

AC"Arh-Evolutio" SRL

Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor

I.M. "Parcul Urban de Autobuze

Obiect "Nr. 04/23-SA /Soluții arhitecturale/.

CHIȘINĂU 2023

C O O R D O N A T

C O O R D O N A T

Sp.princ.EL

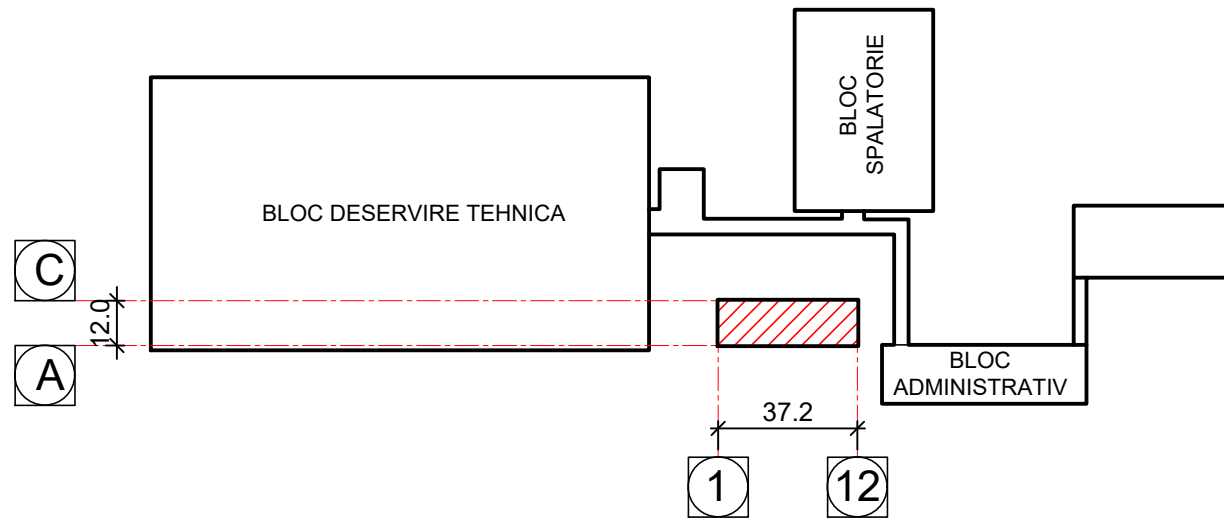
Sp.princ.IV.

Nr. de inv. sc.

Semnătura si data

Nr. inv.origin.

SCHEMA CLADIRII SC.1:2000



Caracteristicile climaterice ale zonei de constructie

Nr.	Denumirea	Unit. de măsură	Indicatorii	Obiecții
1	Zona climaterică	III B		
2	Presiunea vântului	PA(kg/m ²)	300 pa/30kg	
3	Greutatea învelișului de zăpadă	Nm ² (kg/m ²)	500 pa/50kg	
4	Temperatura de calcul în exterior	°C	-16	
5	Temperatura de calcul în interior	°C	10	
6	Gradul de seismicitate a zonei de construcție	Grade	7	
7	Sistemul de înălțimi		Baltic	

Indicii tehnico-economici

Nr.	Denumirea	Unit. de masură	Indici	Obiecții
1	Categoria de importanță capitală.	-----	II	
2	Grad de responsabilitate.	-----	II	
3	Gradul de rezistență la foc.	-----	II	
4	Număr de nivele.	-----	P	
5	Aria renovata	m ²	446.4	
6	Aria totală	m ²	446.4	
7	Volumul obiectului reparat	m ³	2200.0	

PROIECTUL ESTE ELABORAT CONFORM REGULILOR ÎN VIGOARE ȘI ASIGURĂ CRITERIILE DE BAZĂ A CALITĂȚII ÎN CONSTRUCȚIE, REGLEMENTATE PRIN LEGE;

- A - rezistență și stabilitate;
- B - siguranță în exploatare;
- C - siguranță la foc și securitate explozivă;
- D - igienă, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului înconjurător;
- E - izolație termică, hidrofugă și economie de energie;
- F - protecție împotriva zgomotului.
- G - utilizare sustenabilă a resurselor naturale.

Arhitect șef de proiect: V. Gîrlă;
Inginer constructor: S. Berechelea.

Simbol	Denumire	Info
SA	Soluții arhitecturale.	
IEE	Iluminatul electric exterior.	
IEI	Iluminatul electric interior.	
CBA	Compartimentul Constructii beton armat	
D	Compartimentul Devize.	

Borderoul planșelor desenate (SA)

Nr.	Planșa	Note
1	Date generale (Început), schema cladirii sc.1:500	
2	Date generale (Prelungire).	
3	Date generale (Sfarsit).	
4	Plan releveu. Plan cota -1.300. Schema demontărilor. Sc. 1:100	
5	Plan releveu. Parter cota 0.000. Schema demontărilor. Sc. 1:100	
6	Sectiune 1-1, 2-2 (releveu) sc.1:100	
7	Sectiune 3-3, 4-4, 5-5 (releveu) sc.1:100	
8	Fatada in axe 1-12, 2-1 sc.1:100	
9	Lista lucrărilor de demontare,	
10	Plan cota -1.600 sc.1:100	
11	Plan parter cota 0.000 sc.1:100	
12	Plan acoperis sc.1:100	
13	Fatada in axe 1-12, 12-1 sc.1:100	
14	Fatada in axe C-A, A-C (Bloc 1), C-A, A-C (Bloc 3) sc.1:100	
15	Sectiune 1-1, 2-2, sc.1:100	
16	Sectiune 3-3, 4-4, 5-5 Sc.1:100	
17	Borderoul finisarii incaperilor, Borderoul Pardoselelor	
18	Scara sc.b-1 (plane sectiuni, detalii)	
19	Noduri si detalii	
20	Fatada in axe 1-12, 12-1 sc.1:100 (solutia cromatica)	
21	Fatada in axe C-A, A-C (Bloc 1), C-A, A-C (Bloc 3) sc.1:100 (solutia cromatica)	
22		

A.S.P. - Gîrlă Viorel certificat 0774 din 01.10.2021						Licența ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		
I.S.P - Berechelea S. seria 2019-P nr.0179 din 11.04.2019								
Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr. 04/23-SA		
						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"		
Modif.	Nr.part.	Foaiet	Nr.doc.	Semnătura	Data			
A.Ș.P.		V. Gîrlă				Faza	Planșa	Planșe
Executat		A. Seremet				PE	1	
						Date generale (Început). Schema cladirii.		
						AC "Arh-Evolutio" SRL		

DATE GENERALE

Proiectul este elaborat în conformitate cu exigențele compoziționale, sanitaro-igienice, antiincendiar și în condițiile de exploatare a clădirilor în vigoare și în conformitate cu caietul de sarcini întocmit de beneficiar. În proiect sunt date soluții de sistematizare exterioară după cerințele de exploatare unui astfel de obiectiv.

SOLUTII ARHITECTURALE

1. Proiectul este elaborat în baza următoarelor documente: Contractului nr. din și caietul de sarcini;
2. Drept cota 0.000 este primită cota pardoselii finite al părții carosabile punctului de trecere.

Punctul de trecere și control constă din 3 blocuri capitale separate, blocul central (punctul de pază și control) și două blocuri separate amplasate simetric față de punctul de pază. Pe fiecare latură a blocului central sunt amplasate câte 2 canale de revizie a autobuzelor, conectate toate printr-un tunel, cu ieșire în încăperea de pază și control.

Canalele și tunelul sunt finisate cu dale teracota (grad avansat de uzură)

3. Copertina deasupra punctului de trecere: coloanele, grinzile, fermele - metal. Acoperământul - foi de ardezie. Aticul copertinei - foi de ardezie pe structura metalică.
4. Peretii exteriori ai blocurilor - zidărie din piatră de calcar.
5. Pardoselile - beton
6. Proiectul dat prevede următoarele lucrări.

a. Lucrări pentru reparația canalelor de revizie și tunel :

- îndepărtarea placilor de teracota peretii canalelor și tunelului
- curățarea pereților de tencuială 10-20 mm

b. Lucrări pentru reparația pardoselilor, :

- îndepărtarea placilor de teracota pardoseli canale de revizie
- îndepărtarea placilor de teracota pardoseli tunel
- curățarea pardoselii tunelului de șapa de ciment
- adâncirea canalelor de revizie până la cota -1.70
- extinderea niselor de iluminare pe orizontală până la 1500 mm
- înlocuirea stratului de beton a părții carosabile a canalelor de revizie cit și intrării în punctul de control, pe toată lungimea cu beton M300 pentru sarcina de 20 t.
- înlocuirea rebordurilor și reamplasarea lor pe exterior, distanță de 2.6m între ele.
- betonarea cailor pietonale a trecerii.

c. Lucrări pentru reparația acoperișului

- îndepărtarea acoperământului și a aticului din foi de ardezie și înlocuirea lor cu tablă cutată
- montarea cornierelor suplimentare pentru fixarea tablei cutate
- demontarea jgheabului din tablă și renovarea lui
- demontarea burlanului din teava Ø120mm și înlocuirea lui cu diametru mai mare
- reparația curentă (după caz) și vopsirea usilor și tamplăriei existente.

7. Finisările interioare se vor executa numai în blocul central (pază și verificare)

8. Toate lucrările de finisare se vor îndeplini în conformitate cu recomandările tehnologice pentru folosirea materialelor.

9. Toate materialele de construcție folosite pentru reconstruirea obiectivului dat trebuie să fie certificate în RM.

FINISARE INTERIOARĂ

Preventiv în interior vor fi înlăturate toate placările de teracota până la zidărie. Ulterior vor fi aplicate tencuieli și vopsele în conformitate cu destinațiile încăperilor după montarea și verificarea funcționalității rețelelor ingineresti noi instalate.

Soluțiile cromatice cit și borderoul materialelor vezi planșa

PROTECȚIE ANTICOROZIVĂ

Pentru asigurarea durabilității necesare, toate elementele metalice neacoperite cu beton se vor vopsi cu lac de protecție anticorozivă. Toate lucrările se vor executa conform СНП II-23-78.

Izolația hidrofugă orizontală a pardoselilor și pereților canalelor de revizie se va îndeplini dintr-un strat de mortar de ciment în proporție 1:2 și grosimea 20mm cu placare ulterioară cu dale ceramice.

Izolația hidrofugă verticală a fundațiilor se va îndeplini prin ungere de două ori cu bitum la cald sau rece a fețelor exterioare ale pereților fundațiilor.

MĂSURI ANTIINCENDIARE

1. La executarea lucrărilor de construcție-montaj se va conduce de legea RM "Privind protecția antiincendiară" din 09.11.94. "Reguli de protecție antiincendiară la executarea lucrărilor de construcție-montaj", "Reguli de protecție antiincendiară la executarea lucrărilor de sudură pe șantier", aprobate de ГУПО МВД, precum și cerințelor ГОСТ 12.1.004-76.

2. Pe teritoriul șantierului trebuie amplasate panouri antiincendiar, cu următoarea componență a setului de inventar antiincendiar:

- topor-----2 buc;
- rangă-----2 buc;
- lopată-----2 buc;
- căldare-----2 buc;
- cangă cu cârlig-----2 buc;
- vas cu apă cu un volum de -----200 de litri;
- ladă cu nisip-----1 buc.

3. Muncitorii se instruiesc în ce privește măsurile de

protecție antiincendiară la locurile de lucru și în cadrul șantierului.

4. Toate căile și drumurile spre hidranțele incendiar trebuie să fie în stare de funcționare și libere pentru trecere, iar pe timp de noapte trebuie să fie iluminate.

5. Este interzis focul deschis în încăperile șantierului, este interzisă păstrarea lichidelor inflamabile și ușor fuzibile în ambalaje deschise, precum și materialelor ușor inflamabile lângă aceste substanțe.

6. Până la începerea lucrărilor pe șantier, prin ordinul șefului organizației de construcție va fi numit o persoană responsabilă de protecție antiincendiară, șantierul va fi asigurat cu telefon, având la recepție o persoană;

7. Pe șantier se va amplasa loc de fum. În încăperi se vor agăța inscripții de atenționare pe teme antiincendiar.

Aparatele de sudat, transformatoarele electrice cât și locul amplasării acestora în raza mai mare de 3m, trebuie curățate de materiale inflamabile.

8. Șantierul de construcție trebuie dotat cu hidrant antiincendiar, precum și cu stingătoare de flăcări, în conformitate cu normele de protecție antiincendiară.

Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr.04 /23-SA			
						Reparația punctului de control tehnic și recepție al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"			
Modif.	Nr.part.	Foai	Nr.doc.	Semnătura	Data				
A.Ș.P.		V. Gîrlă				mun. Chișinău, str. Sarmizegetuza nr. 51	Faza	Planșa	Planșe
Executat		A. Seremet					PE	2	
						Date generale (prelungire)			
						AC "Arh-Evolutio" SRL Licența ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017			

**TEHNICA SECURITĂȚII ȘI PROTECȚIA MUNCII
LA EFECTUAREA LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE.**

1. NOȚIUNI GENERALE

- În timpul confecționării și montării materialelor de construcții, este necesar de a respecta cerințele СНП III-4-80* "Tehnică securității în construcții", dar și prevederile de mai jos.
- Muncitorii care efectuează montarea elementelor de construcție trebuie să fie informați despre ordinea și consecutivitatea îndeplinirii lucrărilor.
- Montarea se efectuează sub conducerea personalului ingineresc calificat sau a responsabilului de lucrări.
- Muncitorii care efectuează lucrările de montare, trebuie să fie instruiți în privința tehnicii securității, să aibă posibilitate să muncească la înălțime, să se echipeze cu căști de protecție și centuri de siguranță, care la rândul lor vor fi agățate de elementele portante ale structurii de rezistență, (de locuri stabilite din timp).
- Accesul persoanelor străine în locurile unde au loc lucrările de montare trebuie să fie închise. Corectitudinea montării trebuie să fie verificată după fiecare operație.
- Platformele de lucru unde vor fi efectuate lucrări de montare, trebuie să fie menținute în ordine pe toată durata de execuție. Locurile de muncă trebuie pe timp de iarnă să fie curățate de zapadă și gheață permanent (vor fi întreprinse măsuri împotriva formării poleiului), prin presurarea materialelor antiderapante. Vor fi curățate de gunoi, moluz și alte resturi de materiale.
- Deplasarea de-a lungul cablului de protecție, mai mult de 2 muncitori este strict interzisă. Transmiterea, aruncarea uneltelor de lucru, sau oarecare altor obiecte se va efectua prin intermediul funiilor, în pachete speciale.
- Efectuarea lucrărilor de pe schele improvizate (lăzi, butoaie, etc..) sau de pe elementele structurii de rezistență, fără execuția șchelelor, se interzice, indiferent de tipul și categoria de lucrări.

2. TEHNICA SECURITĂȚII

Muncitorii trebuie să fi admiși la lucru în baza unui ordin, privind tehnica securității și protecției muncii, după instruirea lor în vederea desfășurării procesului de muncă. Se admit la lucru persoane care au depășit vârsta de 18 ani, în baza certificatului medical, care confirmă aptitudinea muncitorului pentru lucrări cu grad sporit de pericol.

În procesul instruirii muncitorilor li se va explica:

- consecutivitatea îndeplinirii lucrărilor;
- metodele inofensive de execuție și modalitatea de prevenire a accidentelor;
- traseurile de părăsire a zonelor de lucru, sau a zonelor periculoase;
- comportamentul fiecărui membru al echipei în cazul apariției situațiilor neprevăzute și primului ajutor;

2. Se interzice întreruperea lucrărilor cu lansarea elementelor nefixate sau a părților lor componente. Muncitorii trebuie să lucreze în haine speciale corespunzătoare și să folosească echipament de protecție individual.

3. În timpul efectuării lucrărilor de construcție-montare, se interzice:

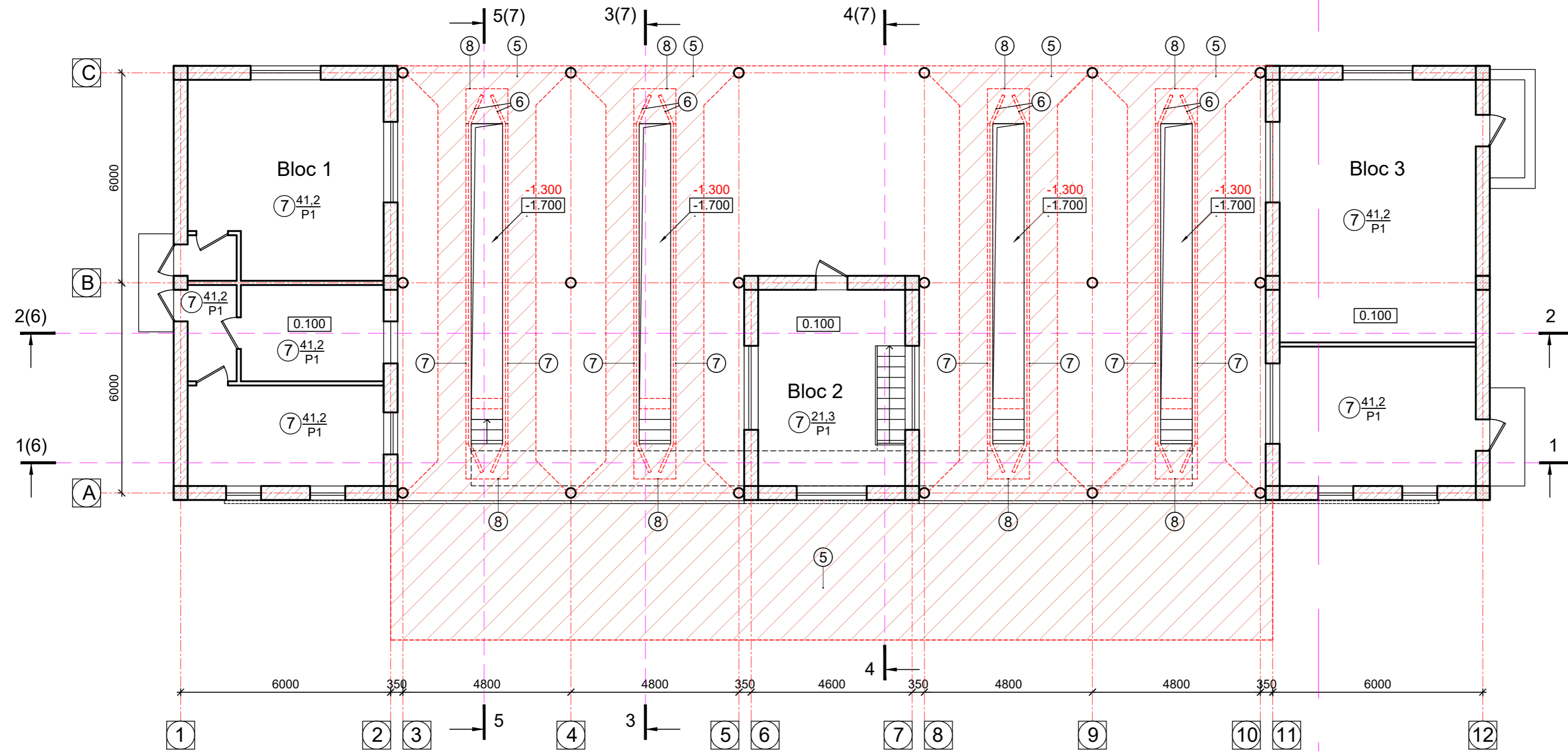
- efectuarea lucrărilor în încăpere sau la înălțime pe platforme de lucru neamenajate sau instabile;
- muncitorii care lucrează pe schele, sau platforme, trebuie să fie agățați cu centură de siguranță de elementele portante sau de cabluri de siguranță;
- se interzice agățarea centurii de siguranță de elemente nesigure și instabile sau nefixate;
- urcarea sau coborârea muncitorilor pe scări fără balustradă de protecție;
- urcarea sau coborârea muncitorilor direct pe elementele de construcție fără scară;
- ivirea neșteptată și nedeclarată a muncitorilor prin goluri (uși, ferestre, etc..), ieșirea sau aflarea lor pe pereții și parapetul (marginea clădirii sau elementelor de construcție), lăsarea obiectelor pe pereți, pervazuri de ferestre, etc..;
- aruncarea instrumentelor sau a materialelor de construcție de la înălțime;
- aflarea muncitorilor pe grinzile sau suprafețe care nu au fost întărite-consolidate preventiv;
- efectuare concomitentă a lucrărilor pe verticală, dacă cel de jos nu este protejat de o platformă, planșeu etc..;

PROTECȚIA MUNCII

- În timpul montării-demontării șchelelor în consolă, este necesar de a respecta cerințele СНП III-4-80* "Tehnică securității în construcții", dar și prevederile de mai jos;
- Muncitorii care efectuează montarea și demontarea șchelelor trebuie să fie informați despre ordinea și modalitatea efectuării lucrărilor. Montarea și demontarea se efectuează sub conducerea personalului ingineresc calificat sau a responsabilului de lucrări;
- În preajma locului montării, trebuie să fie atârinate panouri cu inscripții, care informează personalul muncitoresc despre ordinea efectuării lucrărilor și eventualele pericole ce pot apărea în timpul desfășurării lucrărilor;
- Observațiile sau obiecțiile asupra comportării platformelor șchelelor, privind eventualele deteriorări, trebuie să fie efectuate sistematic, înainte de începutul fiecărui schimb de lucru, maiștri sau șefii de echipă verifică starea tehnică a acestora;
- Muncitorii care efectuează lucrările de montare și demontare, trebuie să fie instruiți în privința tehnicii securității, să aibă drept de muncă la înălțime (în baza certificatului de sănătate) să se echipeze cu căști de protecție și centuri de siguranță, care la rândul lor vor fi agățate de elementele portante ale structurii de rezistență a clădirii (de locurile prevăzute din timp);
- Accesul persoanelor străine în locurile unde au loc lucrările de montare trebuie să fie închise;
- În timpul exploatării se interzice:
 - aglomerarea muncitorilor pe schele (numărul maxim de muncitori aflați în același timp pe o secție de șchele să fie de 2 muncitori);
 - schimbarea elementelor, părți componente ale șchelei, fără de a ține cont de capacitatea portantă a acestora;
 - desprinderea, desșurubarea întâmplătoare sau/și intenționată a părților componente, care pot duce la reducerea capacității portante a acestora;
 - aruncarea elementelor șchelelor sau a părților componente a acestora de la înălțime;
 - măturarea sau aruncarea gunoiului, moluzului, bucăților de materiale de pe șchelă la sol;
- În timpul exploatării se interzice depozitare în exces al materialelor de construcție pe schele (maximum admisibil fiind 200kg pe m²), transportarea sarcinilor cu macaraua peste locurile unde se petrec lucrările de construcție.

Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr. 04/23-SA			
						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"			
Modif.	Nr.part.	Foaiet	Nr.doc.	Semnătura	Data				
A.Ș.P.		V. Gîrlă				mun. Chișinău, str. Sarmizegetuza nr. 51	Faza	Planșa	Planșe
Executat		A. Seremet					PE	3	
						Date generale (sfarsit)			
						AC "Arh-Evolutio" SRL Licența ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017			

Plan parter cota 0.000 Schema demontărilor. Sc. 1:100

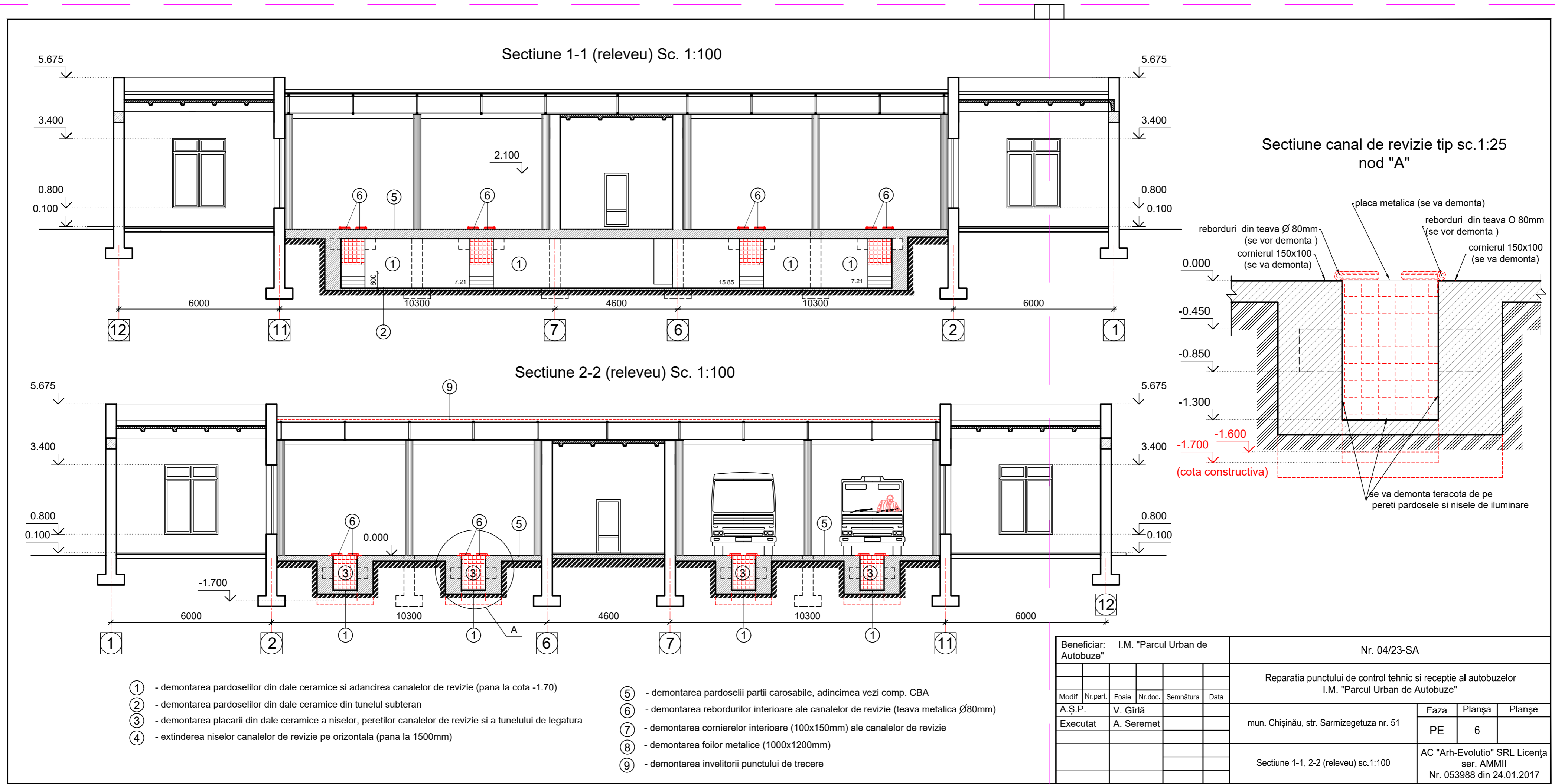


SEMNE CONVENȚIONALE

- ⑤ - demontarea pardoselii partii carosabile, adincimea vezi comp. CBA
- ⑥ - demontarea rebordurilor interioare ale canalelor de revizie (teava metalica Ø80mm)
- ⑦ - demontarea cornierelor interioare (100x150mm) ale canalelor de revizie
- ⑧ - demontarea foilor metalice (1000x1200mm)

Sectorul carosabil demontat -215 m²

Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"					Nr. 04/23-SA				
					Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"				
Modif.	Nr.part.	Foale	Nr.doc.	Semnătura	Data				
A.Ș.P.		V. Gîrlă				mun. Chișinău, str. Sarmizegetuza nr. 51	Faza	Planșa	Planșe
Executat		A. Seremet					PE	5	
					Plan cota -1.300 Schema demontarilor sc.1:100		AC "Arh-Evolutio" SRL Licența ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

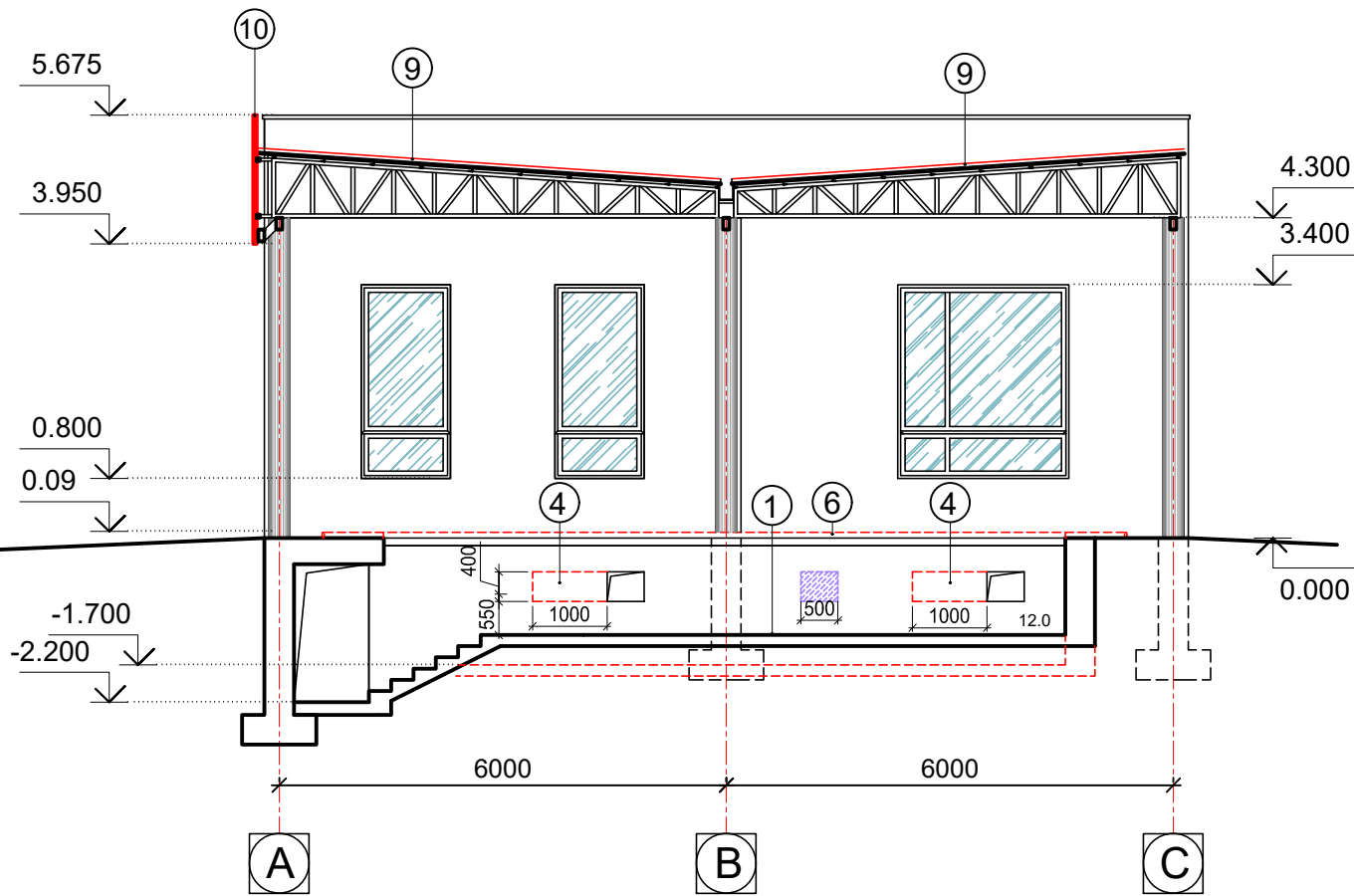


- ① - demontarea pardoselilor din dale ceramice si adancirea canalelor de revizie (pana la cota -1.70)
- ② - demontarea pardoselilor din dale ceramice din tunelul subteran
- ③ - demontarea placarii din dale ceramice a niselor, peretilor canalelor de revizie si a tunelului de legatura
- ④ - extinderea niselor canalelor de revizie pe orizontala (pana la 1500mm)

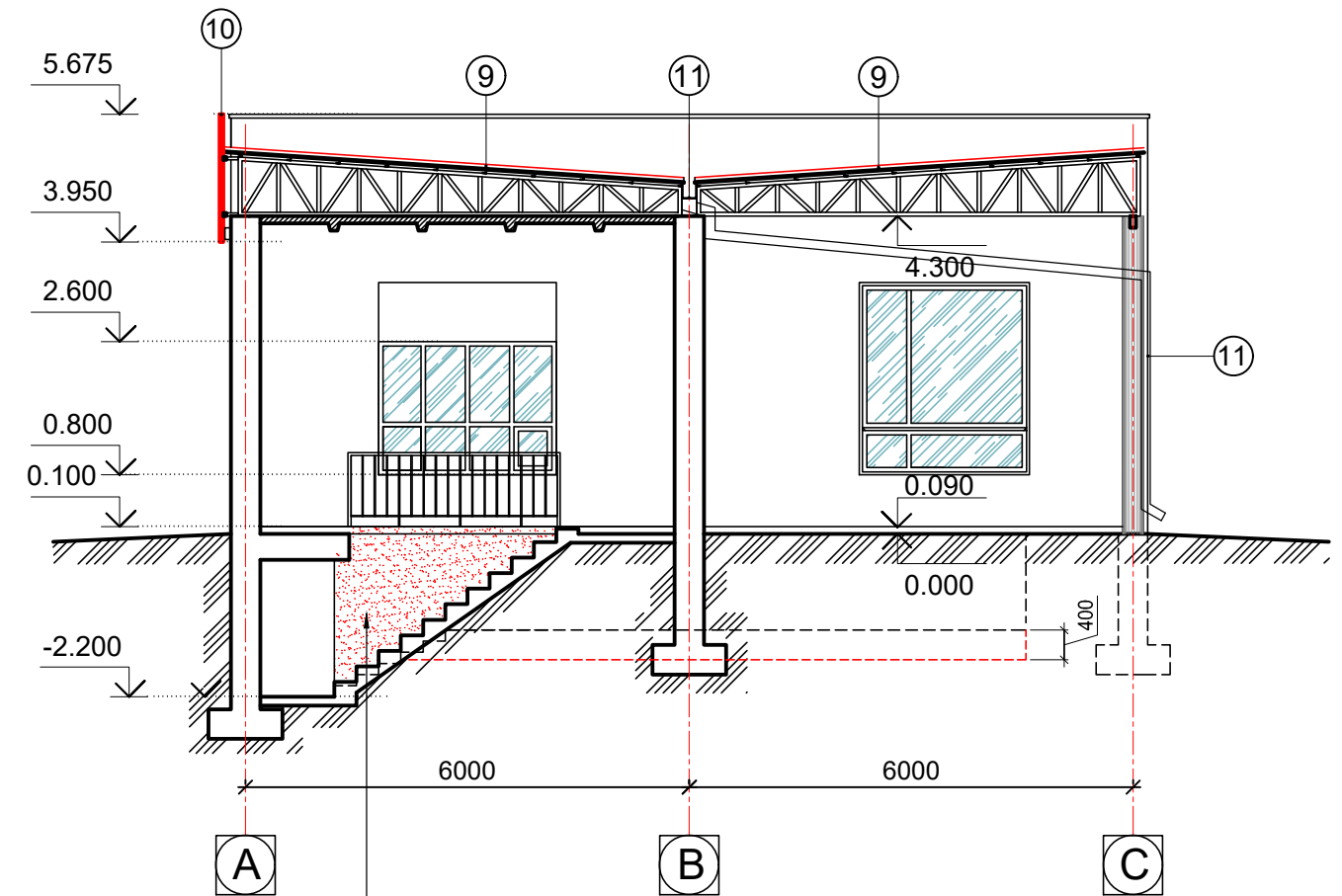
- ⑤ - demontarea pardoselii partii carosabile, adancimea vezi comp. CBA
- ⑥ - demontarea rebordurilor interioare ale canalelor de revizie (teava metalica Ø80mm)
- ⑦ - demontarea cornierelor interioare (100x150mm) ale canalelor de revizie
- ⑧ - demontarea foilor metalice (1000x1200mm)
- ⑨ - demontarea invelitorii punctului de trecere

Modif.	Nr.part.	Foai	Nr.doc.	Semnătura	Data	mun. Chişinău, str. Sarmizegetuza nr. 51		
A.Ş.P.		V. Gîrlă				Faza	Planşa	Planşe
Executat		A. Seremet				PE	6	
Sectiune 1-1, 2-2 (relevu) sc.1:100						AC "Arh-Evolutio" SRL Licenţa ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

Sectiune 3-3 (relevu) Sc. 1:100

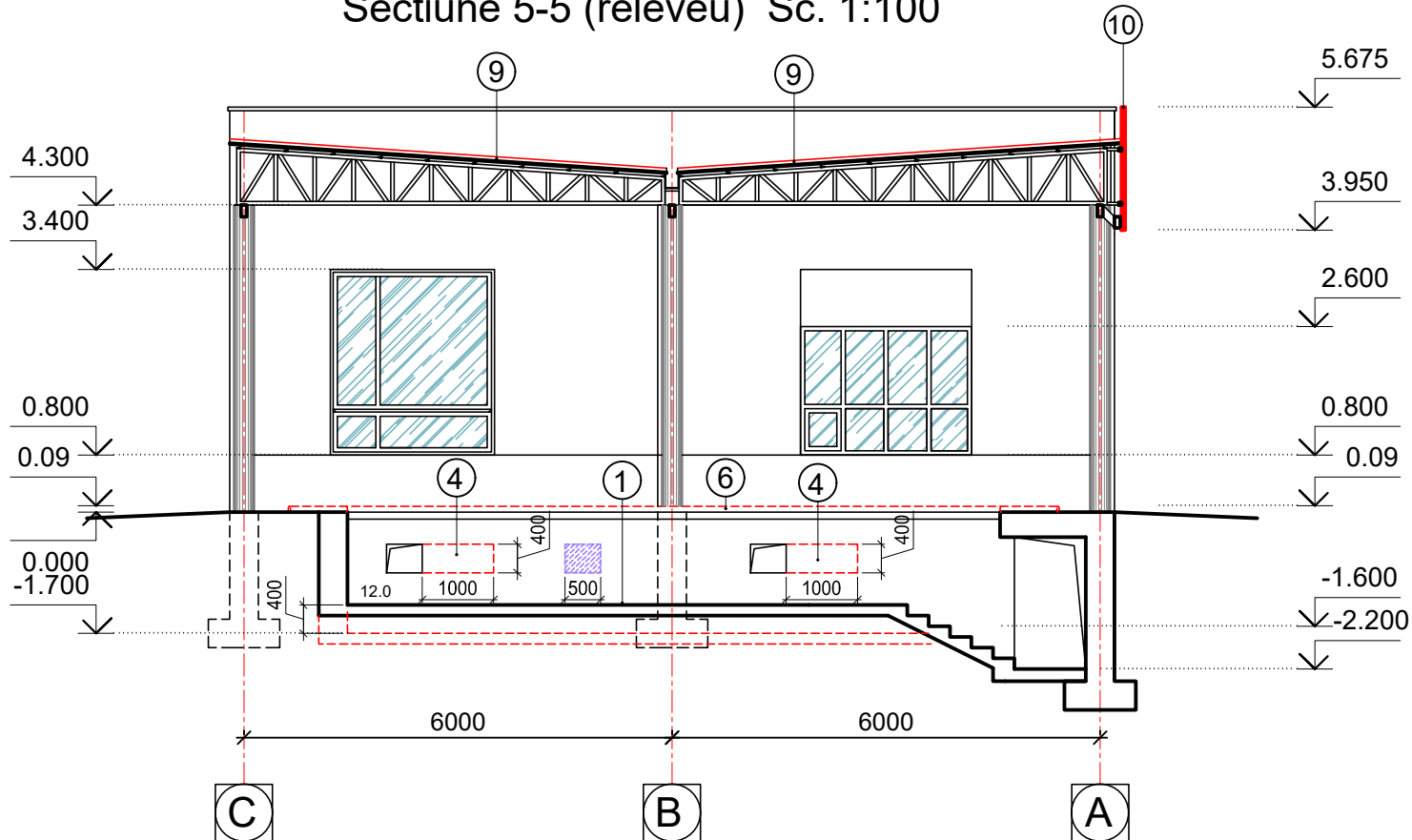


Sectiune 4-4 (relevu) Sc. 1:100





se va curata de tencuiala existenta si se va placa cu dale ceramice

Sectiune 5-5 (relevu) Sc. 1:100



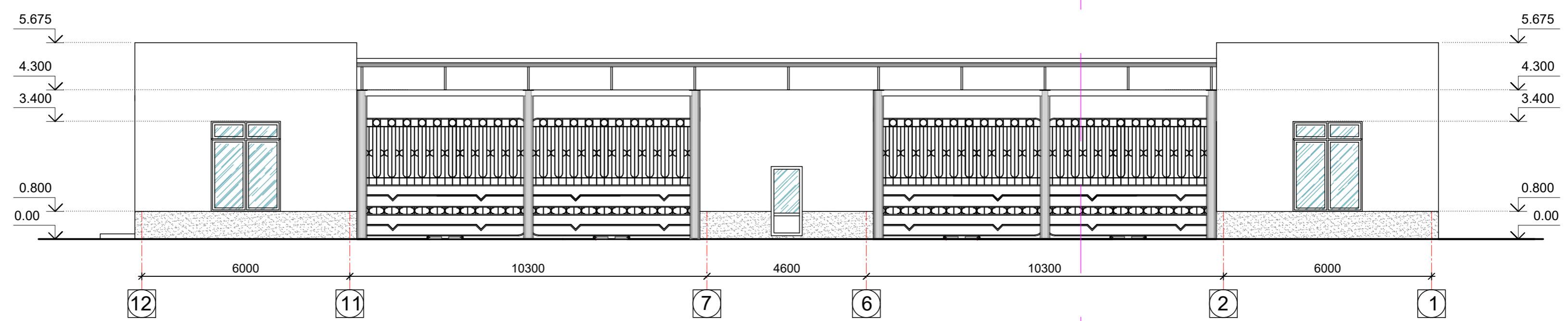
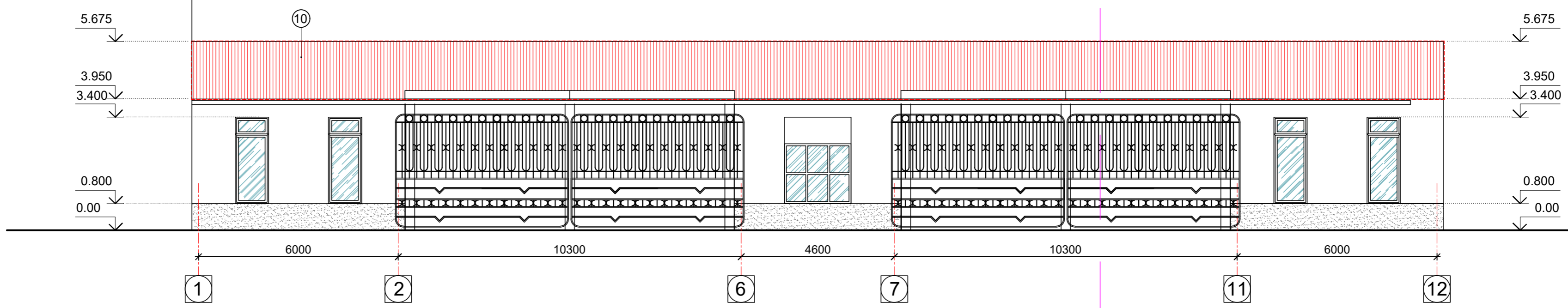
SEMNE CONVENȚIONALE

- ① - demontarea pardoselilor din dale ceramice si adancirea canalelor de revizie (pana la cota -1.70)
- ② - demontarea pardoselilor din dale ceramice din tunelul subteran
- ③ - demontarea placarii din dale ceramice a niselor, peretilor canalelor de revizie si a tunelului de legatura
- ④ - extinderea niselor canalelor de revizie pe orizontala (pana la 1500mm)
- ⑤ - demontarea pardoselii partii carosabile, adancimea vezi comp. CBA
- ⑥ - demontarea rebordurilor interioare ale canalelor de revizie (teava metalica Ø80mm)
- ⑦ - demontarea cornierelor interioare (100x150mm) ale canalelor de revizie
- ⑧ - demontarea foilor metalice (1000x1200mm)

 nise zidite zidărie din cărămidă cu goluri, 240x115x63, cu armare peste 4 rânduri---total 0.2 m³  nise extinse

Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr.04 /23-SA		
Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"								
Modif.	Nr.part.	Foai	Nr.doc.	Semnătura	Data			
A.Ș.P.	V. Gîrlă							
Executat	A. Seremet					mun. Chișinău, str. Sarmizegetuza nr. 51		
Sectiune 3-3, 4-4, 5-5 (relevu) sc.1:100						Faza	Planșa	Planșe
						PE	7	
						AC "Arh-Evolutio" SRL Licența ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

Fatada in axe 1-12 (relevu) Sc. 1:100



⑩ - demontarea foilor de ardezie de pe frontul punctului de control

Fatada in axe 12-1 (relevu) Sc. 1:100

Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr.04 /23-SA		
						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"		
Modif.	Nr.part.	Foai	Nr.doc.	Semnatura	Data	mun. Chişinău, str. Sarmizegetuza nr. 51		
A.Ş.P.		V. Gîrlă				Faza	Planşa	Planşe
Executat		A. Seremet				PE	8	
						Fatada in axe 1-12, 2-1 sc.1:100		
						AC "Arh-Evolutio" SRL Licenţa ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

Lista lucrărilor de demontaj cota -1.30, 0.00				
Pozitia in plan	Tipul lucrării	Volumul (m³)	Suprafața (m²)	Note.
①	Demontarea pardoselii din dale ceramice (in canalele de revizie)	-----	36.8	
②	Demontarea pardoselii din dale ceramice (in tunelul subteran)	-----	20.6	
③	- demontarea placarii din dale ceramice a niselor, peretilor canalelor de revizie si a tunelului de legatura	-----	173.15	
④	- extinderea niselor canalelor de revizie pe orizontala (pana la 1500mm)	1.92	6.4	
Lista lucrărilor de demontaj cota 0.00				
⑤	- demolarea pardoselii partii carosabile, adincimea vezi comp. CBA	64.5	-----	
⑥	demontarea rebordurilor incorporate in pardosea (teava metalica Ø80mm)	-----	88.0m.l.	
⑦	- demontarea cornierelor interioare ГОСТ 8509-93 (100x150mm) ale canalelor de revizie	-----	73.6m.l.	
⑧	- demontarea foilor metalice (1000x1200x5mm)ГОСТ 19903—2015	-----	9.6m2	8 buc.
⑨	- demontarea invelitorii punctului de trecere	-----	310.0	
⑩	- demontarea foilor de ardezie de pe frontonul punctului de control	-----	65.0	
⑪	- demontarea sistemului de scurgere a apelor pluviale	-----	35.0 m.l.	

- ① - demontarea pardoselilor din dale ceramice si adancirea canalelor de revizie (pana la cota -1.70)
- ② - demontarea pardoselilor din dale ceramice din tunelul subteran
- ③ - demontarea placarii din dale ceramice a niselor, peretilor canalelor de revizie si a tunelului de legatura
- ④ - extinderea niselor canalelor de revizie pe orizontala (pana la 1500mm)
- ⑤ - demontarea pardoselii partii carosabile, adincimea vezi comp. CBA
- ⑥ - demontarea rebordurilor interioare ale canalelor de revizie (teava metalica O80mm)
- ⑦ - demontarea cornierelor interioare (100x150mm) ale canalelor de revizie
- ⑧ - demontarea foilor metalice (1000x1200mm)
- ⑨ - demontarea invelitorii punctului de trecere
- ⑩ - demontarea foilor de ardezie de pe frontonul punctului de control
- ⑪ - demontarea sistemului de scurgere a apelor pluviale (burlane , jgheaburi)

Note:

1. Lucrări de demolare pentru reparația unui canal de revizie :

- demolare pardoselii de beton a canalului $(8.75 \times 0.9 \times 0.4) = 3.15 \text{m}^3$;
- dezbatere 100mm din pereti canal $(l=19.6 \times 1 \times 0.1) = 1.96 \text{m}^3$;
- demolarea betonului pentru centura carosabila $29.07 \times 0.3 = 8.72 \text{m}^3$;
- demolare beton pentru coloane (11 buc.) in pereti canal $(0.4 \times 0.5 \times 1) \times 11 = 2.2 \text{m}^3$;
- demolare beton din pereti canal pentru extinderea niselor $(1 \times 0.4 \times 0.3) \times 4 = 0.48 \text{m}^3$;

Total volum demolat pentru un canal = 16.51 m³

Total volum demolari pentru canale = 66.04 m³

- demontare beton asfaltic la intrare $25.2 \times 4 \times 0.3 = 30.24 \text{m}^3$;

2. Lucrări pentru reparația pardoselelor, :

- îndepărtarea placilor de teracota pardoseli tunel ----- 20.6m²;
- curatarea pardoselii tunelului de sapa de ciment -----20.6m²;
- montarea rebordurilor noi O89 grosimea peretilor g=20mm ГОСТ 8732-78
Грыня B62 1m.l. = 34.03 kg -----110,0ml;

3. Lucrari pentru reparatia acoperisului

- indepartarea acoperamantului din foi de ardezie ----- 310.0m²
- demontarea jgheabului din tabla -----24,8ml
- demontarea burlanului din teava O120mm----- 10,0ml

4. Lucrari pentru renovare cosmetica exterioara a blocurilor

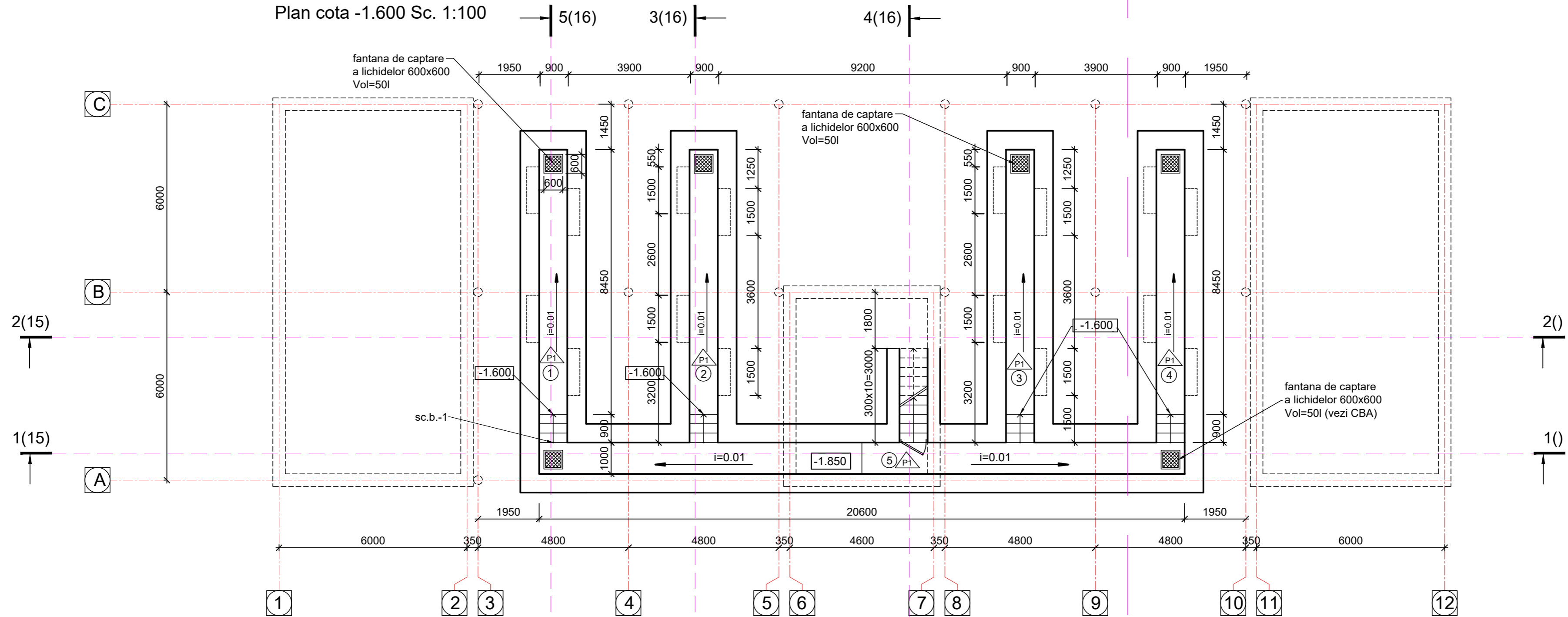
- vopsirea peretilor exteriori----- 400,0m²
- reparatia dupa caz, vopsirea tamplariei existente

5. Lucrari de renovare cosmetica interioara a blocului nr.2

- Vopsirea peretilor interiori----- 70,0m²
- placarea cu dale ceramice a peretilor accesului catre tunelul subteran --- 7,0m²
- vopsirea tavanului blocului nr.2 ----- 25,0m²
- slefuirea betonului existent----- 21,3m²

Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr. 04/23-SA				
						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"				
Modif.	Nr.part.	Foaie	Nr.doc.	Semnătura	Data					
A.Ș.P.		V. Gîrlă				mun. Chișinău, str. Sarmizegetuza nr. 51		Faza	Planșa	Planșe
Executat		A. Seremet						PE	9	
						Lista lucrărilor de demontare,		AC "Arh-Evolutio" SRL Licența ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

Plan cota -1.600 Sc. 1:100



LEGENDA

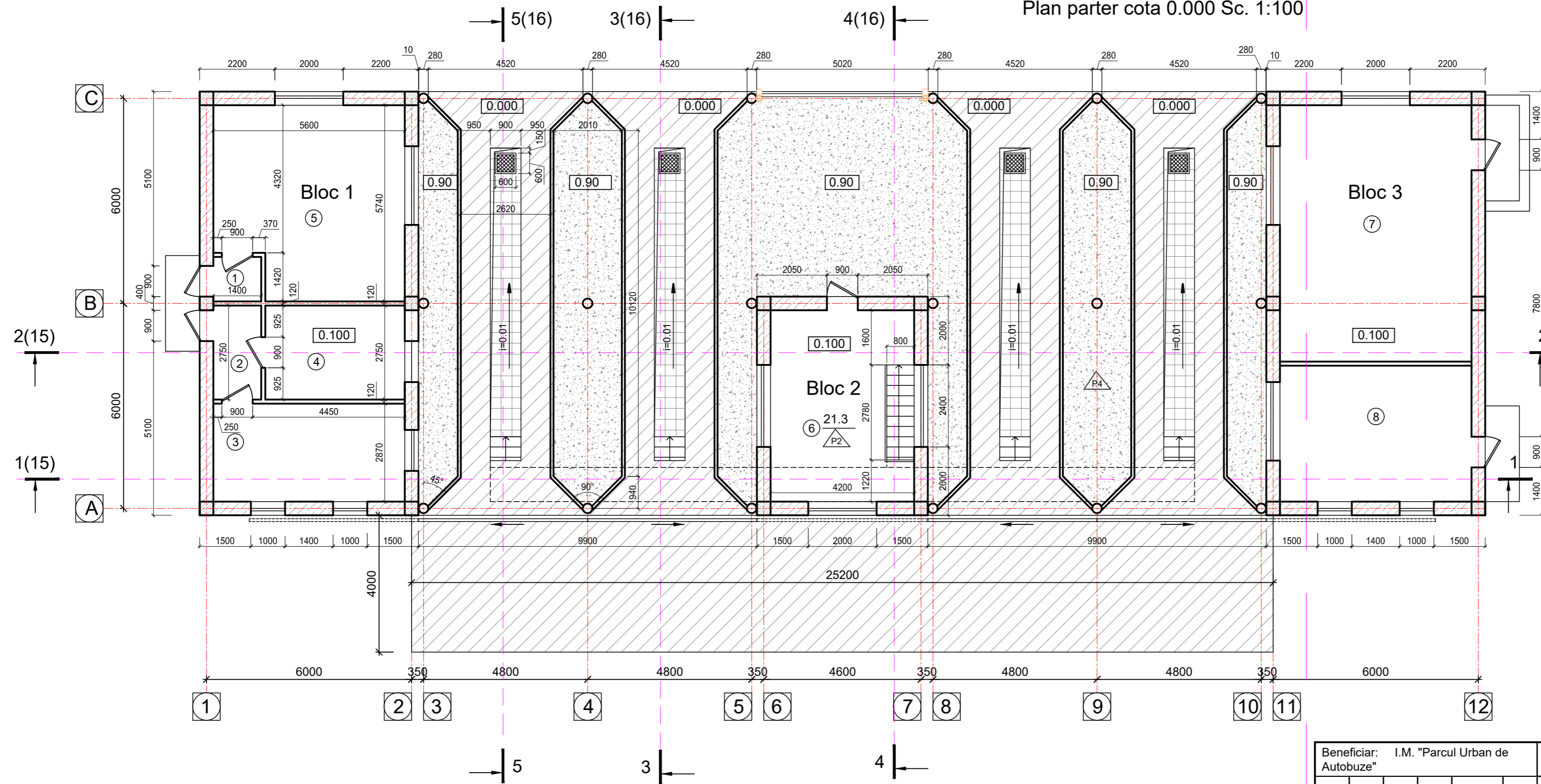
Nr	DENUMIRE	S, m2	Categoria
1	Canal de revizie nr. 1	9.10	
2	Canal de revizie nr.2	9.10	
3	Canal de revizie nr.3	9.10	
4	Canal de revizie nr.3	9.10	
5	Tunel de acces la canale	20.60	
		57.00	

Note:

- Cota 0.00 pentru proiectul respectiv este stabilită cota pardoselii finisate a halei de deservire a autobuzelor.
- Placajul de teracota, tencuelele pe bază de ciment și nisip existente din canalele de revizie tehnica de pe pereti si pardosea se vor da jos până la zidărie și ulterior pereții se vor tencui cu mortar de ciment-nisip pe plasa Bp-100x100 O3 și placa cu dale ceramice noi.
- Tabela cu elementele demontate vezi planșa nr.6
- Suprafețele demontărilor vezi planșa nr. 7
- Sectiuni vezi planșa 9,10,11

Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"					Nr.04 /23-SA			
					Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"			
Modif.	Nr.part.	Foai	Nr.doc.	Semnătura	Data			
A.Ș.P.		V. Gîrlă						
Executat		A. Seremet				mun. Chișinău, str. Sarmizegetuza nr. 51		
						Faza	Planșa	Planșe
						PE	10	
						Plan cota -1.600 sc.1:100		
						AC "Arh-Evolutio" SRL Licența ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

Plan parter cota 0.000 Sc. 1:100



LEGENDA INCAPERILOR

Nr	DENUMIRE	S. m2	Categoria
BLOC 1		Σ tot. 62.96	
1	Antreu	1.82	
2	Coridor	3.85	
3	Incapere experti	16.07	
4	Incapere experti	11.22	
5	Incapere experti	30.0	
BLOC 2		Σ tot. 21.3	
6	Paza	21.3	
BLOC 3		Σ tot. 63.28	
7	Incapere	42.0	
8	Incapere	21.28	

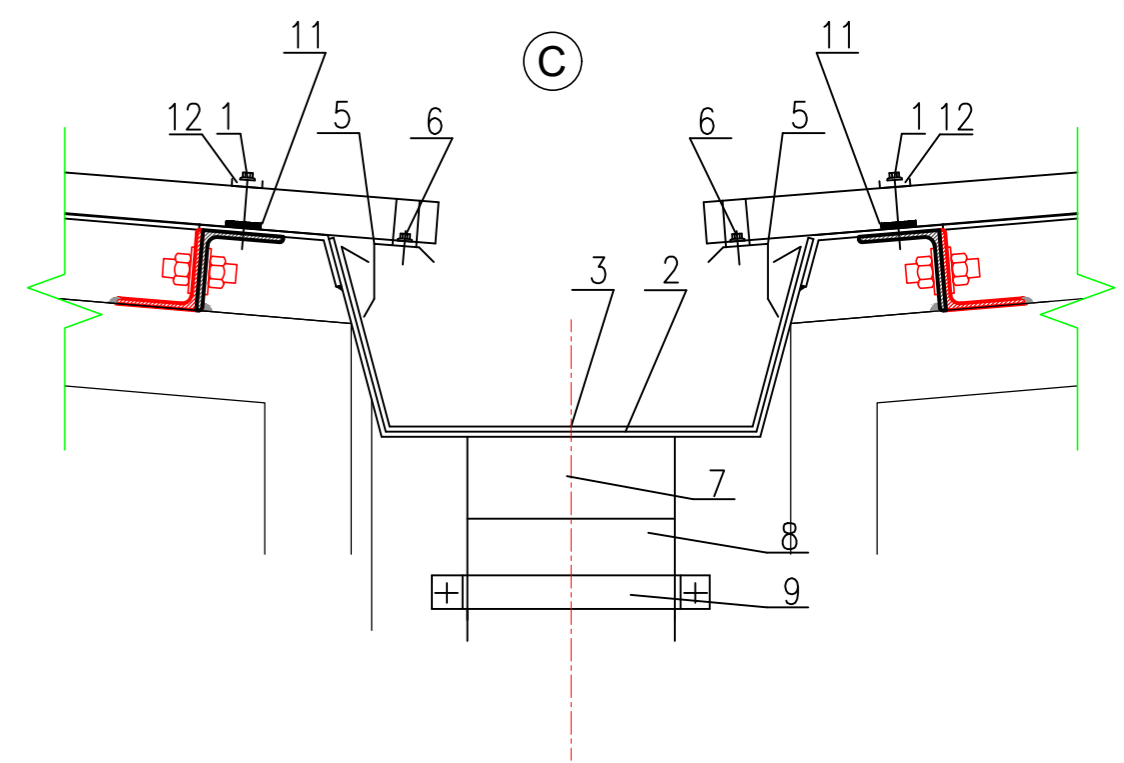
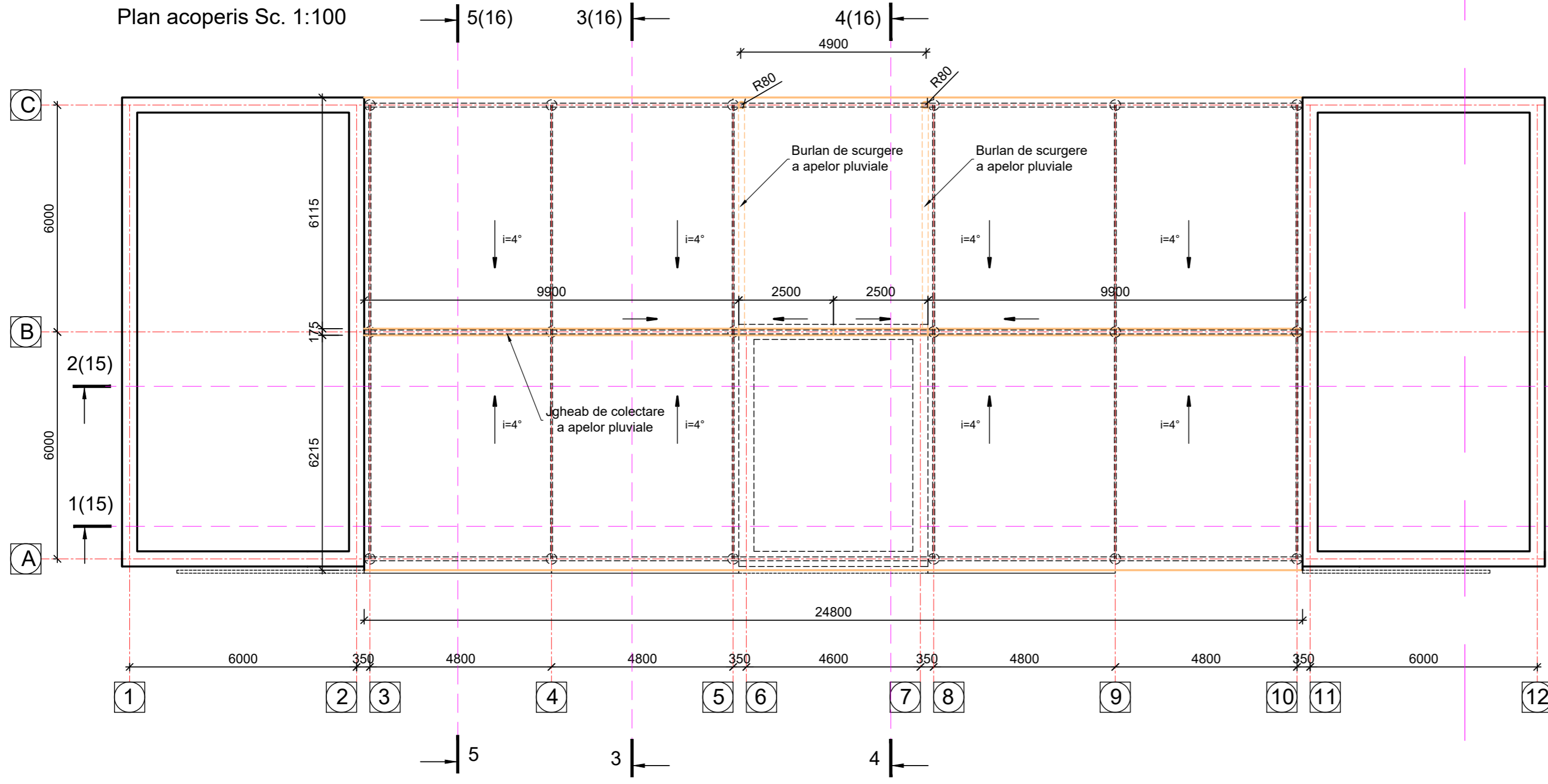
- sectoare betonate portante partea carosabila (vezi comp. CBA) - P2- 215.0 m²
- sectoare betonate cale pietonala (vezi comp. CBA) -P1- 126 m²

SEMNE CONVENȚIONALE

41.2 - nr. încăperii suprafața încăperii tipul pardoselii

Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"					Nr.04 /23-SA		
					Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"		
Modif.	Nr.part.	Foai	Nr.doc.	Semnătura	Data		
A.Ș.P.		V. Gîrlă				mun. Chișinău, str. Sarmizegetuza nr. 51	
Executat		A. Seremet				Faza	Planșa
						PE	11
					Plan parter cota 0.000 sc.1:100		
					AC "Arh-Evolutio" SRL Licența ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

Plan acoperis Sc. 1:100

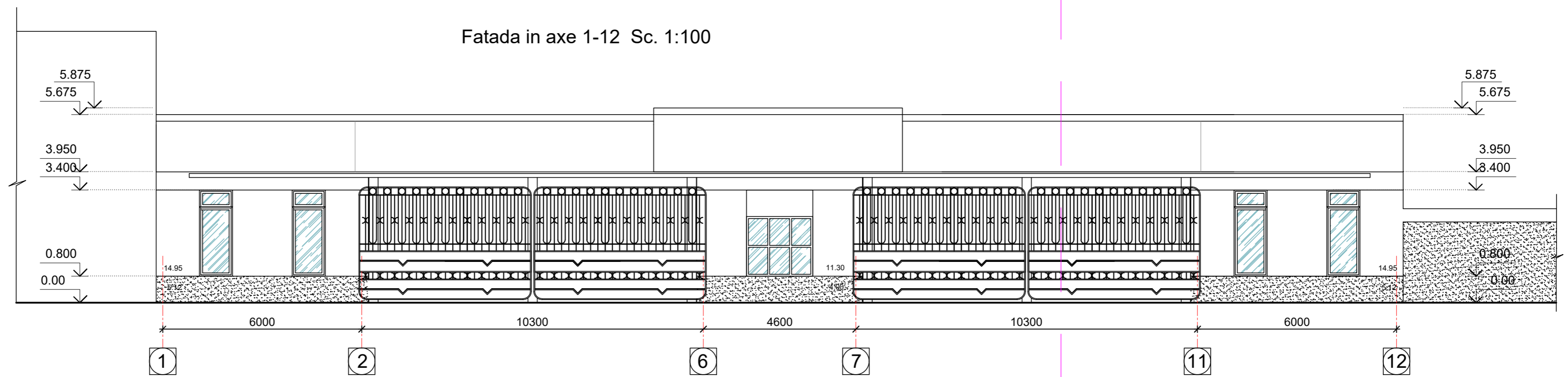


POZ.	ПРЕДМЕТ	ТИП
1	БОЛТ КРЕПЕЖНЫЙ d --- x ---	
2	ДЕРЖАТЕЛЬ ЖЕЛОБА	NZ
3	ЖЕЛОБ ВНУТРЕННИЙ	ZN
4	МАСКА ЖЕЛОБА	MZ
5	ЛИСТОВОЙ СВЕС	OP
6	БОЛТ КРЕПЕЖНЫЙ d --- x ---	
7	СТОЧНОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ d ---	IP
8	СТОЧНАЯ ТРУБА d ----	IC
9	ДЕРЖАТЕЛЬ СТОЧНОЙ ТРУБЫ d ----	NIC
10	ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ	
11	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ЛЕНТА	
12	НАЕЗДНИК	
13	УПЛОТНИТЕЛЬ SN-nozumuв	

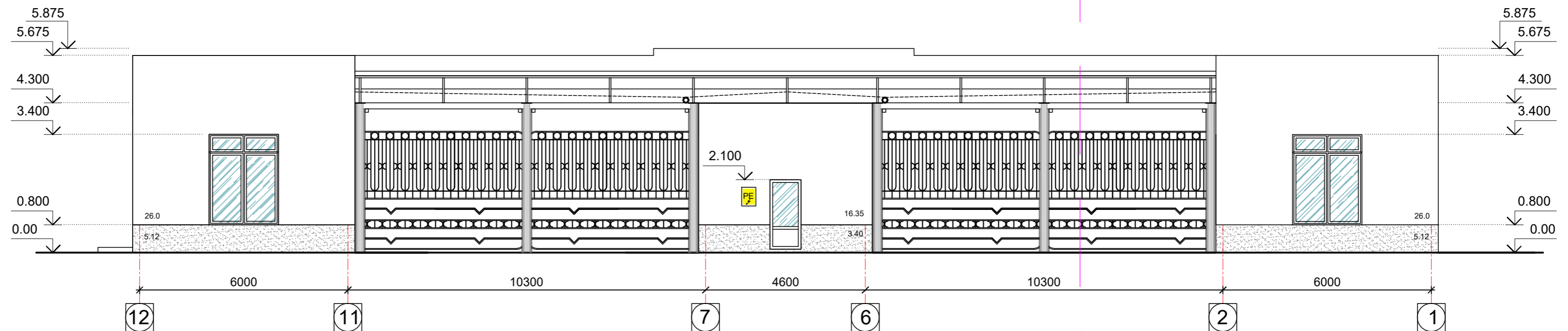
- Suprafata acerisului punctului de control - 310.0 m²
- Jgheab din tabla pentru colectarea apelor pluviale - 24,8 ml
- Burlan din teava O160 mm - 10,0ml
- Coliere de prindere a burlanelor de colectare - 8 bucati

Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr. 04/23-SA		
						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"		
Modif.	Nr.part.	Foie	Nr.doc.	Semnatura	Data			
A.S.P.		V. Gîrlă						
Executat		A. Seremet						
						mun. Chişinău, str. Sarmizegetuza nr. 51		
						Faza	Planşa	Planşe
						PE	12	
						Plan acoperis sc.1:100		
						AC "Arh-Evolutio" SRL Licenţa ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

Fatada in axe 1-12 Sc. 1:100

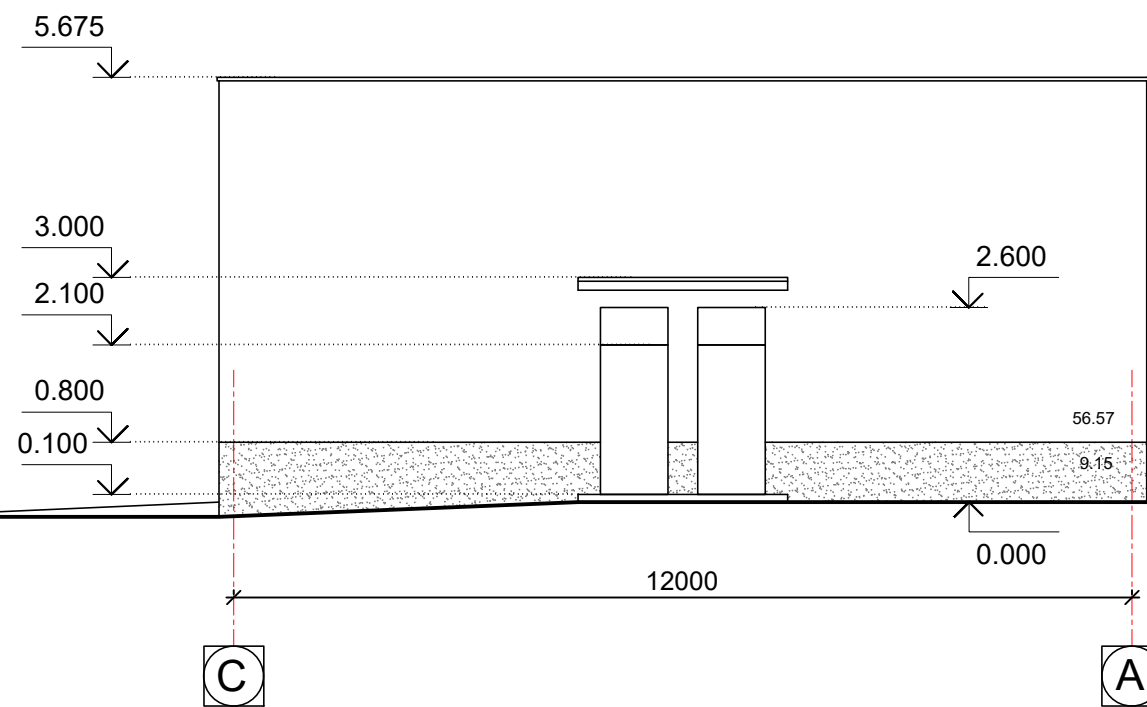


Fatada in axe 12-1 Sc. 1:100



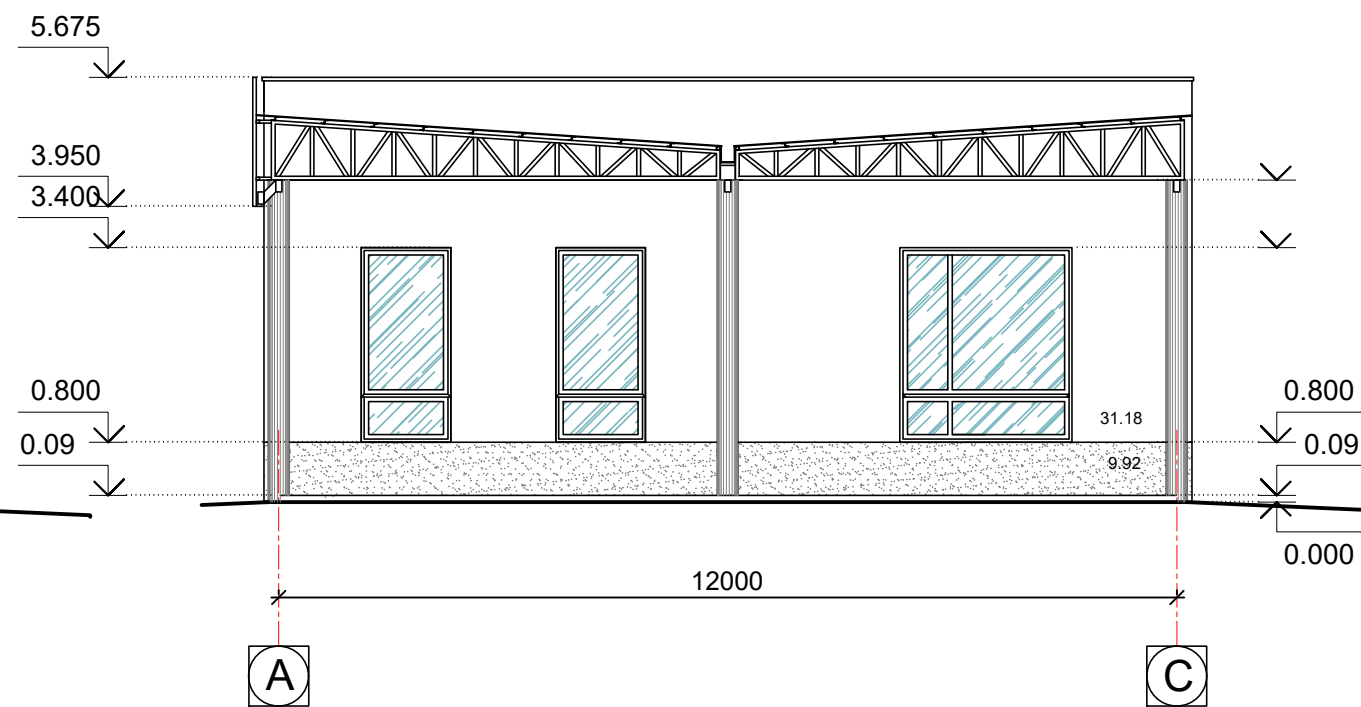
Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr.04 /23-SA		
						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"		
Modif.	Nr.part.	Foale	Nr.doc.	Semnătura	Data	mun. Chişinău, str. Sarmizegetuza nr. 51		
A.Ş.P.		V. Gîrlă						
Executat		A. Seremet				Faza	Planşa	Planşe
						PE	13	
						Fatada in axe 1-12, 12-1 sc.1:100		
						AC "Arh-Evolutio" SRL Licenţa ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

Fatada in axe C-A (bloc 1) Sc. 1:100

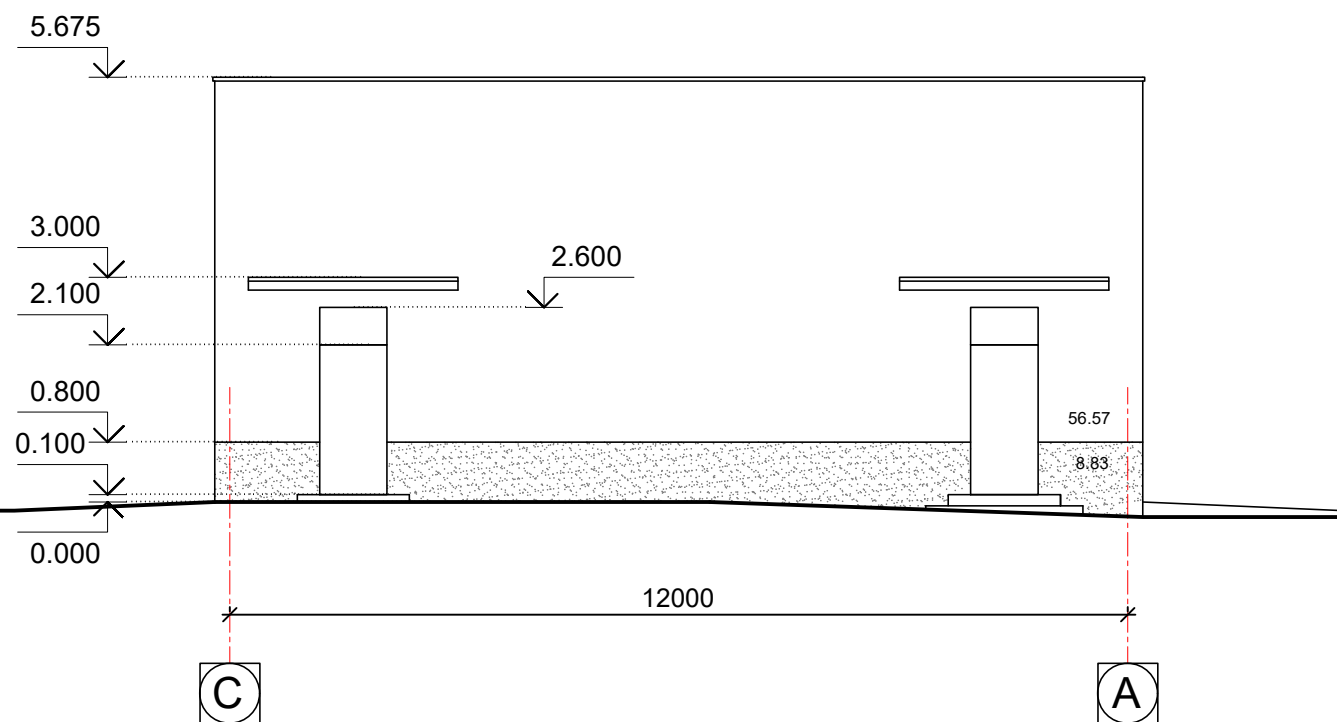


Bloc 1

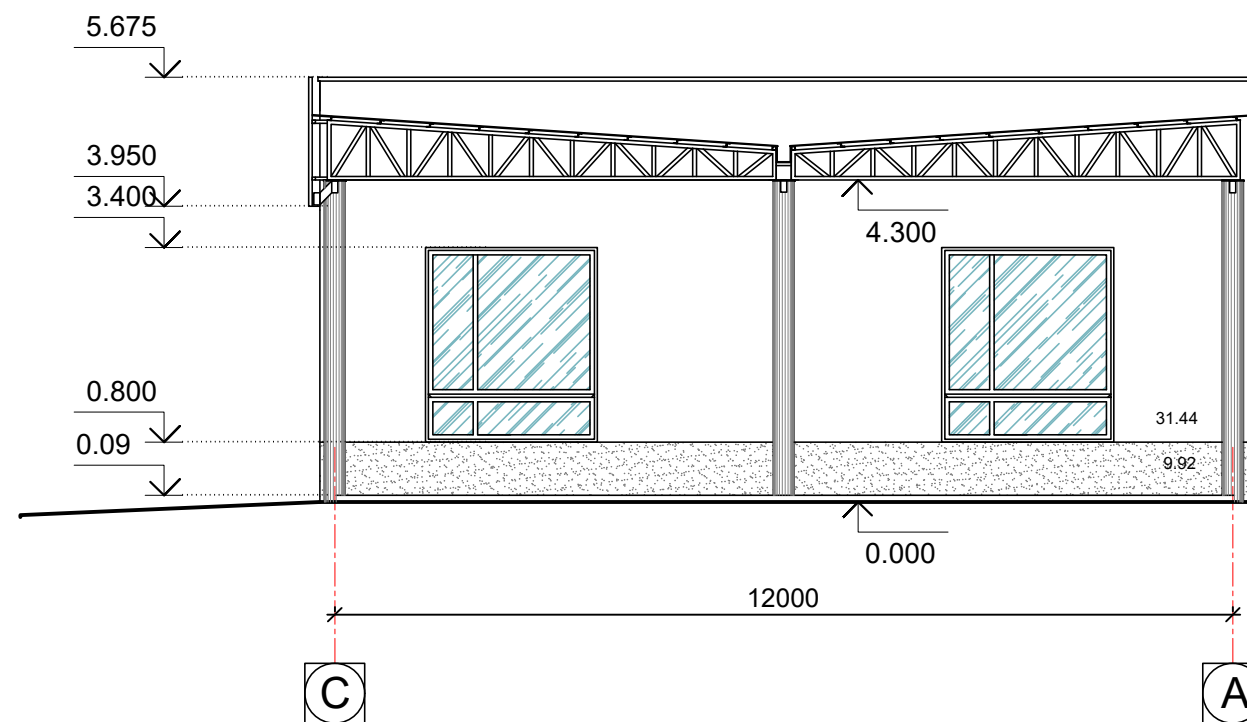
Fatada in axe A-C (bloc 1) Sc. 1:100



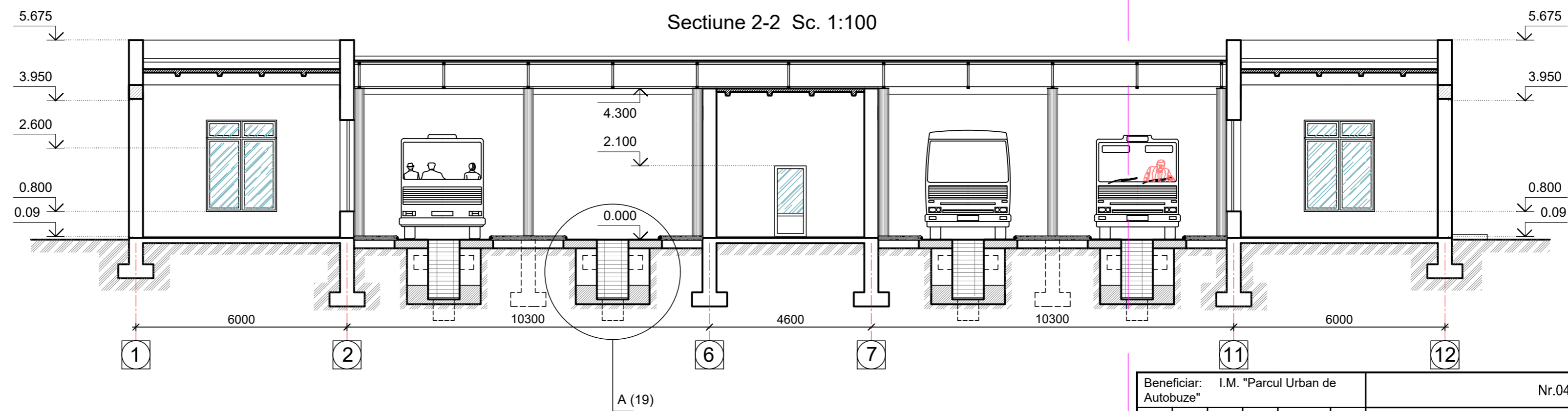
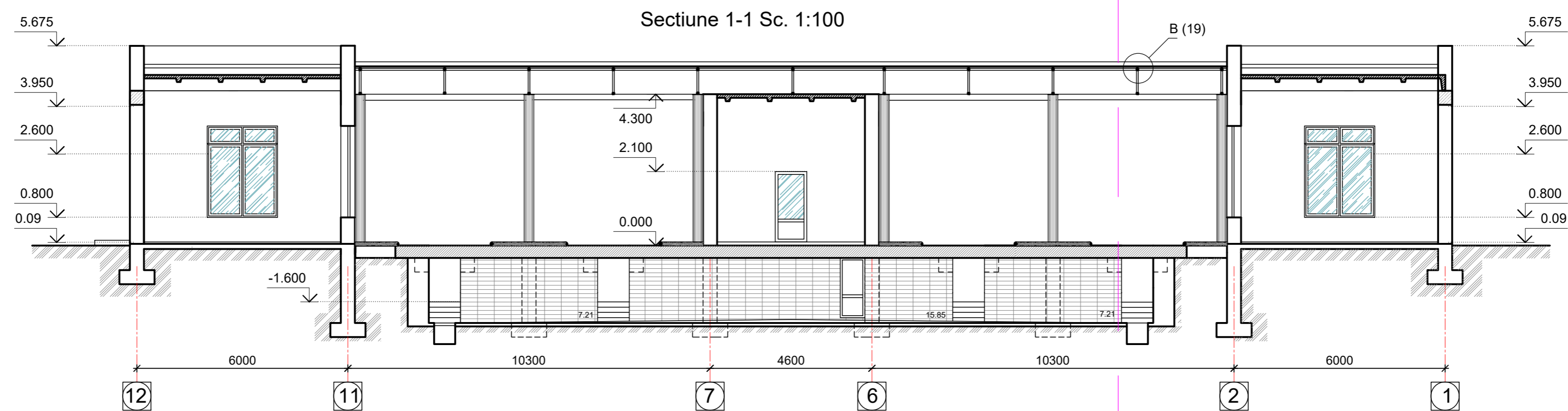
Fatada in axe C-A (bloc 3) Sc. 1:100



Fatada in axe A-C (bloc 3) Sc. 1:100

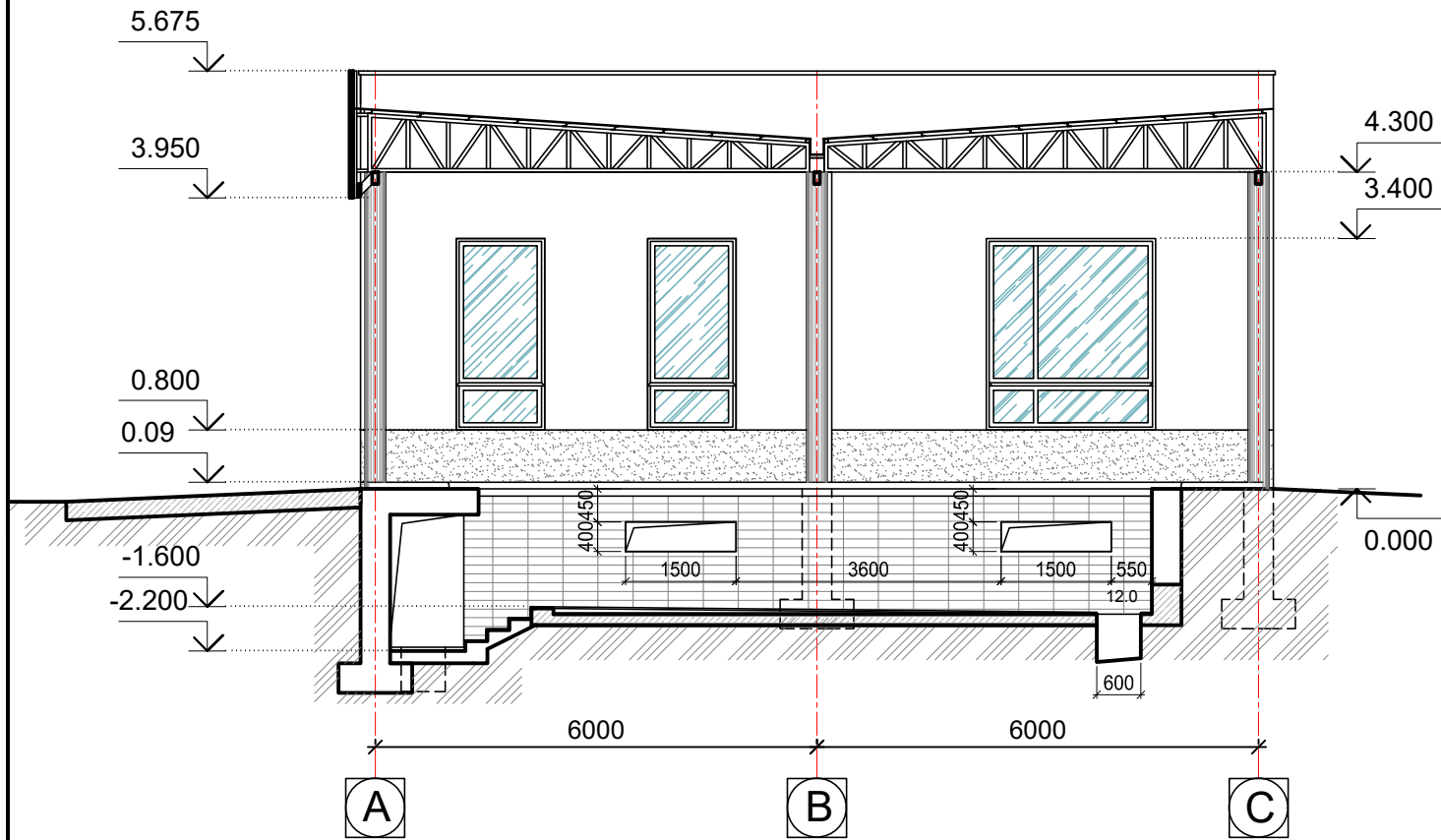


Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr. 04/23-SA				
						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"				
Modif.	Nr.part.	Foaiet	Nr.doc.	Semnătura	Data	mun. Chişinău, str. Sarmizegetuza nr. 51		Faza	Planşa	Planşe
A.Ş.P.		V. Gîrlă						PE	14	
Executat		A. Seremet								
						Fatada in axe C-A, A-C (Bloc 1), C-A, A-C (Bloc 3) sc.1:100		AC "Arh-Evolutio" SRL Licenţa ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

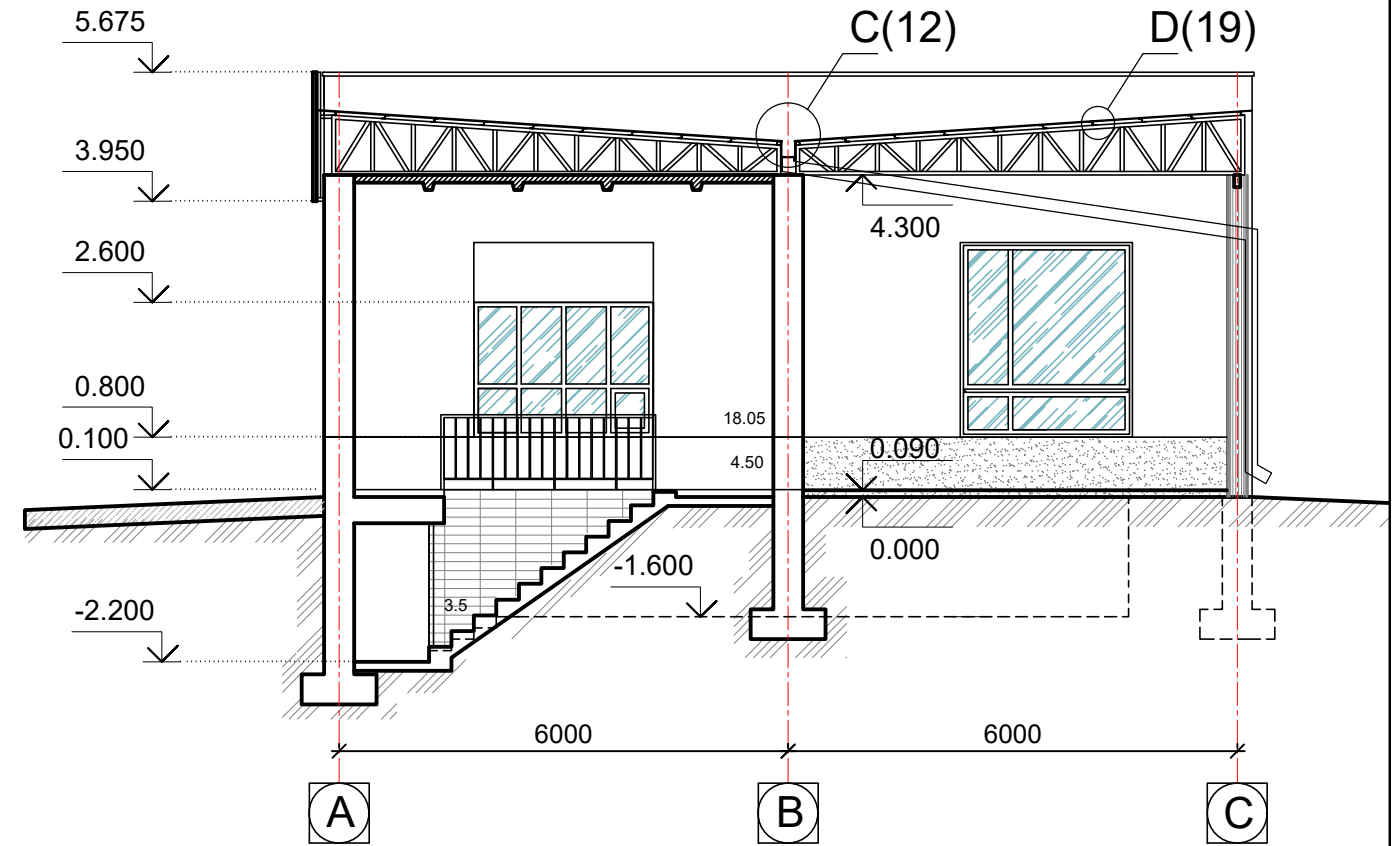


Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr.04 /23-SA		
						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"		
Modif.	Nr.part.	Foale	Nr.doc.	Semnătura	Data	mun. Chişinău, str. Sarmizegetuza nr. 51		
A.Ş.P.		V. Gîrlă						
Executat		A. Seremet				Faza	Planşa	Planşe
						PE	15	
						Sectiune 1-1, 2-2, sc.1:100		
						AC "Arh-Evolutio" SRL Licența ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

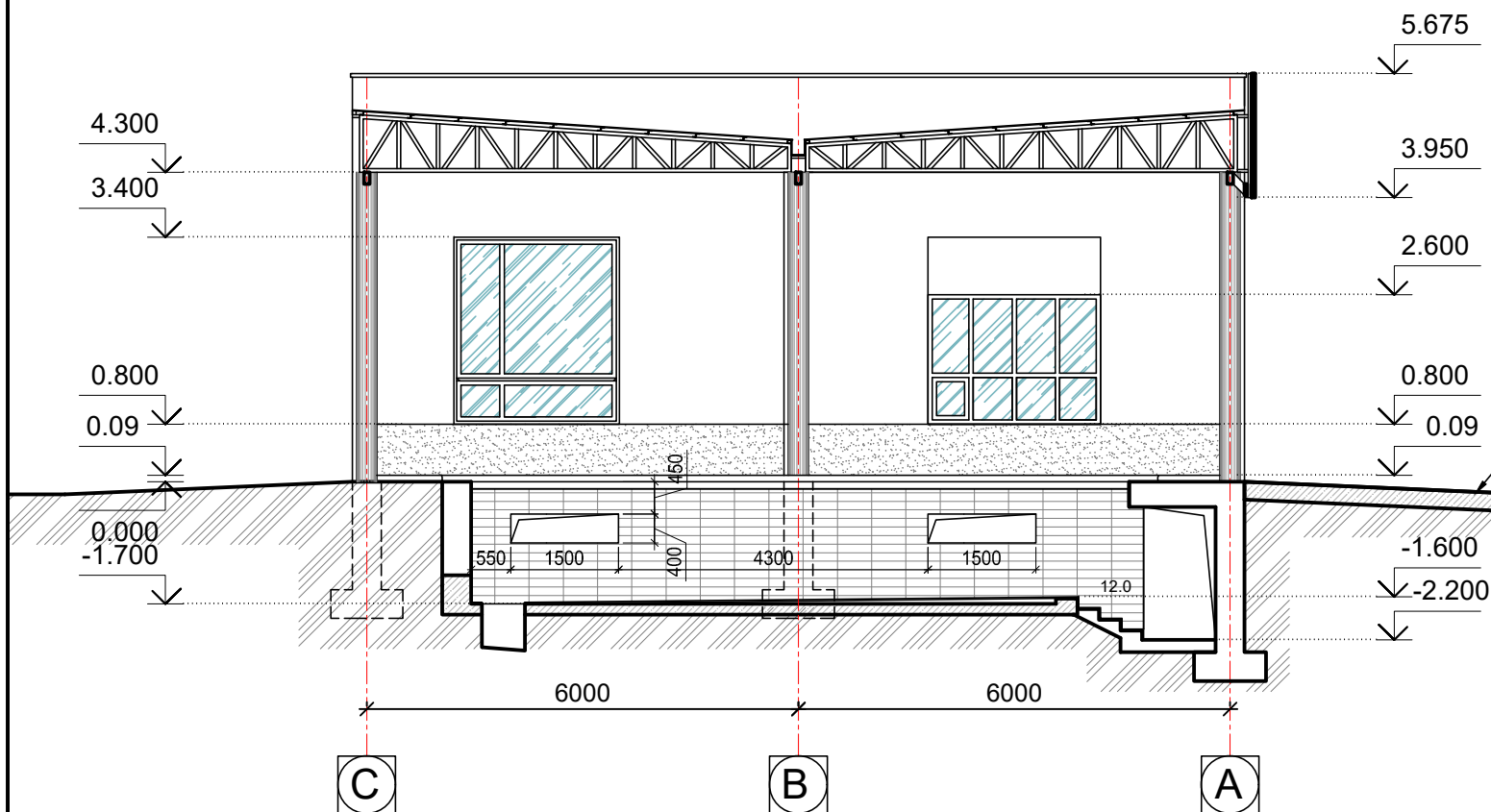
Sectiune 3-3 Sc. 1:100



Sectiune 4-4 Sc. 1:100



Sectiune 5-5 Sc. 1:100



Note:

1. Cota 0.00 pentru proiectul respectiv este stabilită cota pardoselii finite a halei de deservire a autobuzelor.
2. Placajul de teracota, tencueile pe bază de ciment și nisip existente din canalele de revizie tehnice de pe pereti si pardosea se vor da jos până la zidărie și ulterior pereții se vor tencui cu mortar de ciment-nisip pe plasa Bp-100x100 O3 și placa cu dale ceramice noi.
3. Tabela cu elementele demontate vezi planșa nr.6
4. Suprafețele demontărilor vezi planșa nr. 7
4. Marcarea in plane vezi planșa 4,5

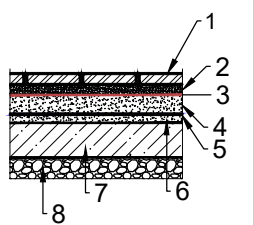
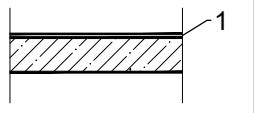
Betonare parte carosabila
beton marca 300 (vezi CBA)

Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr. 04/23-SA					
Modif.						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"					
Nr.part.						mun. Chișinău, str. Sarmizegetuza nr. 51					
Foaie						Faza			Planșa		
Nr.doc.						PE			16		
Semnătura						Sectiune 3-3, 4-4, 5-5 Sc.1:100					
Data						AC "Arh-Evolutio" SRL Licența ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017					
A.Ș.P.											
Executat											
V. Gîrlă											
A. Seremet											

BORDEROUL FINISĂRII ÎNCĂPERILOR

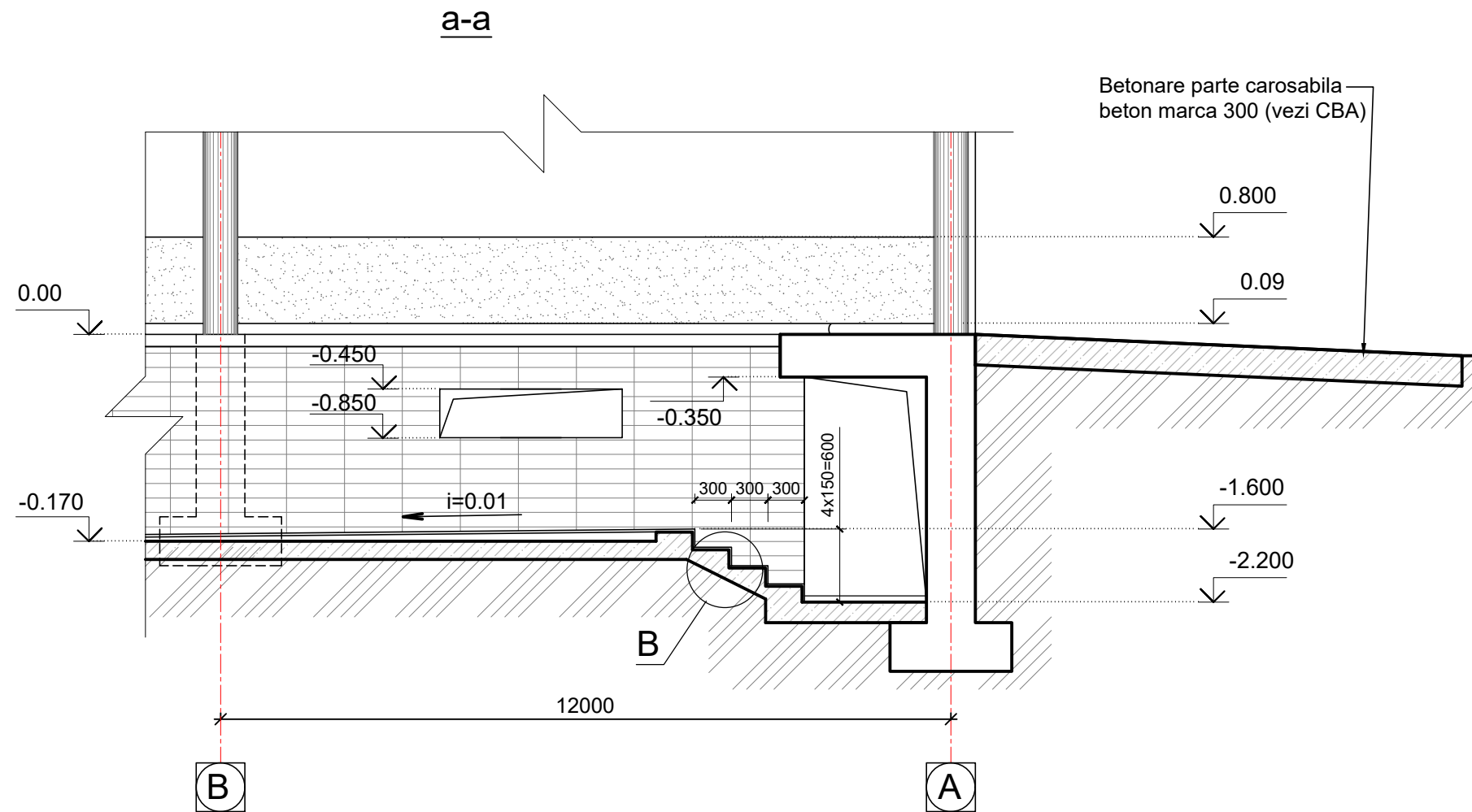
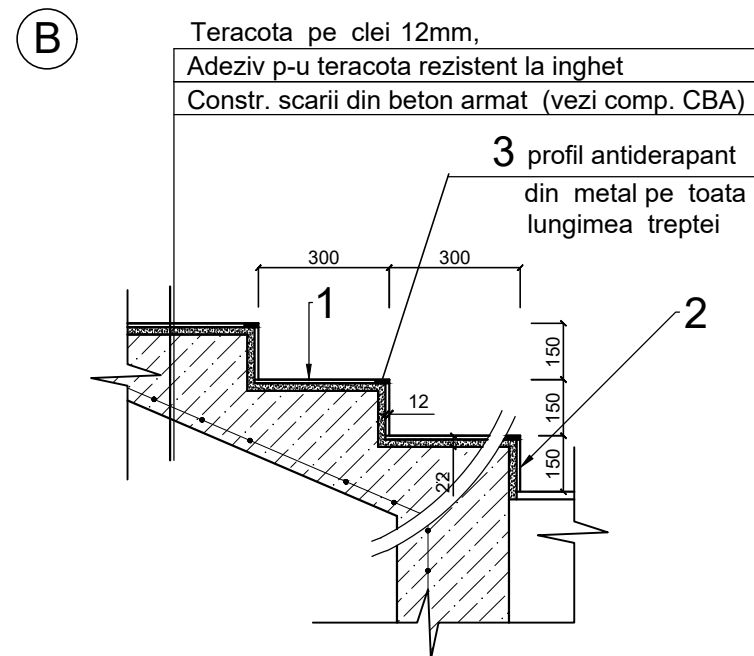
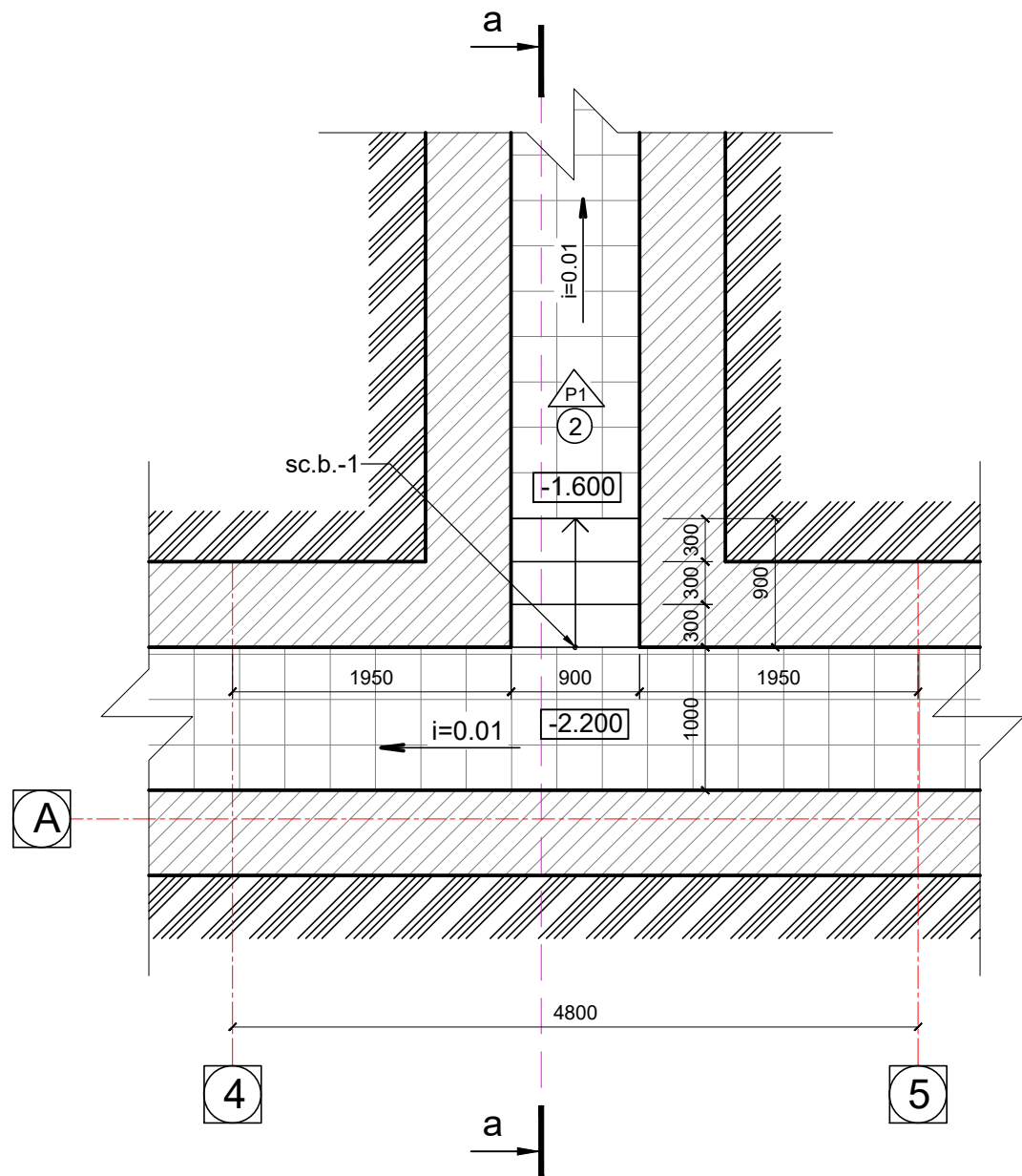
POZIȚIA ÎNCĂPERILOR DIN BORDEROU	PODEA			TAVAN		PEREȚI, PEREȚI-DESPĂRȚITORI		ALTE SUPRAFEȚE			NOTĂ
	ARIA m ²	TIP PODEA	ÎNVELIT.	ARIA m ²	MOD DE FINISARE	ARIA m ²	MOD DE FINISARE	ARIA m ²	MOD DE FINISARE	H mm	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Canale de revizie 1,2,3,4	36,4	P1	1. Strat de egalizare (amestec nisip cu ciment) 6. Placi de teracota ceramica p-u exterior 2. membrană hidroizolare 2 straturi de mastic bituminos(FOCT 7415-86*); 3. Sapa de ciment-nisip M150	-	-	-	1. Grunduirea suprafețelor interioare a pereților ; 2. Tencuiala de ciment nisip pe plasa metalica sudata Bp 100x100 O3mm, pe zidărie de caramidă ; 3. Grunduirea suprafețelor interioare a pereților (dupa uscarea tencuiei); 4. Strat adeziv 0,5 mm (Clei KNAUF); 5. Strat-placi de ceramica GOST 6787-80.				
Tunel de comunicare a canalelor 5	20,60	P1	4. Baumit Grund, amorsa pentru sape si hidroizolatiei; 5. Strat adeziv rezistent la inghet.	22,0	- Slefuirea stratului existent de finisare - Grunduirea tavanelor - Vopsire interioară cu vopsea pentru interior, aplicata în două straturi.	67,91	1. Grunduirea suprafețelor interioare a pereților ; 2. Tencuiala de ciment nisip pe plasa metalica sudata Bp 100x100 O3mm, pe zidărie de caramidă ; 3. Grunduirea suprafețelor interioare a pereților (dupa uscarea tencuiei); 4. Strat adeziv 0,5 mm (Clei KNAUF); 5. Strat-placi de ceramica GOST 6787-80.				
Camera pazei si expertilor 6	21,3	P2	- Strat de beton armat slefuit	21,3	- Slefuirea stratului existent de finisare - Grunduirea tavanelor - Vopsire interioară cu vopsea pentru interior, aplicata în două straturi.	67,91	- Curatirea stratului existent de finisare - Grunduirea peretilor - Vopsire interioară cu vopsea pentru interior, aplicata în două straturi.	7,00	1. Grunduirea suprafețelor interioare 2. Strat adeziv 0,5 mm (Clei KNAUF); 3. Strat-placi de ceramica GOST 6787-80.		Peretii accesului pe scari catre tunel

BORDEROUL PARDOSELILOR

Denumirea sau numarul dupa proiect	Tip de podele dupa proiect	Schema sectiunii	Componența podelelor	Suprafata podelelor, m ²
Plan parter (cota 0.000)				
Pentru canale de revizie si tunel (inclusiv scarile)	P1.		1. Placi de teracota ceramica p-u exterior -----12mm; 2. Strat adeziv rezistent la inghet. -----10mm; 3. Baumit Grund, amorsa pentru sape si hidroizolatiei; 4. Sapa de ciment-nisip M150 ----- 40mm 5. membrană hidroizolare 2 straturi de mastic bituminos (FOCT 7415-86*); 6. Strat de egalizare (amestec nisip cu ciment)-----25 mm; 7. Strat de beton (cezi compartimentul CBA) 8. pietris compactat	57.0
Camera expertilor 6,	P2.		1. Strat de beton armat curatat	21.3

Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr. 04/23-SA					
						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"					
Modif.	Nr.part.	Foai	Nr.doc.	Semnătura	Data				Faza	Planșa	Planșe
A.Ș.P.				V. Gîrlă		mun. Chișinău, str. Sarmizegetuza nr. 51			PE	17	
Executat				A. Seremet		Borderoul finisarii incaperilor, Borderoul Pardoselelor			AC "Arh-Evolutio" SRL Licența ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

Plan Scara sc.b.-1 sc. 1:50



Borderoul elementelor de finisare a scării de beton sc.b.-1 (pentru o unitate)

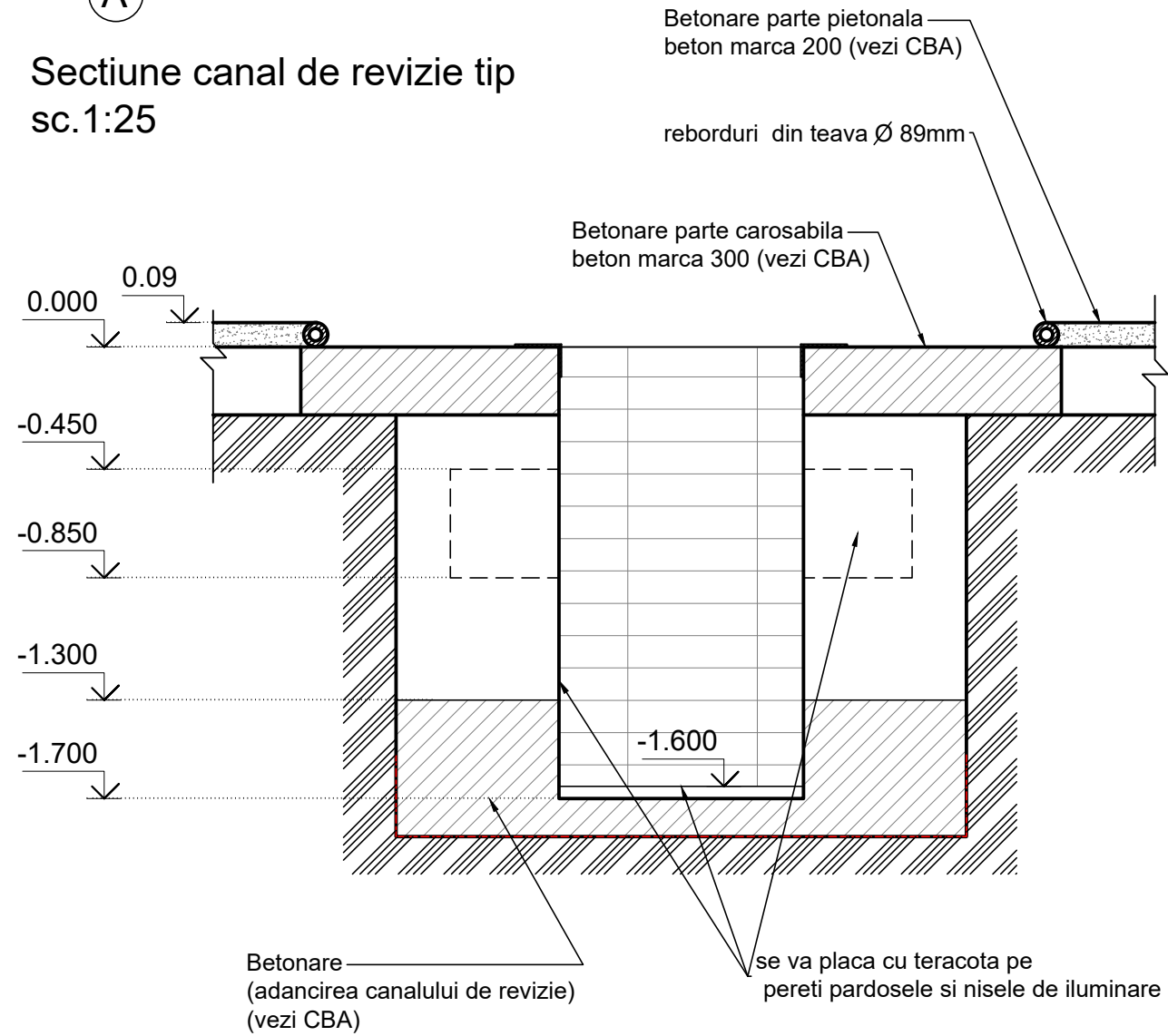
Poz.	Denumire	Parametri	Cantitate /m.l. mp./
1	Treaptă	300x300x10	0.81 m2
2	Contratreaptă	300x150x10	0.55 m2
3	Profil de aluminiu	2700x10x10	3.60 m.l.
	inclusiv cadramentul niselor de iluminare		3.80 m.l.

- Note:
1. Marcarea in plan vezi plansa 15.
 2. Pentru trepte se vor alege modele de teracota antiderapanta.
 3. Suprafetele sunt indicate pentru o scara.
 4. Sprafetele scarilor sunt incluse in borderoul comun al canalelor de revizie

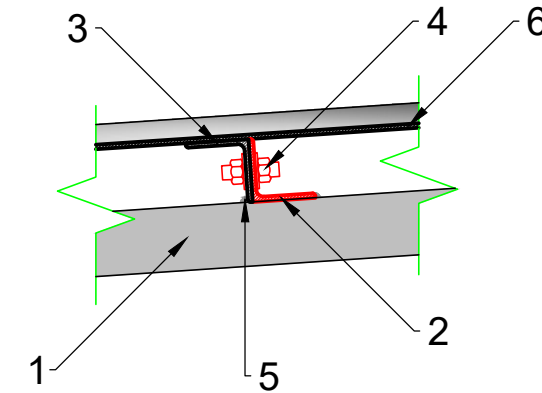
Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr. 04/23-SA			
						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"			
Modif.	Nr.part.	Foai	Nr.doc.	Semnătura	Data				
A.Ş.P.		V. Gîrlă				mun. Chişinău, str. Sarmizegetuza nr. 51	Faza	Planşa	Planşe
Executat		A. Seremet					PE	18	
						Scara sc.b.-1 (plane sectiuni, detalii)		AC "Arh-Evolutio" SRL Licenţa ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017	

(A)

Secțiune canal de revizie tip
sc. 1:25

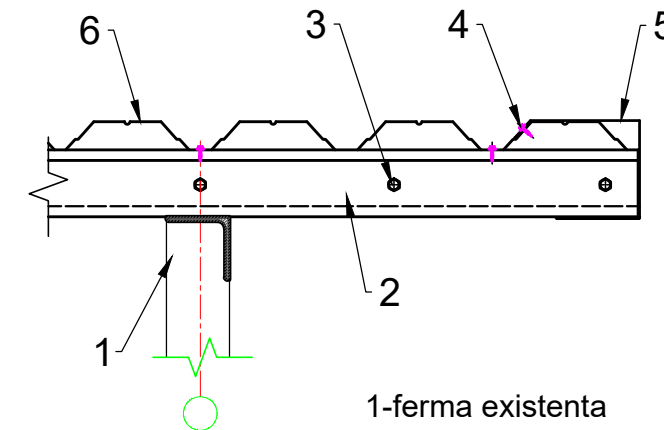


(D)



- 1-ferma existenta
- 2-cornier existent
- 3-cornier adaugator (vezi CBA)
- 4-bulon de fixare (vezi CBA)
- 5-rost de sudura
- 6-crovelnyy profnaстил;
- 7-tabla cutata p-u acoperis

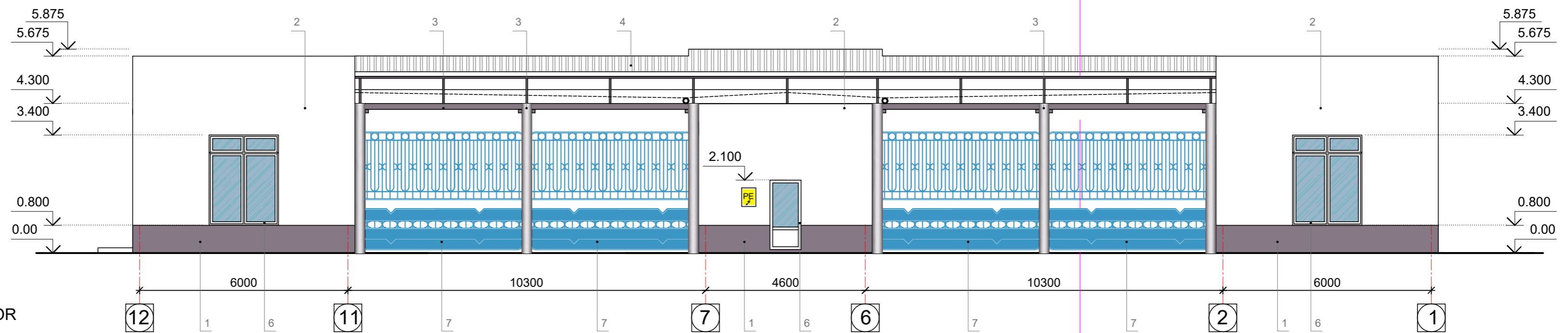
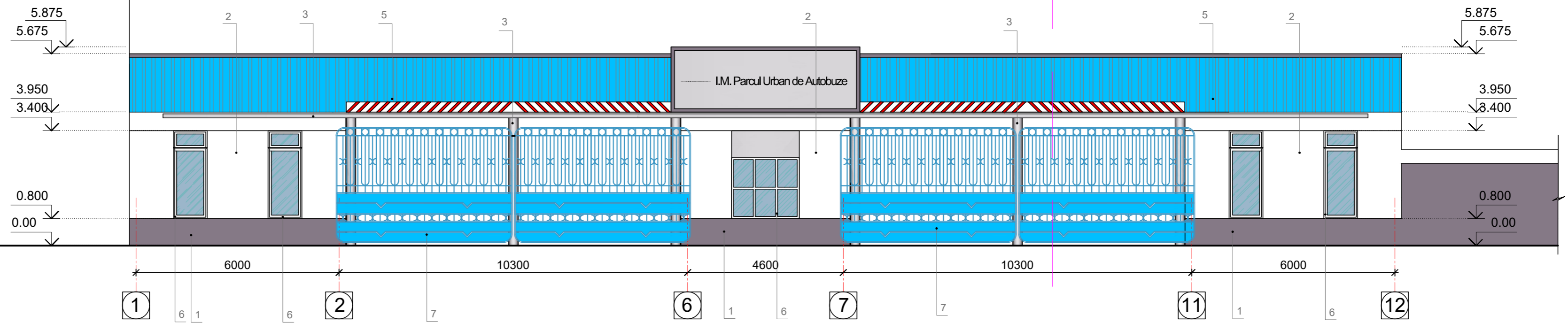
(B)



- 1-ferma existenta
- 2-cornier dublu (vezi CBA)
- 3-bulon de fixare (vezi CBA)
- 4-surub autofiletant cu membrana de cauciuc
- 5-tabla de inchidere
- 6-tabla cutata p-u acoperis

Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr.04 /23-SA			
						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"			
Modif.	Nr.part.	Foai	Nr.doc.	Semnătura	Data				
A.Ş.P.		V. Gîrlă				mun. Chişinău, str. Sarmizegetuza nr. 51	Faza	Planşa	Planşe
Executat		A. Seremet					PE	19	
						AC "Arh-Evolutio" SRL Licenţa ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017			
						Noduri si detalii			

Fatada in axe 1-12 Sc. 1:100 (solutia cromatica)



BORDEROU FINISAJ EXTERIOR

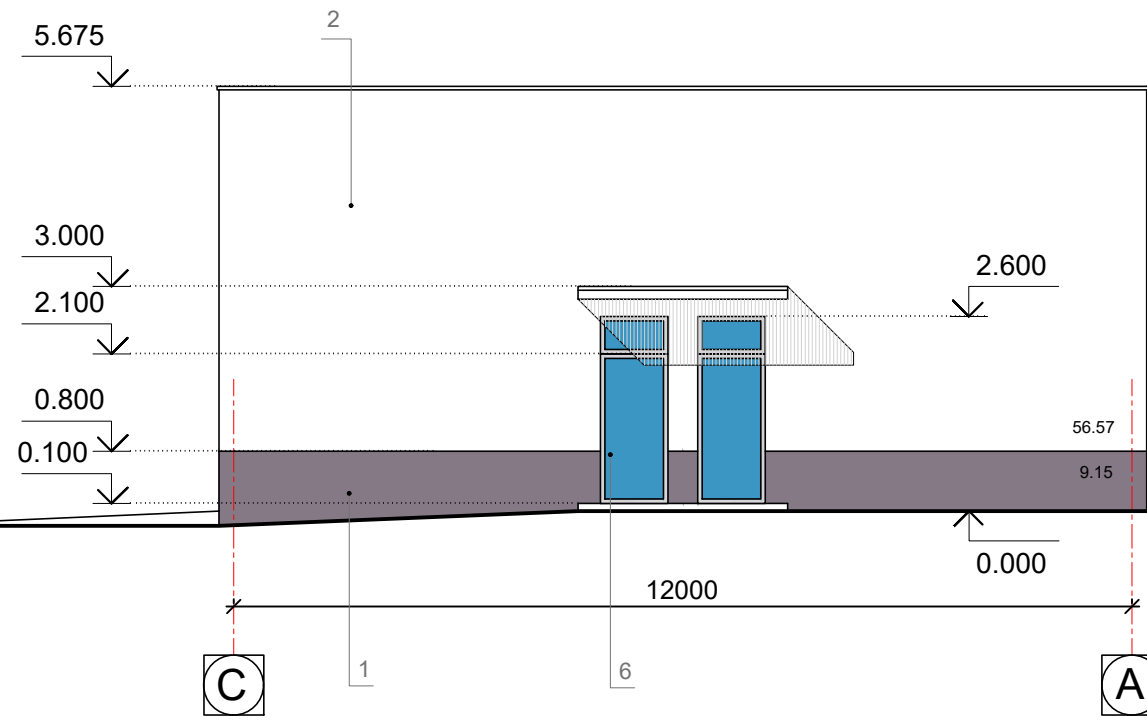
BORDEROUL FINISĂRII PEREȚILOR, PARDOSELELOR, ARTICOLELOR DE TÂMLĂRIE, TAVANULUI SECȚIEI DE REPARATIE A AUTOBUZELOR

Nr. poz.	ELEMENTE	TIP FINISARE ARHITECTONICĂ	CULOARE	SUPRAFEȚE/ LUNGIME
1	Pereți exteriori pana la cota 0.800 vopsiți	Vopsire cu emulsie pe bază de apă, amestec de culoare	RAL 9003	322,0 m ²
2	Pereți exteriori de la cota 0.800 vopsiți	Vopsire cu emulsie pe bază de apă, amestec de culoare	RAL 7040	75,20 m ²
3	Elementele metalice piloni grinzi ferme	Vopsea acrilica	RAL 7040	259,1 m ²
4	Acoperis	Tabla profilata H 10	RAL 9003	310,0 m ²
5	Frontonul punctului de control	Tabla profilata H	RAL 5012	65,0 m ²
6	Tâmplărie ferestre	Vopsea aplicată	RAL 9003	62,0 m ²
7	Tamplarie (Porti rulante)	Vopsea aplicată	RAL 5012	72,0 m ²
8	Pardosea, scari canale de revizie, tunel	Ceramica glazurata p-u pardosea	RAL 9003	18,5 m ²
9	Placare pereti canalele de revizie, tunel	Ceramica glazurata p-u pereti	RAL 9003	260,0 m ²

Fatada in axe 12-1 Sc. 1:100 (solutia cromatica)

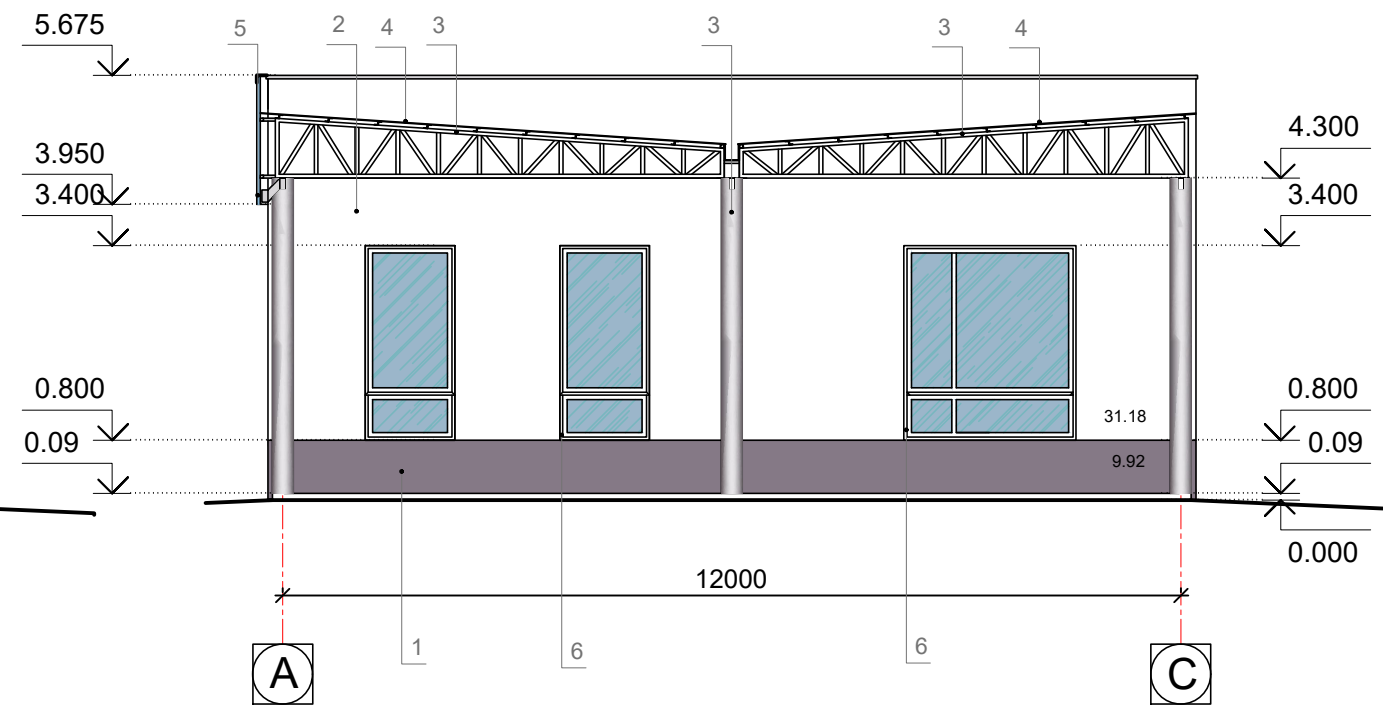
Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr.04 /23-SA		
						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"		
Modif.	Nr.part.	Foai	Nr.doc.	Semnătura	Data			
A.Ș.P.		V. Gîrlă						
Executat		A. Seremet				mun. Chișinău, str. Sarmizegetuza nr. 51		
						Faza	Planșa	Planșe
						PE	20	
						Fatada in axe 1-12, 12-1 sc.1:100 (solutia cromatica)		
						AC "Arh-Evolutio" SRL Licența ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017		

Fatada in axe C-A solutia cromatica (bloc 1) Sc. 1:100

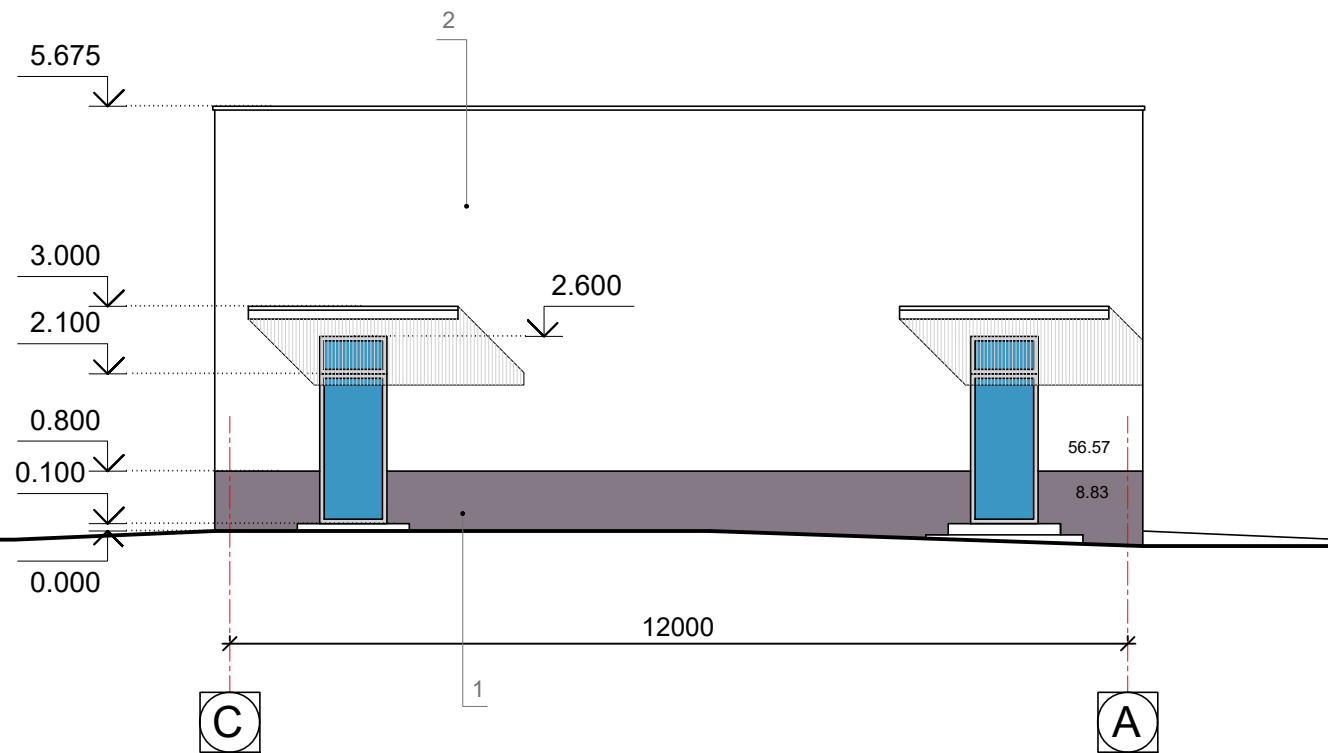


Bloc 1

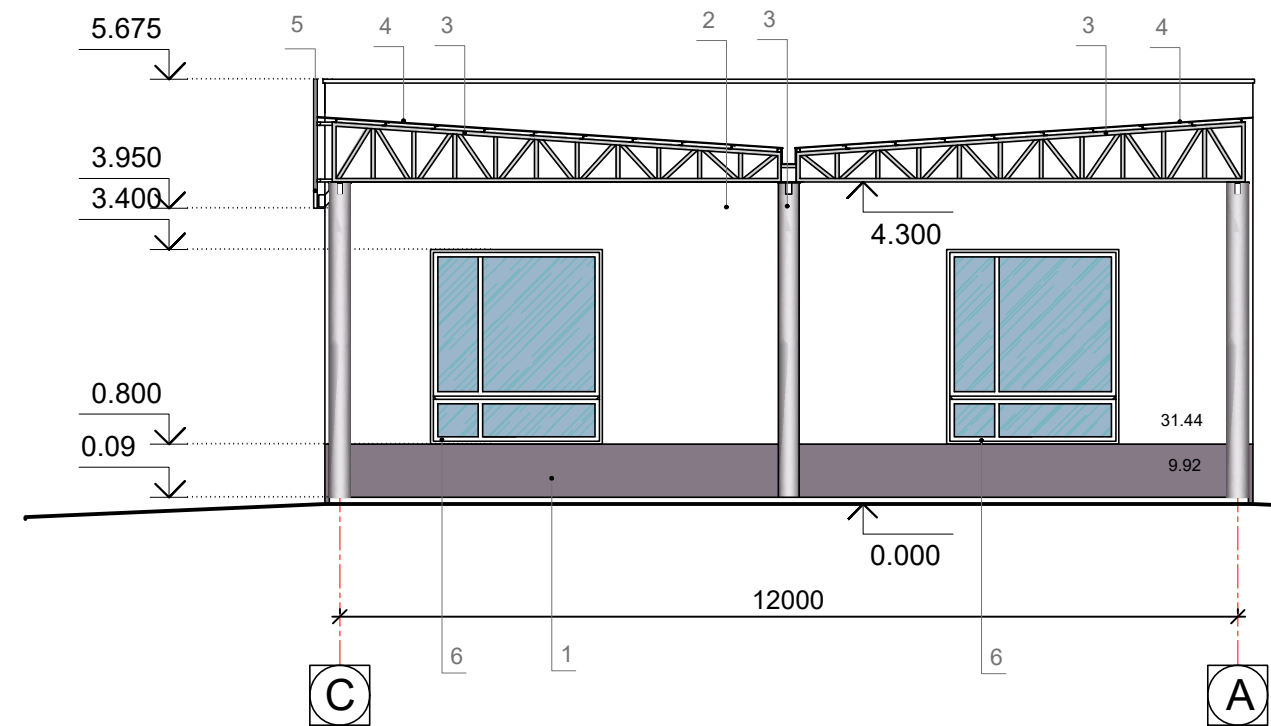
Fatada in axe A-C solutia cromatica (bloc 1) Sc. 1:100



Fatada in axe C-A solutia cromatica (bloc 3) Sc. 1:100



Fatada in axe A-C solutia cromatica (bloc 3) Sc. 1:100



Beneficiar: I.M. "Parcul Urban de Autobuze"						Nr.04 /23-SA					
Modif.						Reparatia punctului de control tehnic si receptie al autobuzelor I.M. "Parcul Urban de Autobuze"					
Nr.part.						mun. Chişinău, str. Sarmizegetuza nr. 51					
Foaie						Faza			Planşa		
Nr.doc.						PE			21		
Semnătura						Fatada in axe C-A, A-C (Bloc 1), C-A, A-C (Bloc 3) sc.1:100 (solutia cromatica)					
Data						AC "Arh-Evolutio" SRL Licenţa ser. AMMII Nr. 053988 din 24.01.2017					
A.Ş.P.											
Executat											
V. Gîrlă											
A. Seremet											