

Autoritate Contractanta : **CONSILIUL RAIONAL SOROCA**

CAIET DE SARCINI

SERVICII: STUDIU DE FEZABILITATE (COD CPV :)

Pentru executarea lucrărilor de reparație capitală a drumului public local L103 Volovița - Vasilcău **în cadrul proiectului „Drumuri bune și accesibile în comuna Comarna , județul Iași, România și comuna Vasilcău, raionul Soroca, Republica Moldova ”**

PROCEDURA DE ATRIBUIRE:

Procedură de achiziție conform legislației Republicii Moldova - Cererea Ofertelor de Preț

APROBAT:

Ghenadie Muntean
Președinte al Raionului Soroca

ÎNTOCMIT:

Elena Mîțu, șef Secția Construcții, Gospodărie Comunală și
Drumuri al Consiliului raional Soroca; consultant tehnic.

I.I NFORMAȚII GENERALE : AUTORITATE CONTRACTANTA: CONSILIUL RAIONAL SOROCA, mun. Soroca, str. Ștefan cel Mare 5, bir.504, 512, tel.023030191, 023022088, 069708483, 069988078, E-mail: director.soarta@gmail.com, galina.stavita@mail.ru

II.SURSĂ DE FINANȚARE : Primul Apel pentru propuneri Joint Operational Programme România - REPUBLICA MOLDOVA 2014-2020.

Programul oferă cadrul de lucru pentru implementarea activităților de modernizare, reparație capitală a sistemelor rutiere, corect dimensionate din punct de vedere tehnic precum și cu eficiență economică . Rezultatele așteptate prioritare la care proiectul va contribui:

2.1.1 Drum public local reparat capital care duce spre patru localități Ruslanovca, Inundeni, Trifăuți, Vasilcău și care este unica legătură a locuitorilor acestor localități cu artera națională și internațională .

2.1.2 Crearea oportunităților de îmbunătățire a nivelului social – economic asupra zonei respective.

2.1.3 Siguranța circulației rutiere.

2.1.4 Impactul pozitiv asupra mediului.

III. OBIECTUL ACHIZITIEI: SERVICII INTOCMIRE a STUDIULUI DE FEZABILITATE privind reparația capitală a drumului public local L103 Volovița – Vasilcău.

Investiția realizată în cadrul proiectului transfrontalier mai sus menționat, are ca scop satisfacerea nevoilor social - economice din ambele zone: îmbunătățirea accesului la zonele învecinate; potențial pentru dezvoltarea economică a zonei; realizarea unei rețele de transport sigure; sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării și a consumurilor de combustibil; scăderea nivelului de poluare fonică a aerului , reducerea volumului de praf , care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase, prin circulația autovehiculelor deci un mediu curat pentru generațiile viitoare; posibilitatea utilizării drumului pe tot parcursul anului, indiferent de starea vremii; reducerea zgomotelor.

IV. VALOARE ESTIMATĂ - 5423,0 EURO / 104606,42 lei cu TVA/ 87172,01 lei fără TVA
(la data de 16.10.2019, 1 EURO =19,2894 LEI MD, conform BNM)

V. TIPUL PROCEDURII DE ACHIZIȚIE:

Cererea Ofertelor de Preț, conform Legislației Republicii Moldova.

VI.SPECIFICAȚII TEHNICE: Elaborarea pachetului de documente conform cerințelor si formularelor UE pentru Propunerea de Proiect către Primul Apel pentru propuneri Joint Operational Programme România - REPUBLICA MOLDOVA 2014-2020.

Locația lucrărilor : Raionul Soroca este situat în partea de nord – est a Republicii Moldova pe o suprafață de 104,3 mii ha, din ele terenuri agricole 82,5 ha. Hotarele raionului fiind încadrate între 47° 57' 48" latitudine nordică (localitatea Soloneț), 47° 27' 29" latitudine nordică (localitatea Rudi), și 27° 49' 50" longitudine estică (punctul extrem de west Tătărauca Nouă), 28° 38' 35" longitudine estică (punctul extrem de est localitatea Cerlina). Centrul raional este municipiul Soroca. În cadrul raionului sunt 68 de localități. Tronsonul de drum public local L103 Volovița - Vasilcău propus spre reabilitare este de o importanță deosebită , efectuând conexiunea pentru două primării și anume : Primăria comunei Vasilcău (în componența căreia intră localitățile Vasilcău, Inundeni și Ruslanovca) și Primăria satului Trifăuți. Regiunea este așezată în partea de sud – est a raionului Soroca, Republica Moldova. Se învecinează la nord cu satele Țekinovca și Velikaia Kișnița (Republica Ucraina), la vest cu satul Zastînca și comuna Volovița (raionul Soroca, Republica Moldova), la est cu satul Velikaia Kișnița (Republica Ucraina). Hotarul dintre satele ucrainene și zona respectivă este granița de Stat de pe râul Nistru. Centrul administrativ al com. Vasilcău se află la o distanță de 18 km de centrul raional Soroca, circa 150 km de capitala Republicii Moldova , Chișinău, și 45 km de la stația de cale ferată Florești. Suprafața totală a regiunii este de peste 4600 ha, populația totală constituind circa 3708 locuitori.

Amplasamentul general al regiunii este pe una din terasele inferioare ale fluviului Nistru, din zona Platoului

Moldovei, Câmpia Moldovei de Nord.

Principalele lucrări de infrastructură care se vor executa pentru reabilitarea drumului public local L103 Volovița – Vasilcău, pe o lungime de 3,7 km, sunt de trei categorii:

- I** Executarea lucrărilor de pregătire.
- II** Executarea lucrărilor de terasamente și recultivarea terenurilor alocate temporar.
- III** Executarea lucrărilor îmbrăcăminte rutiere, pentru punerea în funcțiune.

In categoria I se propun următoarele lucrări:

- examinarea tehnică a sistemului rutier existent;
- efectuarea studiului de trafic;
- efectuarea studiilor hidrologice și geologice;
- ridicări topogeodezice, privind geodezia, cartografia;
- executarea lucrărilor de restabilire / precizare a traseului, reliefului;
- executarea pichetajului axei;
- executarea lucrărilor de defrișare;
- executarea lucrărilor de scoatere a buturugilor și rădăcinilor, cu încărcare și transportarea lor;
- executarea lucrărilor de decapare a pământului vegetal;
- demolarea structurii rutiere ;
- reamenajarea comunicațiilor.

In categoria II se propun următoarele lucrări:

- execuția lucrărilor de terasamente la rambleu, debleu, șanțuri, umplutură acostamente;
- execuția lucrărilor la săparea șanțurilor cu autogreiderul cu încărcare și transportare;
- execuția lucrărilor de excavare a solului în dembleu, carieră, cu excavatorul, cu încărcare și transportare;
- execuția lucrărilor de transportare în terasament la diferite distanțe;
- execuția lucrărilor de compactarea straturilor terasamentului, fundației și îmbrăcăminte rutiere;
- execuția lucrărilor de încărcare și nivelare a pământului vegetal, cu excavatorul și transportarea lui pe taluze și acostamente;
- execuția lucrărilor de nivelare a platformei și taluzurilor în rambleu;
- consolidarea șanțurilor prin însemințare cu iarbă;
- însemințare a taluzurilor și acostamentelor cu iarbă.

In categoria III se propun următoarele lucrări:

- frezarea straturilor bituminoase existente;
- excavarea sistemului rutier existent;
- execuția stratului suport;
- execuția stratului de fundație din piatră spartă;
- execuția stratului de uzură din beton vibrocilindrat și beton asfaltic;
- execuția elementelor de evacuare a apelor pluviale;
- executarea lucrărilor de artă;
- amenajarea drumului;
- organizarea controlului calității lucrărilor de construcție – montaj;
- darea în exploatare.

Obiectivul general al proiectului va avea o contribuție clară la atingerea indicatorului de rezultat al programului, și anume prin executarea de lucrări de reabilitare a porțiunii de drum propuse. Aceste categorii de lucrări au ca rezultat, facilitarea accesului locuitorilor acestor 4 localități la principalele obiective social – economice, administrative locale și raionale cum ar fi școli, biblioteci, magazine, spital, obiecte turistice, istorice, culturale, etc, asigurarea accesului la drumul național R14, R16 Codru Nou – Soroca - Arionești, fr. cu Ucraina, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor. Deci la general, realizarea lucrărilor de reabilitare vor ajuta la îmbunătățirea accesului la zonele învecinate; la sporirea potențialului pentru dezvoltarea economică și culturală a zonei respective.

Din punct de vedere calitativ , proiectul este o măsură pozitivă datorită faptului că favorizează protecția mediului și sănătatea publică. Creșterea calității vieții prin creșterea gradului de siguranță a sănătății și confortului populației va fi obținută prin implementarea componentelor propuse.

Sarcinile: Contractantul va fi responsabil de elaborarea (dezvoltarea) următoarelor sarcini:

1.1. Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru lucrarile mentionate care va include,

a) **Rezumat executiv**

b) **Cadrul general al proiectului**

Informații generale privind proiectul:

- i. situatia actuala si informatii despre entitatea responsabilă de implementare a proiectului;
- ii. date generale despre zona eligibilă;
- iii. prezentarea riscurilor la nivel de țară;
- iv. analiza celor mai frecvente riscuri;
- v. prezentarea riscurilor comune în domeniu;
- vi. analiza cost beneficiu în strânsă corelare cu tema proiectului și cu lucrările ce urmeaza a fi achizitionate:

1. Identificarea investiției și definirea obiectivelor, inclusiv specificarea perioadei de referință.
2. Analiza opțiunilor (Varianta zero - varianta :fără investiție), varianta maximă (varianta cu investiție maximă).
3. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: raportul cost-beneficiu.

c) **Stabilirea necesitatilor si justificarea.**

- i. Scurta prezentare privind situația existentă, din care să rezulte: necesitatea investitiei; (prezentare de tabele, hărți, grafice, fotografii etc., care să fundamenteze situația existentă și necesitatea investiției;) deficiențele majore ale situației actuale; prognoze pe termen mediu și lung;
- ii. Oportunitatea investiției: încadrarea obiectivului în politicile generale, sectoriale sau regionale; actele legislative care reglementează domeniul investiției, dupa caz;
- iii. Cerințe internaționale de măsuri preventive și dezvoltarea lor : Justificarea necesității achiziționării lucrărilor propuse în cadrul proiectului, avantajele,beneficiile preconizate de scurta și lunga durată, impact preconizat asupra ameliorării situației existente.
- iv. Analiza cost beneficiu în strânsă corelare cu tema proiectului și cu lucrările ce urmează a fi executate: identificarea investiției și definirea obiectivelor, inclusiv specificarea perioadei de referință; analiza opțiunilor (Varianta zero - varianta rara investiție), (varianta maxima - varianta cu investiție maximă), analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: raportul cost-beneficiu : stabilirea beneficiilor cuantificate, evaluarea indicativă a beneficiilor, altele.

VII. ÎNTOCMIREA PROPUNERII TEHNICE: Oferta va fi elaborată, astfel încât să conțină în mod clar și fără echivoc toate serviciile solicitate mai sus și va reflecta asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor/obligațiilor prevăzute în Caietul de Sarcini.

Întocmirea ofertei tehnice, cât și prestarea serviciilor se va face cu respectarea obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă.

VII.ÎNTOCMIREA PROPUNERII FINANCIARE: Oferta financiară va cuprinde totalitatea prețurilor pentru categoriile de servicii/produse necesare realizării obiectului contractului, conform standardelor și normativelor în vigoare. La elaborarea propunerii financiare, ofertantul va ține seama de întreaga gamă de servicii prevăzute în Caietul de sarcini și de costurile aferente realizării acestor servicii pe perioada evenimentelor.

IX.MODALITATE DE PLATĂ: Plata serviciilor se va face în baza facturii fiscale și va fi însoțită obligatoriu de un proces verbal de recepție a serviciilor. Plata se va realiza în termen de 30 de zile de la recepționarea facturii de către autoritatea contractantă.

X. TIP DE CONTRACT ȘI OBLIGAȚII CONTRACTUALE:

Contract de achiziție publică de prestări servicii.

XI. PERIOADA DE IMPLEMENTARE: Perioada limita de implementare a sarcinilor:

- pentru elaborarea Studiului de fezabilitate – este 30 de zile.

Perioada de valabilitate a Contractului va fi până la 30 decembrie 2020.

XII. Documentatia Studiului de fezabilitate se va realiza în limba româna și limba engleză (parți relevante-rezumat) conform cerințelor Ghidului solicitantului și a **Anexei F- Feasibilit study content MD**, atașată la prezenta documentație care va fi anexă și la contractul încheiat cu prestatorul de servicii.

Informațiile furnizate în rezumat trebuie să fie suficiente pentru evaluarea corectă a proiectului și trebuie să demonstreze în mod clar relația cu proiectul descris în formularul de cerere. Aceasta include, printre altele: detalii de execuție, costuri estimate, consimțământ / aprobări / autorizații / acorduri, astfel cum sunt solicitate de Studiul de fezabilitate etc.)

XIII. Ofertantul va face dovada experienței pentru astfel de servicii prin prezentarea a cel puțin o lucrare similară aprobată la finanțare.

MAIN CONTENT OF THE FEASIBILITY STUDY FOR INFRASTRUCTURE

		PART I	ANALYSIS
1.	GENERAL INFORMATION		
1.1	Name of the infrastructure		
1.2	Owner of the infrastructure		
1.3	Beneficiaries of the infrastructure		
1.4	Author of the feasibility study		
2.	CURRENT SITUATION AND THE NEED FOR EXECUTING THE INFRASTRUCTURE		
2.1	The context (policies, strategies, legislation, relevant agreements, institutional and financial structures)		
2.2	Analysis of the current situation and identification of deficiencies		
2.3	Justification of needs for the infrastructure		
3.	SCENARIOS PROPOSED FOR EXECUTING THE INFRASTRUCTURE (MINIMUM 2)		
Each scenario will comprise the following sections:			
3.1	Features of the site/ location:		
a)	Site/ location description (land location, surface, dimensions, ownership, special features e.g. protected area, historical monument etc.)		
b)	Access to the infrastructure (existing or potential)		
c)	Existence of:		
–	utility networks requiring relocation / protection, to the extent that can be identified		
–	historical monuments / architectural or archaeological sites which may raise specific restrictions;		
–	infrastructure belonging to the defense system, public order or national security		
–	others, similar		
d)	Geophysical characteristics of the land (if the case), as from the geotechnical study developed according to the national regulations, comprising inter alia: seismic zoning, data on the nature of the foundation soil, geological and geotechnical data, risk areas based on official data, hydrologic characteristics stemming from existing studies		
3.2	Technical, constructive, functional, architectural, technological description of the infrastructure, comprising:		
–	technical characteristics and parameters specific to the infrastructure		
–	solution for executing of the infrastructure, with justifications		
–	equipping and endowment according to its function		
–	solutions to ensure the necessary utilities, if the case		
3.3	Estimated costs of the infrastructure		
–	total costs estimated to execute the infrastructure by taking into account cost of similar infrastructures, or standard costs for infrastructure having similar technical characteristics and parameters		
–	operating costs estimated for the lifecycle of the infrastructure		
3.4	Other studies		

As applicable e.g. topographic survey, geotechnical study and/ or analysis of land stability, hydrological study, hydro-geological study, study on possible use of highly-efficient alternative systems to enhance energy performance, traffic study and/or movement study, preliminary

archaeological diagnostic report, study on the cultural resources, other specialized studies, according to the specific of the infrastructure

3.5 Duration for execution of the infrastructure (in months)

3.6 Sustainability aspects related to the infrastructure:

- a) social and cultural impact, equal opportunities;
- b) labor force to be employed following execution of the infrastructure;
- c) environmental impact, including impact on biodiversity and protected sites, if the case;
- d) impact on the natural and anthropic environment

3.7 Financial analysis

Showing financial performance indicators: the cumulative flow, net present value, internal rate of return, financial sustainability

3.8 Economic analysis

Showing performance indicators: net present value, internal rate of return, cost-benefit report or, where appropriate, cost-effectiveness analysis

3.9 Risk analysis and measures to prevent/ mitigate risks

4. THE BEST RECOMMENDED SCENARIO

4.1 Technical, economic, financial, sustainability and risks comparison between scenarios/options

4.2 Selection and justification of the best recommended scenario

4.3 Description of the best recommended scenario comprising:

- a) land ownership
- b) utilities needed for operation of the infrastructure
- c) technical solution describing, as appropriate, technology, construction, technical and functional indicators, economic indicators, main works
- d) installation, testing

4.4 Overview of technical and economic indicators related to the infrastructure

- a) Maximal indicators e.g. total cost of the infrastructure, etc.
- b) Minimal indicators e.g. performance indicators according to standards, technical regulations, etc.
- c) Financial, socio-economic, impact, result/ operating indicators according to the specific of the infrastructure
- d) Expected duration of execution of the infrastructure (in months)

4.5 Compliance with specific regulations related to the expected function

4.6 Agreements, consents, authorizations

Needed to execute/ operate the infrastructure

- a) Related to the land and/ or building including documents stating ownership or other type of rights and registration in public registers
- b) Related to the infrastructure
- c) The building permit
- d) Other agreements, consents, authorizations needed to render the infrastructure as fully functional according to the national legislation in force

5. IMPLEMENTATION OF INFRASTRUCTURE

5.1 Entity responsible for executing the infrastructure

5.2 Implementation strategy

Including: duration of execution (in months), the implementation schedule, and resources required

5.3 Strategy for operating and maintaining the infrastructure (stages, methods, resources required)

6. CONCLUSIONS AND RECOMMENDATIONS

7. VALIDITY PERIOD FOR THE PRESENT STUDY¹

PART II DESIGNS

Designs will be presented at scales relevant to the characteristics of the infrastructure:

- 1. PLAN OF THE AREA**
- 2. PLAN OF THE SITE**

Showing the limits of **and** access to the land/ building where the infrastructure is to be executed, utility networks nearby, any protected areas established by the national legislation in the respective land/ building

3. GENERAL PLANS, VOLUMETRIC, FUNCTIONAL SCHEMES, OTHER SPECIFIC PLANS AS APPROPRIATE

Date

.....

Designer*

.....

(name, function and signature of authorized person)

* The feasibility study will provide as an end page, the list with signatures through which the developer assumes the data and the solutions proposed. It will contain at least the following: no ... / date of the contract, name and surname of the person responsible for the project, signatures and stamp.

¹ As provided by the national legislation or, in case such provisions do not exist, validity should not overcome more than 24 months.

CONȚINUTUL PRINCIPAL AL STUDIULUI DE FEZABILITATE

PARTEA I ANALIZA

1. INFORMAȚII GENERALE

- 1.1 Numele infrastructurii
- 1.2 Deținătorul infrastructurii
- 1.3 Beneficiarii infrastructurii
- 1.4 Autorul studiului de fezabilitate

2. SITUAȚIA CURENTĂ ȘI NECESITATEA EXECUTĂRII INFRASTRCTURII

- 2.1 Contextul politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare)
- 2.2 Analiza situației curente și identificarea deficiențelor
- 2.3 Justificarea necesității infrastructurii

3. SCENARIII PROPUSE PENTRU EXECUTAREA INFRASTRUCTURII (MINIMUM 2)

Fiecare scenariu va cuprinde următoarele secțiuni:

3.1 Caracteristici ale sitului/locului:

a) Descrierea sitului/locului (teren al sitului, suprafață, dimensiuni, proprietate, caracteristici speciale ex.: zonă protejată, monument istoric etc.)

b) Accesul la infrastructură (existent sau posibil)

c) Existența:

- rețelei de utilități care necesită relocalizarea/protejarea, în măsura în care poate fi identificată
- monumentelor istorice/siturilor arheologice sau arhitecturale care pot ridica anumite restricții;
- infrastructurii aparținând sistemului de apărare, ordinii publice sau securității naționale
- altele, similare

d) Caracteristicile geofizice ale terenului (dacă este cazul), începând cu studiile geotehnice întreprinse în acord cu reglementările naționale, cumprinzând printe

altele: zona seismică, date ale naturii solului fundației, date geologice și geotehnice, zonele de risc conform datelor oficiale, caracteristici hidrologice care rezultă din studii existente

3.2 Descrierea tehnică, constructivă, funcțională, arhitecturală, tehnologică a infrastructurii, cuprinzând:

- caracteristici tehnice și parametri specifici infrastructurii
- soluții pentru executarea infrastructurii, cu justificări
- echiparea și dotarea în acord cu funcția ei
- soluții care să asigure utilitățile necesare, dacă este cazul

3.3 Costurile estimative ale infrastructurii

- costurile totale estimative de executare a infrastructurii luând în considerare costurile infrastructurilor similare, sau costurile standard pentru o infrastructură având caracteristici tehnice și parametri similari
- costurile operative estimative pentru ciclul de viață al infrastructurii

3.4 Alte studii

După caz ex. sondaj topografic, studiu geotehnic și/sau analiză a stabilității terenului, studiu hidrologic, studiu hidro-geologic, studiu asupra posibilei folosiri a sistemelor alternative foarte eficiente pentru a îmbunătăți performanța energetică, studiu de trafic și/sau studiu de mișcare, raport preliminar al diagnosticului arheologic, studiu al resurselor culturale, alte studii de specialitate, conform specificului infrastructurii

3.5 Durata executării infrastructurii (în luni)

3.6 Aspecte de sustenabilitate referitoare la infrastructură:

- a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse;
- b) forța de muncă de angajat urmând executarea infrastructurii;
- c) impactul asupra mediului, inclusiv impactul asupra biodiversității și siturilor protejate, dacă este cazul;
- d) impactul asupra mediului natural și antropic;

3.7 Analiza financiară

Prezentarea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulativ, valoarea netă actuală, rata internă de returnare, sustenabilitatea financiară

3.8 Analiza economică

Prezentarea indicatorilor de performanță: valoarea netă actuală, rata internă de returnare, raportul cost-beneficiu sau, unde este cazul, analiza cost-eficiență

3.9 Analiza riscului și măsurile de prevenire/diminuare a riscurilor

4. CEL MAI BUN SCENARIU RECOMANDAT

4.1 Compararea tehnică, economică, financiară, de sustenabilitate și de risc între scenarii/opțiuni

4.2 Selectarea și justificarea celui mai bun scenariu recomandat

4.3 Descrierea celui mai bun scenariu recomandat incluzând:

- a) proprietatea asupra terenurilor
- b) utilitățile necesare pentru exploatarea infrastructurii
- c) soluția tehnică descriind, după caz, indicatorii tehnologici, de construcție, tehnici și funcționali, indicatorii economici, lucrările principale
- d) instalarea, testarea

4.4 Prezentarea generală a indicatorilor tehnici și economici referitori la infrastructură

- a) indicatorii maximali ex.: costul total al infrastructurii, etc.
- b) indicatorii minimali ex.: indicatorii de performanță conform standardelor, reglementări tehnice, etc.
- c) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operaționali în funcție de specificul infrastructurii
- d) Durata preconizată a executării infrastructurii (în luni)

4.5 Respectarea reglementărilor specifice legate de funcția dorită

4.6 Acorduri, aprobări, autorizații

Necesare executării/operării infrastructurii

- a) referitoare la teren și/sau construcție inclusiv documente ce atestă proprietatea sau alte tipuri de drepturi și înregistrarea în registrele publice
- b) referitoare la infrastructură
- c) Autorizația de construcție
- d) Alte acorduri, aprobări, autorizații necesare redării complet funcționale a infrastructurii în acord cu legislația națională în vigoare

5. IMPLEMENTAREA INFRASTRUCTURII

5.1 Entitatea responsabilă de executarea infrastructurii

5.2 Strategia de implementare

Inclusiv: durata de execuție (în luni), programul de implementare și resursele necesare

5.3 Strategia de operare și întreținere ale infrastructurii (etape, metode, resurse necesare)

6. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

7. PERIOADA DE VALIDITATE A ACTUALULUI STUDIU

PARTEA II SCHIȚELE

Schițele vor fi prezentate la dimensiuni relevante caracteristicilor infrastructurii:

1. PLANUL ZONEI

2. PLANUL TERENULUI

Prezentarea limitelor și căilor de acces ale terenului unde infrastructura urmează a fi executată, rețelele de utilități din apropiere, orice zonă protejată stabilită de legislația națională pe respectivul teren/în respectiva construcție

3. PLANURI GENERALE, SCHEME VOLUMETRICE, FUNCȚIONALE, ALTE PLANURI SPECIFICE DUPĂ CAZ

Data Proiectant*

.....

(numele, funcția și semnătura persoanei autorizate)

* Studiul de fezabilitate va cuprinde ca pagină finală lista semnăturilor prin care dezvoltatorul își asumă datele și soluțiile propuse. Acesta va conține cel puțin următoarele lucruri: nr. ... / data contractului, numele și prenumele persoanei responsabile de proiect, semnăturile și ștampila.