



CET-Nord SA

APROB

Director General al întreprinderii
Marian BRÎNZA

28 2026

CAIET DE SARCINI**Obiectul:** Autoturn cu platformă telescopică cu înălțimea de lucru 18 m.**Entitatea contractantă:** SA "CET-Nord", mun.Bălți strada Ștefan cel Mare 168**Introducere:**

Caietul de sarcini este parte integrantă din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Caietul de sarcini conține specificații tehnice, care vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini. Ofertele care nu satisfac cerințele caietului de sarcini vor fi declarate oferte neconforme și vor fi respinse.

1. Scopul achiziției:

Prezentul caiet de sarcini are ca scop achiziționarea autoturnului cu platformă telescopică pentru utilizarea în procesul tehnologic în cadrul Societății.

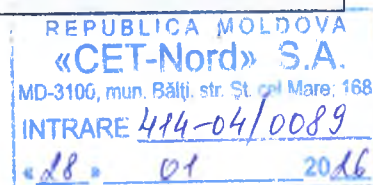
2. Cerințe privind caracteristicile tehnice:

Bunul cu specificațiile tehnice și cantitățile necesare sunt prezentate în tabelul de mai jos :

Nr. crt.	Denumirea bunurilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Specificarea tehnică deplină solicitată, Standarde de referință
1	Autoturn cu platformă telescopică cu înălțimea de lucru 18 m	buc	1	Tip: cu braț articulată

Caracteristicile Tehnice:

Caracteristicile tehnice	Parametri tehnici (min-max)
Anul producerii	2025-2026
Starea	Nou
Locuri în cabină	3 inclusiv conducătorul
Înălțimea de lucru, m	18



Latitudinea de lucru, m	9-11
Capacitatea de încărcare a nacelei, kg	250-300
Unghiul de pivotare	360
Unghiul de rotire a nacelei	2x90
Tipul cilindrului de extensie	Telescopic, în interiorul brațului
Tipul operării cu autoturnul	Electrohidraulic, și la distanță
Poziționarea nacelei	În spate
Cutie de viteze	Mecanică
<u>MOTOR</u>	
Tip de răcire	Lichid
Tip combustibil	Diesel
Puterea motorului, c.p.	110-140
<u>SASIU</u>	
Sistem de tractare	4x2 sau 4x4
Dimensiunea roților	R 17.5 - R 19
Garda de sol, mm	210-260
Tip suspensie	Pe resoare
<u>ECHIPAMENT</u>	
Tipul nacelei	Pentru 2 oameni, din aluminiu
Dispozitiv de comunicare între operator și lucrător de nacelă	Obligator
Telecomandă în nacelă și pe platformă	Obligator
Limitator sarcină maximă	Obligator
Sistem de coborâre manuală a nacelei în caz de avariere	Obligator
Dispozitiv de semnalizare sonoră în nacelă și de la panoul de comandă de pe platformă	Obligator
Sistem de oprire de avarie a motorului cu dirijare din nacelă și de la pupitrul inferior care trebuie să fie asigurat cu buton "STOP"	Obligator
Dispozitiv de fixare a centurilor de	Obligator

montare	
Mecanismul de ridicare să fie dotat cu sistem de evidență a aorelor lucrate	Obligator
Corespunderea cu cerințele NRS 35-03-73;2006	Obligator
Număr de stabilizatoare	4
Lățimea maximă de extindere a stabilizatoarelor	Față - 2700 mm Spate - 2900 mm
Panou de control a comenzii	În nacelă, cu protecție
Obligator	Să fie dotat cu sistem de iluminare pentru asigurarea exploatării pe timp de noapte: Roata de rezervă analogică cu cele instalate la camion, cric, cheie de schimbare a roții. Stingător de incendiu, trusa medicală, semnalizator de avarie, vestă luminescentă. În cabină să fie covorașe din cauciuc. Meniul de operare să fie adaptat la limba română sau rusă.

3. Admiterea sau interzicerea ofertelor alternative:

Nu se acceptă oferte alternative.

4. Mostre:

Fotografii obligatoriu.

5. Condiții de ambalare, marcare și transport:

Până la predarea bunului către beneficiar, asigurarea transportării va fi în sarcina furnizorului.

6. Documente obligatorii la depunerea ofertei. Criteriile de calificare și de selecție:

Oferta câștigătoare se va aprecia conform criteriului – **cel mai mic preț**.

Alte documente obligatorii conform anunțului de participare.

7. Termenii și condițiile de livrare, documente însoțitoare:

Livrarea se va efectua din contul și cu transportul vânzătorului, la depozitul cumpărătorului. Bunul se va livra, după semnarea contractului, în termen până la 60 zile lucrătoare. Bunul livrat va fi însoțit de următoarele documente:

- factura fiscală;
- manualul tehnic de exploatare în limba română sau rusă;
- pașaportul mecanismului de ridicare în limba română sau rusă;
- certificat de conformitate a autoturului;

- certificat de garanție;
- alte documente, după caz.

8. Garanții:

Pentru refuzul de a semna contractul sau pentru retragerea ofertei după termenul limită de deschidere a ofertelor, operatorul economic (ofertantul) achită o penalitate către entitatea contractantă în cuantum de 10% din suma ofertei.

Termenul de garanție a autoturului va constitui 3 ani sau parcurs 100000 km din momentul recepționării.

Furnizorul va trebui să asigure servicii de Deservire tehnică, reparație în caz de constatare a careva defecțiuni tehnice la sediul său sau la un agent economic autorizat, care va fi consemnat în contractul de vânzare-cumpărare a bunului, garantînt reparația bunului și înlocuirea rapidă a pieselor defecte. În perioada de garanție toate piesele de schimb și intervențiile autorizate vor fi din contul furnizorului, cu excepția consumabilelor consemnate în manualul de exploatare.

9. Condiții obligatorii:

Furnizorul autoturului trebuie să dețină statut de distribuitor oficial în Republica Moldova. În Republica Moldova e necesar să existe centre de deservire tehnică pentru autoturul ofertat. Toate cheltuielile legate de înlăturarea unor defecțiuni apărute și demonstrate ca urmare a neconformității produselor din prezentul caiet de sarcini țin de sarcina ofertantului, în măsura în care marfa nu corespunde cerințelor, ofertantul va asigura înlocuirea acesteia.

10. Condiții de recepție:

Livrarea și recepția cantitativă/calitativă a autoturului va avea loc la sediul SA „CET-Nord”, însoțită de un proces verbal de recepționare a bunurilor, după petrecerea instructajului de exploatare cu personalul SA „CET-Nord”.

11. Relații de contact: Șefă secție în domeniul dezvoltării
și planificării, SMP Ala Ciolac
tel: + 373 (231) 5-33-47
e-mail: office@cet-nord.md

Elaborat:

Șef secție în industria prelucrătoare
(transport și mecanizare), STM



Valentin Motoc

Data: 28.01.2026

COORDONAT:

Șef direcție în industria prelucrătoare, DTP



Serghei Macarov

Șefă secție în domeniul dezvoltării
și planificării, SMP



Ala Ciolac