

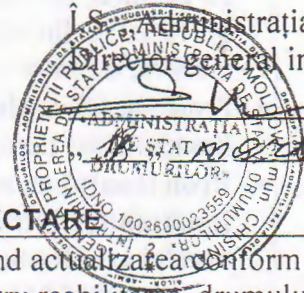
APROBAT :

Șeful Administrației de Stat a Drumurilor”

Director general interimar

Sergiu BEJAN

2022



**TEMA DE PROIECTARE**



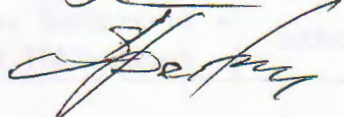
1.	Denumirea lucrării	Servicii de proiectare privind actualizarea conform standardelor europene a proiectului de execuție pentru reabilitarea drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 96,40 – 105,40 (Modificat conform HG nr.1468 din 30.12.2016 din M21 Chișinău – Dubăsari - Poltava, km 6,00 – 15,00).
2.	Temeiul proiectării	Demersul nr. 35 din 05.01.2022 al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova.
3.	Faza de proiectare	Actualizarea proiectului de execuție
4.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică.
5.	Începutul sectorului de reparație	Km 96,40 – conexiune cu proiectul de reabilitare a drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari - Fr. cu Ucraina, km 95,40 - 96,40, elaborat de către SRL „Universinj”.
6.	Sfârșitul sectorului de reparație	Km 105,40 – nodul rutier M1, M5 și R6.
7.	Lungimea sectorului	9,00 km
8.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ridicări topogeodezice (pentru proiectarea a 4 joncțiuni într-un singur nivel, cu amenajarea benzilor de accelerare-decelerare), conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica;</li> <li>• Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor inginerești.</li> </ul>
9.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caracteristicile drumului conform: NCM D.02.01:2015 „Proiectarea Drumurilor Publice”, CP_D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”, CP_D.02.05-2017 „Drumuri și poduri. Proiectarea podurilor de șosea în zone seismice”;</li> <li>• Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01:2015 conform studiului intensității traficului rutier;</li> <li>• Tipul îmbrăcămintei rutiere – beton asfaltic (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115kN);</li> <li>• Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”;</li> <li>• Lucrări de artă - conform normativelor și standardelor în vigoare;</li> <li>• Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”;</li> <li>• Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;</li> <li>• Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.10-2016, altor standarde în vigoare;</li> <li>• Proiectantul se va conduce de normele și legislația în vigoare.</li> </ul>
10.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectantul va examina proiectul de execuție privind reabilitarea drumului M1 Frontiera cu România – Leușeni - Chișinău-Dubăsari - Fr.</li> </ul>

		<p>cu Ucraina, km 96,40 – 105,40 (Modificat conform HG nr.1468 din 30.12.2016 din M21 Chișinău – Dubăsari - Poltava, km 6,00 – 15,00), elaborat de către compania „Universcons” SRL în anul 2018;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectantul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021;</li> <li>• <b>Proiectantul va completa proiectul de execuție cu proiectarea joncțiunilor într-un singur nivel, cu amenajarea benzilor de accelerare-decelerare la următoarele intersecții:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Drumul M1 cu str. Mircești (or, Chișinău),</li> <li>- Drumul M1 str. Petricani (or, Chișinău),</li> <li>- Drumul M1 cu drumul L456 M1 – Grățiești – Hulboaca;</li> <li>- Drumul M1 cu str. Agricultorilor (com. Grățiești);</li> </ul> </li> <li>• Proiectantul va elabora lista cantităților materialului demolat și decapat cu stipularea transmiterii ulterioare către beneficiar;</li> <li>• Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului conform NCM A.07.06:2016 Componenta și conținutul compartimentului „Protecția mediului”;</li> <li>• Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale;</li> <li>• Examinarea suprafeței terenurilor destinate exproprierii și existența construcțiilor amplasate.</li> </ul>
11.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 al Legii-nr.163, din 09.07.2010 "Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții";</b></li> <li>• Proiectantul va elabora caietul de sarcini conform cerințelor licitațiilor internaționale;</li> </ul>
12.	Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri	<p>Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificatul de urbanism;</li> <li>• Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere;</li> <li>• La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).</li> </ul>
13.	Conținutul proiectului de execuție	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale :</li> <li>• Memoriu explicativ general;</li> <li>• Desene de execuție pe compartimente;</li> <li>• Proiect de organizare a lucrărilor de construcție;</li> <li>• Specificația tehnică;</li> <li>• Bill of Quantities;</li> <li>• Compartimentul „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de reconstrucție)”;</li> <li>• Compartimentul „Alocarea terenurilor”;</li> <li>• Caiet de sarcini;</li> <li>• Cartea tehnică.</li> </ul>
14.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> <li>• În volum de 3 exemplare + varianta electronică editabilă (în limba română și limba engleză).</li> </ul>

Director adjunct Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Șef direcție Implementare proiecte

Șef serviciu Monitorizare Proiecte

  
 Iurie PAȘA  
  
 Tatiana ROGOVEI  
  
 Petru SARACUȚA