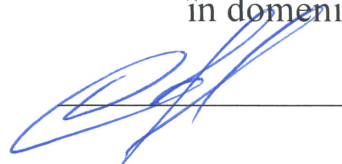


APROB:

Președintele Grupului de lucru
în domeniul achizițiilor publice



Marian POCAZNOI

CAIET DE SARCINI
privind achiziționarea serviciilor de asigurare pentru a. 2025
Lot 1. Asigurarea CASCO a automobilelor

Cod CPV 66514100-0/66515200-5

Denumirea beneficiarului:

**Agenția Națională pentru
Reglementare în Comunicații
Electronice și Tehnologia Informației
Agenția Națională pentru
Reglementare în Comunicații
Electronice și Tehnologia Informației**

***Organizatorul procedurii de
achiziție:***

Obiectul achizițiilor:

**Servicii de asigurare CASCO a
automobilelor (2 unități)**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a achiziției serviciilor de asigurare și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

I. CERINȚE PRIVIND PREZENTAREA OFERTEI:

Ofertele se vor prezenta de către asigurători - Companii de asigurări din Republica Moldova, care au obținut licență pentru activitate în domeniul asigurărilor și sunt înregistrați în Registrul participanților profesioniști pe piața asigurărilor în conformitate cu prevederile Legii nr. 92 din 07.04.2022 privind activitatea de asigurare sau de reasigurare și trebuie :

- să includă toate riscurile care pot fi acoperite prin polițele de asigurare care se vor încheia cu autoritatea contractantă separat pentru asigurările CASCO a automobilelor;
- să includă eventualele clauze suplimentare/facilități care se pot acorda cu titlu gratuit față de pachetul de asigurări propus contra cost.

Oferta va cuprinde propunerea tehnică și propunerea financiară.

Propunerea tehnică va trebui să cuprindă următoarele elemente:

- toate riscurile care pot fi acoperite prin polița de asigurare;
- riscuri excluse din asigurare;
- franșize;
- limita de despăgubire pe eveniment;
- termenul de plată a despăgubirilor din momentul avizării daunei de către asigurat;

Propunerea financiară va trebui să cuprindă primele de asigurare pentru fiecare categorie de bunuri de asigurat și prima totală anuală;

Prima de asigurare anuală totală va constitui prețul ofertei și implicit valoarea contractului de asigurare.

II. CERINȚE GENERALE

- Constatarea și evaluarea pagubelor se va face de către reprezentanții societății de asigurare sau împuterniciții acesteia, inclusiv prin experți neutri, dacă asiguratorul a făcut o solicitare scrisă în acest sens.

- Despăgubirea se plătește în lei la nivelul pagubelor suferite de asigurat.

Plata despăgubirilor se va face în maximum 15 zile lucrătoare de la depunerea de către asigurat a ultimului document solicitat pentru soluționarea dosarului de daună.

- Plata primelor de asigurare se va face în lei.

- Achitarea plăților se va efectua la data întocmirii polițelor de asigurare.

- Polițele de asigurare vor prevedea despăgubiri pentru pagubele produse atât în procesul utilizării obiectelor asigurate în afara teritoriului asiguratului, cât și în procesul păstrării în incinta asiguratului.

- Politele de asigurare se vor întocmi în ordinea precizată de către autoritatea contractantă în baza unor comenzi ferme, în condițiile contractului care va fi încheiat cu ofertantul câștigător.

- Valabilitatea polițelor de asigurare este de 12 luni și începe de la momentul de la care va fi făcută comanda de către autoritatea contractantă.

- Polițele de asigurare originale comandate vor fi puse la dispoziția Asiguratului de către Asigurator în termen de 3 zile de la primirea comenzii.

- Compania de asigurări va avea experiență de asigurare nu mai puțin de **5 ani** pe teritoriul Republicii Moldova.

- Compania de asigurări trebuie să aibă pe perioada anului 2024 coeficientul de lichiditate de cel puțin **1.0**;

- Compania de asigurări va prezenta Licența de activitate valabilă fără careva prescripții sau limitări la zi impuse de Banca Națională a Moldovei.

- Rata de solvabilitate a companiei de asigurări pentru ultima perioada raportată trebuie să fie egală cu cel puțin **100%**.

- Compania de asigurări **trebuie să raporteze profit** pentru ultima perioada raportată până la impozitare.

III. OBIECTUL ACHIZIȚIEI DE SERVICII

3.1. Obiectul asigurării:

Autoritatea contractantă va achiziționa servicii de asigurări pentru autovehiculele din parcul său auto, după cum urmează:

- servicii de asigurare CASCO (2 automobile), pentru avarii, distrugere, furt și alte evenimente;

Lista autovehiculelor din dotarea ANRCETI cuprinzând și elementele de identificare pentru fiecare autovehicul, este prezentată în Anexa nr 1.

Se vor elibera :

- 2 polițe de asigurare CASCO;

3.2. Cerințe pentru asigurarea automobilelor CASCO

3.2.1. Riscuri acoperite prin polița de asigurare CASCO:

a) Se vor acorda despăgubiri pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculelor asigurate, provocate de:

1. ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara ori în interiorul autovehiculului asigurat;
2. zgârieri accidentale,
3. căderi (căderea unor corpuri pe autovehicul, căderea în prăpastie, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), derapări, răsturnări;
4. incendiu, explozie (inclusiv pătări, afumări, consecință a exploziei),
5. fulger,
6. ploaie torențială (inclusiv efectele indirecte ale acesteia),
7. grindină,
8. inundație,
9. furtună, uragan ;
10. cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren ;
11. greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșe de zăpadă, inclusiv efectele directe ale fenomenelor de la nr. 5-11, ca de exemplu : prăbușirea unui copac lovit de fulger, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutății stratului de zăpadă sau de gheață ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren.

b) Se vor acorda despăgubiri pentru :

1. pagubele, produse autovehiculului asigurat, prilejuite de măsurile luate în timpul procedurii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se află acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în acesta (ex. descarcerarea);
2. pagubele produse echipamentelor cu care automobilele au fost dotate din fabricație de producător, dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă însuși corpului autovehiculului nu s-au produs asemenea pagube;

c) La asigurarea de furt se vor acorda despăgubiri pentru :

1. furtul autovehiculului ;
2. furtul unor părți componente ori piese ale autovehiculului ;
3. avariile produse autovehiculului ca urmare a furtului sau a tentativei de furt ;
4. cheltuielile efectuate de către asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau contactului de pornire a autovehiculului asigurat, și în cazul avarierii numai a uneia dintre acestea, ca urmare a furtului sau tentativei de furt ;
5. furtul sau distrugerea ca urmare a tentativei de furt a echipamentelor cu care automobilele au fost dotate din fabricație de producător sau unor părți componente ale acestora, și dacă erau montate la autovehicul ;

3.2.2 Suma de asigurat estimativă pentru asigurarea automobilelor CASCO:
- **1 220 580 lei.**

3.2.3. Alte cerințe

- Extinderea automată a asigurării tip CASCO pentru avarii și furt pe teritoriul țărilor Europene și CSI, pentru autovehiculele care se deplasează în afara granițelor Republicii Moldova ;

IV. Criterii de evaluare a ofertelor de asigurare :

4.1 Câștigătoare se va declara oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Criteriul de atribuire – cel mai bun raport calitate-preț.

4.2 Factorii de evaluare a ofertelor :

Prețul achiziției - prima de asigurare anuală totală - 40 puncte ;

Factori de calitate - caracteristici tehnice - 60 puncte;

Total - 100 puncte.

4.3. Aplicarea algoritmului de calcul

Punctajul total acordat pentru fiecare ofertă se calculează pe baza formulei :

$$P(\text{total}) = P(\text{financiar}) + P(\text{tehnic})$$

A. Punctajul financiar se acordă astfel :

- a) pentru cel mai scăzut preț dintre prețurile oferite se acordă – 40 puncte ;
- b) pentru alt preț decât cel prevăzut la lit. a) punctajul se acordă astfel :

$$P_n (\text{financiar}) = (\text{preț}_{\text{minim}}/\text{preț}_n) \times 40.$$

Notă: rezultatul împărțirii se rotunjește până la sutimi (2 cifre după virgulă);
n – numărul de ofertanți 1, 2, 3etc..

B. Punctajul tehnic reprezintă suma punctelor ce se acordă pentru următorii factori de evaluare, după cum urmează :

1. Mărimea activelor nete ale Companiei de asigurări (conform ultimelor indicatori/situație publicată pe site-ul BNM până la data evaluării ofertelor):

- a) pentru cea mai mare valoare a Activelor nete ($A_{n.\text{max}}$) se acordă – 30 puncte;

b) Pentru celelalte oferte punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{n1} = (An_{.n} / An_{.max}) \times 30.$$

$An_{.n}$ - mărimea Activelor nete a ofertantului evaluat.

2. Nivelul ratei de solvabilitate al Companiei de asigurări (conform ultimelor indicatori/situație publicată pe site-ul BNM până la data evaluării ofertelor):

a) Pentru cea mai mare rată de solvabilitate ($Rs_{.max}$) se acordă – 20 puncte,

b) Pentru celelalte oferte punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{n2} = (Rs_{.n} / Rs_{.max}) \times 20.$$

$Rs_{.n}$ – Rata de solvabilitate a ofertantului evaluat.

3. Mărimea capitalului social al Companiei de asigurări (conform ultimelor indicatori/situație publicată pe site-ul BNM până la data evaluării ofertelor).

a) Pentru cea mai mare valoare a capitalului social ($Cs_{.max}$) se acordă – 10 puncte,

b) Pentru celelalte oferte punctajul se acordă conform formulei:

$$P_{n3} = (Cs_{.n} / Cs_{.max}) \times 10.$$

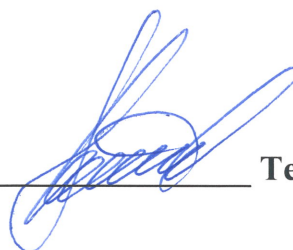
$Cs_{.n}$ – mărimea capitalului social.

$$\text{Punctajul tehnic total : } P_n (\text{tehnic}) = P_{n1} + P_{n2} + P_{n3}$$

Punctajul total al fiecărei oferte se calculează astfel :

$$P(\text{total}) = P(\text{financiar}) + P(\text{tehnic})$$

Șef direcție, DAMT



Teodor VRABIE

Anexa nr.1
la Caietul de sarcini
achiziția serviciilor de
asigurare CASCO a automobilelor
pentru a. 2025-2026

Automobile din dotarea ANRCETI

Crt	Obiectul asigurat, număr de înregistrare	Anul fabricare.	Capacitate cilindrică motor cm ³	Masa Kg.	Prețul, lei (suma asigurată)
1.	Mitsubishi Pajero Sport	2024	2442	2060	781 580
2.	Ford Kuga	2025	1497	1801	439 000
TOTAL					1 220 580

Notă :

- Toate automobilele vor fi exploatate pe teritoriul Republicii Moldova și peste hotarele RM ;

- Automobilul **Mitsubishi Pajero Sport** va fi reutilat ca stație mobilă de radiomonitoring, în costul automobilului nu va fi inclusă valoarea pilonului pentru antene și lucrările de reutilare;

- Automobilul **Mitsubishi Pajero Sport** va fi asigurat după finalizarea lucrărilor de reutilare ca stație mobilă de radiomonitoring și înregistrarea lui ca automobil reutilat.;

- Data începerii perioadei asigurate, pentru fiecare automobil separat, se va coordona obligatoriu cu ANRCETI.

Șef direcție, DAMT



Teodor VRABIE