

Lista elementelor drumului

ce au suferit pagube(defecte) în urma ploilor din data 11.06.2024, cu poziția km
Coridor 10: M2 - Tântăreni – Chiștelnița- Ignăței – Trifești – R20
G46 Dobrușa-Ignăței-Scorteni-Codrul Nou-R14 (km 15+760 – km 35+622)

Poz. Km	Stânga/ Dreapta	Elementul Drum	Descriere defectelor
16+912		Podet 2x2,5m x 2,0m ✓	Stratul din piatră spartă spălat. Eroziuni a terenului de fundare.
17+100- 17+140	Stânga	Acostament	Eroziune Acostament
17+120- 17+140	Dreapta	Acostament	Acostament erodat .Marginea stratului de asfalt afectată grav de eroziune.
17+140	Dreapta	Drum secundar	Eroziune Acostament drum secundar.
17+540	Dreapta	Drum secundar	Stratul din piatră spartă deteriorat, eroziuni la teren fundare
17+540	Dreapta	Taluz	Eroziune taluz
17+540	Dreapta	Acostament	Acostament erodat.
18+826	Stânga	Podet 2x3,0m x 2,5m ✓	Eroziune taluz - în aval
20+920		Podet existent ✓	Deteriorat 1m2 consolidare cu beton -(amonte.)
21+150- 21+190	Stânga	Rigolă	Înnămolire
21+915	Stânga	Drum secundar	Eroziune Acostament drum secundar.
22+810	Stânga	Drum secundar	Stratul din piatră spartă spălat, Eroziuni a terenului de fundare.
23+215	Stânga	Drum secundar	Stratul din piatră spartă spălat, aluviuni de noroi
23+234		Podet ✓	Eroziuni a terenului la capăt amonte
23+600	Stânga	Drum secundar	Stratul din piatră spartă spălat, Eroziuni a terenului de fundare. Aluviuni
24+190	Stânga	podet d=0,4m ✓	Intrarea și ieșirea nămolită
24+237		Podet 3x1,6 ✓	Eroziuni taluz, teren la capăt amonte, acostament erodat. Anrocament spălat deteriorat
24+525		podet 1x1,0 ✓	Eroziune a taluzului
24+840		podet 1x1,0 ✓	Anrocament spălat, deteriorat, În amonte eroziuni de teren
25+935	Stânga	Drum secundar	Stratul din piatră spartă spălat. Beton asfalt deteriorat -30m2. Acostamente deteriorate st/dr. Fundația indicator rutier spălată de ape
25+935	intersecție	drum principal	Deteriorat stratul din beton asfalt -uzura S=70m2
26+180	Stânga	Acostament	Eroziune grava a acostamentului
26+240	Stânga	Terasament	Erodare terasament capăt ieșire rigolă
26+410	Stânga	Acostament	Eroziune Acostament
26+410	Stânga	Drum secundar	Stat de piatră spartă spălat de ape.
26+600	Stânga	Rigola	Pământ spălat la capăt rigolei din beton .
26+600	Stânga	Rigola	Rigolă nămolită
27+120	Stânga	Drum secundar	Stat de piatră spartă spălat de ape.
27+120	Stânga	podet d=0,4m ✓	Înnămolit
27+200		Podet existent ✓	Erodare teren la capăt amonte-aval
27+820	Stânga	Drum secundar	Stat de piatră spartă spălat de ape. Eroziuni.
28+280	Stânga	Rigola	Rigolă erodată
28+470	Stânga	Șanț	Șanț erodat
29+600		Podet ✓	Anrocament spălat de ape
29+870	Stânga	Drum secundar	Stat de piatră spartă spălat de ape.
30+180- 30+200	Dreapta	Rigola	Înnămolit
30+200- 30+240	Stânga	Rigola	Înnămolit
30+230	Stânga	Podet	Înnămolit
30+558		Podet 2x1,0 ✓	Înnămolit amonte-aval
30+430- 30+580	Stânga	Rigola	Rigolă nămolită
31+690	Dreapta	Podet d=0,4m ✓	Înnămolit
32+663		Podet ✓	Total deteriorată consolidarea taluzului în amonte. In aval - deteriorat anrocamentul. Eroziune mare h=4m după anrocament
32+760- 32+785	Dreapta	Terasament	Erodare terasament la piciorul taluzului
35+530- 35+580	Stânga	Acostament	Eroziuni acostament

15 podete

Lista elementelor drumului

ce au suferit pagube(defecte) în urma ploilor din data 11.06.2024, cu poziția km
Coridor 10: M2 - Tănăreni – Chiștelnița- Ignăței – Trifești – R20
G47 R9-Olișcani-Peciște-Ignăței-G46 (km 12+880 – km 18+075)

Poz. Km	Stânga/ Dreapta	Elementul Drum	Descriere defectelor
15+430	Stânga	Indicator rutier	Acostament erodat. Beton de susținere dezgolit.
15+350- 15+680	Stânga/ Dreapta	Acostament / taluz	Eroziuni pe acostamente st/dr, taluz.

Lista elementelor drumului

ce au suferit pagube(defecte) în urma ploilor din data 11.06.2024, cu poziția km
Coridor 10: M2 - Țânțăreni – Chiștelnița- Ignăței – Trifești – R20
G49 G47 - Peciște -Trifești - R20 (km 0+000 - km 11+426,70)

Poz. Km	Stânga/ Dreapta	Elementul Drum	Descriere defectelor
01+250	Stânga	Rigolă	Înnămolire
01+250	Stânga	Drum secundar	Stratul din piatră spartă deteriorat, înnămolit, aluviuni de noroi.
01+542		Podet 3x1,0	Înnămolit -amonte. Anrocamentul deteriorat, spălat
01+640	Dreapta	Drum secundar	deteriorat beton asfalt
01+640	Dreapta	canal lateral	
01+640	Dreapta	taluz	Eroziune
01+640	Stânga	Drum secundar	Strat din piatră spartă deteriorat în întregime
01+640	Stânga	Acostament	Eroziuni
02+396		Podet	Amonte-aluviuni, Aval anrocament spălat , deteriorat.
02+445	Stânga	Drum secundar	Stratul din piatră spartă spălat de ape, înnămolit.
03+240	Stânga	Drum secundar	Înnămolit
03+200- 03+240	Stânga	Rigolă	Înnămolire
03+900	Stânga	Drum secundar	Stat de piatră spartă spălat. Eroziuni. Indicator rutier- spălat beton de susținere
03+900- 03+920	Dreapta	Acostament	Eroziuni
03+940	Dreapta	Drum secundar	Strat din beton asfalt deteriorat (10 m2)
04+030	Dreapta	Drum secundar	Stat de piatră spartă, acostament, beton asfalt -2 m2 deteriorat
04+030	Dreapta	Drum secundar	Canal de scurgere lateral înnămolit
04+040	Stânga	Drum secundar	strat din beton asfalt deteriorat
04+040	Stânga	Drum secundar	Indicator rutier-beton de susținere dezgolit. Eroziune în terasament
04+040		Drum Principal	Stat din beton asfalt deteriorat în intersecție cu drum secundar
04+140	Stânga	Acostament	Eroziune
04+140	Dreapta	Drum secundar	Eroziuni la drum, ccanal,rigolă.
04+450	Dreapta	Drum secundar	Strat din piatră spartă deteriorat în întregime
04+480		Drum secundar	Stat de piatră spartă deteriorat.
07+237		Podet	Aval - deteriorat,spălat. Amonte - înnămolit. Acostament erodată
07+820	Stânga	Drum secundar	Strat piatră spartă detereorat, eroziuni.
08+454		Podet	De curățat capetele de intrare -ieșire.
09+134		Podet	Înnămolit amonte-aval
09+410	Dreapta	Drum secundar	Strat beton asfalt deteriorat
09+410		Drum Principal	Intersecție, beton asfalt deteriorat
09+340- 09+385		Drum Principal	Beton Asfalt ridicat la bordură, partea stânga, cu o lățime 0,3-1,0m,
09+410	Stânga	Trotuar	Terasamentul este drept vertical, neconsolidat, afectat de ape, cu risc de surpare, pe partea proprietății private.
10+020	Dreapta	Camera de cădere	Eroziune de teren
10+020- 11+350	Stânga/ Dreapta	acostamente	Eroziuni adânci pe acostamente în margine de beton asfalt. Necesită măsuri urgente
10+278		Podet	Aval - Anrocament deteriorat
10+320	Dreapta	Drum secundar	Indicator rutier-spălat beton de susținere. Eroziune în teren Beton . Asfalt deteriorat-
10+320	Dreapta	Drum Principal	Beton asfalt deteriorat la intersecție pe partea dreaptă a drumului
10+783		Podet	Aval - Anrocament deteriorat. Amonte - taluz erodată