

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție _____ din _____
Obiectul achiziției: <u>Achiziționarea autospecialei pentru colectarea și transportarea deșeurilor menajere (autogunoieră)</u>

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Lotul 1						
<u>Achiziționarea autospecialei pentru colectarea și transportarea deșeurilor menajere (autogunoieră)</u>				<p>Camionul fabricat în anul 2025. Oferta va fi nouă, neutilizată, la predare cu carte de identitate eliberat de țara origine cu fișa/Plăcuțe mase demensiuni, instruirea operatorilor se va face obligatoriu la livrarea produsului.</p> <p>Țara de origine – orice stat membru al UE sau din Europa</p> <p>Motor: -Diesel, Clasa de emisii- EURO 6; 6 cilindri în linie, capacitatea cilindrică: 6700-9000 cm3; Putere: 250-350 c.p.</p>		

Cutie de viteză: Automat sau mecanică

Șasiu: Masa totală autorizată: **18000-19000 kg;**

Sarcina utilă: 6000-8000 kg;

Ampatamentul: **4000-4350 mm;**

Grosimea șasiului 5-7 mm;

Suspensia: Față și spate arcuri în foi dispuse parabolic;

Stabilizatoare pe față și spate;

Amortizatoare pe față și spate;

Sistemul de frînare:

- Frîne cu disc și ventilare pe toate roțile

Anvelope:

-Demensiunea 295/80 R22,5 -315/80

R22,5; Roata de rezervă;

-Sistemul Electric:

- Alternator: **70A-150A**

- Baterii de acumulator: **143 Ah-230Ah**

- Cabina:

-Scaun dublu fix pentru 2 pasageri + Șofer;scaun șofer încălzit și cu suspensie pneumatică;

- suport lombar, senzor de ploaie,

- senzor uzură plăcuțe de frână,

- sistem avansat de frînare de urgență,

- sistem avansat de asistență a șoferului,

- Centuri de siguranță la toate scaunele;

			<ul style="list-style-type: none"> -Geamuri cu dirijare electrică; - Oglinzi cu încălzire și dirijare electrică; - Limitator de viteză: 90 km/h - Aer condiționat; -Asistență la pornirea în pantă; -Acționare manuală plafon; - Blocare diferențială; - Cheie unică cu control la distanță și blocare centralizată; - Coloană de direcție reglabilă în înălțime și adâncime; - Faruri ceață; <p>Specificații Tehnici suprastructura autogunoieră 16m³ :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Volumul total al suprastructurii va fi de 16 m³. -Pereții laterali și plafonul compartimentului de colectare a deșeurilor vor fi confecționați din tablă de oțel cu grosimea de 4–6 mm, având formă convexă, fără ranforsări sau profile verticale. -Fundul compartimentului de colectare va fi realizat din oțel cu grosimea de 4–6 mm, asigurând rezistența necesară la uzură și șocuri mecanice. -Capacitatea buncărului de încărcare va 		
--	--	--	--	--	--

				<p>fi cuprinsă între 1,5 și 2,0 m³.</p> <ul style="list-style-type: none">-Placa de compactare va fi fabricată din oțel tip Hardox 400–450, cu rezistență sporită la abraziune.-Sistemul de etanșare va fi compus dintr-o garnitură specială montată între corpul principal și capacul colector, pentru a preveni scurgerile în timpul exploatării.-Pentru siguranța în timpul întreținerii planificate, sistemul va fi echipat cu stabilizatori manuali de siguranță, precum și cu valve de siguranță anticurgere.-Deschiderea și închiderea hayonului (ușii din spate) se va realiza cu ajutorul a doi cilindri hidraulici cu acțiune dublă. <p>-Autogunoiera va asigura un raport de compactare al deșeurilor cuprins între 1:5 și 1:6.</p> <p>-Mecanismul de compactare va putea fi operat atât automat, prin intermediul butoanelor de comandă (sistem „push-button”), cât și manual.</p> <p>-Sistemul de ridicare (liftul pentru containere) va fi prevăzut cu acționare electrică și alternativă manuală.</p> <p>-Presiunea de lucru a sistemului hidraulic va fi de minimum 180 bar.</p> <p>-Vehiculul va fi echipat cu o pompă hidraulică cu debit dublu, montată</p>		
--	--	--	--	--	--	--

				<p>direct pe priza de putere auxiliară a autovehiculului.</p> <ul style="list-style-type: none">-Pentru prevenirea accidentelor, se va instala un dispozitiv hidraulic de siguranță care va împiedica căderea accidentală a hayonului în cazul unei scăderi bruște de presiune în sistemul hidraulic.-Ușa din spate (hayonul) va fi prevăzută cu bare de siguranță pentru menținere în poziție deschisă, necesare în timpul operațiunilor de întreținere.- Închiderea hayonului din spate cu ajutorul comenzilor cu două mâini din motive de siguranță.- Sistemul hidraulic să fie protejat împotriva suprasarcinii cu supape de siguranță, iar sistemul electric cu întrerupătoare STOP de siguranță.- Comenzile pentru funcționarea suprastructurii electrohidraulice să fie controlate prin intermediul unui controler PLC.- Sistemul hidraulic al autogunoierei va asigura împiedicarea deplasării plăcii de ejecție spre înainte în timpul coborârii ușii, iar hayonul nu va putea fi coborât decât după ce placa de ejecție a fost complet și corect retrasă.- Autogunoiera va fi dotată cu două		
--	--	--	--	--	--	--

			<p>trepte spate rabatabile, prevăzute cu senzori pentru detectarea prezenței operatorilor. Cutiile de comandă vor fi impermeabile și vor asigura un grad adecvat de protecție împotriva factorilor de mediu (apă, praf, etc.)</p> <ul style="list-style-type: none">- Sistemul de ridicare a containerelor va avea o capacitate de ridicare cuprinsă între 600 și 800 kg.”- Suprastructura va fi echipată cu o lumină rotativă de semnalizare amplasată pe partea din spate, pentru creșterea vizibilității în timpul operării.-Vor fi instalate două lumini de lucru în partea din spate a autogunoierei, pentru asigurarea iluminării adecvate a zonei de operare în condiții de vizibilitate redusă.-Vehiculul va fi dotat cu o cameră video orientată către hayon și un monitor amplasat în cabina șoferului, pentru monitorizarea vizuală a operațiunilor din zona de încărcare.-Toate componentele metalice ale suprastructurii vor fi supuse procesului de sablare, urmat de aplicarea unui strat de grund (vopsea de bază) și a unui strat final de vopsea bicomponentă, rezistentă la factori de		
--	--	--	---	--	--

mediu (intemperii, coroziune, uzură).

Garanție și servicii după vânzare:

- Furnizorul va trebui să asigure garanția de bună funcționare, calitatea și performanțele bunurilor pentru o perioadă de 24 luni sau cel puțin 100 000 km, și o garanție de minim 12 luni la suprastructură
- Perioada de garanție începe din momentul recepției finale
- Furnizorul va trebui să asigure servicii de întreținere și reparații după vânzare, sigure și permanente la sediul său, sau la un sediu de service autorizat reparațiilor de tipul autospecialei cu timp de răspuns la sesizare prompt, conform la solicitările prezentei documentații de atribuire și propuneri tehnice a achizitorului, garantând repararea bunurilor și înlocuirea rapidă a pieselor defectate.
- În perioada de garanție toate piesele de schimb și intervențiile autorizate vor fi gratuite, piese de schimb sunt

				<p>toate componentele echipamentelor, în afară de consumabilele consemnate în Cartea Tehnică.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Furnizorul va trebui să prezinte modul în care își propune să rezolve aceste obligații pentru perioada de garanție. - Furnizorul trebuie să prezinte lista (nume,adresa,telefon, ect.) persoanelor juridice abilitate să asigure serviciile pentru bunurile contractate. 		
--	--	--	--	--	--	--

Semnat: _____ Numele, Prenumele: _____ În calitate de: _____

Ofertantul: _____ Adresa: _____