



APROBAT :
Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
Director general interimar
Sergiu BEJAN
„29” martie 2023

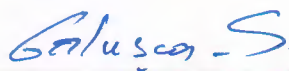
TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Servicii de proiectare pentru executarea lucrărilor de reabilitare și modernizare Coridorului nr. 8.1. (G88 Cornești – Boghenii Noi – Năpădeni – M5, km 0,00 – 25,09).
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023, aprobat prin HG 73/2023.
3.	Faza de proiectare	Actualizarea proiectului de execuție „Reparația drumului G88 Cornești – Boghenii Noi – Năpădeni – M5, km 0,00 – 25,09”, elaborat de către SRL „Transproiectconsult” în anul 2021.
4.	Proiectantul general	Conform procedurii de achiziție publică.
5.	Începutul sectorului de proiectare	G88 Cornești – Boghenii Noi – Năpădeni – M5, km 0,00, (intersecție cu R1). Se va preciza prin proiect.
6.	Sfârșitul sectorului de proiectare	G88 Cornești – Boghenii Noi – Năpădeni – M5, km 25,09, (Intersecție cu M5). Se va preciza prin proiect.
7.	Lungimea sectorului	25,09 km. (se va preciza prin proiect).
8.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	Se vor completa și actualiza compartimentele: <ul style="list-style-type: none">• Examinarea tehnică a sistemului rutier, construcțiilor ingineresti și a lucrărilor de artă existente;• Ridicări topo-geodezice, conform Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo-informatica cu reprezentarea obligatorie pe desenul topografic a hotarelor juridice a terenurilor proprietate privată/publică, preluate din baza grafică a Registrului bunurilor imobile, în conformitate cu pct.25 din Instrucțiunea pentru ridicarea topografică la scările 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 și executarea prospecțiunilor inginero-geodezice în construcții, aprobată prin Ordinul directorului ARFC nr. 73/2003;• Studiu de trafic.
9.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none">• Caracteristicile drumului conform: NCM D.02.01:2015 „Proiectarea Drumurilor Publice”, CP_D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”.• Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01:2015 conform studiului intensității traficului rutier;• Tipul îmbrăcămintei rutiere – se va aproba prin argumentarea tehnico-economică (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN);• Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;• Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”;

		<ul style="list-style-type: none"> • Accesoriiile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.10-2016, altor standarde în vigoare; • Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы; • Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004; • Acțiuni variabile din trafic, conform EN 1992-2:2005; • Seismicitatea zonei - 7 grade pe scara MSK-64; • Parapeții de siguranță și parapeții pietonali la lucrări de artă vor fi protejați cu straturi de zinc și fixați prin buloane (excluderea sudurii); • Măsuri privind protecția anticorozivă a construcțiilor, NCM E.04.04:2016.
10.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> • La elaborarea a cca. 50% din actualizarea proiectului de execuție, proiectantul va prezenta spre aprobare către beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică; • Proiectantul va prezenta progresul la fiecare 25% a lucrărilor de proiectare executate; • Proiectantul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare; • Proiectantul va elabora Planul de Management de Mediu și Social; • Proiectantul va propune soluții de încadrare a transportului alternativ, cu argumentarea necesității acestora; • Conform NCM D.02.01:2015 și CP D 02.10:2016 de prevăzut iluminarea trecerilor de pietoni cu elemente fotovoltaice și semafoare intermitente; • Proiectantul va propune soluții de asigurare a accesului persoanelor cu dizabilități, conform prevederilor art.18 și 19 al Legii Nr. 60 din 30.03.2012 ”Privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități”; • Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte; • Proiectantul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru construcția drumului public; • La necesitate, proiectantul va elabora proiect pentru extragerea rocilor sedimentare și a celor neconsolidate. Proiect privind plantațiile rutiere (plantare, replantare, defrișări, etc) – după caz; • Proiectul urmează a fi supus auditului siguranței rutiere la faza de proiectare • Proiectantul se va conduce de normele și legislația în vigoare.
11.	Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri	<p>Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificatul de urbanism; (după caz); • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; (după caz); <p>La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).</p>

12.	Conținutul proiectului de execuție	<ul style="list-style-type: none"> • Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale : • Memoriu explicativ general actualizat; • Desene pe compartimente actualizate; • Liste de cantități pe compartimente actualizate; • Specificația tehnică; • Bill of Quantities divizate în loturi a câte 10 km ; • Argumentarea tehnico-economică a investițiilor; • Compartiment „Organizarea lucrărilor de construcție”; • Documentația tehnică necesară inițierii procedurilor de achiziție publică.
13.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> • În volum de 3 exemplare în limba română și engleză + varianta electronică editabilă.

Director adjunct



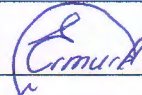
Serghei GALUȘCA

Șef direcție Investiții Externe



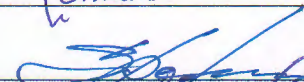
Mircea DOBÎNDA

Șef direcție Implementare proiecte



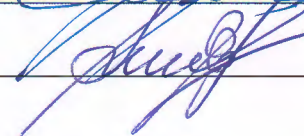
Andrei ERMURACHI

Șef serviciu Planificare Proiectări



Petru SARACUȚA

Șef serviciul Evidență și achiziții de teren



Lilian SIDLETCHI

Denumirea obiectivului: Lucrări de proiectare pentru executarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului la Coridorul nr. 8.1. (G88 Cornești – Boghenii Noi – Năpădeni – M5, km 0,00 – 25,09)

Deviz centralizator

Nr	Denumirea lucrărilor	Preț deviz, lei
1	2	3
1	Prospecțiuni topo-geodezice	106 993
2	Lucrari de proiectare	1 593 165
	Total drum	1 700 158
	Poduri G88	
1	Pod de șosea, G88 km 6,630	421 008,22
2	Pod de șosea, G88 km 24,991	539 197,97
	Lucrari de proiectare, Total pod	960 206,19
	Total general	2 660 364,42
	TVA 20%	532 072,88
	Total cu TVA	3 192 437,31

Executor: Consultant Serviciu Planificare Proiectări și Devize

Verificat : Șef Serviciu Poduri

Verificat: Șef Serviciu Planificare Proiectări și Devize

Coordonat: Șef direcție Implementare Proiecte

 M.Dumitrașcu
 V.Serdiuc
 P. Saracuta
 A.Ermurachi

" " martie 2023