



APROBAT:
Administrator
S. «Aeroportul Internațional Chișinău»

Sergiu SPOIALĂ

Caiet de sarcini № 24
privind realizarea lucrărilor de reparații curente urgente în anul 2026
a îmbrăcăminte din beton asfaltic
situat pe suprafața de lucru aerodromului,
adiacent zonei Terminalului Aeroportului,
a Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” bd. Dacia 80/3.

mun. Chișinău

« 23 » 04 2026

Compartimentul nr. 1

1	Denumirea obiectului	Sectorul degradat de îmbrăcăminte din beton al platformei cu aerodromului adiacent Terminalului Aeroportului (Figura 1)
2.	Beneficiar	Î.S. «Aeroportul Internațional Chișinău»
3.	În baza căror documente se efectuează lucrările	<ul style="list-style-type: none">• Planul de reparații curente pentru anul 2026 al Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”;• Rezultatele inspecției vizuale a suprafețelor de mișcare ale aerodromului;• NCM D.04.01-2005 „Aerodromuri”;• CP D.02.25-2021 „Drumuri și poduri. Mixturi asfaltice executate la cald”;• Reglementările Autorității Aeronautice Civile din Republica Moldova;• ICAO Annex 14, Vol. I – Aerodromes.
4.	Adresa obiectului	Aeroportul Internațional Chișinău, Bd. Dacia Nr.80/3 mun. Chișinău
5.	Caracteristica obiectului	<p>Pe suprafața platformei aerodromului a fost identificat un sector de îmbrăcăminte din beton, aflat într-o stare tehnică nesatisfăcătoare, caracterizat prin degradarea stratului superior, apariția fisurilor, exfolierea și dezagregarea betonului.</p> <p>Sectorul respectiv reprezintă zona de racordare între suprafețe existente de îmbrăcăminte din beton asfaltic și suprafețele nou construite din beton asfalt.</p>

		Sectorul menționat face parte din suprafețele Platformei (Anexa – Figura 1).
6.	Condiții speciale	<p>Lucrările se vor executa pe teritoriul aerodromului, în zona operațională cu acces restricționat.</p> <p>Sectorul supus intervenției se află pe suprafața peronului utilizată pentru operarea aeronavelor și transportului special, astfel încât organizarea lucrărilor trebuie să asigure menținerea funcționalității infrastructurii aeroportuare și să nu afecteze desfășurarea activităților operaționale ale aeroportului.</p> <p>Executarea lucrărilor trebuie organizată astfel încât să fie exclusă apariția și răspândirea fragmentelor de materiale sau a altor obiecte străine pe suprafața peronului (FOD – Foreign Object Debris), care pot reprezenta un risc pentru siguranța operațiunilor aeronautice.</p>
7.	Exigențele față de soluțiile constructive – materiale de construcție	<ul style="list-style-type: none"> • Materialele utilizate trebuie să corespundă cerințelor legislației în vigoare din Republica Moldova. • Structura rutieră executată în urma lucrărilor de reparație trebuie să asigure rezistența și stabilitatea necesară la solicitările provenite din circulația tehnicii aeroportuare pe suprafața peronului, precum și durabilitatea în condițiile exploatării aerodromului. • Stratul inferior trebuie să corespundă mixturii asfaltice tip AB 31,5, conform SM EN 13108-1:2016, CP D.02.25-2021, cu bitum conform SM SR EN 12591:2010. • Stratul de uzură trebuie să corespundă Mixtură asfaltică stabilizată de tip BA 16, conform SM EN 13108-5:2016, CP D.02.25-2021, cu bitum 50/70, conform SM SR EN 12591:2010, SM EN 13808:2014. • Stratul de legătură trebuie să corespundă Mixtură asfaltică tip BAD 22,4, conform SM EN 13108-1:2016, CP D.02.25-2021, cu bitum 50/70, conform SM SR EN 12591:2010. • Amorsarea straturilor suport se execută cu emulsie bituminoasă cationică, conform SM SR EN 13808:2014. • Amorsarea se execută mecanizat, realizându-se o peliculă omogenă pe toată suprafața stratului suport. • Dozajul minim de emulsie bituminoasă va fi de 0,3 kg/m². • Lucrările de executare a straturilor asfaltice încep atunci când temperatura aerului este mai mare de +8°C și se termină atunci când temperatura aerului scade sub +10°C. • Pentru asigurarea calității îmbrăcămintei rutiere, betonul asfaltic se așterne numai pe timp uscat.

	<ul style="list-style-type: none">• Mixtura asfaltică trebuie transportată la locul executării lucrărilor fără întreruperi, astfel încât să fie asigurată temperatura optimă de punere în operă.• Cu 1–6 ore înainte de așternerea stratului de asfalt (BAD 22,4) fundația curată se amorsează cu emulsie bituminoasă cu consum minim de 0,3 kg/m².• Înainte de așternerea stratului de uzură BA 16 este necesară amorsarea suprafeței stratului inferior cu emulsie bituminoasă, cu consum mediu de 0,3 kg/m², în cazul în care a trecut mai mult de 6 ore de la executarea stratului precedent.• Calitatea îmbrăcămintei rutiere trebuie să includă controlul tuturor proceselor tehnologice, inclusiv compoziția mixturii asfaltice, temperatura materialelor, temperatura mixturii la punerea în operă, planeitatea, densitatea, rezistența și omogenitatea stratului executat.• Compactarea mixturii asfaltice reprezintă principala operațiune tehnologică care determină proprietățile fizico-mecanice ale îmbrăcămintei rutiere.• Compactarea se realizează succesiv cu compactoare ușoare, medii și grele.• Compactoarele se deplasează de la marginea suprafeței către centru și ulterior de la centru către margini, acoperind fiecare urmă cu 20–30 cm.• La începutul compactării viteza compactatorului este de 1,5–2 km/h, iar după 5–6 treceri pe aceeași urmă viteza poate crește până la 3,5 km/h.• Coeficientul minim de compactare a straturilor asfaltice trebuie să fie:<ul style="list-style-type: none">— pentru BA 16 – minimum 97 %— pentru BAD 22,4 – minimum 96 %— pentru AB 31,5 – MINIMUM 98%• Toate certificatele de testare și de calitate ale materialelor utilizate trebuie prezentate Beneficiarului.• În cazul utilizării materialelor care nu corespund valorilor de referință, persoana responsabilă de supravegherea tehnică are dreptul de a refuza recepția lucrărilor executate.• Recepția lucrărilor de îmbrăcămintă din beton asfaltic executate la cald se va efectua în conformitate cu cerințele legislației în vigoare:<ul style="list-style-type: none">— CP D.02.25:2021 – Drumuri și poduri. Mixturi asfaltice executate la cald— NCM D.04.01-2005 – Aerodromuri• La finalizarea lucrărilor antreprenorul este obligat să readucă în stare bună teritoriul unde au fost depozitate materialele și utilajele, precum și să elimine orice urmă
--	---

		a materialelor utilizate pe suprafața terenului aferent zonei reparate.
8.	Condiții generale	<p>Înainte de începerea lucrărilor este necesar de efectuat verificări topo-geodezice ale suprafeței existente, în vederea determinării limitelor sectorului supus reparației și stabilirii exacte a suprafeței care necesită intervenție.</p> <p>Lucrările de reparație vor include următoarele operațiuni principale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demolarea sectorului degradat de îmbrăcăminte din beton existent; • evacuarea și transportarea materialelor rezultate în urma demolării la locul de depozitare autorizat; • curățarea și pregătirea fundației existente; • verificarea stării stratului suport și, după caz, restabilirea acestuia; • amorsarea suprafeței suport cu emulsie bituminoasă; • executarea stratului inferior din mixtură asfaltică tip AB 31,5; • executarea stratului de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22,4; • executarea stratului de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16; • compactarea straturilor asfaltice conform cerințelor tehnologice; • executarea racordării corespunzătoare între îmbrăcămintea nou executată și îmbrăcămintea existentă a peronului. <p>Executarea lucrărilor nu trebuie să conducă la modificarea geometriei, planeității sau capacității portante a suprafeței peronului.</p>
9	Condiții suplimentare	<p>Antreprenor este obligat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • să asigure funcționalitatea obiectelor aflate în zona executării lucrărilor, • să întreprindă toate măsurile pentru prevenirea formării situațiilor ce pot forma pericole pentru aeronave și traficul aerian în timpul executării lucrărilor cât și influența factorului uman, • să asigure respectarea regulamentelor interne ale întreprinderii, cerințelor de securitate aeronautică în zona cu restricții și cerințelor beneficiarului, • să asigure securitatea lucrărilor de reparație în timpul aflării în apropierea obiectelor aeroportuare,

- să asigure securitatea și sănătatea în muncă.

Înainte de a începe lucrările, Antreprenorul:

- împreună cu șeful serviciului aerodrom întocmește PV de admitere la executarea lucrărilor pe teritoriul obiectului (Formularul nr. AD-1) și asigură îndeplinirea prevederilor expuse în acesta,
 - prezintă cartelă colectivă a asigurării securității și sănătății în muncă și personalul trece instrucțiunile necesare în serviciul managementul siguranței zborurilor,
 - pentru emiterea permiselor de acces în zona cu restricții, se prezintă cu 48 ore înainte de începerea lucrărilor lista cu personalul companiei, care va fi implicat în lucrările, cu indicarea numelui, prenumelui, funcția și datele din buletin,
 - va prezenta copia buletinului de identitate a fiecărei persoane implicate,
 - va prezenta copii certificatelor tehnice a autoturismelor, utilajelor și echipamentelor.
 - va prezenta lista instrumentelor, tehnicii, utilajelor folosite în procesul lucrărilor de reparație.

În timpul executării lucrărilor Antreprenorul:

- este responsabil de asigurarea securității și sănătății muncii a angajaților săi,
 - să asigure respectarea cerințelor securității aeronautice și antiincendiar,
 - să asigure angajații cu veste reflectorizante și alt echipament de protecție necesar,
 - instalează indicatoare de semnalizare pe perimetrul zonei de executare a lucrărilor, coordonând acțiunile sale cu șeful turei serviciului aerodrom,
 - deplasează pe teritoriul cu restricții în afara zonei efectuării lucrărilor de reparație doar în prezența reprezentantului beneficiarului cu autovehicul special (reprezentantul serviciului aerodrom),
 - în caz de necesitate operațională pentru a nu depăși termenul de executare a lucrărilor, să mărească numărul de personal și echipamente necesare,
 - este obligat să urmeze indicațiile Dirigintelui de șantier,

10	Restricții în funcție de condițiile meteorologice	<ul style="list-style-type: none"> • Emulsia bituminoasă se aplică pe stratul uscat și când temperaturile aerului ambiant este de minim +8°C; • Aplicarea stratului de mixtura asfaltică se execută pe suprafețe uscate când temperatura aerului ambiant este de minim +8°C; • Executarea straturilor de acoperire în alte condiții meteorologice, decât cele normale, este posibilă doar cu permisiunea scrisă a Dirigintelui de șantier.
11	Lista documentației de execuție privind executarea și recepția lucrărilor	<ul style="list-style-type: none"> • PV a lucrărilor ce devin ascunse. • Lista volumelor de lucrări real executate cu cantitatea și consum de materiale folosite. • Măsurările topo-geodezice care atestă volumul lucrărilor real executate. • Pașapoartele și certificatele de conformitate a materialelor folosite la executarea lucrărilor. • Rapoarte cu rezultate testării materialelor și a betonului asfaltic. • Rețeta amestecului betoanelor asfaltice.
12	Obligațiuni de garanție	Termen de garanție pe lucrările executate – nu mai puțin de 5 ani din ziua semnării PV de recepție a lucrărilor executate.

1. Ofertantul este obligat să viziteze amplasamentul împreună cu reprezentantul Beneficiarului de lucrare (pentru măsurări în teren).

Compartimentul nr. 2

Lista cu cantitățile de lucrări la Caietul de sarcini cu nr. 24

Nr crt.	Denumire lucrărilor	Unitatea de măsură	Volum
1	3	4	5
	Capitolul 1. Decaparea totala a pistelor si refacere lor		
	Capitolul 1.1. Lucrari de demolare		
1	Taierea cu masina cu discuri diamantate in betonul de uzura la piste aeroportuare	m	355,00
2	Demolarea betoanelor vechi cu mijloace mecanice, beton armat	m3	9,00
3	Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic	m3	73,02
4	Decaparea mecanizata a imbracamintei din piatra sparta	m3	170,38
5	Excavat transport cu incarcator frontal , la distante de incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe senile de 0,5-0,99 m.c, roci tari si foarte tari , pina la 25 kg la distanta 11-20 m	100 m3	0,913
6	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II	100 m3	2,524
7	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de 2 km	t	596,63
8	Lucrari la descarcarea in depozit, teren categoria III	100 m3	3,437
	Capitolul 1.2. Lucrari de refacere		
9	Pregatirea platformei de pamint in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie din nisip sau balast, prin nivelare manuala si compactare cu rulou compresor static autopropulsat, de 10-12 t, in teren coeziv	100 m2	6,085
10	Strat de agregate naturale cilindrate, avind functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica, cu nisip (15cm)	m3	91,27
11	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara inrorire (28cm)	m3	170,38
12	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,426
13	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare BAD 22,4, executata la cald, in grosime de 7,0 cm, cu asternere mecanica	m2	608,50
14	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	t	0,213
15	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte BA 16, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica	m2	608,50
	Capitolul 2. Reparatie fântani		

1	3	4	5
	Capitolul 2.1. Lucrari de demolare		
16	Taierea cu masina cu discuri diamantate in betonul de uzura la piste aeroportuare	m	40,00
17	Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru reparatia capacelor la fantani., executate in imbracaminti carosabile	m3	4,30
18	Incarcarea in auto sol (pamint) cu bolovani, cu pietre	t	10,32
19	Transportarea pamântului cu autobasculanta de 10 t la distanta de 2 km	t	10,32
20	Descărcarea in auto sol (pamânt) cu bolovani, cu pietre	t	10,32
	Capitolul 2.2. Lucrari de refacere		
21	Ridicarea la nivelul strazii a capacelor de la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, cu înălțimea medie de 20 cm si greutatea capacului de pina la 100 kg, pe placa din B.A. prefabricata, in cazul executiei sub circulatie intensa	buc	6,00
22	Armaturi din otel beton PC 52 fasonate in ateliere de santier si montate cu diametrul barelor peste 8 mm inclusiv in fundatii izolate	kg	268,75
23	Reparatii la imbracaminti din beton de ciment la drumuri si strazi de clasa V, drumuri industriale, executate in doua straturi (de rezistenta si de uzura) avind grosimea totala de 20 cm	m2	21,50

Nota: În procesul executării lucrărilor sunt posibile abateri de la volumele și tipurile de lucrări specificate în acest tabel, grosimile pot devia de 4 cm, probabil și mai mult în dependență de starea tehnică a constructivului supus intervenției de reparație.

Executat:

Șef Serviciul Reparații și
Administrare Clădiri



A. CHIRIAC

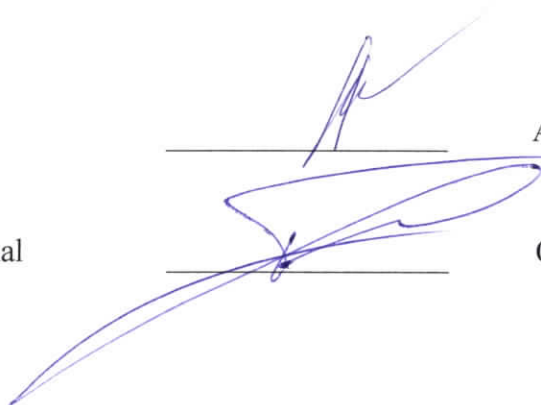
Coordonat:

Șef adjunct Departament
Tehnic



A. ABRAMENCO

Șef Serviciul Aerodrom/
Șef Departament Operațional



O. TATARU

Figura 1. Suprafețele platformei din beton asfaltic și beton armat, care necesită reparația curentă



REPUBLICA MOLDOVA
SERVICIUL
REPARAȚII ȘI ADMINISTRARE
CLADIRI
DN0 100286888740
INTELENCIUL INTERNAȚIONAL PARTENER
LEOPOANTUL INTERNAȚIONAL CHIRIAND
CREATIVITATEA
INTELENCIUL INTERNAȚIONAL PARTENER
LEOPOANTUL INTERNAȚIONAL CHIRIAND
CREATIVITATEA