

CAIET DE SARCINI

SERVICII: Servicii de elaborare a proiectului tehnic a unor segmente de drumuri publice locale

”Reparația capitală a drumului public local L 89 Soroca - Holoșnița – Grigorăuca, pe segmentele (Km 3+900 – Km 4+550) și (Km 8+670- Km 9+801) ,”; ”Reparația capitală a drumului public local L 102 R-14 Drum de acces spre s. Racovăț, pe segmentul (Km 4+500 – Km 5+470)”; ”Reparația capitală a drumului public local L80 R 14 Iarova - Balinți, (km 7+000 – 7+480”); ”Reparația capitală a drumului public local L83 R14 Oclanda – Cremenciug R14, (km 3+551-4+051)”.

PROCEDURA DE ATRIBUIRE:

Cererea ofertelor de prețuri conform legislației Republicii Moldova

APROBAT:

Veaceslav Rusnac
Președinte al Raionului Soroca

Coordonat: **Alla Bordianu, Vicepreședintele raionului Soroca**

Elena Mîțu, șef Secția Construcții, Gospodărie Comunală și Drumuri al Consiliului raional Soroca;

1. ”Reparația capitală a drumului public local L 89 Soroca - Holoșnița – Grigorăuca, pe segmentul (Km 3+900 – Km 4+550)și (km 8+670-9+801),”.

1.1 Oferta pentru servicii de proiectare : Lucrările de proiectare vor fi realizate de către Ofertant autorizat în domeniu de proiectare a drumurilor, cu respectarea cerințelor caietului de sarcini, normativelor și legislației în vigoare în Republica Moldova.

1.2 Amplasamentul lucrării: Drumul public local L 89 Soroca - Holoșnița – Grigorăuca , pe segmentele (Km 3+900 – Km 4+550) și (km 8+670- km 9+801)”.

1.3. Autoritatea contractantă: Consiliul raional Soroca .

1.4 Scopul proiectului și a lucrării : reparația unei porțiuni de drum în scopul asigurării accesibilității a participanților la trafic, realizarea unei rețele de transport sigure; sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului, posibilitatea utilizării drumului pe tot parcursul anului indiferent de starea vremii.

1.5 Obiectul contractului: Obiectul contractului este executarea de către Ofertant a serviciilor de proiectare a obiectului solicitat , a documentației tehnice inclusiv și documentației pentru obținerea avizelor, expertizei tehnice și a studiilor geotehnice și topografice necesare, autorizației de construcție , etc... Ofertantul, pe riscul și răspunderea proprie, este încurajat să viziteze și să examineze terenul și împrejurările acestuia cu scopul de a evalua, pe propria responsabilitate, cheltuiială și risc, factorii necesari pentru pregătirea ofertei.

1.6 Descrierea lucrărilor: Servicii de proiectare pentru reparația capitală a drumului public menționat cu îmbrăcăminte rutieră din beton asfaltic și a sistemului de evacuare a apelor pluviale, pe segmentele (Km 3+900 – Km 4+550) și (km 8+670- km 9+801).

1.7 Tema de proiectare: Tema de proiectare este întocmită în vederea realizării proiectului tehnic (incluzând detaliile de execuție), listelor de cantități de lucrări , devizului general, devizelor locale pe fiecare categorie de lucrări , expertizei tehnice , pentru reparația capitală a drumului public local L 89, Soroca-Holoșnița-Grigorăuca, raul Soroca, pe segmentele (Km 3+900 – Km 4+550) și (km 8+670-km 9+801).

Reparația sectoarelor propuse se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice și a Normelor tehnice privind proiectarea, reconstrucția și modernizarea în funcție de clasa tehnică a drumului existent.

Se vor reface acolo unde este cazul elementele geometrice a drumului.

Racordările orizontale de la capetele sectoarelor propuse a drumului se vor trata integral chiar dacă lungimea sectorului proiectat se va majora.

Se vor amenaja toate intersecțiile la nivel ale sectoarelor propuse cu alte drumuri, inclusiv și intrările în curți unde este necesitate.

Se vor reface podețele existente unde este cazul, în funcție de lățimea platformei carosabile , cu respectarea elementelor constructive.

O atenție deosebită se va acorda fenomenelor legate de prezența apei, luându-se măsuri corespunzătoare pentru amenajarea scurgerii apelor scoțând drumul din zona de influență a apelor subterane și pluviale.

Se vor trata zonele cu terenuri sensibile la înmuiere și cu capacitate portantă redusă de prezența apelor.

Se vor stabili lucrări de drenare și dispozitive de scurgere în concordanță cu posibilitățile reale de colectare și evacuare a apelor de suprafață sau subterane.

Lucrările proiectate trebuie să aibă rezistență și stabilitate la sarcinile statice, dinamice și seismice, având în vedere situația reală din teren.

1.	Denumirea lucrării	Reparația capitală a drumului public local L 89 Soroca - Holoșnița – Grigorăuca, pe segmentele (Km 3+900 – Km 4+550) și (km 8+670 - km 9+801),
2.	Temeiul proiectării	Asigurarea accesului populației din trei localități în condiții de siguranță și confort
3.	Faza de proiectare	Proiect tehnic , Detalii de execuție conform prevederilor normative în vigoare.
4.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	Se vor completa și executa: - Ridicări topogeodezice, conform art.31 al Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo informatica; - Lucrări inginero-geologice; - Cercetarea sectoarelor de teren cu risc de alunecare; - Cercetări hidrometeorologice; - Asigurarea căilor de evacuare a apelor pluviale
5.	Indicatorii tehnici de bază	- sectoare de drumuri publice locale, amplasate cît în extravilanul atît și în intravilanul localității, îmbrăcămintea asfaltică existentă este îmbătrînită, prezintă numeroase defecte și degradări care duc la o utilizare în condiții tot mai necorespunzătoare cerințelor de trafic, iar pe unele zone îmbrăcămintea lipsește fiind constituită din piatră spartă cu numeroase gropi și denivelări. Lipsește sistemul de colectare a apelor pluviale , șanțurile existente necesită a fi refăcute totalmente.
6.	Categoria tehnică a drumului	- IV / Drum public local
7.	Lungimea drumului	- 20 km
8.	Lățimea platformei drumului	- În limitele amprizei existente, fără a depăși limitele proprietăților și fără a fi necesare demolări sau exproprieri;
9.	Tipul îmbrăcămintei existente	- 9.4 km – beton asfaltic 10.6 km – piatră spartă
10.	Tipul îmbrăcămintei solicitate	- Îmbrăcămintă rutieră din beton asfaltic
11.	Începutul sectoarelor de reparație	Km 3+900 – Km 4+550 – <i>se va preciza prin proiect</i>
12.	Sfîrșitul sectoarelor de reparație	km 8+670 - km 9+801– <i>se va preciza prin proiect</i>
13.	Sistemul de evacuare a apelor	Conform calculelor hidrologice și ridicărilor topografice reieșind din situația existentă, fără includerea sectoarelor private.
14.	Intersecții, accese în curți	Necesită a fi amenajate.
15.	Rețele inginerești	Nu se prevăd dar <i>se va preciza prin proiect.</i>
16.	Cerințe suplimentare	- Existența sectoarelor periculoase și alunecare de teren; - Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia; - Divizarea lucrărilor incluse în devizele de cheltuieli pentru fiecare 300 m . - Proiectul tehnic trebuie sa fie elaborat astfel încât sa asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare si sa răspundă cerințelor tehnice, economice si tehnologice a autorității contractante. - Proiectul tehnic va include caietele de sarcini detaliile de execuție în conformitate cu materialele si tehnologia de execuție propusă, fără sa fie necesara suplimentarea ulterioara a cantităților de lucrări.
17.	Condiții specifice	- Proiectantul va elabora compartimentul privind Protecția mediului; Securitatea circulației rutiere - Proiectantul va elabora proiectul, conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; - Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 pct.5 al Legii nr.163, din 09.07.2010 ”Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții”

		- Proiectantul va transmite, din numele Autorității Contractante, pentru verificare devizul de cheltuieli cu documentația de proiect, verficatorilor de proiect atestați din cadrul instituțiilor autorizate în verificarea proiectelor, pentru obținerea Raportului unic de verificare a documentației.
18.	Conținutul proiectului de execuție	Proiectul trebuie să fie elaborat conform NCM A.07.02.2012; NMC D 02.01.2014; CPD. 02.25.2021.
19.	Cerințe de competențe de documentație	- Minim 5 ani de experiență; - Contracte similare pe ultimii 3 ani de activitate; - Dotare de specialiști certificați în domeniul construcțiilor rutiere: proiectați, experți tehnici ; - Necesarul minim de tehnică și instrumentării pentru executarea proiectării și expertizei tehnice a obiectivului dat;
20.	Necesitatea supravegherii de autor	Este necesar.
21.	Numărul exemplarelor de documentației	- În volum de 4 exemplare + varianta electronică

2. ”Reparația capitală a drumului public local L 102 R-14 Drum de acces spre s. Racovăț, pe segmentul (Km 4+500 – Km 5+470)”.

2.1 Oferta pentru servicii de proiectare : Lucrările de proiectare vor fi realizate de către Ofertant autorizat în domeniu de proiectare a drumurilor, cu respectarea cerințelor caietului de sarcini, normativelor și legislației în vigoare în Republica Moldova.

2.2 Amplasamentul lucrării: Drumul public local L 102 R-14 Drum de acces spre s. Racovăț, pe segmentul (Km 4+500 – Km 5+470)”.

2.3 Autoritatea contractantă: Consiliul raional Soroca .

2.4 Scopul proiectului și a lucrării : reparația unei porțiuni de drum în scopul asigurării accesibilității a participanților la trafic, realizarea unei rețele de transport sigure; sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului, posibilitatea utilizării drumului pe tot parcursul anului indiferent de starea vremii.

2.5 Obiectul contractului: Obiectul contractului este executarea de către Ofertant a serviciilor de proiectare a obiectului solicitat , a documentației tehnice inclusiv și documentației pentru obținerea avizelor, expertizei tehnice și a studiilor geotehnice și topografice necesare, autorizației de construcție , etc... Ofertantul, pe riscul și răspunderea proprie, este încurajat să viziteze și să examineze terenul și împrejurările acestuia cu scopul de a evalua, pe propria responsabilitate, cheltuială și risc, factorii necesari pentru pregătirea ofertei.

2.6 Descrierea lucrărilor: Servicii de proiectare pentru reparația capitală a drumului public menționat cu îmbrăcăminte rutieră din beton asfaltic și a sistemului de evacuare a apelor pluviale, pe segmentul (Km 4+500 – 5+470).

2.7 Tema de proiectare: Tema de proiectare este întocmită în vederea realizării proiectului tehnic (incluzând detaliile de execuție), listelor de cantități de lucrări , devizului general, devizelor locale pe fiecare categorie de lucrări , expertizei tehnice , pentru reparația capitală a drumului public local L 102 R-14 Drum de acces spre s. Racovăț, pe segmentul (Km 4+500 – 5+470).

Reconstrucția sectorului propus se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice și a Normelor tehnice privind proiectarea, reconstrucția și modernizarea în funcție de clasa tehnică a drumului existent.

Se vor reface acolo unde este cazul elementele geometrice a drumului.

Racordările orizontale de la capetele sectoarelor propuse a drumului se vor trata integral chiar dacă lungimea sectorului proiectat se va majora.

Se vor amenaja toate intersecțiile la nivel ale sectoarelor propuse cu alte drumuri, inclusiv și intrările în

curți unde este necesitate.

O atenție deosebită se va acorda fenomenelor legate de prezența apei, luându-se măsuri corespunzătoare pentru amenajarea scurgerii apelor scoțînd drumul din zona de influență a apelor subterane și pluviale.

Se vor trata zonele cu terenuri sensibile la înmuiere și cu capacitate portantă redusă de prezența apelor.

Se vor stabili lucrări de drenare și dispozitive de scurgere în concordanță cu posibilitățile reale de colectare și evacuare a apelor de suprafață sau subterane.

Lucrările proiectate trebuie să aibă rezistență și stabilitate la sarcinile statice, dinamice și seismice, având în vedere situația reală din teren.

1.	Denumirea lucrării	Reparația capitală a drumului public local L 102 R-14 Drum de acces spre s. Racovăț, pe segmentul (Km 4+500 – 5+470)
2.	Temeiul proiectării	Asigurarea accesului populației în condiții de siguranță și confort
3.	Faza de proiectare	Proiect tehnic , Detalii de execuție conform prevederilor normative în vigoare.
4.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	Se vor completa și executa: - Ridicări topogeodezice, conform art.31 al Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo informatica; - Lucrări inginero-geologice; - Cercetări hidrometeorologice; - Asigurarea căilor de evacuare a apelor pluviale
5.	Indicatorii tehnici de bază	- Sector de drum public local , amplasat în intravilanul localității, îmbrăcăminte rutieră existentă deteriorată cu numeroase gropi si denivelări, în unele locuri se observă și cedări ale fundației drumului, sistem de colectare a apelor pluviale lipsește .
6.	Categoria tehnică a drumului	- IV / Drum public local
7.	Lungimea drumului	- 8,2 km
8.	Lățimea platformei drumului	- În limitele amprizei existente, fără a depăși limitele proprietăților și fără a fi necesare demolări sau exproprieri;
9.	Tipul îmbrăcăminte existente	Piatră spartă
10.	Tipul îmbrăcăminte solicitate	- Îmbrăcăminte rutieră din beton asfaltic
11.	Începutul sectoarelor de reparație	Km 4+500; – se va preciza prin proiect
12.	Sfârșitul sectoarelor de reparație	Km 5+470 – se va preciza prin proiect
13.	Sistemul de evacuare a apelor	Conform calculelor hidrologice și ridicărilor topografice reieșind din situația existentă, fără includerea sectoarelor private.
14.	Intersecții, accese în curți	Necesită a fi amenajate.
15.	Rețele inginerești	Nu se prevăd dar se va preciza prin proiect.

16.	Cerințe suplimentare	- Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia; - Divizarea lucrărilor incluse în devizele de cheltuieli pentru fiecare 300 m . - Soluțiile proiectate nu trebuie să afecteze rețelele edilitare din ampriza drumului. - Proiectul tehnic trebuie sa fie elaborat astfel încât sa asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare si sa răspundă cerințelor tehnice, economice si tehnologice a autorității contractante. - Proiectul tehnic va include caietele de sarcini detaliile de execuție în conformitate cu materialele si tehnologia de execuție propusă, fără sa fie necesara suplimentarea ulterioara a cantităților de lucrări.
17.	Condiții specifice	- Elaborarea compartimentului privind evaluarea impactului asupra mediului; Securitatea circulației rutiere - Elaborarea proiectului tehnic conform prevederilor puse în aplicare din 01.01.2021, - Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 pct.5 al Legii nr.163, din 09.07.2010 ”Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții” - Proiectantul va transmite, din numele Autorității Contractante, pentru verificare devizul de cheltuieli cu documentația de proiect, verificatorilor de proiect atestați din cadrul instituțiilor autorizate în verificarea proiectelor, pentru obținerea Raportului unic de verificare a documentației.
18.	Conținutul proiectului de execuție	Proiectul trebuie să fie elaborat conform NCM A.07.02.2012; NMC D 02.01.2014; CPD. 02.25.2021.
19.	Cerințe de competențe de documentație	- Minim 5 ani de experiență; - Contracte similare pe ultimii 3 ani de activitate; - Dotare de specialiști certificați în domeniul construcțiilor rutiere: proiectați, experți tehnici ; - Necesarul minim de tehnică și instrumentării pentru executarea proiectării și expertizei tehnice a obiectivului dat;
20.	Necesitatea supravegherii de autor	Este necesar.
21.	Numărul exemplarelor de documentației	- În volum de 4 exemplare + varianta electronică

3. Reparația capitală a drumului public local L80 R 14 Iarova - Balinți, km 7+000 – 7+480 .

3.1 OBIECTUL ACHIZIȚIEI: executarea de către proiectant a serviciilor de proiectare și elaborare a documentației de proiect privind reparația capitală a drumului public local L80 R 14 Iarova - Balinți, km 7+000 – 7+480, a documentațiilor pentru obținerea tuturor avizelor cu efectuarea studiilor geodezice, geotehnice și topografice necesare în scopul elaborării proiectului tehnic.

Investiția realizată, are ca scop satisfacerea nevoilor social - economice din ambele zone: îmbunătățirea accesului la zonele învecinate; potențial pentru dezvoltarea economică a zonei; realizarea unei rețele de transport sigure; sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării și a consumurilor de combustibil; scăderea nivelului de poluare fonică a aerului , reducerea volumului de praf ,

care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase, prin circulația autovehiculelor deci un mediu curat pentru generațiile viitoare; posibilitatea utilizării drumului pe tot parcursul anului, indiferent de starea vremii; reducerea zgomotelor.

3.2 REZULTATE AȘTEPTATE: Elaborarea documentației de proiect pentru executarea lucrărilor de reparație capitală a drumului public local L80 R 14 Iarova - Balinți, km 7+000 – 7+480, conform prevederilor normativelor NCM D 02.01.2014; CPD 02.25.2021; NMC A. 07.02-2021; Legii nr 163/2010, precum și altor standarde în vigoare în Republica Moldova.

3.3. SPECIFICAȚII TEHNICE: Cererea ofertelor de preț conform legislației Republicii Moldova.

3.4 Locația lucrărilor : Tot sectorul de drum propus spre reparație este amplasat pe teren între localități. Pe ambele o parte de-a lungul traseului sunt amplasate linii electrice. Până în prezent pe sectorul dat sau executat parțial lucrări minore de întreținere a drumului, majoritatea prin reparație cu adaos de material , fără renovarea s-au reparația medie a sistemului rutier din pietriș. La moment în unele segmente ale drumului se observă surpări , denivelări cât și gropi esențiale , care pot afecta siguranța la trafic și este foarte important de menționat că acest sector de drum reprezintă un segment de drum în rambleu. .

Profil transversal:

În proiect, vor fi prevăzute lucrări de reparație a drumului în limitele terasamentului drumului:

- Lățimea părții carosabile , m 2 x 3,0 m ;
- Lățimea acostamentelor 2 x 1,5 m;

Profil longitudinal : sînt sectoare cu vizibilitate , în conformitate cu viteza prevăzută în localitate.

Sistemul rutier: sistemul rutier este în stare de degradare. Trebuie să se țină cont de modul de comportare al terasamentelor în realizarea săpăturilor și umpluturilor necesare aducerii platformei drumului la lățimea necesară.

Evacuarea apelor de pe partea carosabilă:

Pentru evacuarea apelor de pe partea carosabilă proiectantul de a prevedea scurgeri după necesitate și conform prevederilor normativ - legale. .

Amenajarea drumului :

Este necesar ca toate formele de amenajare a siguranței de circulație de reînnoit și completat în corespundere cu cerințele actuale, inclusiv parapetele, barierele, borne de semnalizare, indicatori rutieri și marcarea părții carosabile

Conținutul documentației de proiectare:

Proiectul tehnic

Proiectul tehnic verificat, avizat si aprobat potrivit prevederilor legale va reprezenta documentația scrisă si desenată pe baza căreia se execută lucrarea. Proiectul tehnic trebuie să fie elaborat in mod clar și să asigure informații complete, astfel încât Autoritatea Contractantă să obțină date tehnice și economice complete privind viitoarea lucrare care va răspunde cerințelor sale tehnice, economice si tehnologice.

De asemenea, este necesar ca proiectul tehnic să fie complet si suficient de clar, astfel încat să nu fie necesară suplimentarea cantităților de lucrări respective și fără a se depăși costul lucrării, stabilit in faza de ofertă pentru execuția lucrărilor.

Părțile scrise. In cadrul descrierii lucrărilor care fac obiectul proiectului tehnic se vor face referiri asupra următoarelor elemente: amplasamentul; topografia; clima si fenomenele naturale specifice zonei; geologia, seismicitatea; prezentarea proiectului cu argumentări și trimiteri la surse; descriere sumara; programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru, programul de recepție; trasarea lucrărilor; măsurarea lucrărilor; memoriile tehnice pe specialități.

Părțile desenate. Sunt documentele principale ale proiectului tehnic pe baza cărora se elaborează părțile scrise ale proiectului si care, de regulă, se compun din: planul de amplasare a reperelor de nivelment si planimetrice; planul topografic; planul de amplasare a forajelor, profilurilor geotehnice, inclusiv cu înscrierea în acestea a condițiilor si a recomandărilor privind lucrările de pământ și de fundare; planul de amplasare a obiectelor, inclusiv cote de nivel ; planul privind sistematizarea pe verticală a terenul. Va cuprinde planșele privind alcătuirea si execuția structurii de rezistență, pentru obiect, si anume: planurile și secțiunile caracteristice cotate; descrierea soluțiilor constructive, descrierea ordinii tehnologice de execuție .

Documentația de deviz: Devizul va cuprinde devizul general, devizul local cu toate cheltuielile incluse, cu liste de cantități si descrierea prețurilor. Descrierile de prețuri vor fi astfel întocmite încat să cuprindă toate operațiile necesare cuantificării corelate la lucrări.

Caietul de sarcini pentru reparații: lista cu cantitățile de lucrări necesare de a fi executate . Ofertantul are obligația ca împreună cu autoritatea contractantă să inspecteze amplasamentul obiectului înainte de întocmirea ofertei.

.

**Obiectul: Lucrări de proiectare pentru reparația capitală a drumului public local L80 R 14
Iarova - Balinți, km 7+000 – 7+480**

Autoritatea contractantă: Consiliul raional Soroca

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare pentru reparația capitală a drumului public L80 R 14 Iarova - Balinți, km 7+000 – 7+480
2.	Temeiul proiectării	Bugetul raional
3.	Faza de proiectare	Proiect tehnic cu detalii de execuție
4.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice
5.	Începutul sectorului de reparație	Km 7+000 – se va preciza prin proiect
6.	Sfârșitul sectorului de reparație	Km 7+480 – se va preciza prin proiect
7.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	• Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica; • Prospekțiuni geologice; • Prospekțiuni hidrometeorologice; • Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti; • Examinarea lucrărilor de artă existente
8.	Parametrii tehnici de bază	Sector de drum public local amplasat între două localități, îmbrăcăminte rutieră din pietriș deteriorată, pe alocuri cu gropi și denivelări considerabile , segment de drum în rambleu.
9.	Condiții specifice	• Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului; • Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 pct.5 al Legii nr.163/2010, din 09.07.2010 ”Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții” Coordonarea Proiectului cu serviciile respective stipulate în Certificatul de Urbanism vor fi efectuate de Proiectant. Ofertantul, pe riscul și răspunderea proprie, este încurajat să viziteze și să examineze terenul și împrejurările acestuia cu scopul de a evalua, pe propria responsabilitate, cheltuială și risc, factorii necesari pentru pregătirea ofertei.
10.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: • Certificatul de urbanism; • Avize autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere. • Verificarea lucrărilor de proiectare și obținerea Raportului unic de verificare.
11.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM D 02.01.2014; CPD 02.25.2021; NMC A. 07.02-2021; Legii nr 163/2010. precum și altor normative în vigoare în Republica Moldova.
12.	Numărul exemplarelor de documentație	• În volum de 4exemplare + varianta electronică

4. Reparația capitală a unei porțiuni de drum public local L 83, R14-Oclanda-Cremenciug-R14 (km 3+551 - km 4+051), s. Oclanda , raionul Soroca.

4.1 Oferta pentru servicii de proiectare : Lucrările de proiectare vor fi realizate de către Ofertant autorizat în domeniu de proiectare a drumurilor, cu respectarea cerințelor caietului de sarcini, normativelor și legislației în vigoare în Republica Moldova. Ofertantul are obligația ca împreună cu autoritatea contractantă să inspecteze amplasamentul obiectului înainte de întocmirea ofertei.

4.2 Amplasamentul lucrării: Drumul public local L 83, R14-Oclanda-Cremenciug-R14 (km 3+551 - km 4+051), s. Oclanda, raionul Soroca.

4.3 Autoritatea contractantă: Consiliul raional Soroca .

4.4 Scopul proiectului și a lucrării : asigurarea accesibilității a participanților la trafic, satisfacerea nevoilor social – economice, îmbunătățirea accesului la zonele învecinate; potențial pentru dezvoltarea economică a zonei; realizarea unei rețele de transport sigure; sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului, posibilitatea utilizării drumului pe tot parcursul anului indiferent de starea vremii.

4.5 Obiectul contractului: Obiectul contractului este executarea de către Ofertant a serviciilor de proiectare a obiectului solicitat , a documentației tehnice inclusiv și documentației pentru obținerea avizelor, expertizei tehnice și a studiilor geotehnice și topografice necesare.

4.6 Descrierea lucrărilor: *Servicii de proiectare pentru reparația capitală a drumului public menționat cu îmbrăcăminte rutieră din beton asfaltic și a sistemului de evacuare a apelor pluviale.*

4.7 Tema de proiectare: Tema de proiectare este întocmită în vederea realizării proiectului tehnic (incluzând detaliile de execuție), listelor de cantități de lucrări , devizului general, devizelor locale pe fiecare categorie de lucrări și tronsoane separate, expertizei tehnice , pentru reparația capitală a drumului public local L83, R14-Oclanda-Cremenciug-R14 (km 3+551 - km 4+051), s. Cremenciug , raul Soroca.

Reconstrucția sectorului propus se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice și a Normelor tehnice privind proiectarea, reconstrucția și modernizarea în funcție de clasa tehnică a drumului existent.

Se vor reface acolo unde este cazul elementele geometrice a drumului.

Racordările orizontale de la capetele sectoarelor propuse a drumului se vor trata integral chiar dacă lungimea sectorului proiectat se va majora.

Se vor amenaja toate intersecțiile la nivel ale sectoarelor propuse cu alte drumuri, inclusiv și intrările în curți unde este necesitate.

Se vor reface podețele existente unde este cazul, în funcție de lățimea platformei carosabile , cu respectarea elementelor constructive.

O atenție deosebită se va acorda fenomenelor legate de prezența apei, luându-se măsuri corespunzătoare pentru amenajarea scurgerii apelor scoțind drumul din zona de influență a apelor subterane și pluviale.

Se vor trata zonele cu terenuri sensibile la înmuiere și cu capacitate portantă redusă de prezența apelor.

Se vor stabili lucrări de drenare și dispozitive de scurgere în concordanță cu posibilitățile reale de colectare și evacuare a apelor de suprafață sau subterane.

Lucrările proiectate trebuie să aibă rezistență și stabilitate la sarcinile statice, dinamice și seismice, având în vedere situația reală din teren.

1.	Denumirea lucrării	Reconstrucția drumului public local L 83, R14-Oclanda-Cremenciug-R14, (km 3+551 - km 4+051)
2.	Temeiul proiectării	Asigurarea accesului sat. Oclanda la traseele naționale în condiții de siguranță și confort
3.	Faza de proiectare	Detalii de execuție
4.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	Se vor completa și executa: - Ridicări topogeodezice, conform art.31 al Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo informatica; - Lucrări inginero-geologice; - Cercetarea sectoarelor de teren cu risc de alunecare; - Cercetări hidrometeorologice; - Examinarea lucrărilor de artă și extinderea lor; - Asigurarea căilor de evacuare a apelor pluviale
5.	Indicatorii tehnici de bază	- Conform cerințelor SNiP 2.07.01.-89; SNiP 2.05.02-85; SNiP 2.05.11-83, SNiP 2.05.3-84
6.	Categoria tehnică a drumului	- IV / Drum public local
7.	Lungimea drumului	- 11,7 km
8.	Lățimea platformei drumului	- În limitele amprizei existente
9.	Tipul îmbrăcăminte existente	- Din 11,7 km : 0,8 km – beton asfaltic 10,9 km – piatră spartă (<i>Tronsonul solicitat - piatră spartă</i>)
10.	Tipul îmbrăcăminte solicitate	- Îmbrăcăminte rutieră din beton asfaltic
11.	Începutul sectorului de reparație	Km 3+551 – <i>se va preciza prin proiect</i>
12.	Sfârșitul sectorului de reparație	Km 4+051 – <i>se va preciza prin proiect</i>
13.	Sistemul de evacuare a apelor	Conform calculelor hidrologice și ridicărilor topografice reieșind din situația existentă, fără includerea sectoarelor private.
14.	Intersecții, accese în curți	Necesită a fi amenajate.
15.	Rețele ingineresti	Nu se prevăd dar se va preciza prin proiect.
16.	Cerințe suplimentare	- Existența sectoarelor periculoase; - Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia;
17.	Condiții specifice	- Proiectantul va solicita expertul tehnic, pentru examinarea și expertizarea podului rutier în arc din zidărie de piatră, cu scopul de păstrare și utilizare, determinarea capacităților portante și de trecere. - Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 pct.5 al Legii nr.163, din 09.07.2010 ”Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții”
18.	Conținutul proiectului de execuție	Proiectul trebuie să fie elaborat pentru fiecare tronson, lucrare separat. Conform NCM A.07.02.2012 - Memoriu explicativ general; - Desene de execuție pe compartimente; - Capitolul siguranța circulației rutiere integral pe tot proiect; - Lista de cantități pe compartimente; - Devize de cheltuieli ; - Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”
19.	Cerințe de competențe de documentație	- Minim 5 ani de experiență; - Contracte similare pe ultimii 3 ani de activitate; - Dotare de specialiști certificați în domeniul construcțiilor rutiere: proiectați, experți tehnici – dovada angajării; - Necesarul minim de tehnică și instrumentării pentru executarea proiectării și expertizei tehnice a obiectivului dat;

20.	Necesitatea supravegherii de autor	Este necesar.
21.	Numărul exemplarelor de documentației	- În volum de 5 exemplare + varianta electronică

*Oferta va fi elaborată, astfel încât să conțină în mod clar și fără echivoc toate serviciile solicitate mai sus și va reflecta asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor/obligațiilor prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini.

*Întocmirea ofertei tehnice, cât și prestarea serviciilor se va face cu respectarea obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă.

*Contractantul va transmite, din numele Autorității Contractante, pentru expertizare (verificare) devizul de cheltuieli cu documentația de proiect, verificatorilor de proiect atestați din cadrul instituțiilor autorizate în verificarea proiectelor, pentru obținerea avizului de calitate a documentației.

Notă:

*Lucrările se vor executa în baza următoarelor documente normative principale:

1. Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul - cadru al documentației de proiect pentru construcții NCM A.07.02-2012, Chișinău 1999
2. CP D.02.11-2014 "Proiectarea drumurilor urbane și rurale"
3. NCM D.02.01-2014 "Proiectarea drumurilor publice"
4. CP D.02.014-2012 Starea tehnică a drumurilor
5. SNiP 2.04.03-85 Ape pluviale și Canalizări
6. Instrucțiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz la salarizare în construcții CPL 01.02-2000, Chișinău 2000
7. Инженерные изыскания для строительства СНиП 1.02.07-87
8. Мосты и трубы СНиП 2.05.03-84