

## **COMPONENTA PROIECTULUI**

<b>№ volum</b>	<b>Notăția volumului</b>	<b>Denumirea volumului</b>
1	18/02/2022-ME	<i>Memoriu explicativ</i>
2	18/02/2022-IEE	<i>Iluminat electric exterior</i>
3	18/02/2022-DD	<i>Documentația de deviz</i>

*Denumirea obiectului*          **Reconstrucția și modernizarea sistemului de iluminat stradal din s. Slobozia Mare, r. Cahul. Lungime străzi iluminate L=14,0 km.**

*Soluțiile tehnice adoptate în cadrul acestui proiect, sunt în conformitate cu următoarele cerințele de bază:*

- A - rezistență și stabilitate;*
- B - siguranță în exploatare;*
- C - siguranță la foc;*
- D - igienă, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului înconjurător;*
- E - izolație termică, hidroizolația și economia de energie;*
- F – protecția contra zgomotului.*

*Inginer șef de proiect*

*Negară A.*

*Negară Aurel, proiectant legitimație Seria 2018-P, № 0067 din 04.04.2018.*

Schimb.inv.№										
Semnatura si data	18/02/2022-ME									
Inv. № semn.	Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat	Data	Reconstrucția și modernizarea sistemului de iluminat stradal din s. Slobozia Mare, r. Cahul. Lungime străzi iluminate L=14,0 km.			
	Inginer		Negară A.			12.04.22	Faza	Coala	Coli	
	IȘP		Negară A.			12.04.22	Memoriu explicativ	PE	1	
							Date generale	<b>SRL ECO EVOLUTIONS</b>		

## CUPRINS

18/02/2022-ME

Memoriu explicativ

### Capitolul I

- 1.1 Date inițiale
- 1.2 Decizii electrotehnice
- 1.3 Evidența energiei electrice
- 1.4 Decizii de construcție
- 1.5 Managementul mediului
- 1.6 Protecția muncii și tehnica securității.  
Măsuri contra incendiilor și securitatea  
antiincendiară

### Capitolul II

- 2.1 Organizarea de șantier și protecția muncii

### Capitolul III

- 3.1 Anexe
  - 3.1.1 Avize de racordare
  - 3.1.2 Sarcină tehnică
  - 3.1.3 Certificat de urbanism pentru proiectare
  - 3.1.4 Fișe tehnice a corpurilor de iluminat
  - 3.1.5

Inv. Nr semn.	Semnatura si data	Schimb. Inv					Coala	
							18/02/2022-ME	2
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnat	Data			

# Capitolul I

## 1.1 Date inițiale

*Prezentul proiect a fost realizat în baza următoarelor date inițiale:*

- 1. Avize de racordare eliberate de Î.C.S. Premier Energy Distribution S.A.;*
- 2. Sarcina tehnică eliberată de primărie;*
- 3. Planul topografic al localității prezentat de beneficiar;*
- 4. Certificat de urbanism pentru proiectare;*

*Lista condițiilor de executare a lucrărilor de montaj și construcții sunt indicate pe plane.*

*În calitate de documente normative sunt utilizate: ПУЭ(NAIE) ediția a VII-a și cerințele în vigoare a ЧНП.*

## 1.2 Decizii electrotehnice.

*Traseul liniilor electrice, numărul și locul de amplasare a corpurilor de iluminat este conform planului prezentat de primărie.*

*Pentru rețeaua electrică de iluminat stradal este prevăzută montarea unor noi linii de alimentare, care vor fi amplasate în comun cu LEA existente. Pentru liniile noi proiectate sunt prevăzute conductoare izolate cu neutru portant (СИП-4) cu secțiunea  $4 \times 25 \text{ mm}^2$  și СИП-4  $2 \times 25 \text{ mm}^2$  în conformitate cu cerințele ПУЭ (NAIE) și a hărții sarcinii datorită vântului și chiciurei pe teritoriul Moldovei cu repetare o dată în 10 ani.*

*În toate sectoare, cu excepția PT-405, PT-435, PT-438, PT-440, panourile de evidență și comandă se proiectează pentru tensiunea 380 V.*

*Ambele dulapuri se vor monta pe o construcție metalică lângă postului de transformare PT 10/0,4 kV. Schema electrică principală pentru fiecare sector, vezi colile – 18/02/2022 IEE, coala 5 ... 16.*

*Pentru rețeaua electrică de iluminat stradal din s. Slobozia mare, supusă reconstrucției, se prevede demontarea consolelor și a corpurilor de iluminat în locurile existente și montarea unor console noi cu corpuri de iluminat cu lămpi LED de 30 și 60 W.*

Schimb. Inv
Semnatura și data
Inv. Nr. semn.

									18/02/2022-ME	Coala
										3
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnat	Data					

*Puterea corpurilor de iluminat cu sursa LED au fost determinate în urma calculelor efectuate în programul "Dialux".*

*Locul amplasării corpurilor de iluminat noi proiectate este prezentat pe planele rețelelor de iluminat pentru fiecare sector. Cablu de alimentare a corpurilor de iluminat va fi de tip AVVG ng - 3x2,5 mm<sup>2</sup>.*

*În conformitate cu sarcina pentru proiectare, în proiect se prevede comanda în mod automat a iluminatului stradal prin intermediul unui ceas programator.*

*Conform „Hărții nivelului izolației LEA și instalațiilor de distribuție exterioare a sistemului energetic a Moldovei” și „Instrucțiunilor de alegere a izolației pentru instalațiile electrice” (PД34.51.101-90) teritoriul Moldovei corespunde categoriei a III-a după nivelul de poluare.*

*În corespundere cu datele stației meteo, teritoriul Moldovei, corespunde zonei cu durata loviturilor de trăsnet mai mult de 40 ore/an.*

*Completarea armăturii de suspensie și a ansamblurilor de fixare a acestora la elementele pilonilor se realizează în conformitate cu recomandările proiectelor tip, iar armătura liniei este acceptată ca execuție normală.*

*Calculul electric a rețelei se păstrează în exemplarul proiectului din arhivă.*

*Legătura metalică a receptoarelor cu neutrul transformatorului postului de transformare se realizează prin intermediul conductorului nul (СНП).*

*Pentru asigurarea funcționării normale a receptoarelor electrice, menținerea nivelului normat de siguranță electrică și de protecție împotriva supratensiunilor atmosferice, la LEAI 0, 38 kV în rețelele electrice cu neutral legat direct la pământ, sunt realizate dispozitive de legare la pământ.*

*Construcțiile metalice și armatura elementelor din beton armat a pilonilor, trebuie să fie conectate la conductorul PEN a liniei 0,4 kV. Conexiunea conductoarelor de împământare între ele, legarea la capătul de sus a instalației de legare la pământ a pilonilor de beton armat, la cârlige și la armături, precum și la instalația de legare la pământ a echipamentul electric instalat pe pilon de LEA, trebuie să fie efectuată prin sudate sau cu suruburi.*

Inv. Ne semn.	Semnatura și data	Schimb. Inv					18/02/2022-ME	Coala
								4
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnat	Data			

*Unirea conductorilor de împământare la priza de pământ, de asemenea, trebuie să fie efectuată prin sudare sau cu suruburi.*

*Legarea repetată la pământ de efectuat prin atasarea conductorului PEN la instalația de legare la pământ a pilonului, realizată din electrozi de oțel rotund cu diametrul de 16 mm și  $R \leq 30$  Ohm și cu distanța între ele nu mai mult de 100 m.*

*Rezistența instalației de legare la pământ a stâlpilor se realizează conform proiectului tip 3.407 -150 „Заземляющие устройства линий электропередачи напряжением 0,38-35 кВ”.*

*Conductorul de legare la pământ trebuie să fie cu diametrul nu mai mic de 6 mm.*

*Toate părțile metalice care pot nimeri sub tensiune trebuie să fie legate la pământ.*

### **1.3 Evidența energiei electrice**

*Evidența energiei electrice pentru fiecare post de transformare, este organizat în dulapul de evidență BZUM-TF-01-63 pentru tensiunea de racordare 380 V sau BZUM-TF-03-1 pentru tensiunea de racordare 220 V. Dulapurile de evidență, cu excepția PT-405 și PT-438, se proiectează.*

*Proiectul prevede înlocuirea CI, a cablului de alimentare a CI și a consolelor existente.*

### **1.4 Decizii de construcție**

*Traseul liniilor proiectate și a celor existente corespund planului localității prezentat de primărie.*

*Condițiile climaterice în regiunea de trecere a liniei sunt determinate conform „Hărții regionale a sarcinii datorată vântului și chiciurii pe teritoriul republicii Moldova” cu repetare o dată în 25 de ani. Construcția liniei 0,23/0,38 kV este prevăzută pe piloni din beton după proiectul № 26.0086 ”РОСЭП”.*

*Înainte de începerea executării lucrărilor de invitat reprezentanții organizațiilor cointeresate.*

Inv. Nr semn.	Semnatura si data	Schimb. Inv
---------------	-------------------	-------------

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnat	Data

18/02/2022-ME

Coala
5

## 1.5 Managementul mediului

Atât în faza de proiectare, execuție, exploatare cât și pentru dezafectarea instalațiilor, se vor urmări identificarea aspectelor semnificative de mediu, respectiv identificarea, evaluarea, limitarea sau eliminarea impactului negativ al instalațiilor asupra mediului.

Obiectul proiectat se construiește pentru transmiterea și distribuția energiei electrice la tensiunea de 0,23/0,38 kV.

Procesul tehnologic indicat este fără deșeuri și nu este însoțit de emisii poluante pentru mediul ambiant a naturii (atât în aer cât și în apă), iar nivelul de sunet și vibrații, care pot fi create de instalație, nu depășesc valorile admisibile după CII 51.13330.2011.

În legătură cu aceasta, executarea măsurilor de protecție a aerului și apei cât și a măsurilor de micșorare a nivelului sunetului tehnologic și a vibrațiilor în proiectul de față nu se prevede.

## 1.6 Protecția muncii și tehnica securității.

### Măsurile contra incendiilor și securitatea antiincendiară

Protecția muncii și tehnica securității la construcția și exploatarea obiectelor proiectate se asigură prin aprobarea tuturor deciziilor de proiectare în corespundere cu ПУЭ(NAIE) și NCM A.08.02-2014, cerințele cărora evidențiază condițiile protecției muncii, prevenirea traumei, boli profesionale, incendii și explozii.

Construcția sectoarelor, în apropierea instalațiilor care se află sub tensiune, trebuie să fie îndeplinită cu respectarea distanțelor reglementate de la conductoare până la mecanisme, cu punerea lor la pământ și întreprinderea altor măsuri pentru asigurarea siguranței desfășurării lucrărilor.

În caz că aceste cerințe nu pot fi îndeplinite, este necesară deconectarea și punerea la pământ a instalației electrice. Numărul și continuitatea acestor deconectări trebuie să fie indicate în proiectul de execuție și aprobate de furnizorii energiei electrice.

Inv. Ne semn.	Semnatura și data	Schimb. Inv.					18/02/2022-ME	Coala
								6
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnat	Data			

## Capitolul II

### 2.1 Organizarea de șantier și protecția muncii

Acest compartiment este îndeplinit în conformitate cu cerințele CHuII 12-01-2004 „Organizarea construcției”, NCM G.01.03.2015 „Instalații electrotehnice” și a ПУЭ (NAIE) în vigoare.

*Conform legislației în vigoare, verificarea întregii execuții, se va efectua, în mod obligatoriu, de către investitor – prin responsabil tehnic atestat, și de către antreprenor – prin diriginte de șantier atestat.*

*Deșeurile rezultate din lucrările de construcții vor fi ridicate de către o unitate de salubritate autorizată și depozitate în locuri special amenajate conform prevederilor în vigoare.*

*Toate datele necesare pentru lucrările de montaj și construcție sînt prezentate pe desenele de executare. Desenul „Planul general de amplasare a pilonilor cu corpurile de iluminat” reprezintă planul general de construcție.*

*Lucrările de construcție – montaj la construirea liniei se prevăd a fi realizate cu forțele antreprenorului, fiind echipat cu mașini de construcție și mecanisme pentru realizarea acestor lucrări.*

*Pentru construcția liniei, materialele de construcții locale nu se utilizează.*

*Proiectul realizării lucrărilor de construcție a liniei se elaborează de către antreprenor.*

*Liniile proiectate, ca obiecte de construcție nu au o tehnologie nouă și necunoscută, acceptată de BCH 33-82 clasificările corespund la obiecte necomplicate.*

*Înainte de începerea construcției, e necesar de efectuat lucrări de pregătire a teritoriului către construcție: de taiere a copacilor de pe traseu, de tăiere a ramurilor care împiedică desfășurarea construcției, de demontare a liniilor existente neutilizate la exploatarea liniei.*

*În timpul executării lucrărilor de construcție și montaj în ansamblu trebuie să fie asigurate îndeplinirea măsurilor de organizare a protecției muncii.*

Inv. Ne semn.	Semnatura si data	Schimb. Inv
---------------	-------------------	-------------

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnat	Data

18/02/2022-ME

Coala

7

## ***Capitolul III***

### ***3.1 Anexe***

- 3.1.1 Avize de racordare;***
- 3.1.2 Sarcină tehnică eliberată de primărie;***
- 3.1.3 Certificat de urbanism pentru proiectare;***
- 3.1.4 Fișe tehnice a corpurilor de iluminat;***
- 3.1.5 Cacule luminotehnice.***

Inv. Ne semn.	Semnatura si data	Schimb. Inv							Coala
			Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnata	Data	8
								<b><i>18/02/2022-ME</i></b>	



### **3.1.2 SARCINA TEHNICĂ**

pentru proiectul

„Reconstrucția și modernizarea sistemului de iluminat stradal din  
s. Slobozia Mare, r. Cahul. Lungime străzi iluminate L=14,0 km.”

#### **Iluminat stradal de la PT-401**

1. Pe sector strada **Ulita Mare**, sector str. **Nuferilor** pe stâlpii existenți și noi proiectati, să se prevadă o linie electrică nouă pentru iluminat stradal utilizând conductoare de tip CIII. Să se prevadă demontarea consolelor și corpurilor de iluminat existente. Pe fiecare stâlp existent sau nou proiectat din beton armat să se prevadă montarea unei console noi cu corp de iluminat cu lampă LED.
2. Să se prevadă schimbarea/înlocuirea pilonilor deteriorați.
3. Să se prevadă îndreptarea pilonilor de beton existenți, cu un grad de înclinare mai mare de  $15^{\circ}$ .
4. Iluminatul stradal, să fie comandat în mod automat cu ajutorul unui ceas programator și fotoreleu.
5. Pentru contorizarea energiei electrice a iluminatului stradal, să fie prevăzut dulap pentru evidență.

#### **Iluminat stradal de la PT-405**

1. Pe sector str. **Nuferilor** pe stâlpii existenți sau noi proiectati, să se prevadă o linie electrică nouă pentru iluminat stradal utilizând conductoare de tip CIII. Să se prevadă demontarea consolelor și corpurilor de iluminat existente. Pe fiecare stâlp existent sau nou proiectat din beton armat să se prevadă montarea unei console noi cu corp de iluminat cu lampă LED.
2. Să se prevadă schimbarea/înlocuirea pilonilor deteriorați.
3. Să se prevadă îndreptarea pilonilor de beton existenți, cu un grad de înclinare mai mare de  $15^{\circ}$ .

#### **Iluminat stradal de la PT-432**

1. Pe sector strada **Ulita Mare**, str. **Prieteniei** pe stâlpii existenți sau noi proiectati, să se prevadă o linie electrică nouă pentru iluminat stradal utilizând conductoare de tip CIII. Să se prevadă demontarea consolelor și corpurilor de iluminat existente. Pe fiecare

Inv. Ne semn.	Semnatura si data	Schimb. Inv					18/02/2022-ME	Coala
			Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.		Semnat
Файл: 02_Меморію_ Печать: 12.04.22 18:58:00 Формат A4								

are stâlp existent sau nou proiectat din beton armat să se prevadă montarea unei console noi cu corp de iluminat cu lampă LED.

2. Să se prevadă schimbarea/ înlocuirea pilonilor deteriorați.
3. Să se prevadă îndreptarea pilonilor de beton existenți, cu un grad de înclinare mai mare de 15°.
4. Iluminatul stradal, să fie comandat în mod automat cu ajutorul unui ceas programator și fotoreleu.
5. Pentru contorizarea energiei electrice a iluminatului stradal, să fie prevăzut dulap pentru evidență.

#### **Iluminat stradal de la PT-430**

1. Pe **strada Unirii**, pe stâlpii existenți sau noi proiectați, să se prevadă o linie electrică nouă pentru iluminat stradal utilizând conductoare de tip CIII. Să se prevadă demontarea consolelor și corpurilor de iluminat existente. Pe fiecare stâlp existent sau nou proiectat din beton armat să se prevadă montarea unei console noi cu corp de iluminat cu lampă LED.
2. Să se prevadă schimbarea/ înlocuirea pilonilor deteriorați.
3. Să se prevadă îndreptarea pilonilor de beton existenți, cu un grad de înclinare mai mare de 15°.
4. Iluminatul stradal, să fie comandat în mod automat cu ajutorul unui ceas programator și fotoreleu.
5. Pentru contorizarea energiei electrice a iluminatului stradal, să fie prevăzut dulap pentru evidență.

#### **Iluminat stradal de la PT-461**

1. Pe **str. Gheorghe Cosbuc, Livezilor, sector str. V. Pocii, str. Tătarca Nouă** pe stâlpii existenți sau noi proiectați, să se prevadă o linie electrică nouă pentru iluminat stradal utilizând conductoare de tip CIII. Să se prevadă demontarea consolelor și corpurilor de iluminat existente. Pe fiecare stâlp existent sau nou proiectat din beton armat să se prevadă montarea unei console noi cu corp de iluminat cu lampă LED.
2. Să se prevadă schimbarea/ înlocuirea pilonilor deteriorați.

Inv. Ne semn.	Semnatura si data	Schimb. Inv					18/02/2022-ME	Coala
								10
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnata	Data			

3. Să se prevadă îndreptarea pilonilor de beton existenți, cu un grad de înclinare mai mare de 15<sup>0</sup>.
4. Iluminatul stradal, să fie comandat în mod automat cu ajutorul unui ceas programator și fotoreleu.
5. Pentru contorizarea energiei electrice a iluminatului stradal, să fie prevăzut dulap pentru evidență.

#### **Iluminat stradal de la PT-431**

1. Pe sector strada V. Pocii. pe stâlpii existenți sau noi proiectati, să se prevadă o linie electrică nouă pentru iluminat stradal utilizând conductoare de tip CIII. Să se prevadă demontarea consolelor și corpurilor de iluminat existente. Pe fiecare stâlp existent sau nou proiectat din beton armat să se prevadă montarea unei console noi cu corp de iluminat cu lampă LED.
2. Să se prevadă schimbarea/ înlocuirea pilonilor deteriorați.
3. Să se prevadă îndreptarea pilonilor de beton existenți, cu un grad de înclinare mai mare de 15<sup>0</sup>.
4. Iluminatul stradal, să fie comandat în mod automat cu ajutorul unui ceas programator și fotoreleu.
5. Pentru contorizarea energiei electrice a iluminatului stradal, să fie prevăzut dulap pentru evidență.

#### **Iluminat stradal de la PT-434**

1. Pe sector str. Ulita Mare, sector str. P. Rares pe stâlpii existenți sau noi proiectati, să se prevadă o linie electrică nouă pentru iluminat stradal utilizând conductoare de tip CIII. Să se prevadă demontarea consolelor și corpurilor de iluminat existente. Pe fiecare stâlp existent sau nou proiectat din beton armat să se prevadă montarea unei console noi cu corp de iluminat cu lampă LED.
2. Să se prevadă schimbarea/ înlocuirea pilonilor deteriorați.
3. Să se prevadă îndreptarea pilonilor de beton existenți, cu un grad de înclinare mai mare de 15<sup>0</sup>.
4. Iluminatul stradal, să fie comandat în mod automat cu ajutorul unui ceas programator și fotoreleu.

Inv. Ne semn.	Semnatura si data	Schimb. Inv.					18/02/2022-ME	Coala
								11
			Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.		Semnata

5. Pentru contorizarea energiei electrice a iluminatului stradal, să fie prevăzut dulap pentru evidență.

#### **Iluminat stradal de la PT-435**

1. Pe sector strada **Luceafarul** pe stâlpii existenți sau noi proiectați, să se prevadă o linie electrică nouă pentru iluminat stradal utilizând conductoare de tip CIII. Să se prevadă demontarea consolelor și corpurilor de iluminat existente. Pe fiecare stâlp existent sau nou proiectat din beton armat să se prevadă montarea unei console noi cu corp de iluminat cu lampă LED.
2. Să se prevadă schimbarea/ înlocuirea pilonilor deteriorați.
3. Să se prevadă îndreptarea pilonilor de beton existenți, cu un grad de înclinare mai mare de 15°.
4. Iluminatul stradal, să fie comandat în mod automat cu ajutorul unui ceas programator și fotoreleu.
5. Pentru contorizarea energiei electrice a iluminatului stradal, să fie prevăzut dulap pentru evidență.

#### **Iluminat stradal de la PT-438**

1. Pe sector strada **P. Rares** pe stâlpii existenți sau noi proiectați, să se prevadă o linie electrică nouă pentru iluminat stradal utilizând conductoare de tip CIII. Să se prevadă demontarea consolelor și corpurilor de iluminat existente. Pe fiecare stâlp existent sau nou proiectat din beton armat să se prevadă montarea unei console noi cu corp de iluminat cu lampă LED.
2. Să se prevadă schimbarea/ înlocuirea pilonilor deteriorați.
3. Să se prevadă îndreptarea pilonilor de beton existenți, cu un grad de înclinare mai mare de 15°.
4. Iluminatul stradal, să fie comandat în mod automat cu ajutorul unui ceas programator și fotoreleu.
5. Pentru contorizarea energiei electrice a iluminatului stradal, să fie prevăzut dulap pentru evidență.

Inv. Nr semn.	Semnatura si data	Schimb. Inv							Coala
			18/02/2022-ME						12
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnata	Data				

### Iluminat stradal de la PT-436

1. Pe sector strada **Ulita Mare, str. Plopilor, str. Gradinilor** pe stâlpii existenți sau noi proiectati, să se prevadă o linie electrică nouă pentru iluminat stradal utilizând conductoare de tip CIII. Să se prevadă demontarea consolelor și corpurilor de iluminat existente. Pe fiecare stâlp existent sau nou proiectat din beton armat să se prevadă montarea unei console noi cu corp de iluminat cu lampă LED.
2. Să se prevadă schimbarea/ înlocuirea pilonilor deteriorați.
3. Să se prevadă îndreptarea pilonilor de beton existenți, cu un grad de înclinare mai mare de 15<sup>0</sup>.
4. Iluminatul stradal, să fie comandat în mod automat cu ajutorul unui ceas programator și fotoreleu.
5. Pentru contorizarea energiei electrice a iluminatului stradal, să fie prevăzut dulap pentru evidență.

### Iluminat stradal de la PT-440

1. Pe strada **Sportivilor** pe stâlpii existenți sau noi proiectati, să se prevadă o linie electrică nouă pentru iluminat stradal utilizând conductoare de tip CIII. Să se prevadă demontarea consolelor și corpurilor de iluminat existente. Pe fiecare stâlp existent sau nou proiectat din beton armat să se prevadă montarea unei console noi cu corp de iluminat cu lampă LED.
2. Să se prevadă schimbarea/ înlocuirea pilonilor deteriorați.
3. Să se prevadă îndreptarea pilonilor de beton existenți, cu un grad de înclinare mai mare de 15<sup>0</sup>.
4. Iluminatul stradal, să fie comandat în mod automat cu ajutorul unui ceas programator și fotoreleu.
5. Pentru contorizarea energiei electrice a iluminatului stradal, să fie prevăzut dulap pentru evidență.

### Iluminat stradal de la PT-441

1. Pe sector **str. Ulita Mare, str, Fratii Brescan, Viilor** pe stâlpii existenți sau noi proiectati, să se prevadă o linie electrică nouă pentru iluminat stradal utilizând conductoare de tip CIII. Să se prevadă demontarea consolelor și corpurilor de iluminat existente.

Inv. Ne semn.	Schimb. Inv
Semnatura si data	

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnat	Data

18/02/2022-ME					Coala
					13

*Pe fiecare stâlp existent sau nou proiectat din beton armat să se prevadă montarea unei console noi cu corp de iluminat cu lampă LED.*

- 2. Să se prevadă schimbarea/ înlocuirea pilonilor deteriorați.*
- 3. Să se prevadă îndreptarea pilonilor de beton existenți, cu un grad de înclinare mai mare de 15°.*
- 4. Iluminatul stradal, să fie comandat în mod automat cu ajutorul unui ceas programator și fotoreleu.*
- 5. Pentru contorizarea energiei electrice a iluminatului stradal, să fie prevăzut dulap pentru evidență.*

***Inginer șef de proiect***

***Negară A.***

***Primar s. Slobozia Mare***

***Carastan V.***

Inv. Ne semn.	Semnatura si data	Schimb. Inv					18/02/2022-ME	Coala
								14
<i>Mod.</i>	<i>Nr.sec.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nedoc.</i>	<i>Semnat</i>	<i>Data</i>			

### 3.1.3 Certificat de urbanism pentru proiectare

PRIMARUL     s. Slobozia Mare                       
(municipiului/orasului/comunei/satului)

    dna Carastan Valentina             
(nume, prenume)

## CERTIFICAT DE URBANISM PENTRU PROIECTARE

Nr. 01 din „08” 02 2022

Ca urmare a cererii depuse de **primăria s. Slobozia Mare în persoana dnei Carastan Valentina - primar**

Sediul/domiciliul **s. Slobozia Mare, r. Cahul**

strada

telefon de contact : **0-299-60-2-36**

Inregistrata cu nr.     din                      20   ,

*În baza prevederilor Legii nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție,*

#### CERTIFIC:

următoarele cerințe, stabilite prin Planul urbanistic general al s. Slobozia Mare aprobat prin decizia consiliului local nr. 5 din 29.07.2014

pentru elaborarea documentației de proiect: **Reconstrucția și modernizarea iluminării stradale în s. Slobozia Mare, r. Cahul**

pe teren cu nr. cadastral intravilan situat în raionul Cahul  
satul Slobozia Mare, r. Cahul,

dupa cum urmeaza:

**I. REGIMUL JURIDIC :** Conform planului urbanistic general al s. Slobozia Mare terenul solicitat este amplasat în intravilanul localității. Este teren proprietate publică cu destinația drumuri și străzi. Se solicita reconstrucția și modernizarea iluminării stradale pe teritoriul satului.

**II. REGIMUL ECONOMIC :** Terenul este construit parțial. Pe teren sunt amplasate rețele edilitare ca: apeduct, canalizare, telefonie, gaz, electrificare.

**III. REGIMUL TEHNIC:** Echipare edilitară – conform normelor și regulilor în construcție ce corespund standardelor în vigoare pe teritoriul Republicii Moldova. De folosit materiale de construcție tradiționale. Electrificare - centralizat. De executat lucrările de reconstrucție și modernizare a iluminării stradale în baza proiectului de specialitate cu respectarea condițiilor expuse în avize și coordonari cu serviciile edilitare.

**IV. REGIMUL URBANISTIC-ARHITECTURAL:** Terenul solicitat cu S tot. de 0.3 ha este amplasat în intravilanul localității, în zonă de centru. Zona seismică 8 grade. Acces la teren din strada existentă. POT – 1.0 %, CUT – 10. Prezentarea schitei de proiect spre aprobare.

Inv. Ne semn.	Semnatura si data	Schimb. Inv
---------------	-------------------	-------------

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnat	Data
------	---------	-------	--------	--------	------

18/02/2022-ME

Coala

15

Prezentul certificat nu permite executarea lucrarilor de constructie.  
 Documentatia de proiect in baza careia se va solicita eliberarea autorizatiei  
 de construire va fi insotita de urmatoarele avize si studii stabilite prin lege. Coordonarea  
 planului general de amplasare a obiectului cu arhitectul-sef al raionului, cu serviciile  
 edilitare.

PRIMAR \_\_\_\_\_



SECRETAR \_\_\_\_\_



ARHITECT-ŞEF  
 E. Iorga-Acciu \_\_\_\_\_

Achită plata de - 00 lei . Chitanța nr. \_\_\_\_\_ din „ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

Prezentul certificat a fost transmis solicitantului (beneficiarului) la data de  
 \_\_\_\_\_ direct/prin posta.

VALABILITATEA PRELUNGITA CU \_\_\_\_\_ LUNI

PRIMAR \_\_\_\_\_

SECRETAR \_\_\_\_\_

L. Ş.

ARHITECT-ŞEF \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_  
 (data)

Inv. Ne semn.	Semnat	Schimb. Inv

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnat	Data

18/02/2022-ME

Coala

16

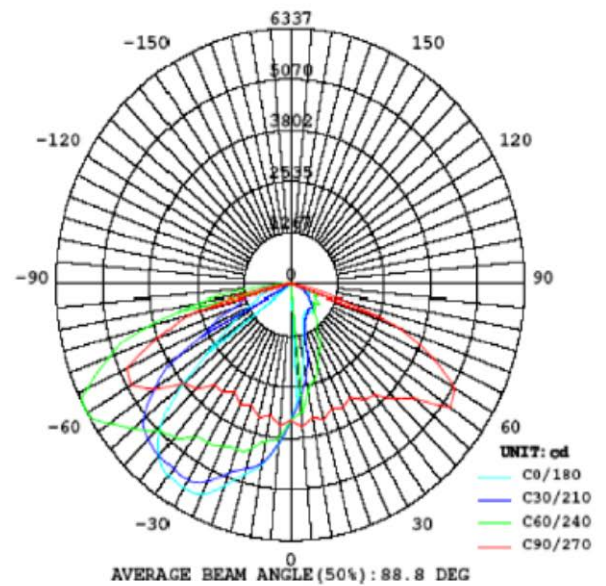


### 3.1.4 Fișe tehnice a corpurilor de iluminat

#### FISA TEHNICĂ

#### Corp de iluminat de exterior cu LED-uri tip 30W

<b>COD</b>	
<b>Aplicatie</b>	iluminat stradal
<b>Tensiunea nominala</b>	220-240 V~
<b>Frecventa nominala</b>	50 Hz
<b>Puterea nominala</b>	30 W
<b>Factorul de putere</b>	> 0,95
<b>Protectii</b>	Protectie termica a modului LED la depasirea temp. max. admisa cu diminuarea puterii. Protectie la supratensiuni datorita fulgerelor.
<b>Clasa de izolatie</b>	I
<b>Flux luminos (alb neutru)</b>	min. 4091 lm
<b>Temperatura de culoare</b>	4000 K
<b>Indicele redare culori</b>	> 70
<b>Optica / material</b>	- lentile individuale asimetrice / PMMA - ecran / sticlă securizată
<b>Gradul de protectie</b>	IP66
<b>Rezistenta la impact</b>	IK09
<b>Temperatura functionare</b>	- 40 °C ....+ 45 °C
<b>Masa</b>	
<b>Dimensiuni de gabarit</b>	
<b>Inclinarea in raport cu orizontala</b>	max. ± 15 °
<b>Inaltimea de montare recomandata</b>	max. 15 m

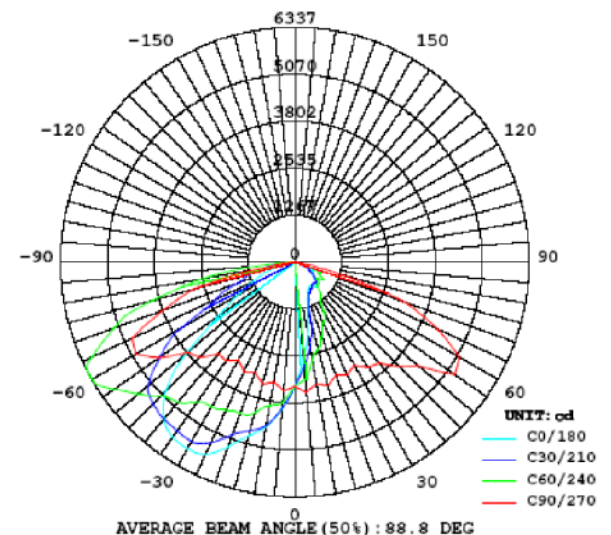


Distributia luminoasa

#### FISA TEHNICĂ

#### Corp de iluminat de exterior cu LED-uri 60W

<b>Aplicatie</b>	iluminat stradal
<b>Tensiunea nominala</b>	230 V~
<b>Frecventa nominala</b>	50 Hz
<b>Puterea nominala</b>	60 W ± 10 %
<b>Factorul de putere</b>	0,98
<b>Protectii</b>	Protectie termica a modului LED la depasirea temp. max. admisa cu diminuarea puterii la 50 % Protectie la trãznet
<b>Clasa de izolatie</b>	I
<b>Flux luminos (alb neutru)</b>	min. 9000 lm
<b>Temperatura de culoare</b>	4000 K
<b>Indicele redare culori</b>	> 70
<b>Optica / material</b>	- lentile individuale asimetrice / PMMA - ecran / sticlă securizată
<b>Gradul de protectie</b>	IP66
<b>Rezistenta la impact</b>	IK09
<b>Temperatura functionare</b>	- 30 °C ....+ 45 °C
<b>Masa</b>	
<b>Dimensiuni de gabarit</b>	
<b>Inclinarea in raport cu orizontala</b>	max. ± 15 °
<b>Inaltimea de montare recomandata</b>	max. 15 m



Distributia luminoasa

Inv. Ne semn.	Schimb. Inv	Semnatura si data
---------------	-------------	-------------------

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nedoc.	Semnat	Data
------	---------	-------	--------	--------	------

18/02/2022-ME

Coala

17

### 3.1.5 Calcule luminotehnice

Inv. Nr semn.	Semnatura si data	Schimb. Inv							18/02/2022-ME	Coala
										18
			<i>Mod.</i>	<i>Nr.sec.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nedoc.</i>	<i>Semnat</i>	<i>Data</i>		