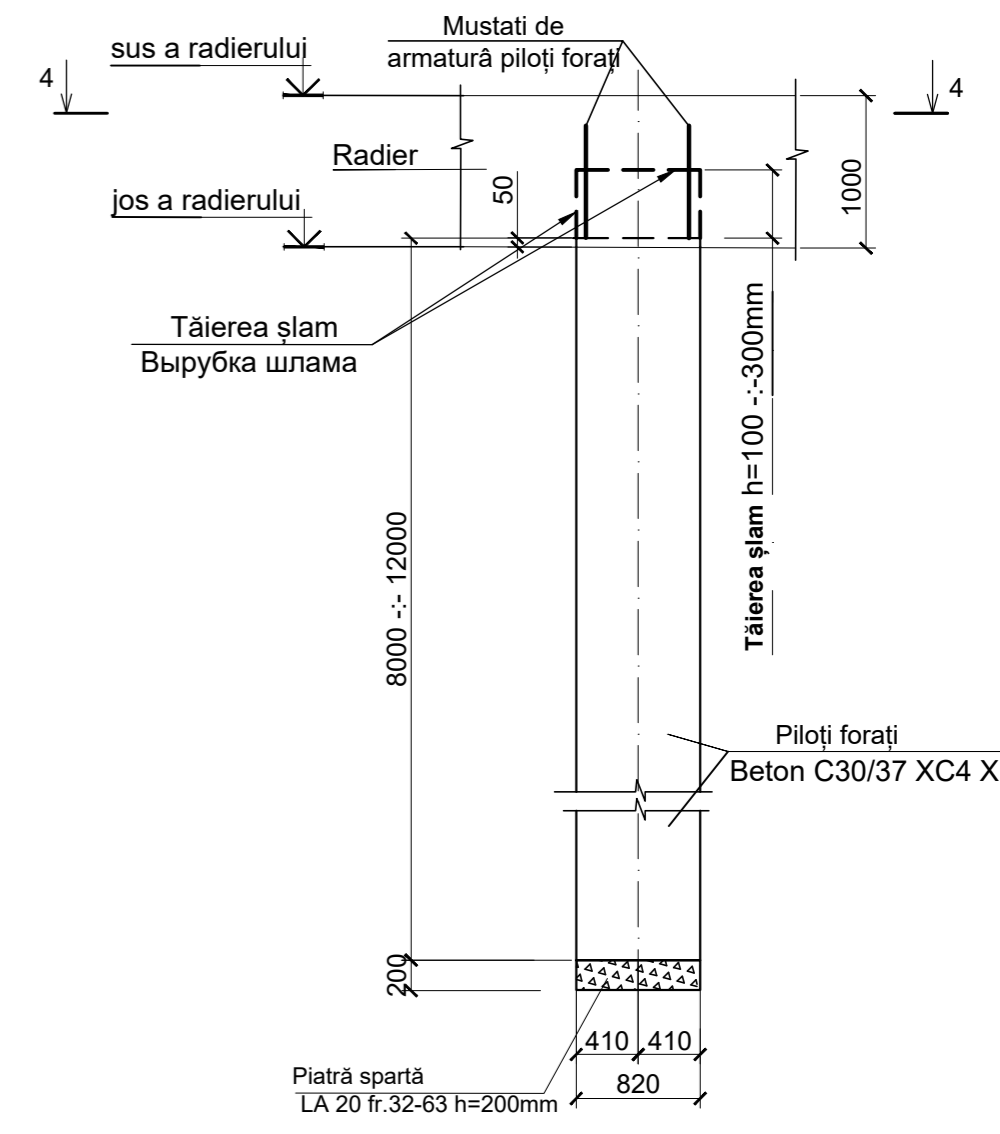
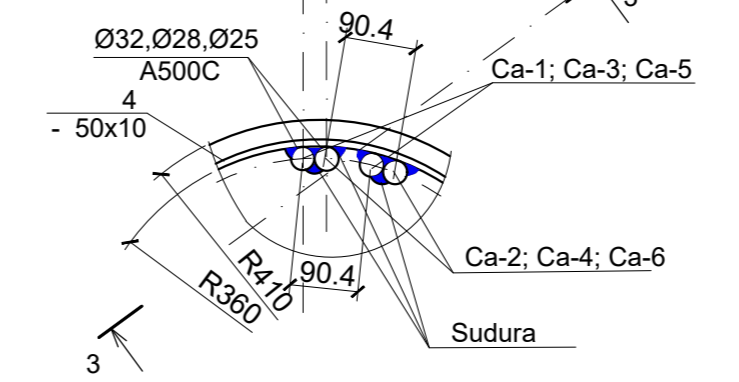
Pilot forat
h=8.00m (8 buc.)
Sc.1:100



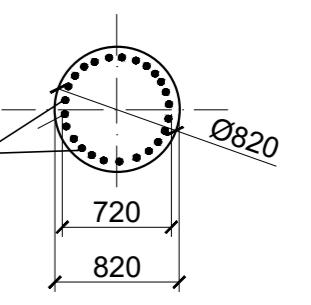
Nod A
Sc.1:20



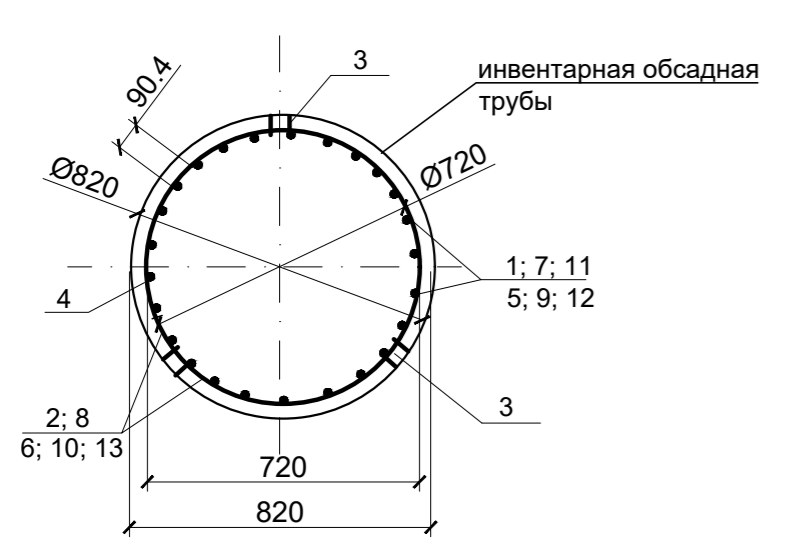
2 - 2
Sc.1:10



Plan
4 - 4



1 - 1
Sc.1:20



- Îmbinarea carcaserelor se efectuează cu aparatul de sudat manual cu sudură pe ambele părți cu suprapunerea de 300 mm în conformitate cu cerințele SM EN ISO 17660-1:2016.
- Se sudează în conformitate cu SM EN ISO 3580:2017. Înălțimea cusăturii peste grosimea elementelor care urmează să fie sudate (cel puțin k-6 mm).
- Toate dimensiunile sud luate în mm.
- Planșele se citească împreună cu foaia 5; 6; 8; 10; 15; 16.
- Conducta tubului de inventar este îndepărtată pe măsură ce puțul este umplut cu beton.
- Mobilitatea amestecului în timpul betonării trebuie să fie în conformitate cu normele tehnologice.
- Stratul de beton slab format în partea superioară a stâlpului stâlpului trebuie îndepărtat înainte de betonare a radierului.

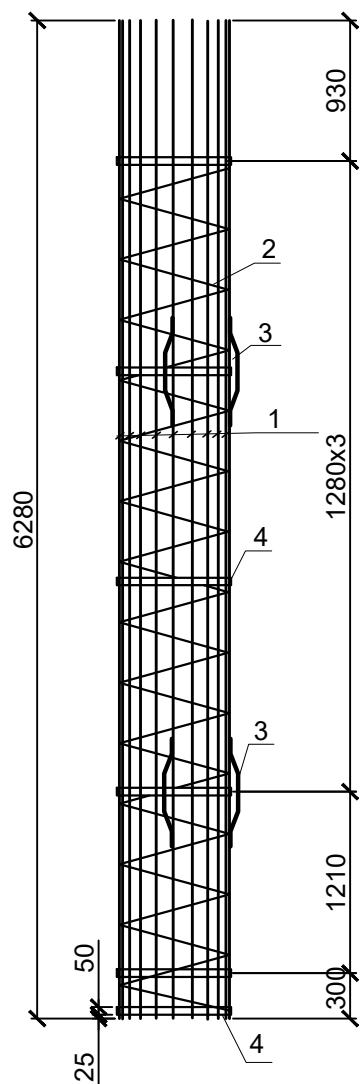
- Соединение каркасов производить ручной дуговой сваркой двухсторонними швами с нахлесткой 300 мм в соответствии с требованиями SM EN ISO 17660-1:2016.
- Сварку выполнять в соответствии с SM EN ISO 3580:2017. Высота шва по толщине свариваемых элементов (не менее k-6мм).
- Все размеры даны в мм.
- Чертеж читать совместно с листами 5; 6; 8; 10; 15; 16.
- Инвентарная обсадная труба извлекается по мере заполнения скважины бетоном
- Подвижность смеси в период бетонирования должна соответствовать технологическим нормам.
- Образовавшийся слой слабого бетона в верхней части столба следует удалить до бетонирования ростверка.

Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de inregistrare a avizului 2407-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

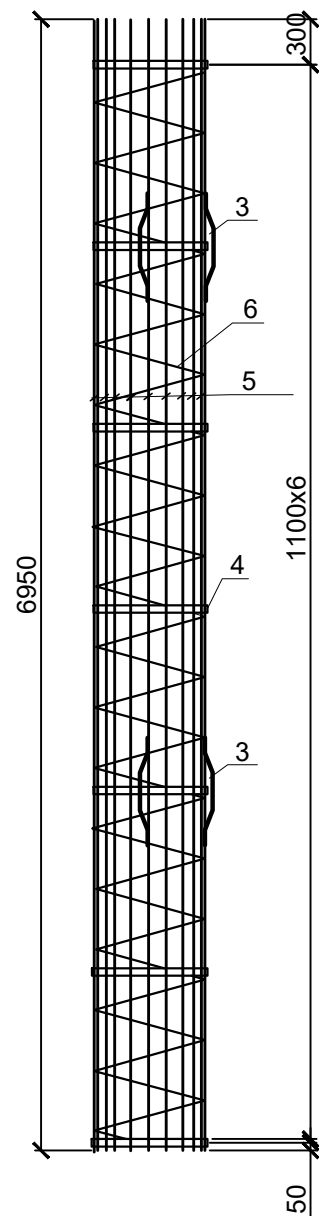
OMBCO ANATOLII
P-2024
Nr.1277
s.c.d.e.f.g.h.i.
Ipoteni
PROIECTANT

				10/02-10/216 - MAT		
				Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)		
Mod.N.par.	Foaia	N.doc.	Semnat	Data	Faza	Foi
Sp. princ.	Omelco A.			03.25	PE	14
Verificat	Popovschii V.			03.25		
Elaborat	Novicova L.			03.25		
Construcția de consolidare					"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025	
Proiectarea piloților Ø0.82m. h=12.0m, h=10.0m, h= 8.0m. Nod A.						

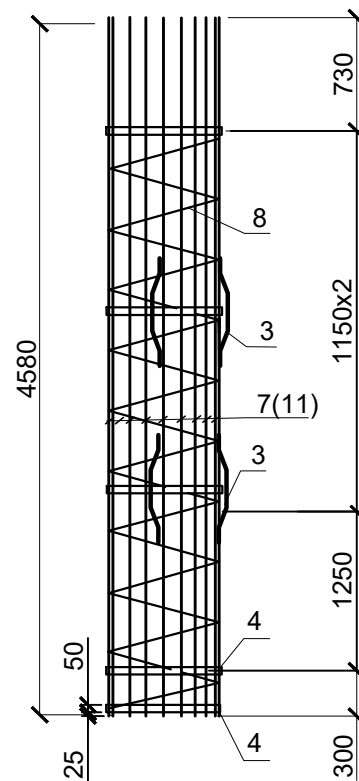
Ca- 1
Sc.1:50



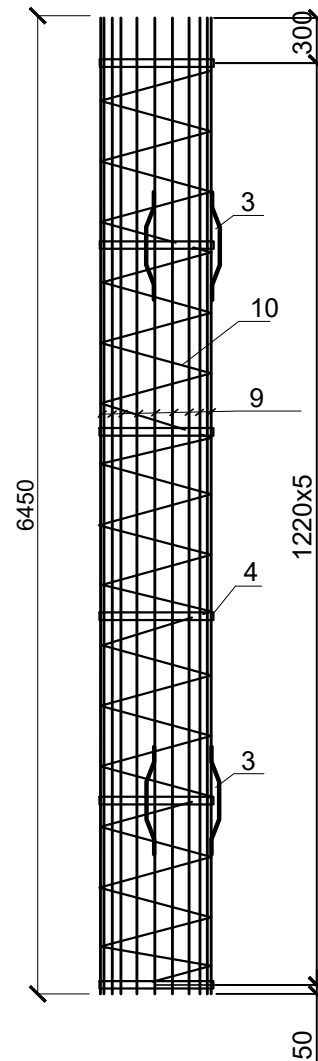
Ca- 2
Sc.1:50



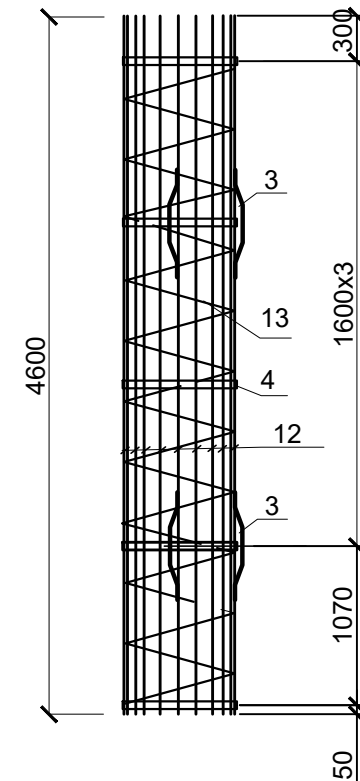
Ca- 3(Ca- 5)
Sc.1:50



Ca- 4
Sc.1:50



Ca- 6
Sc.1:50



Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

1. Toate dimensiunile sunt date în mm.
2. Citiți desenul împreună cu foaia 14; 16 .
3. Se sudează în conformitate cu SM EN ISO 3580:2017.
Înălțimea cusăturii în grosimea elementelor de sudat (dar nu mai puțin de k-6mm)

1. Все размеры даны в мм.
2. Чертеж читать совместно с листами 14; 16.
3. Сварку выполнять в соответствии Э42А SM EN ISO 3580:2017.
Высота шва по толщине свариваемых элементов (но не менее k-6мм).

Tabelul pieselor

Poz.	Schiță
1	6280
2	35.7x150 720
3	100 250 100 140 140 200
4	110 Ø720 Sudura la asamblarea cadrelor armare (при сборке арм. каркасов) Ca-1 :- Ca-5.
5	6950
6	44.0x150 720
7(11)	4580
8	25.7x150 720
9	6450
10	40.7x150 720
12	4600
13	28.3x150 720

BORDEROUL CONSUMULUI DE OTEL LA UN ELEMENT, kg

Marca elementului	Produse de armare						Total kg	Piesă ingiobate	
	Armatura clasa							Consumul total kg	
	A240 ,S235JO		A500C,S355J2						Închiriere de marcă
	SM SR EN 10080: 2014								S235JR
Ø8	Total	Ø32	Ø28	Ø25	Total	SM EN 10058:2019	-50x10		
Piloți forajți Ø0.82m L=12.0m.	81.9	81.9	2087.00			2087.00	2168.9	155.14	2324.04
Piloți forajți Ø0.82m L=10.0m.	68.2	68.2		1331.75		1331.75	1399.95	136.74	1536.69
Piloți forajți Ø0.82m L=8.0m.	55.46	55.46			883.5	883.5	938.96	127.44	1066.40



Mod.	N.par.	Foia	N.doc.	Semnat	Data
Sp. princ.	Omelco A.				03.25
Verificat	Popovschii V.				03.25
Elaborat	Novicova L.				03.25

10/02-10/216 - MAT

Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru
reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul
km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)

Faza	Foia	Foi
PE	15	

Construcția de consolidare

Carcasă de armătură Ca-1 :- Ca-5.
Borderoul consumului de otel.

"INTEXNAUCA" SRL
Chisinau 2025

Specificatia piloților forajți Ø0.82m.

Format	Zona	Poz.	Marcare	Denumire	Can-te	Masa,kg 1 buc.	Note	
			Piloți forajți h=12.0m			72	2324.04	167 330.88
			Elemente prefabricate					
			Carcasă de armătură Ca-1			1		1100.27
			Produse de armare					
1			SM SR EN 10080: 2014	Ø32 A500C L= 6280	25	39.63	990.75	
2			SM SR EN 10080: 2014	Ø8 A240 L _{tot.} =92817	1	36.7	36.7	
			Piesă ingiobata					
3			SM EN 10058:2019	- 50x10, L = 730, S235 J2	6	2.87	17.22	
4			SM EN 10058:2019	- 50x10, L = 2370, S235 J2	6	9.3	55.8	
			Carcasă de armătură Ca-2			1		1223.77
			Produse de armare					
5			SM SR EN 10080: 2014	Ø32 A500C L=6950	25	43.85	1096.25	
6			SM SR EN 10080: 2014	Ø8 A240 L _{tot.} = 114387	1	45.2	45.2	
			Piesă ingiobata					
3			SM EN 10058:2019	- 50x10 L = 730	6	2.87	17.22	
4			SM EN 10058:2019	- 50x10 L = 2370	7	9.3	65.1	
			Materiale:					
			SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XD3 XF4 XA2 (k=1.14 - L=12m)			7.33 m³	
			Piloți forajți h=10.0m			16	1536.69	24 587.04
			Elemente prefabricate					
			Carcasă de armătură Ca-3			1		643.12
			Produse de armare					
7			SM SR EN 10080: 2014	Ø28 A500C L= 4580	25	22.12	553.0	
8			SM SR EN 10080: 2014	Ø8 A240 L _{tot.} = 66818	1	26.4	26.4	
			Piesă ingiobata					
3			SM EN 10058:2019	- 50x10 L = 730	6	2.87	17.22	
4			SM EN 10058:2019	- 50x10 L = 2370	5	9.3	46.5	
			Carcasă de armătură Ca-4			1		893.57
			Produse de armare					
9			SM SR EN 10080: 2014	Ø28 A500C L= 6450	25	31.15	778.75	
10			SM SR EN 10080: 2014	Ø8 A240 L _{tot.} =105817	1	41.8	41.8	
			Piesă ingiobata					
3			SM EN 10058:2019	- 50x10 L = 730	6	2.87	17.22	
4			SM EN 10058:2019	- 50x10 L = 2370	6	9.3	55.8	
			Materiale:					
			SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XD3 XF4 XA2 (k=1.14 - L=10m)			6.13 m³	

Specificatia piloților forajți Ø0.82m.

Зона	Поз.	Формат	Marcare	Denumire	Can-te	Masa,kg 1 buc.	Note	
			Piloți forajți h=8.00m			8	1066.4	8 531.2
			Elemente prefabricate					
			Carcasă de armătură Ca-5			1		530.87
			Produse de armare					
11			SM SR EN 10080: 2014	Ø25 A500C L= 4580	25	17.63	440.75	
8			SM SR EN 10080: 2014	Ø8 A240 L _{tot.} = 66818	1	26.40	26.40	
			Piesă ingiobata					
3			SM EN 10058:2019	- 50x10 L = 730	6	2.87	17.22	
4			SM EN 10058:2019	- 50x10 L = 2370	5	9.3	46.5	
			Carcasă de armătură Ca-6			1		535.53
			Produse de armare					
12			SM SR EN 10080: 2014	Ø25 A500C L= 4600	25	17.71	442.75	
13			SM SR EN 10080: 2014	Ø8 A240 L _{tot.} = 73578	1	29.06	29.06	
			Piesă ingiobata					
3			SM EN 10058:2019	- 50x10 L = 730	6	2.87	17.22	
4			SM EN 10058:2019	- 50x10 L = 2370	5	9.3	46.5	
			Materiale:					
			SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XD3 XF4 XA2 (k=1.14 - L=8m)			4.93 m³	

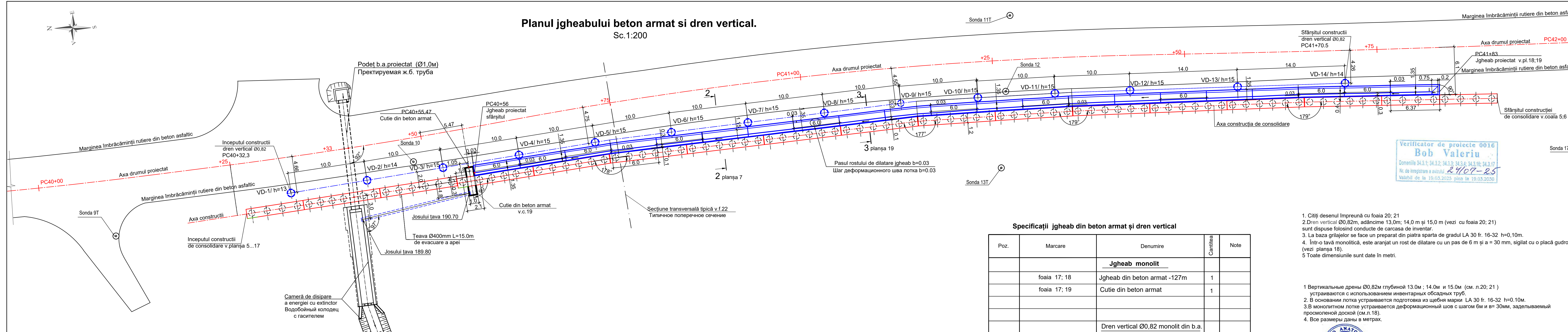
1. Citiți desenul împreună cu foaia 14, 15; 5 ;6.
2. Toate dimensiunile sunt date în mm .



Mod.	N.par.	Foia	N.doc.	Semnat	Data	10/02-10/216 - MAT		
Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)						Faza	Foia	Foi
Sp. princ.		Omelco A.			03.25	PE	16	
Verificat		Popovschii V.			03.25	"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025		
Elaborat		Novicova L.			03.25			
Specificații ale elementelor de piloți din beton armat Ø0.82 m; h=12.0m; h=10.0m; h=8.0m .								

Planul jgheabului beton armat si dren vertical.

Sc.1:200



Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

Specificații jgheab din beton armat și dren vertical

Poz.	Marcare	Denumire	Cantitatea	Note
		Jgheab monolit		
	foaia 17; 18	Jgheab din beton armat -127m	1	
	foaia 17; 19	Cutie din beton armat	1	
		Dren vertical Ø0,82 monolit din b.a.		
	foaia 17;20; 21	Dren vertical VD - 1/ h=13	1	
	foaia 17;20; 21	Dren vertical VD - 2/ h=14	1	
	foaia 17;20; 21	Dren vertical VD - 3/ h=15 -;- VD - 13/ h=15	11	
	foaia 17;20; 21	Dren vertical VD - 14/ h=14	1	

- Citiți desenul împreună cu foaia 20; 21
- Dren vertical Ø0,82m, adâncime 13,0m; 14,0 m și 15,0 m (vezi cu foaia 20; 21) sunt dispuse folosind conducte de carcasa de inventar.
- La baza grilajelor se face un preparat din piatra sparta de gradul LA 30 fr. 16-32 h=0,10m.
- Într-o tavă monolitică, este aranjat un rost de dilatare cu un pas de 6 m și a = 30 mm, sigilat cu o placă gudronată (vezi planșa 18).
- Toate dimensiunile sunt date în metri.

- Вертикальные дренажи Ø0,82м глубиной 13,0м ; 14,0м и 15,0м (см. л.20; 21) устраиваются с использованием инвентарных обсадных труб.
- В основании лотка устраивается подготовка из щебня марки LA 30 fr. 16-32 h=0,10м.
- В монолитном лотке устраивается деформационный шов с шагом 6м и в= 30мм, заделываемый просмоленной доской (см.л.18).
- Все размеры даны в метрах.



		10/02-10/216 - MAT	
		Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru repararea drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)	
Mod.	N.par.	Foaia/N.doc	Semnat
Sp.princ.	Omelco A.	03.25	
Verificat	Popovschii V.	03.25	
Elaborat	Novicova L.	03.25	
Construcție de consolidare		Faza	Foia
		P.E.	17
Planul jgheabului beton armat si dren vertical. Sc.1:200		"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025	

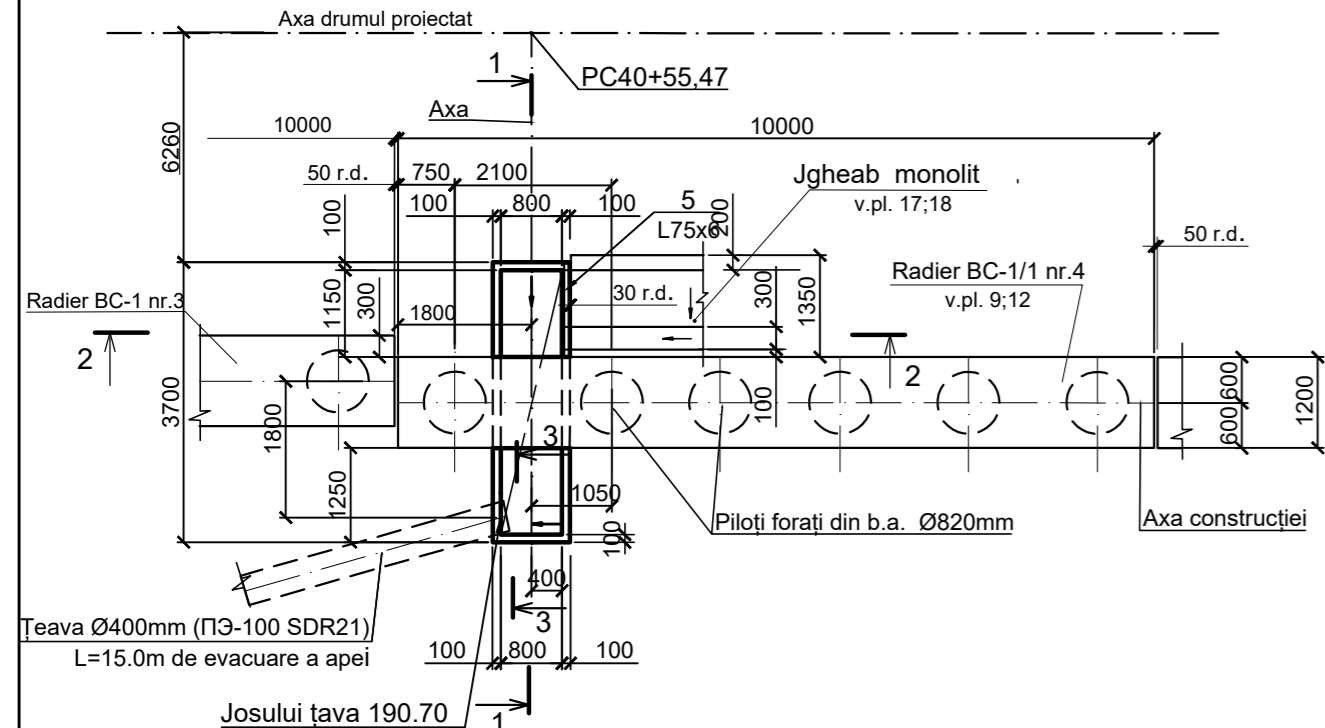
Legendă:

VD-1/h=13
 Dren vertical Ø0,82 m (marca , numărul și adâncimea de drenaj)
 Вертикальная дрена Ø0,82 м (марка, номер и глубина дрена)

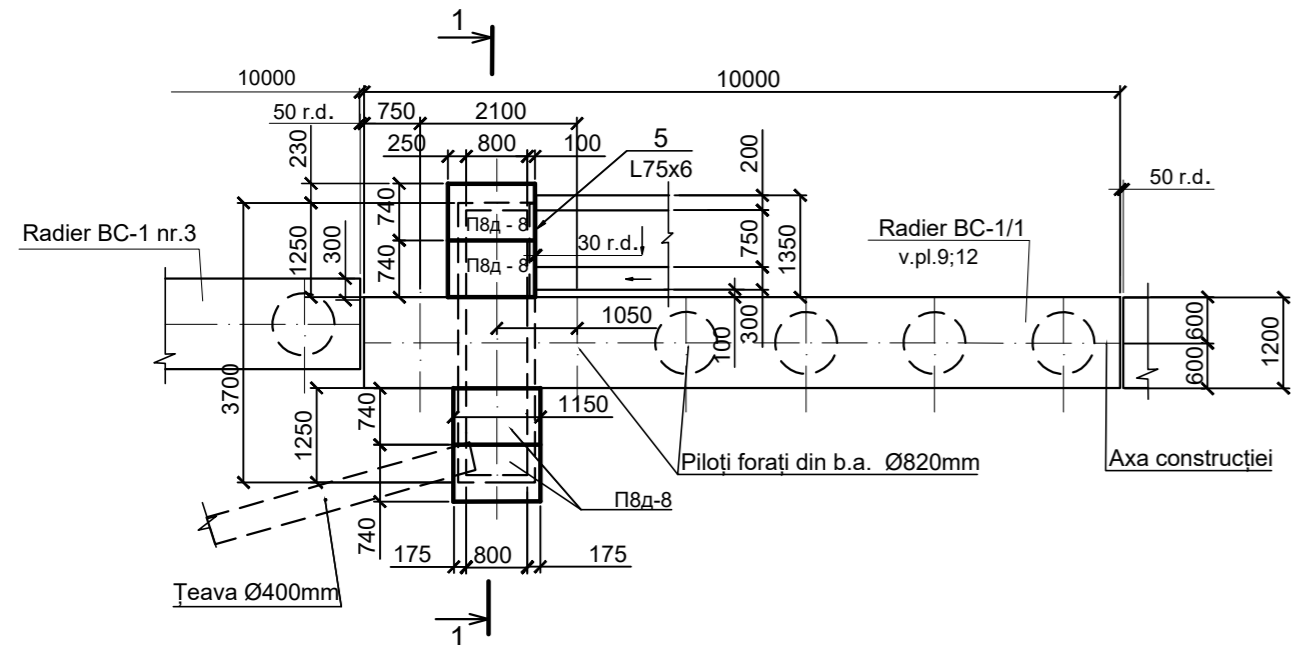
Jgheab din beton armat proiectată
 Проектируемый железобетонный лоток

Podeți tubular proiectat b.a.
 Проектируемые трубы ж.б.

Plan cutie din beton armat.
Sc.1:100



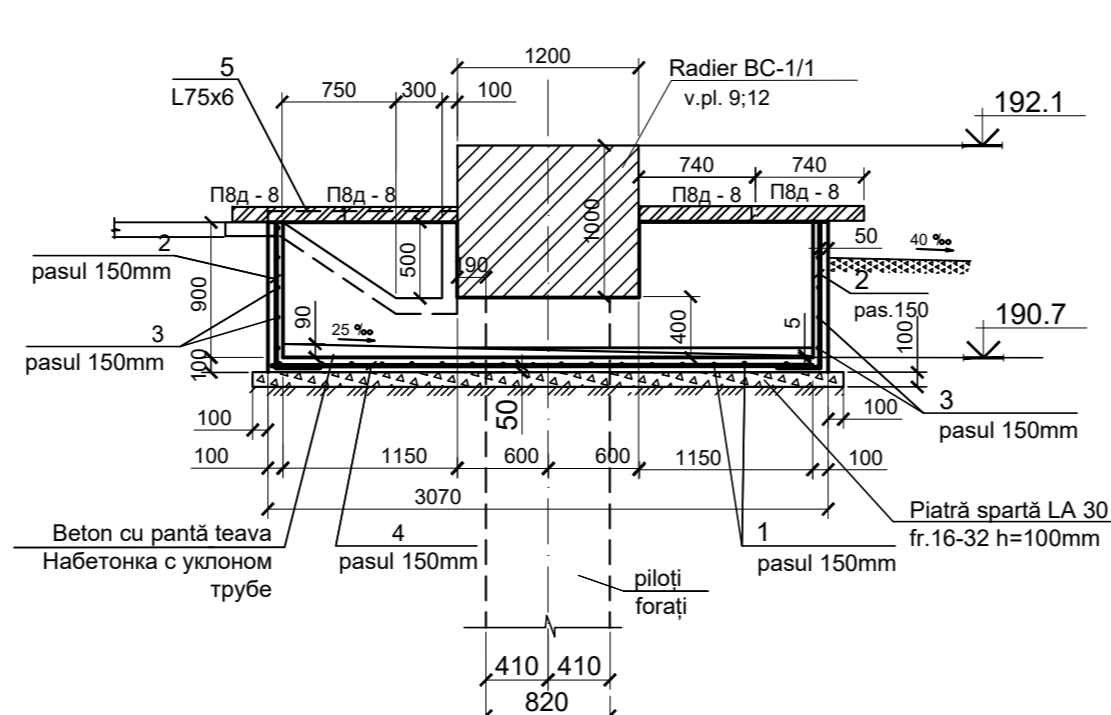
Schemă de amplasare a plăcilor de planșeu din beton armat
Sc.1:100



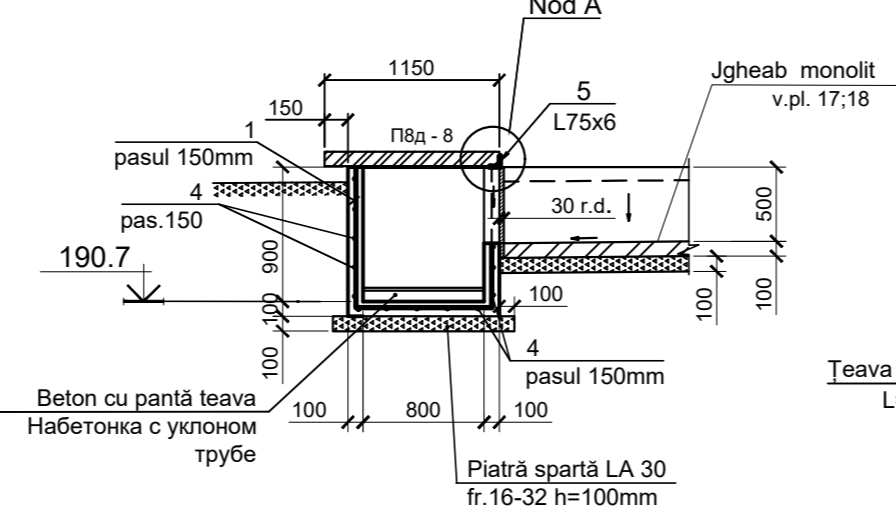
BORDEROUL CONSUMULUI DE OTEL LA UN ELEMENT, kg

Marca elementului	Produse de armare				Piesă ingiobate		Consumul total kg
	Armatura clasa				Închiriere de marcă		
	A240 ,S235JO		A500C,S355J2		S235JR		
	SM SR EN 10080: 2014				SM EN 10025:2015	Total	
Ø8	Total	Ø10	Total	Total	L 75x6		
Cutie din beton armat.		113.98	113.98	113.98	8.61	8.61	122.59

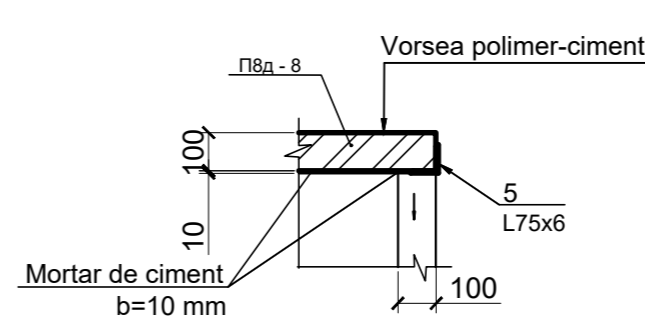
1 - 1
Sc.1:50



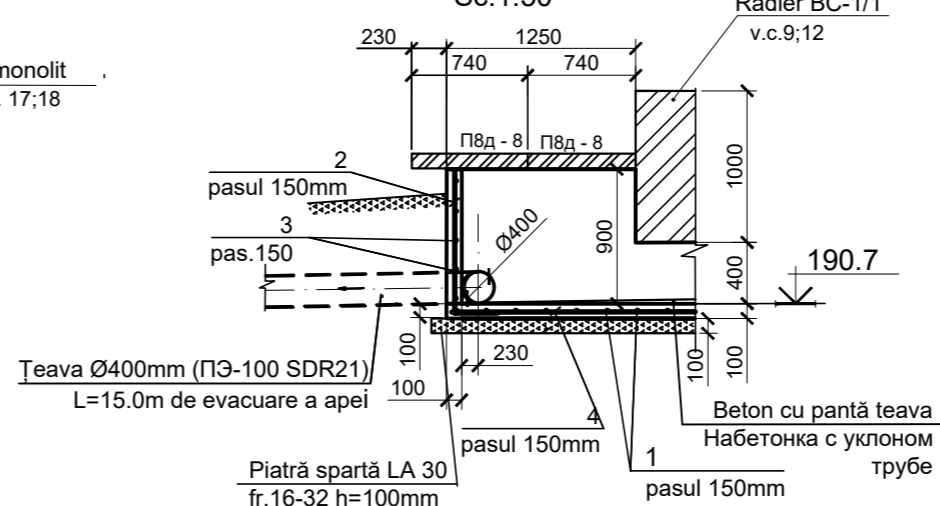
2 - 2
Sc.1:50



Nod A
Sc.1:20



3 - 3
Sc.1:50



- Toate dimensiunile sunt date în mm.
- Citiți desenul împreună cu foaia 5; 6; 9;12; 17.
- În locurile cu deschideri, tăiați armătura pe șantier. Așezați plăcile pe un mortar de ciment de b=10 mm.
- Casetă din beton armat se realizează înainte de betonarea cu radierului BC-1/1.
- Efectuați 2 straturi de hidroizolație cu mastic bituminos-polimer pe pereții exteriori ai tălpii fundației (în contact cu materialul de umplură) - vezi SM SR EN 13808:201 și conform tehnologiei producătorului.
- Pentru sudare, utilizați electrozi de tipul SM EN ISO 3580:2017.
- Înălțimea cusăturii în grosimea elementelor de sudat (dar nu mai puțin de k-6mm).

- Все размеры даны в мм.
- Чертежи читать совместно с листами 5; 6; 9; 12; 17.
- В местах отверстий арматуру вырезать по месту.Плиты укладывать на цементном растворе b=10 мм.
- Короб железобетонный выполняется до бетонирования ростверка BC-1/1.
- По наружным стенкам короба выполнить обмазочную гидроизоляцию битумно-полимерной мастикой в 2 слоя - смотри SM SR EN 13808:2014 и по технологию производителя еѳ.
- Для сварку выполнять по нормам SM EN ISO 3580:2017.
- Высота шва по толщине свариваемых элементов (но не менее k-6мм).
- В монолитном лотке устраивается деформационный шов с шагом 6м и в= 30мм, заделываемый просмоленной доской (см.л.18).

Specificatia cutie din beton armat.

Poz.	Marca	Denumire	Can-te	Masa,kg 1 buc.	Note
Produse de armare.					
1	SM SR EN 10080: 2014	Ø10 A500C L=2760	26	1.70	44.2
2	SM SR EN 10080: 2014	Ø10 A500C L=1230	14	0.76	10.64
3	SM SR EN 10080: 2014	Ø10 A500C L=1700	14	1.05	14.7
4	SM SR EN 10080: 2014	Ø10 A500C L=3660	20	2.26	45.2
Piesă ingiobata					
5	SM SR EN 10056: 2017	L 75x6 L=1250mm	1	8.61	
		Teava Ø400mm L=15m marcă PE-100 SDR21	1		
Materiale:					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XD3 XF4 XA2			1.17 m³
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C 12/15 XO			0.2 m³
	SM SR EN 1504-2:2010	Vorsea polimer-ciment - 2 strat (analog SiKaGard-680S)	6.70 m²		
	SM SR EN 13808:2014	Protecția elementelor cu mastic bitum-polimer - 2 straturi	8.50 m²		
П8д - 8	серия 3.006.1-2.87 вып.2	Placă de pardoseală П8д - 8 (beton C12/15 - 0.09 m³)	4	210	

Tabelul pieselor

Poz.	Schiță
1	
2	
3	

Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

OMELCO ANATOLII
P-2024
Nr.1277
sc.d.e.f.g.h.i.
Importuri
PROIECTANT

TCACI NICOLAE
P-2020
Nr.0616
B.3a
PROIECTANT

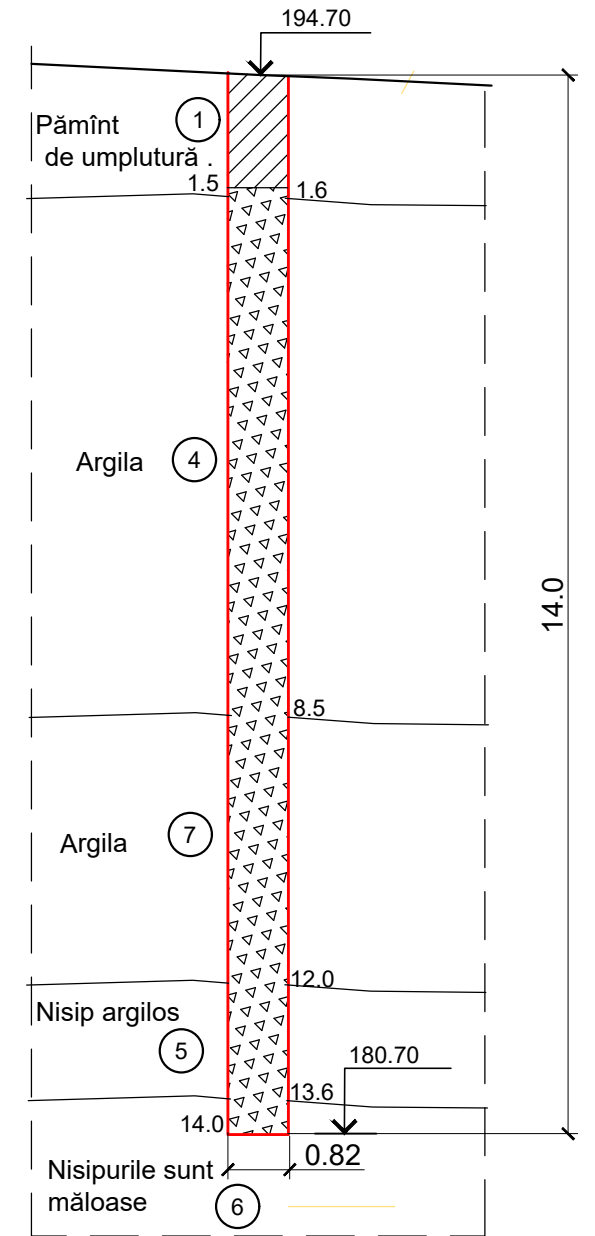
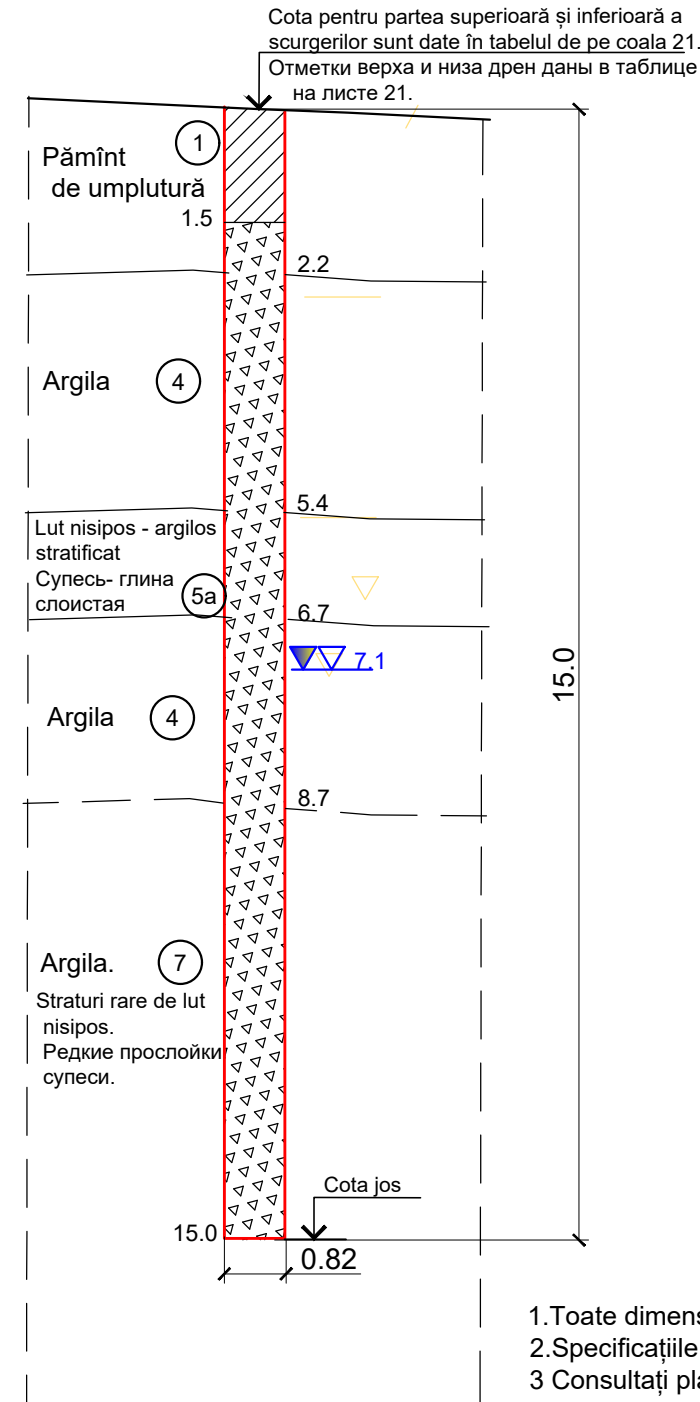
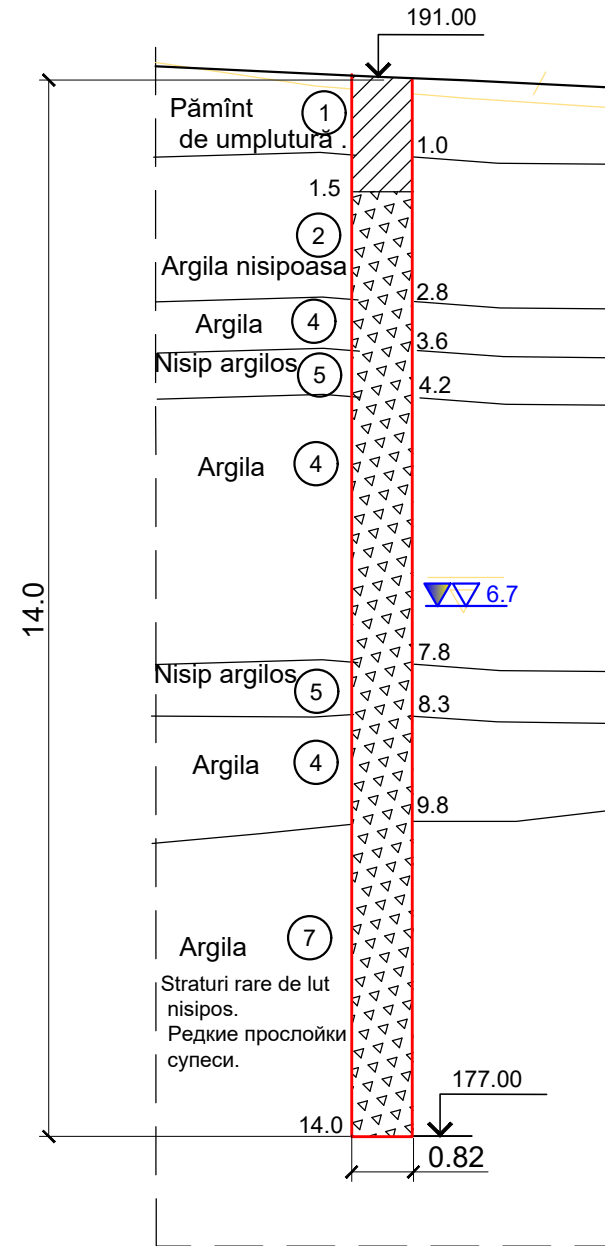
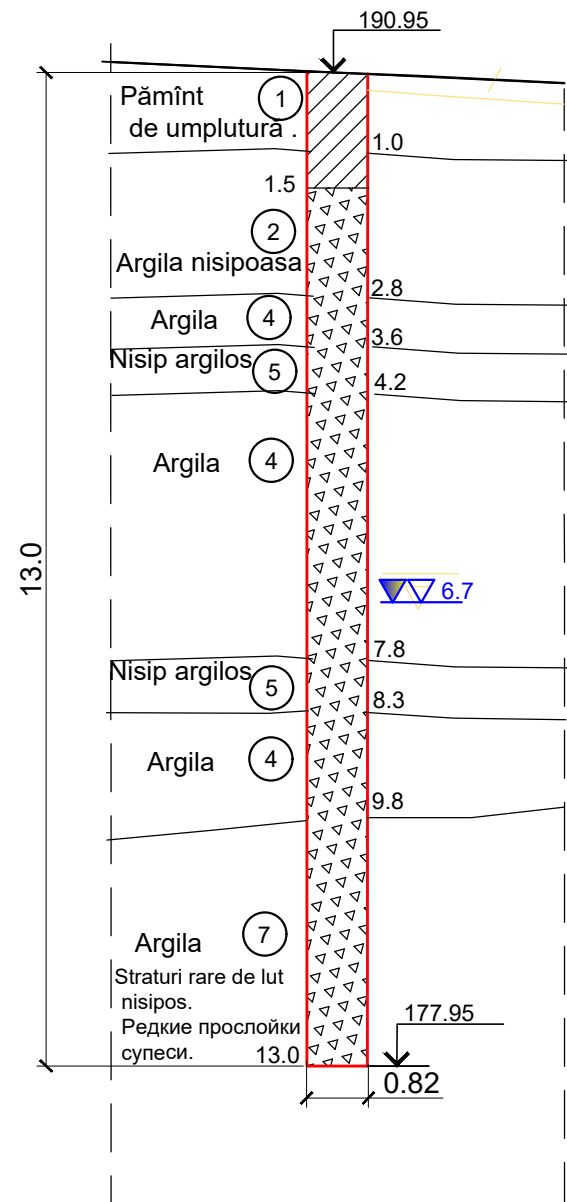
Mod.	N.par.	Foaia	N.doc.	Semnat	Data	10/02-10/216 - MAT		
Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)						Faza	Foia	Foi
						PE	19	
IȘP		Tcaci N.			03.25	Construcția de consolidare		
Sp. princ.		Omelco A.			03.25			
Verificat		Popovschi V.			03.25			
Elaborat		Novicova L.			03.25			
Cutie din beton armat. Specificație.						"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025		

Dren vertical VD - 1 /h=13

Dren vertical VD - 2 /h=14;

Drenuri vertical VD - 3 /h=15 :- VD -13 /h=15

Dren vertical VD - 14 /h=14



Legendă:

- ① Pământ de umplură - cu piatră zdrobită inclusă; stratul de sol și vegetație.
Насыпной грунт - суглинок с вкл.щебня ; почвенно-растительный слой.
- ② Argila nisipoasa, tare.
Сугинок бурый, твёрдый.
- ④ Argila verde-suria , semitară, cu straturi de nisip și lut nisipos
Глина зеленовато-серая полутвердая, с прослойки песка, супеси.
- ⑤ Nisip argilos
- ⑥ Nisipurile sunt măloase
- ⑦ Argila verde-suria , tare. Straturi rare de lut nisipos.
Глина зеленовато-серая, твёрдая. Редкие прослойки супеси.

- 1.Toate dimensiunile sud luate in metru.
- 2.Specificațiile drenurilor verticale vezi foaia 21.
- 3.Consultați planul pentru amplasarea dren vertical pe foaia 17.

- 1.Все размеры даны в метрах.
- 2.Спецификацию вертикальных дрена смотрите на листе 21.
- 3.План расположения вертикальных дрена смотрите на листе 17.

VD - 9 /h=15

Dren vertical numărul 9; adâncime 15m
Вертикальная дрена номер 9; глубина 15м.



Ecra impermeabil (argilă grasă)
Водонепроницаемый экран (глина жирная)



Umplutură de drenaj ;
Дренарующий наполнитель
LA 20 fr. 32-63 (SR EN 13242+ A1:2010)

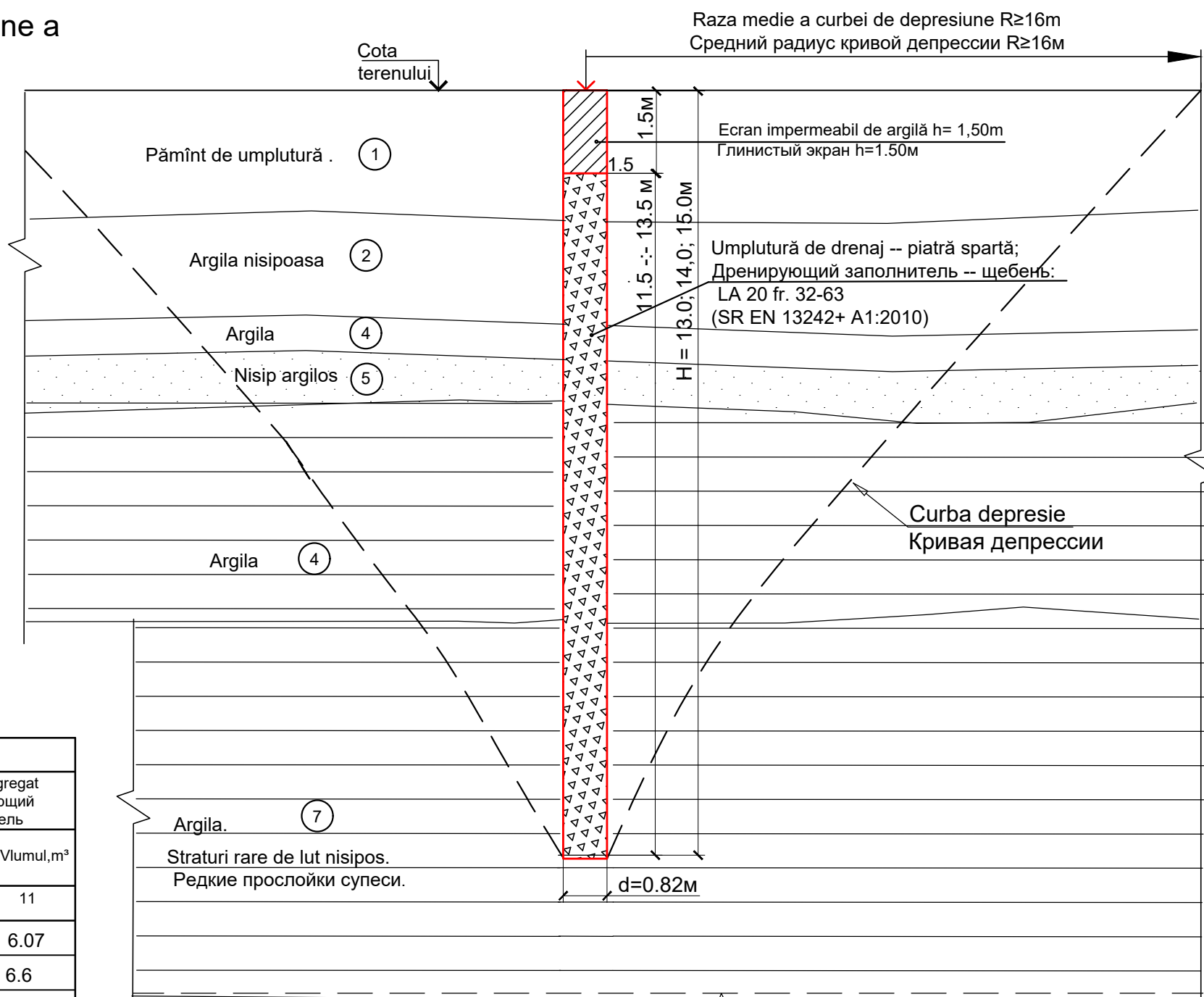
Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030



						10/02-10/216 - MAT				
						Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)				
Mod.	N.par.	Foaia	N.doc.	Semnat	Data	Construcția de consolidare		Faza	Foia	Foi
						PE		20		
Sp. princ.	Omelco A.				03.25	Construcție verticală a drenului VD-1/ h=13; VD-2/ h=14 ;VD-3/ h=15 :- VD13/ h=15; VD-14/h=14. c 1:100		"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025		
Verificat	Popovschii V.				03.25					
Elaborat	Novicova L.				03.25					

Schema curbei de depresiune a drenurilor verticale.

Sc. 1:100



Legendă:

VD - 3 / h=15

Dren vertical numărul 3; adâncime 15m.
Вертикальная дрена номер 3; глубина 15м.

Specificațiile drenurilor verticale, d=0.82m / Спецификация вертикальных дрена, d=0.82m

NR	Dren vertical Вертикальные дрены	Cota top drenaj Отметка верха дрена	Cota fund drenaj Отметка низа дрена	Adâncime, m Глубина, м	Referința coordonatelor în plan Координатная привязка в плане		Еcran impermeabil Водонепроницаемый экран		Drenaj agregat Дренажирующий заполнитель		
					Nord Северная (X)	Est Восточная (Y)	Material	Volumul, m³	Material	Volumul, m³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	VD - 1/h=13	190.95	177.95	13.0	197238.25	228659.79	Argilă grasă Глина жирная	0.79	Granit concasat LA 20 fr. 32-63 SR EN 13242+ A1:2010	6.07	
2	VD - 2/h=14	191.00	177.00	14.0	197228.34	228661.31				6.6	
3	VD - 3/h=15	191.50	176.50	15.0	197218.45	228662.82				7.13	
4	VD - 4/h=15	191.80	176.80	15.0	197208.55	228664.33				7.13	
5	VD - 5/h=15	192.00	177.00	15.0	197198.63	228665.84				7.13	
6	VD - 6/h=15	192.20	177.20	15.0	197188.70	228667.07				7.13	
7	VD - 7/h=15	192.40	177.40	15.0	197178.76	228668.18				7.13	
8	VD - 8 /h=15	192.60	177.60	15.0	197168.81	228669.25				7.13	
9	VD - 9 /h=15	192.90	177.90	15.0	197158.86	228670.35				7.13	
10	VD - 10 /h=15	193.10	178.10	15.0	197148.85	228670.88				7.13	
11	VD - 11 /h=15	193.40	178.40	15.0	197138.81	228671.26				7.13	
12	VD - 12 /h=15	193.70	178.70	15.0	197129.06	228671.51				7.13	
13	VD - 13 /h=15	194.20	179.20	15.0	197115.10	228671.82				7.13	
14	VD - 14 /h=14	194.70	180.70	14.0	197101.08	228672.14				6.6	
Total (профильный объем), м³								11.06		97.70	
Total (с коэф. уплотнения грунта - 1.07), м³								11.84			

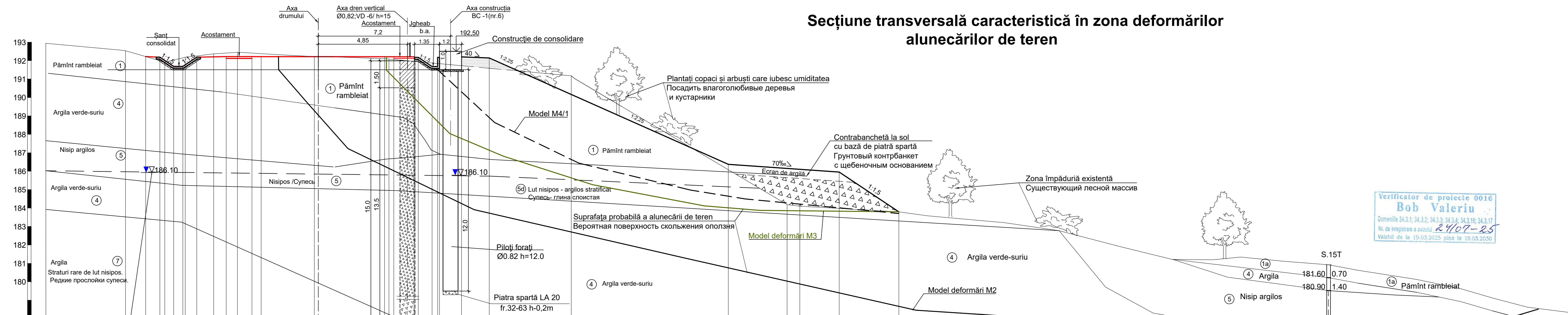
1. Toate dimensiunile sud luate in metru.
2. Acest desen trebuie citit cu foaia 17; 20.
3. Pentru legendă, consultați foaia 20.

1. Все размеры даны в метрах.
2. Данный чертёж читать с листами 17; 20.
3. Условные обозначения смотри лист 20.

Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

				10/02-10/216 - MAT		
				Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)		
Mod.	N.par.	Foia	N.doc	Semnat	Data	
				Construcția de consolidare		Faza
						Foia
						Foi
Sp. princ.	Omelco A.				03.25	PE
Verificat	Popovschii V.				03.25	21
Elaborat	Novicova L.				03.25	
Schema curbei de depresiune a drenurilor verticale. Specificația. Sc. 1:100						"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025

Secțiune transversală caracteristică în zona deformărilor alunecărilor de teren



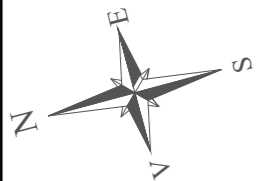
Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
 Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
 Nr. de înregistrare a avizului 24/07-25
 Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

Date proiect	Declivitate, %	40	7,5	0,5	7,5	20	1,1	1,1	3,6	1,1	0,75	0,3	0,1	1,2	1,5	13,0	6,0	3,2	1:1,5	70	1:1,5	178,30	4,00	179,50					
	Lungimea, m	0,8	0,75	0,5	0,75	1,6	1,4	0,5	3,1	1,1	0,75	0,3	0,1	1,2	1,5	13,0	6,0	3,2	1:1,5	70	1:1,5	178,30	4,00	179,50					
Date existente	Cota teren, m	192,93	192,53	191,92	192,18	192,36	192,44	192,21	192,21	192,08	192,17	191,67	191,67	192,50	192,90	191,84	186,37	185,95	183,79	183,64	183,00	182,72	182,30	182,00	181,50	181,00	180,50	180,00	179,50
	Distanța, m	4,3	2,1	1,1	1,5	1,3	4,2	0,2	3,8	1,1	0,75	0,3	0,1	1,2	1,5	9,9	11,7	8,0	10,0	6,4	4,7	3,2	2,4	1,7	1,9	2,5			

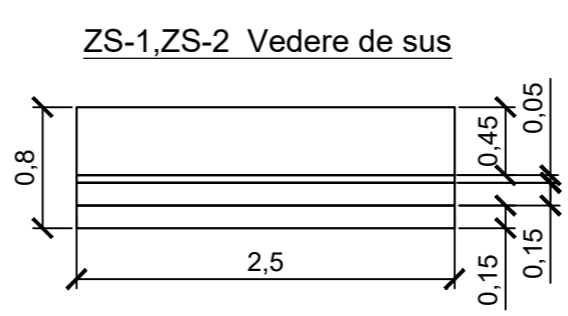
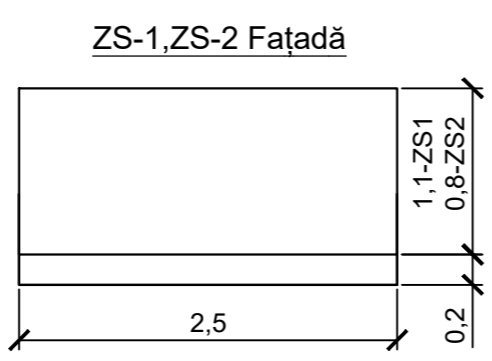
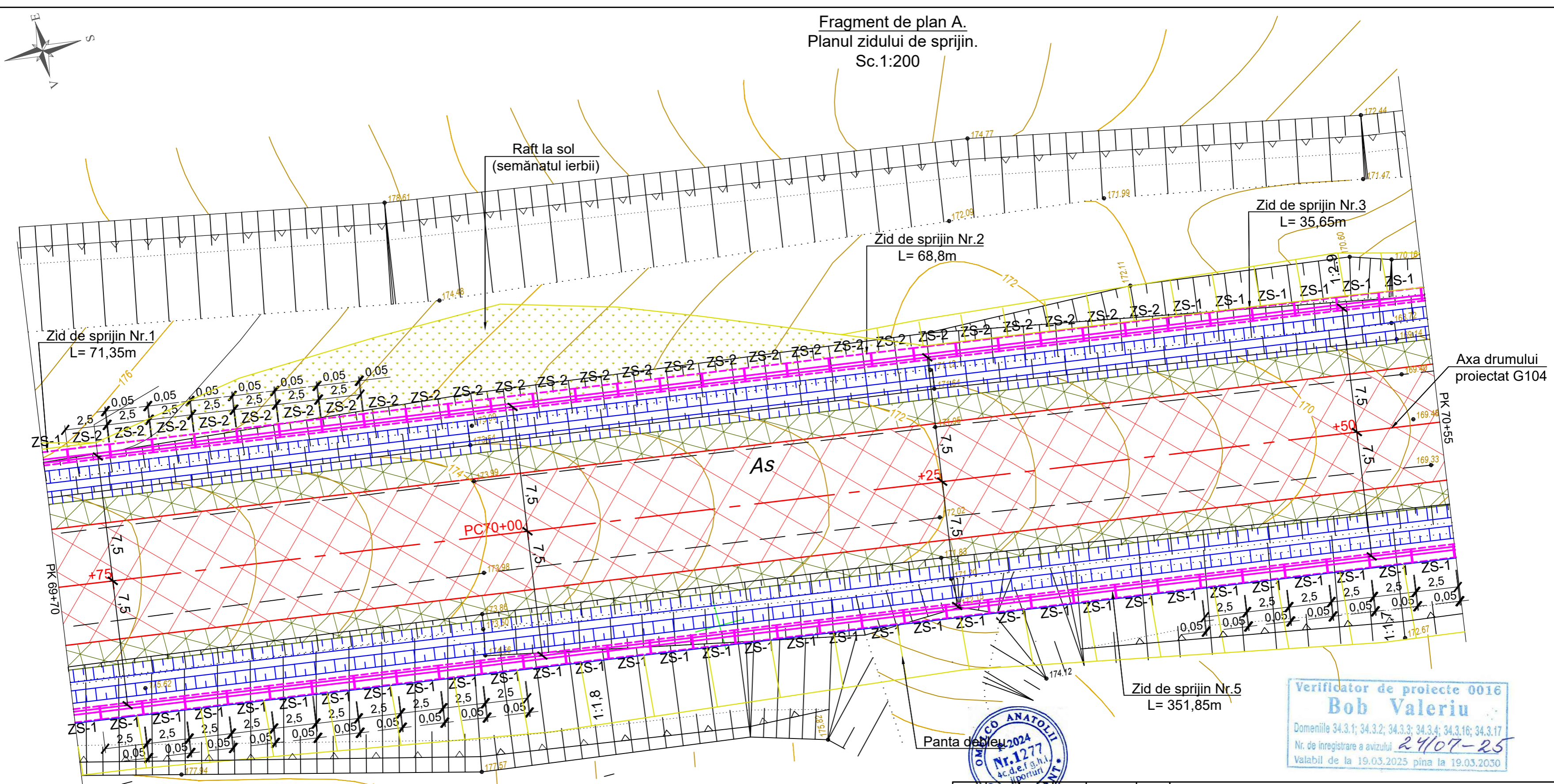
Înființată și apărută nivelul apei subterane
 Установившийся и появившийся
 уровень грунтовых вод

1. Dimensiunile sunt date în metri

10/02-10/216 - MAT				
Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)				
Mod.	N.par.	Foaia/N.doc	Semnat	Data
Sp.princ.	Omelico A.			03.25
Verificat	Popovschii V.			03.25
Elaborat	Novicova L.			03.25
Construcția de consolidare				Faza
S.F.				Foia
				Foi
Secțiune transversală caracteristică în zona deformărilor alunecărilor de teren				"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025



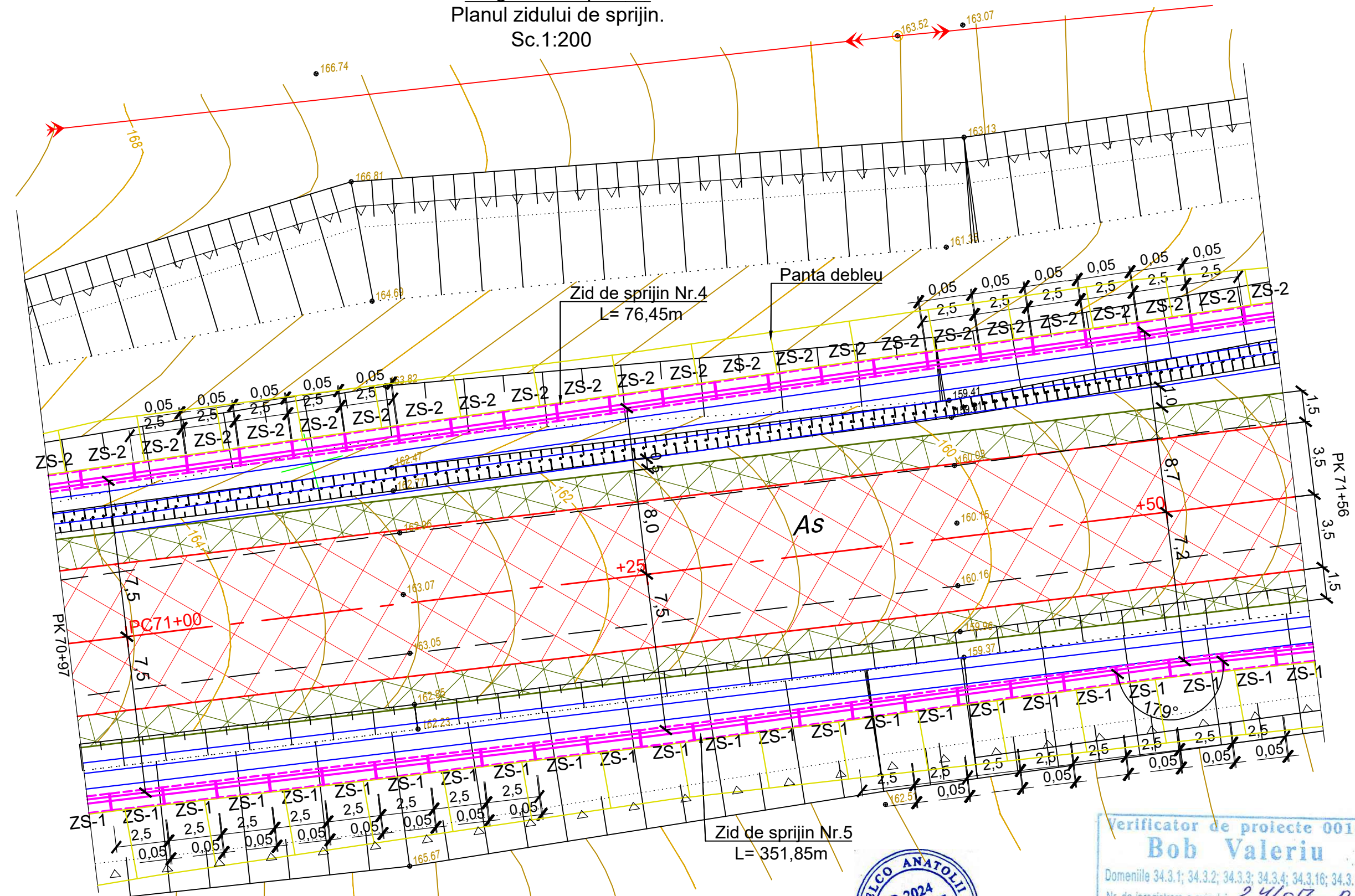
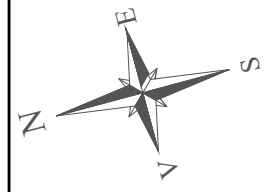
Fragment de plan A.
Planul zidului de sprijin.
Sc.1:200



Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

						10/02-10/216 - MAT		
						Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparția drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)		
Mod.	N.par.	Foai	N.doc	Semnat	Data	Faza	Foai	Foi
						P.E.	23	
Sp.princ.	Omelco A.				03.25	Fragment de plan A. Planul zidului de sprijin.		"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025
Verificat	Popovschi V.				03.25			
Elaborat	Alexandrov F.				03.25			

Fragment de plan B.
Planul zidului de sprijin.
Sc.1:200



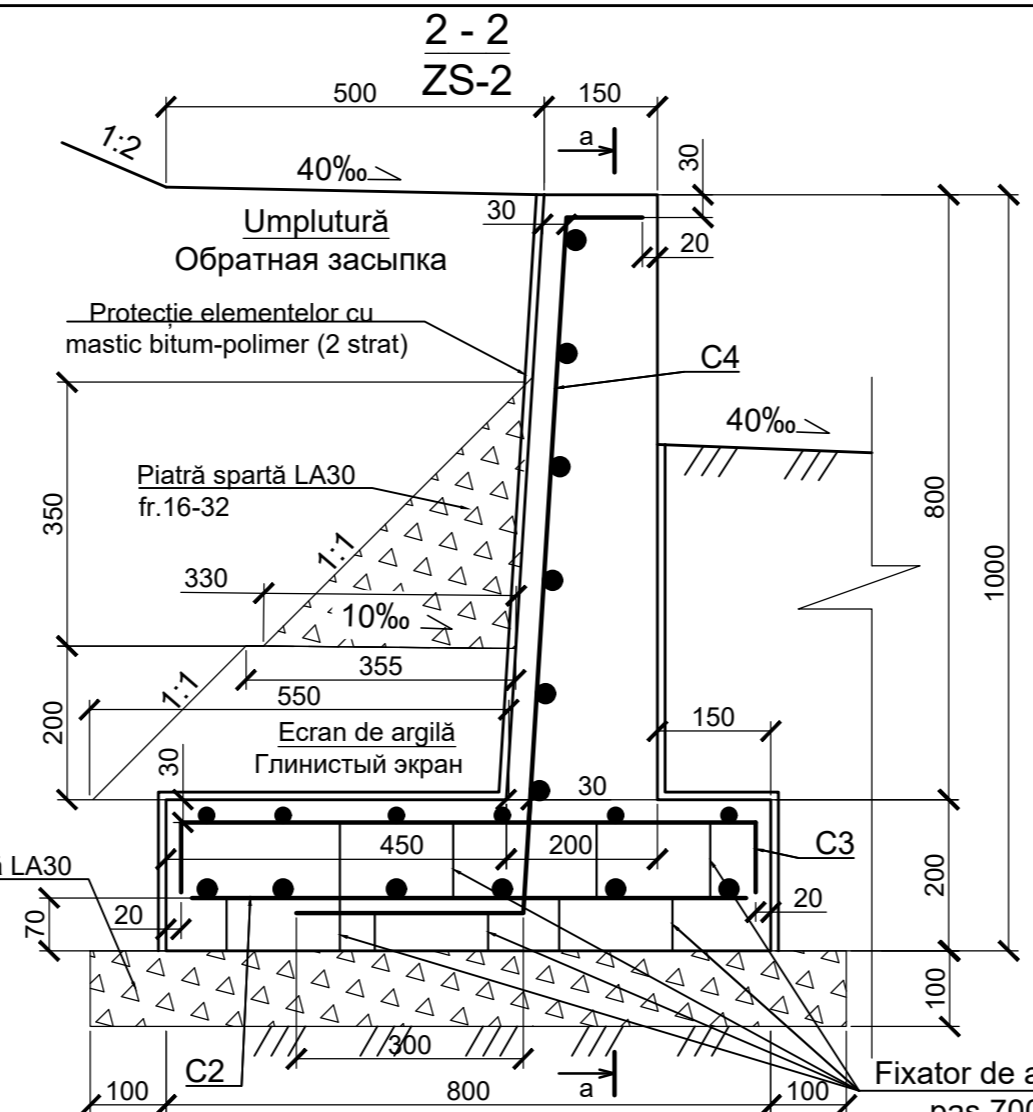
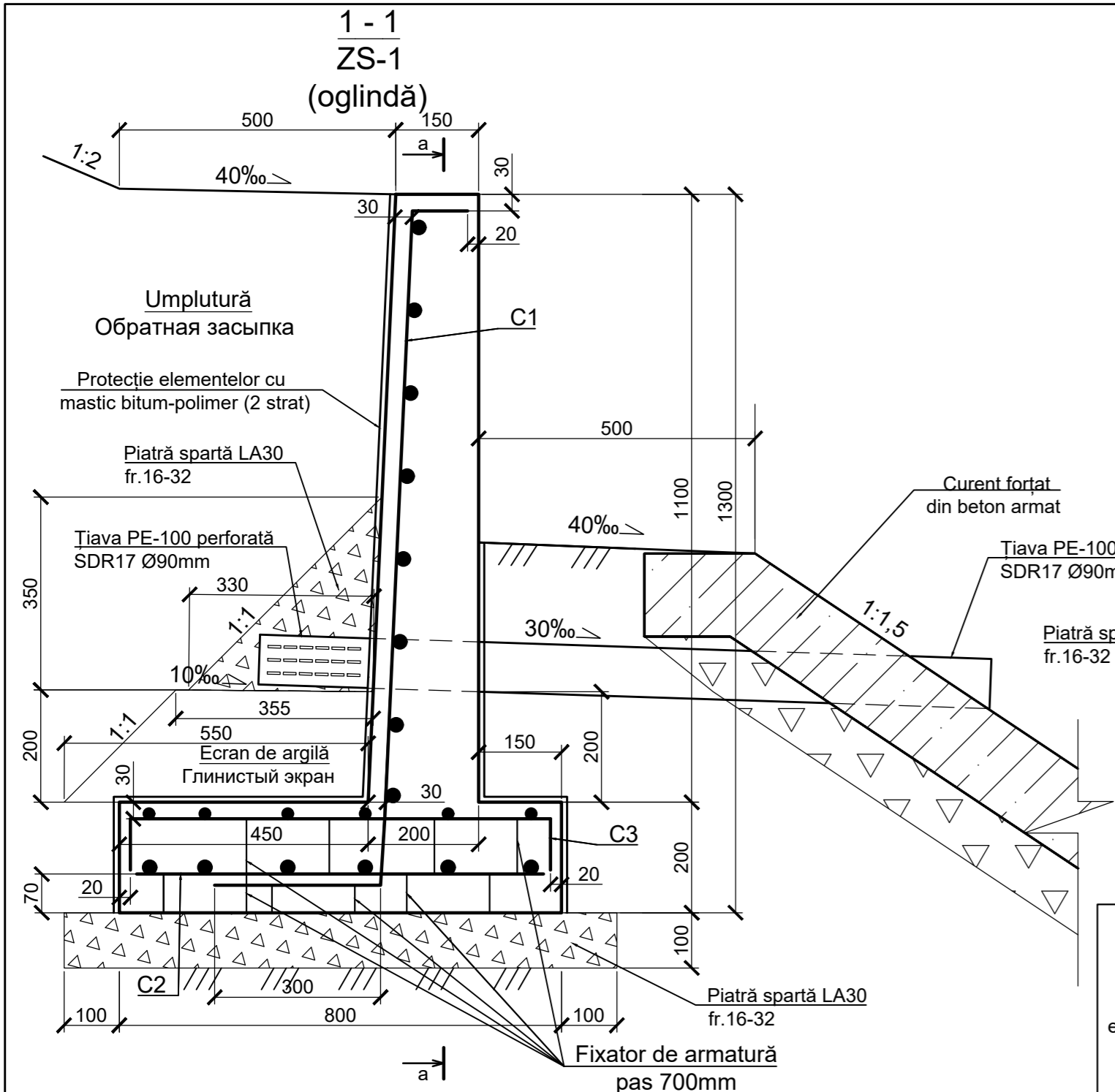
Specificația elementelor

Poz.	Marcare	Denumire	Cant.	Note
ZS-Nr.1	coala 25	Bloc ZS-1 (2,5x0,8x1.3h)m	28	
ZS-Nr.2	coala 25	Bloc ZS-2 (2,5x0,8x1.0h)m	27	
ZS-Nr.3	coala 25	Bloc ZS-1 (2,5x0,8x1.3h)m	14	
ZS-Nr.4	coala 25	Bloc ZS-2 (2,5x0,8x1.0h)m	30	
ZS-Nr.5	coala 25	Bloc ZS-1 (2,5x0,8x1.3h)m	138	



Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de inregistrare a avizului 24/07-25
Valabil de la 19.03.2025 pînă la 19.03.2030

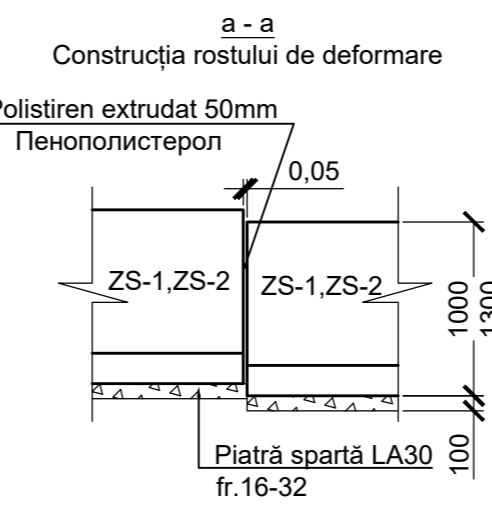
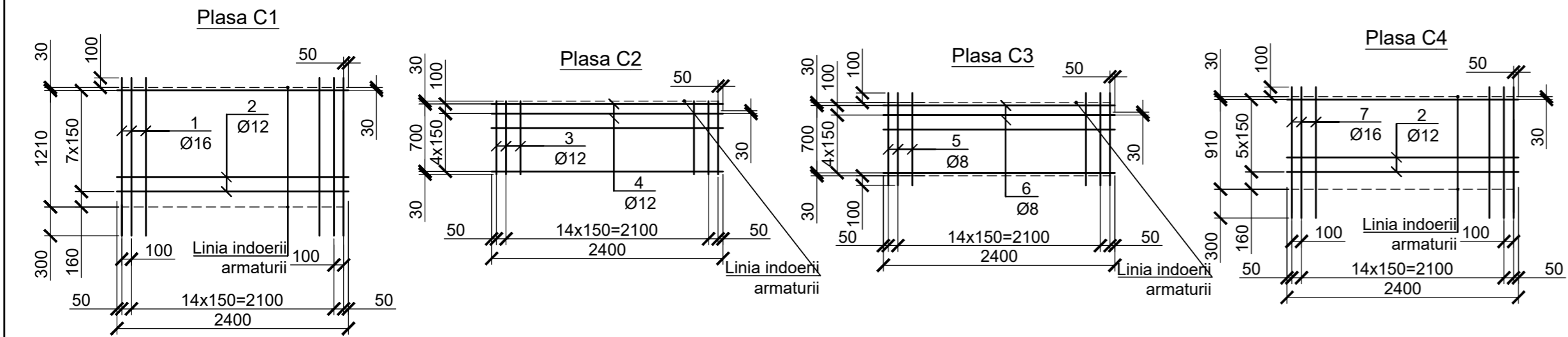
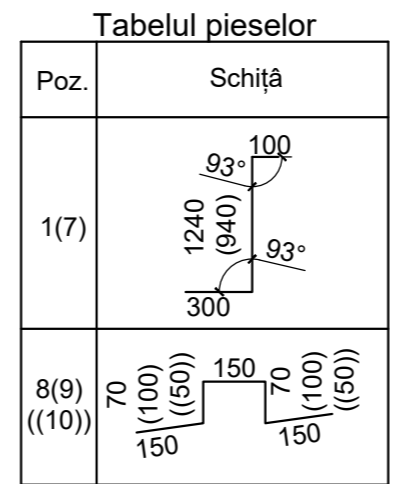
						10/02-10/216 - MAT					
						Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)					
Mod.	N.par.	Foaia	N.doc	Semnat	Data				Faza	Foaia	Foi
									P.E.	24	
Sp.princ.	Omelco A.				03.25	Fragment de plan B. Planul zidului de sprijin.			"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025		
Verificat	Popovschi V.				03.25						
Elaborat	Alexandrov P.				03.25						



Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
 Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
 Nr. de înregistrare a avizului: 24107-25
 Valabil de la 19.03.2023 până la 19.03.2030

BORDEROUL CONSUMULUI DE OTEL LA UN ELEMENT, kg

Marca elementului	Can-te buc	Articole din oțel					Consumul total kg
		Armatura clasei după					
		A 240, S235JO		A 500C, S355J2			
		SM SR EN 10080:2014					
		Ø8	Total	Ø12	Ø16	Total	
ZS-1	180	16,96	16,96	41,21	44,03	85,24	102,02
ZS-2	57	16,96	16,96	36,95	36,04	72,99	89,95



Specificații pentru secțiuni de ziduri de sprijin monolitice din beton armat, kg

Poz.	Marcare	Denumire	Can-te	Masa,kg 1 buc.	Note
Zid de sprijin ZS-1					
		Plasa - C1	1	102,20	
1*	SM SR EN 10080: 2014	Ø16 A500C L=1640	17	2,59	44,03
2		Ø12A500C L=2400	8	2,13	17,04
		Plasa - C2	1		24,17
3	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=760	17	0,67	11,39
4		Ø12A500C L=2400	6	2,13	12,78
		Plasa - C3	1		12,16
5	SM SR EN 10080: 2014	Ø8 A240 L=960	17	0,38	6,46
6		Ø8A240 L=2400	6	0,95	5,70
8*		Ø8 A240 L=590	8	0,23	1,84
9*		Ø8 A240 L=650	8	0,26	2,08
10*		Ø8 A240 L=550	4	0,22	0,88
Materiale:					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C 30/37 XC4 XD1 XF4	m³	0,88	0,88
	SM SR EN 13242-A:2010	Piatră spartă LA30 fr.16-32	m³	0,25	
Zid de sprijin bloc ZS-2					
		Plasa - C4	1	89,95	
7*	SM SR EN 10080: 2014	Ø16 A500C L=1340	17	2,12	36,04
2		Ø12 A500C L=2400	6	2,13	12,78
		Plasa - C2	1		24,17
3	SM SR EN 10080: 2014	Ø12 A500C L=760	17	0,67	11,39
4		Ø12A500C L=2400	6	2,13	12,78
		Plasa - C3	1		12,16
5	SM SR EN 10080: 2014	Ø8 A240 L=960	17	0,38	6,46
6		Ø8A240 L=2400	6	0,95	5,70
8*		Ø8 A240 L=590	8	0,23	1,84
9*		Ø8 A240 L=650	8	0,26	2,08
10*		Ø8 A240 L=550	4	0,22	0,88
Materiale:					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C 30/37 XC4 XD1 XF4	m³	0,75	0,75
	SM SR EN 13242-A:2010	Piatră spartă LA30 fr.16-32	m³	0,25	
	SM EN 12201-2	Țiava perforată L=200	41	1,885	77,29
	SM SR EN 13808:2014	Protecția elementelor cu mastic bitum-polymer - 2 strat	m²	592,0	
	SM SR EN 1504-2:2010	Vorsea polimer-ciment - 2 strat (analog SiKaGard-680S)	m²	167,8	

* Tabelul pieselor

10/02-10/216 - MAT

Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)

Mod. N. par. / Data / Semnat / Data

Faza / Foi

P.E. / 25

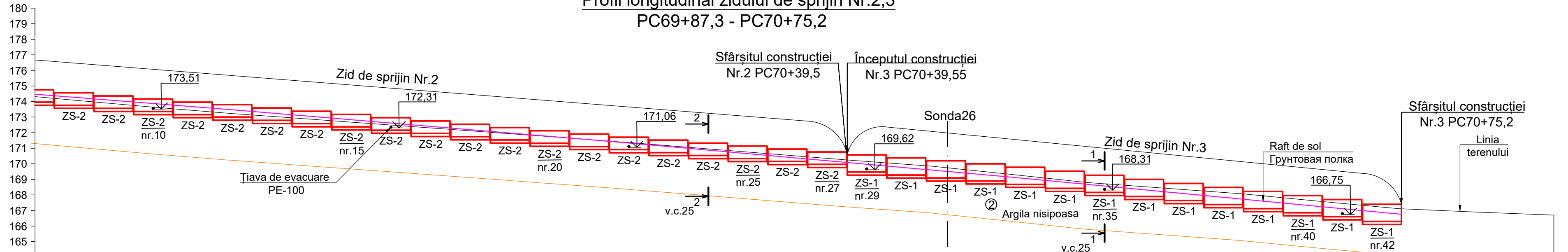
"INTEXNAUCA" SRL
 Chisinau 2025

Amarea zidului de sprijin ZS-1, ZS-2
 Specificația elementului

03.25
 03.25
 03.25

- Instalați conducta de evacuare PE-100 cu o distanță de 15,3 m în centrul blocului zid de sprijin.
- Între blocurile zidului de sprijin se realizează rosturi de deformare de 5 cm (vezi profilul longitudinal).
- În blocuri ZS-2, se realizează o țevă de drenaj.
- Toate dimensiunile sunt date în m.
- Vopsele partea vizibilă a zidului de sprijin cu vopsea de ciment polimer în două straturi.

**Profil longitudinal zidului de sprijin Nr.2,3
PC69+87,3 - PC70+75,2**



Sc. 1:200 - orizontal

Sc. 1:200 - vertical

Sc. 1:50 - soluri

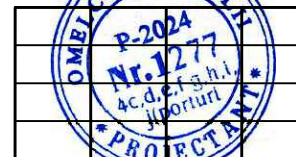
Date proiect	Dectivitate, %	0																																							
	Lungimea, m	2,5																																							
Date teren	Cota de sus a zidului de sprijin, m Отметка верха подпорной стенки, м	174,76	174,56	174,36	174,16	173,96	173,80	173,59	173,38	173,17	172,96	172,75	172,54	172,33	172,12	171,91	171,71	171,52	171,33	171,14	170,95	170,76	170,57	170,38	170,19	170,00	169,78	169,52	169,26	169,00	168,74	168,48	168,22	167,96	167,70	167,40	167,10				
	Cota de jos a zidului de sprijin, m Отметка низа подпорной стенки, м	173,76	173,56	173,36	173,16	172,96	172,80	172,59	172,38	172,17	171,96	171,75	171,54	171,33	171,12	170,91	170,71	170,52	170,33	170,14	170,14	169,95	169,76	169,57	169,38	169,19	169,00	168,78	168,52	168,26	168,00	167,74	167,48	167,22	166,96	166,70	166,40	166,10			
Date teren	Cota solului, m	174,07	173,63	173,23	172,87	172,51	172,14	171,77	171,40	171,00	170,60	170,21	169,84	169,33	168,79	168,43	168,07	167,58	167,12	166,90	166,71																				
	Distanța, m	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0					
Pichet		+87,3	70+00																		+25	+50																		+75	+75,2

Notație convențională:

- Linia terenului
- Raft de sol / Грунтовая полка
- Țiava de evacuare

1. Planșa citită cu o planșă 26.
2. La baza zidului de sprijin există un strat de piatră spartă h=0,10m LA30 clasa 16-32mm pe profilul zidului, care nu este prezentat convențional
3. Toate dimensiunile sunt date în m.

Verificator de proiecte 0016
Bob Valeriu
Domeniile 34.3.1; 34.3.2; 34.3.3; 34.3.4; 34.3.16; 34.3.17
Nr. de înregistrare a avizului 24107-25
Valabil de la 19.03.2025 până la 19.03.2030



				10/02-10/216 - MAT		
				Lucrări de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului G104 Ialoveni - Costești - Molești - M3, sectorul km 2,00 - 8,67 (sector de drum or. Ialoveni - s. Costești)		
Mod.	N.par.	Foaia	N.doc	Semnat	Data	
Sp.princ.	Omelco A.				03.25	Profil longitudinal al zidului de sprijin Nr.2,3 din partea stângă PC69+87,3 - PC70+75,2
Verificat	Popovschi V.				03.25	
Elaborat	Alexandrov P.				03.25	
				Faza	Foaia	Foi
				P.E.	27	
				"INTEXNAUCA" SRL Chisinau 2025		

