



**APROBAT :**

I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"  
Director general interimar

*Sergiu Bejan*  
Sergiu BEJAN  
04, aprilie 2023

**TEMA DE PROIECTARE**

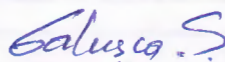
1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare privind actualizarea detaliilor de execuție pentru Proiectul de Îmbunătățire a Drumurilor Locale, Coridorul 5, (G33, G35 selectiv).
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023, aprobat prin HG 73/2023.
3.	Faza de proiectare	Actualizarea detaliilor de execuție
4.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică
5.	Începutul sectorului de actualizare	G33 R12-Mîndîc-Zgurița-Mărculești-R13, km 58+700 (intersecție cu R13). Se va preciza prin proiect.
6.	Sfârșitul sectorului de actualizare	G35 R14-Țepilova-Vanțina-Căinarii Vechi-G33, km 0,00 (intersecție cu R14). Se va preciza prin proiect.
7.	Lungimea sectorului de actualizare	1) G33, km 58,70-49,20=9,50 km. 2) G33, km 43,57-41,04=2,53 km. 3) G35, km 20,00-0,00=20,00 km. Lungimea sectorului 32,03 km.
8.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor de teren	Se vor completa și actualiza compartimentele: <ul style="list-style-type: none"><li>• Ridicări topo-geodezice, conform Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo-informatica cu reprezentarea obligatorie pe desenul topografic a hotarelor juridice a terenurilor proprietate privată/publică, preluate din baza grafică a Registrului bunurilor imobile, în conformitate cu pct.25 din Instrucțiunea pentru ridicarea topografică la scările 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 și executarea prospecțiunilor inginero-geodezice în construcții, aprobată prin Ordinul directorului ARFC nr. 73/2003;</li><li>• Examinarea sistemului rutier, construcțiilor ingineresti și a lucrărilor de artă existente;</li><li>• Studiu de trafic.</li></ul>
9.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"><li>• Caracteristicile drumului conform: NCM D.02.01:2015 „Proiectarea Drumurilor Publice”, CP_D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”, CP_D.02.05-2017 „Drumuri și poduri. Proiectarea podurilor de șosea în zone seismice”;</li><li>• Categoria tehnică a drumului conform NCM D.02.01:2015 și a studiului intensității traficului rutier;</li><li>• Tipul îmbrăcăminte rutiere – se va aproba prin argumentarea tehnico-economică (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN);</li><li>• Lucrări de artă - conform normativelor și standardelor în vigoare;</li><li>• Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”;</li><li>• Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;</li><li>• Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”;</li></ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare;</li> <li>• Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004;</li> <li>• Acțiuni variabile din trafic, conform EN 1992-2:2005;</li> <li>• Seismicitatea zonei - 7 grade pe scara MSK-64;</li> <li>• Parapeții de siguranță și parapeții pietonali la lucrări de artă vor fi protejați cu straturi de zinc și fixați prin buloane (excluderea sudurii);</li> <li>• Măsuri privind protecția anticorozivă a construcțiilor, NCM E.04.04:2016.</li> </ul>
10.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectantul va actualiza detaliile de execuție elaborate de către JV between Obermeyer Hellas Ltd (Greece), Obermeyer Planen+Beraten GmbH (Germany) and ADT OMEGA SA (Greece) în anul 2019;</li> <li>• La necesitatea aplicării soluțiilor noi proiectantul va prezenta spre examinare și aprobarea beneficiarului 3 variante alternative cu argumentările tehnico-economice corespunzătoare. Prezentarea se va efectua la elaborarea a nu mai mult de 50% din toate lucrările de proiectare;</li> <li>• Proiectantul va prezenta progresul la fiecare 25% a lucrărilor de proiectare executate;</li> <li>• Proiectantul va lua în considerare comentariile și înlătura obiecțiile expuse în raportul de verificare al Î.S. „Serviciul de Stat pentru Verificarea și Expertizarea Proiectelor și Construcțiilor” nr. 01-97 din 05.10.2020;</li> <li>• Proiectantul va actualiza Planul de Management de Mediu și Social;</li> <li>• Proiectantul va lua în considerație propunerile înaintate de către autoritățile publice locale;</li> <li>• Proiectantul va propune soluții de încadrare a transportului alternativ, cu argumentarea necesității acestora;</li> <li>• Proiectantul va propune soluții de asigurare a accesului persoanelor cu dizabilități, conform prevederilor art. 18 și 19 al Legii nr. 60 din 30.03.2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități;</li> <li>• Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte;</li> <li>• Proiectantul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru construcția drumului public;</li> <li>• Proiectantul va actualiza proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene puse în aplicare din 01.01.2021;</li> <li>• Proiectantul se va conduce de normele și legislația în vigoare;</li> <li>• Proiectul urmează a fi supus auditului siguranței rutiere la faza de proiectare.</li> </ul>
11.	Conținutul proiectului de execuție	<p>Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Memoriu explicativ general actualizat ;</li> <li>• Desene de execuție actualizate pe compartimente;</li> <li>• Liste de cantități pe compartimente actualizate;</li> <li>• Bill of Quantities actualizate și divizate în loturi a câte 10 km;</li> <li>• Specificațiile tehnice actualizate;</li> <li>• Argumentarea tehnico-economică a investițiilor;</li> <li>• Compartimentul „Organizarea lucrărilor de construcție”</li> <li>• Documentația necesară inițierii procedurilor de achiziție publică.</li> </ul>

12.	Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificatul de urbanism; (după caz); Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; (după caz); La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).</li> </ul>
13.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> <li>• În volum de 3 exemplare în limba română și engleză + varianta electronică editabilă.</li> </ul>

Director adjunct Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”



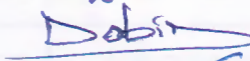
Serghei GALUȘCA

Șef direcție Implementare Proiecte



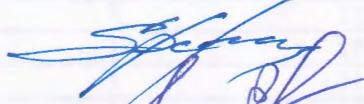
Andrei ERMURACHI

Șef direcție Investiții Externe



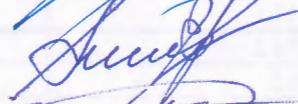
Mircea DOBÎNDĂ

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize



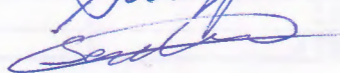
Petru SARACUȚA

Șef serviciu Evidență și Achiziții de Teren



Lilian SIDLETCI

Șef serviciu Poduri



Victor SERDIUC



Denumirea obiectivului: Lucrări de proiectare privind actualizarea detaliilor de execuție pentru Proiectul de Îmbunătățire a Drumurilor Locale, Coridorul 5, (G33, G35 selectiv).

Deviz centralizator

Nr	Denumirea lucrărilor	Preț deviz, lei
1	2	3
1	Prospecțiuni topo-geodezice	124 105
2	Lucrari de proiectare	1 535 328
	Total drum	1 659 433
	<b>Poduri G35</b>	
1	Pod de șosea, km 6,620	254 083,11
2	Pod de șosea, km 8,760	250 466,92
3	Pod de șosea, km 10,422	255 458,04
4	Pod de șosea, km 10,970	254 265,10
	Lucrari de proiectare, Total pod	1 014 273,17
	<b>Total general</b>	<b>2 673 706,31</b>
	TVA 20%	534 741,26
	<b>Total cu TVA</b>	<b>3 208 447,57</b>

Executor: Consultant Serviciu Planificare Proiectări și Devize

M. Dumitrașcu

Verificat : Șef Serviciu Poduri

V. Serdiuc

Verificat: Șef Serviciu Planificare Proiectări și Devize

P. Saracuța

Coordonat: Șef direcție Implementare Proiecte

A. Ermurachi

“ ” aprilie 2023