

CAIET DE SARCINI

Servicii de proiectare pentru reparația capitală a podului rutier amplasat pe str. Ismail, or. Chișinău

1.	Denumirea lucrării	<b>Servicii de proiectare pentru reparația capitală a podului rutier amplasat pe str. Ismail, or. Chișinău</b>
2.	Temeiul proiectării	Decizia CMC nr. 9/4 din 19.12.2018. Starea tehnică nesatisfăcătoare a podului, conform raportului de expertiză tehnică nr. 2P-ITN/2019 din 26.03.2019.
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție.
4.	Amplasamentul	Strada Ismail (pod peste str. Albișoara și linia de cale ferată Chișinău-Ungheni-Iași), or. Chișinău.
5.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Categoria tehnică a străzii de amplasare, conform CP D.02.11-2014;</li> <li>- Tipul îmbrăcăminte rutiere pe pod: beton asfaltic;</li> <li>- Lungimea podului: existentă – 279,8 m;</li> <li>- Lățimea gabaritului de liberă trecere la nivelul căii podului: existentă de 16,0m [3,5m x 4,0 + 2 x 1,0m] de analizat oportunitatea modificării la [3,75m + 3,5m + 3,5m + 3,75m + 2 x 0,75m], inclusiv benzile de siguranță, cu lățimea minimă de 0,75 m, fiecare;</li> <li>- Lățimea căii pietonale a trotuarului: existentă până la 1,0 m, fiecare, de analizat oportunitatea extinderii până la 1,5 m;</li> <li>- Sarcini de calcul: conform СНИП 2.05.03-84*, „Мосты и трубы”, altor standarde în vigoare;</li> <li>- Seismicitatea zonei amplasării: 7 grade, conform CP D.02.05-2017;</li> <li>- Accesoriiile străzii, siguranța rutieră: conform CP D.02.11-2014 și a altor standarde în vigoare;</li> </ul>
6.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- În cadrul proiectului, de elaborat și coordonat cu Direcția de poliție a mun.Chișinău a IGP schema de organizare a circulației vehiculelor și troleibuzelor, luînd în considerare executarea etapizată a lucrărilor de reparație, cu posibilitatea de organizare a traficului pe o bandă în fiecare direcție.</li> <li>- La elaborarea soluțiilor de proiect, proiectantul va examina și, după caz, va prevedea reamplasarea rețelelor de contact și tracțiune pe o distanță de până la 0,5 km, ținându-se cont de executarea etapizată a lucrărilor de reparație, conform condițiilor tehnice eliberate de către Î.M. „Regia Transport Electric Chișinău”.</li> <li>- De inclus în proiect soluții de reamplasare a rețelelor electrice și de telecomunicații existente, potrivit condițiile tehnice ale deținătorilor.</li> <li>- În proiect de prevăzut iluminat stradal, în conformitate cu condițiile tehnice emise de către Î.M. „Rețelele Electrice de Iluminat LUMTEH”.</li> <li>- De obținut avizul Î.S. „Calea Ferată din Moldova” la proiect, inclusiv la compartimentul „Organizarea lucrărilor de construcții”.</li> </ul>
7.	Rampele de acces	- Până la 75 m la fiecare capăt de pod, conform situației în teren
8.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	- Se vor efectua studii, cercetări în teren în comun cu expertul tehnic, autorul raportului de expertiză tehnică nr. 2P-ITN/2019 din 26.03.2019, în volum necesar pentru elaborarea proiectului în conformitate cu cerințele normativelor în construcții în vigoare (topo-geodezia, geologia, etc.)
9.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificatul de urbanism;</li> <li>- Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere;</li> <li>- Avizele organizațiilor ce dețin rețele edilitare în zona de proiectare.</li> </ul>

10.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A.07.02-2012: - Memoriu tehnic, - Desene de execuție; - Organizarea lucrărilor de construcție (reparație); - Devize și Listele cu cantitățile de lucrări pe compartimente.
11.	Numărul de exemplare de documentație predate	Pentru Beneficiar: În volum de 3exemplare de Documentație de proiect + varianta electronică CD.
12.	Elaborarea cărții tehnice	este necesar
13.	Supraveghere de autor	este necesar

**Executor**

**Alexandru Untilov**

**Șef Interimar Direcție Generală  
Transport Public și Căi de Comunicații**

**Vitalie Mihalache**

**Notă: Serviciile se vor executa în baza următoarelor documente normative principale:**

1. Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții NCM A.07.02-2012;
2. Instrucțiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz la salarizarea în construcții CPL.01.02-2012;
3. Инженерные изыскания для строительства СНиП 1.02.07-87;
4. Recomandări privind proiectarea străzilor din localități urbane și rurale CP D.02.11-2014;
5. Proiectarea drumurilor publice NCM D.02.01:2015
6. Мосты и трубы СНиП 2.05.03-84\*;
7. Proiectarea podurilor de șosea în zone seismice CP D.02.05-2017;
8. Prețuri de referință pentru lucrări de proiectare în construcții NCM L.02.11-2013;
9. Сборник цен на проектные работы для строительства, Moscova 1987;
10. NCM L.02.12-1:2018 Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geodezice
11. NCM L.02.12-2:2018 Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice