

TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare pentru reparația unui sector de drum din str. Pobeda, între str. Galatan și str. Cikalova, din or. Comrat.
2.	Temeiul proiectării	Temeiul elaborării documentației este decizia Primăriei or. Comrat
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție.
4.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică.
5.	Începutul sectorului de proiectare	Intersecție cu str. Galațan
6.	Sfârșitul sectorului de proiectare	Intersecție cu str. Cikalova
7.	Lungimea sectorului de proiectare	0.750 km (se va preciza prin proiect)
8.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor de teren	• Ridicări topogeodezice, conform Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo-informatica cu reprezentarea obligatorie pe desenul topografic a hotarelor juridice a terenurilor proprietate privată/publică, preluate din baza grafică a Registrului bunurilor imobile, în conformitate cu pct.25 din Instrucțiunea pentru ridicarea topografică la scările 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 și executarea prospecțiunilor inginer-geodezice în construcții, aprobată prin Ordinul directorului ARFC nr.73/2003; • Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice”; • Prospecțiuni hidrometeorologice; • Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti; • Examinarea lucrărilor de artă existente; • Studiu de trafic. • Elaborarea unui plan preliminar cu indicarea utilităților existente și propunerea traseului pentru relocarea rețelelor aeriene subterane.
9.	Parametrii tehnici de bază	• Parametrii tehnici a drumului III - CP-D.02.29-2023 «Drumuri și poduri. Proiectarea arhitecturală și peisagistică a drumurilor». • CP D.02.10-2016 «Drumuri și poduri. Recomandări privind siguranța rutieră». • Caracteristicile drumului conform: NCM D.02.01-2024 „Proiectarea Drumurilor Publice”, CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale” și NCM D.02.03-2018 „Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice” • Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01:2015 conform studiului intensității traficului rutier. • Tipul îmbrăcăminte rutiere – beton asfaltic. (Sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN); • Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”. • Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”. • Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010

		„Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”. • Accesoriiile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.10-2016, altor standarde în vigoare. • Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы. • Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004. • Acțiuni variabile din trafic, conform EN 1992-2:2005.
10.	Cerințe suplimentare	• Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99. • Conform NCM D.02.01:2024 și CP D 02.10:2016 de prevăzut iluminarea stradală a sensului giratoriu. • Proiectantul va elabora borderoul de măsurări al grosimilor îmbrăcăminții rutiere existente. • Proiectantul va elabora lista cantităților materialului demolat și decapat cu stipularea transmiterii ulterioare către beneficiar. • Proiectantul va propune soluții de asigurare a accesului persoanelor cu dizabilități, confort prevederilor art. 18 și 19 al Legii nr. 60 din 30.03.2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități. • Se recomandă elaborarea unui plan provizoriu de circulație rutieră și pietonală pe durata lucrărilor. • Prestatorul trebuie să aibă în vedere și va fi responsabil de obținerea tuturor avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, cu respectarea condițiilor din avize. • Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: - Cai de comunicații, rețele utilității; - Particularități de relief; - Arii naturale protejate de interes național și internațional; - Zone geologice.
11.	Condiții specifice	• Proiectantul se va conduce de normele și legislația în vigoare. • Elaborarea planelor cu amplasarea semafoarelor și construcțiilor pilonilor. • Inzestrare cu semafoarele pietonale dotate cu surse LED. • De prevăzut amenajarea acceselor și intrărilor în curți, parcajelor, trotuarelor, evacuare a apelor pluviale, organizarea siguranței circulației rutiere, utilizarea materialelor locale pentru construcția sistemului rutier. • Planificarea etapizată a lucrărilor: mai întâi relocarea utilităților aeriene și subterane, apoi decaparea și refacerea sistemului rutier și a trotuarelor. • Proiectul urmează a fi supus auditului siguranței rutiere la faza de proiectare.
12.	Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: • Certificatul de urbanism; • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; • La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).
13.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale : • Memoriu explicativ general;

		• Desene de execuție pe compartimente; • Lista de cantități de lucrări; • Raport topo-geodezic; • Raport geotehnic; • Devize (Form: 1A, 7, 3, 5, 9, 8); • Argumentarea tehnico-economică a investițiilor; • Compartimentul „Organizarea lucrărilor de construcție”; • Elaborarea compartimentului «Organizarea circulației rutiere și pietonale» (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție); • Documentația necesară inițierii procedurilor de achiziție publică. • Verificarea proiectului și devizelor.
14.	Numărul exemplarelor de documentație	• În volum de 3 exemplare + varianta electronică editabilă.

Primar mun. Comrat

Serghei ANASTASOV