

CAIET DE SARCINI

Bunuri

Obiectul: Nave și ambarcațiuni – barjă plutitoare aflată în utilizare (andocată și certificată)

Autoritatea contractantă: Î.S. "Portul Fluvial Ungheni".

Adresa: mun. Ungheni, str. Lacului nr. 1

Adresa de e-mail și pagina web: portungheni@gmail.com; www.portungheni.md

Tipul autorității contractante: Întreprindere de Stat la autogestiune în domeniul - Transport naval.

Perioada de achiziție: 2025, trimestrul IV

Valoarea estimată (fără TVA): 3 000 000 lei

1. Descriere generală

Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" este o întreprindere cu 100% proprietate a statului și a fost întemeiată prin Hotărârea Guvernului nr. 229 din 03 iulie anul 1968, fiind înregistrată la Camera Înregistrării de Stat a Ministerului Dezvoltării Informaționale cu Nr. 1003609014156 din 28.01.1993.

Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" gestionează activitatea Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești, a debarcaderelor pe r. Nistru – s. Onițcani și s. Sănătăuca, pe r. Prut – s. Semeni. Activitatea de bază a întreprinderii se desfășoară în Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești, port multifuncțional fluvio-maritim gestionat de stat, care activează după modelul porturilor de dimensiuni mici, cu acces la sectorul maritim al Dunării.

2. Obiectul achiziției

Achiziționarea unei barje fluviale aflată în utilizare, cu destinație specificată de transport, care a fost supusă, în prealabil, unui proces de verificare/ de reparații generale (**după caz**) într-un șantier naval/doc/slip specializat. Barja trebuie să fie funcțională, sigură pentru utilizare și să respecte toate cerințele tehnice și de navigație în vigoare.

3. Condiții generale

3.1. Datele tehnice ale barjei

Barja propusă spre achiziționare trebuie să corespundă următoarelor dimensiuni și date tehnice:

- Lungime – între 45-50 m;
- Lățime – între 7-10 m;
- Pescajul minim – $\leq 0,40$ m;
- Pescajul maxim – $\leq 1,80$ m;
- Înălțimea maximă a corpului barjei – între 2,5 – 3 m.

3.2. Reparație prealabilă

Barja oferită spre vânzare trebuie să fie supusă anterior unui proces complet de verificare, cu efectuarea lucrărilor ulterioare de **reparație și recondiționare (după caz)**, desfășurate în șantier naval/doc/slip specializat, cu respectarea următoarelor condiții:

- Data ultimei lansări/ieșiri din șantier naval/doc/slip specializat nu trebuie să depășească **90 de zile** de la data-limită de depunere a ofertei.
- Următorul termen de andocare a barjei nu mai devreme de anul 2030.

4. Documente obligatorii furnizate de vânzător

Vânzătorul va trebui să prezinte, obligatoriu, următoarele documente justificative:

- Act ce confirmă dreptul de proprietate asupra barjei;
- Certificat de naționalitate sau alt act care atestă naționalitatea navei;
- Acte confirmative de andocare (emise de șantierul naval/doc/slip specializat care a efectuat lucrările);
- Certificatul unional de navigație interioară/Certificatul de bună stare de navigabilitate;
- Certificatul de clasă / certificatul de tonaj;
- Confirmarea lipsei unor grevări / creanței de gaj asupra navei (în cazul în care acest fapt nu este menționat în certificatul de radiere a navei de la locul înregistrării anterioare);
- Proces-verbal de verificare/inspectare a barjei/al lucrărilor de reparație efectuate (după caz) emis de șantierul naval/doc/slip specializat;
- Tabelul măsurătorilor corpului navei (opera vie);
- Raport privind testarea sistemului de ancorare și funcționarea acestuia.

5. Lucrări tehnice minime obligatorii

Următoarele lucrări sunt **obligatorii și eliminatorii** pentru ca barja să fie considerată eligibilă:

5.1. Corpul navei

- Corpului navei va corespunde cu cerințele de navigație a navelor, **în partea subacvatică a barjei (opera vie)** tabla va fi de **minimum 6 mm**;
- Recondiționarea sau înlocuirea tablei în zonele afectate de coroziune/fisuri sau uzură severă cu tablă de **minimum 6 mm**;
- Fisurile existente să fie eliminate prin **prelucrare mecanică și sudare calificată**;

5.2. Structura interioară

- Înlocuire sau întărire:
 - **Compartimente interioare**;
 - **Osatură (longitudinală și transversală)**;
 - **Elemente structurale centrale**;

5.3. Componente funcționale

- Verificarea și recondiționarea următoarelor componente:
 - **Babale** (elemente de acostare și legare);
 - **Guri de vizită** (acces în compartimente);
 - **Vincii de ancoră** (mecanism de ridicare/coborâre a ancorelor);
 - **Tambuchiuri** (capace etanșe pentru acces);
 - **Scări de acces în compartimente** – să fie prezente, fixate și conforme;

5.4. Sisteme critice

- Sistemul de ancorare trebuie să fie:
 - **Perfect funcțional;**
 - Testat și certificat;
 - Inclus în documentele de ieșire din șantierul naval/doc/slip specializat;

6. Condiții de livrare și predare-primire

La momentul predării barjei către cumpărător, **Furnizorul** trebuie să furnizeze:

- **Documentele tehnice** menționate la pct. 4;
- Dovezi fotografice din timpul lucrărilor efectuate în șantierul naval/doc/slip specializat (recomandat);
- **Declarația de conformitate** a lucrărilor efectuate, emisă de șantierul naval/doc/slip specializat (**după caz**);
- Proces-verbal de predare-primire, însoțit de lista de verificare tehnică;
- Barja va fi livrată de către Furnizor în Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiu-lești, amplasat în extravilanul localității Giurgiu-lești, r-nul Cahul, Republica Moldova.

7. Condiții finale

- Barja va fi inspectată la predare de o comisie tehnică, desemnată de Cumpărător;
- În cazul neîndeplinirii condițiilor de mai sus, oferta va fi considerată **neeligibilă**;

8. Documente obligatorii la depunerea ofertei

Autoritatea contractantă indică care documente sunt obligatorii de a fi prezentate la depunerea ofertei prin intermediul SIA RSAP.

Președintele grupului de lucru _____ **Daniel Postu**