

"LUXGAZ" S.R.L.

COMPLEXUL: „Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din  
acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chișinău.”

OBIECT: „Trotuare.”

Contract: Nr.27/23 - DA

## PROIECT DE EXECUȚIE

Volumul I

Memoriu explicativ

Planșe grafice

Director  
ISP



Pleșca A.  
Untila N.

mun.Chișinău

Borderoul deseneilor de executie a setului principal.

Foaie	Denumire	Nota
1	Date generale.	
2	Fişa de coordonări, Schema situaţională	
3	Plan trotuar, PC 0+00 + 5+00, Sc1:500.	
4	Plan trotuar, PC 5+00 + 10+50, Sc1:500.	
5	Plan trotuar, PC 10+50 + 15+87,9, Sc1:500.	
6 - 11	Profil longitudinal, PC 0+00 + 15+87,9, Sector 1.	
12 - 14	Profil longitudinal, PC 0+00 + 7+15,2, Sector 2.	
15	Profil longitudinal, PC 0+00 + 3+66,8, Sector 3.	
16	Profil longitudinal, PC 0+00 + 0+87,7, Sector 4.	
17	Profil transversal de tip I; II.	
18	Profil transversal de tip III; IV.	
19 - 22	Profile transversale PC 0+25 + 15+50, Sector 1.	
23 - 25	Profile transversale PC 0+50 + 7+00, Sector 2.	
26	Profile transversale PC 0+25 + 3+50, Sector 3.	
27	Profile transversale PC 0+25 + 0+75, Sector 4.	
28	Plan îmbrăcămintei trotuarului, PC 0+00 + 5+00, Sc1:500.	
29	Plan îmbrăcămintei trotuarului, PC 5+00 + 10+50, Sc1:500.	
30	Plan îmbrăcămintei trotuarului, PC 10+50 + 15+87,9, Sc1:500.	
31	Intrare în curte.	
32	Rampa de acces.	

Faze determinate drum.

1. Lucrări pregătitoare.
2. Lucrări de terasament, patul drumului.
3. Execuţia straturilor inferioare, de fundaţie, ale sistemului rutier.
4. Execuţia straturilor superioare ale sistemului rutier.
5. Organizarea circulaţiei rutiere.

Desenele de execuţie sunt elaborate în corespundenţă cu normele şi regulile în vigoare şi asigură criteriile principale ale calitatii reglementate de legislaţia privind calitatea în construcţii:

- A - rezistenţa şi stabilitatea;  
B - siguranţa în exploatare;  
C - siguranţa la foc şi la explozie;

Inginer-sef de proiect



N. Ūntila



Documentaţia normativă utilizată la proiectare.

Desemnare	Denumire	Nota
SNP 3.06.03-85	Drumuri Auto. Reguli pentru execuţia lucrărilor.	
CP D.02.11-2014	"Recomandări privind proiectarea străzilor şi drumurilor din localităţi urbane şi rurale"	
SNP 2.07.01-89	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.	
BCH 123-77	"Instrucţiuni по устройству тротуаров и оснований из асфальтобетона, гравия и песчаных материалов сдобавочными полимерными вяжущими"	
GOST R 51256-99, IDT	Методы техники для организации движения пешеходов и инвалидов. Технические требования.	
SR EN 12390-2	Betoane pentru consolidări.	
SM SR EN 12620+A1	Balast, nisip.	

Date generale:

1. În calitate de date iniţiale pentru proiectarea au fost folosite:
  - 1.1 Certificat de Urbanism Nr.75 din 12.09.2023 eliberat de către Primăria or.Codru, mun.Chişinău.
  - 1.2 Tema de proiectare.
  - 1.3 Cercetări tehnico-geodezice "Nikor Topografie" S.R.L.
2. Seismicitatea terenului de construcţie - 7 grade.

ISP - Certificat nr.0591 din 29.07.2020					Beneficiar: Primăria or.Codru, mun.Chişinău.				
					Nr.27/2023 - DA				
					Proiectarea reparaţiei capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chişinău.				
Mod	Nr.	Plas.	Nr.d	Semnat	Data				
Director		Plesca A.			10.23				
ISP		Ūntila N.			10.23				
Elaborat		Ūntila N.			10.23				
						Trotuar.	Stadia	Planşa	Planşe
							PE	1	32
						Date generale.	"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chişinău		

### Schema situațională



### Fișa coordonărilor.

Instanțe de coordonare	Conținutul și data coordonării	Numele, funcția, semnătura și ștampila instanței.
Primarul or. Codru V. Munteanu		
Arhitect șef or. Codru Gh. Stegărescu		 

ISP - Certificat nr. 0591 din 29.07.2020						Beneficiar: Primăria or. Codru, mun. Chișinău.			
						Nr. 27/2023 - DA			
Mod. Nr. Plans. Nr. d. Semnat. Data						Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or. Codru, mun. Chișinău			
Director	Plesca A.					Trotuare.	Stadia	Planșa	Planșe
ISP	Unită N.						PE	2	
Elaborat	Unită A.					Fișa coordonărilor. Schema situațională.		"LUXGAZ" S.R.L. mun. Chișinău	



În.tr.PC0+00  
Sector 2

Br.No1 PC 0+22.0

Br.No2 PC 0+66.3

Br.No3 PC 1+02.2

Br.No1 PC 0+66.3

Br.No2 PC 1+8.3

În.tr.PC0+00  
Sector 1

str. T. Maimovschi

str. Drumei Schinoazei

str. 2 Mărcănișii

VU1



**Plan trotuar.**  
**PC 0+00 ÷ 5+00. Sc1:500.**

N	Норматив		Уклон		Длины участков и параллельные отрезки								Границы откосов		
	№	м	Водо	Средн	В	L1	L2	T1	T2	К откос	К канав	S	В	Водо	Средн
01	0+00.0	0	0.00	0.00											
02	0+00.0	0	0.00	0.00											
03	0+00.0	0	0.00	0.00											
04	0+00.0	0	0.00	0.00											
05	0+00.0	0	0.00	0.00											
06	0+00.0	0	0.00	0.00											
07	0+00.0	0	0.00	0.00											
08	0+00.0	0	0.00	0.00											
09	0+00.0	0	0.00	0.00											
10	0+00.0	0	0.00	0.00											
11	0+00.0	0	0.00	0.00											
12	0+00.0	0	0.00	0.00											
13	0+00.0	0	0.00	0.00											
14	0+00.0	0	0.00	0.00											
15	0+00.0	0	0.00	0.00											
16	0+00.0	0	0.00	0.00											
17	0+00.0	0	0.00	0.00											
18	0+00.0	0	0.00	0.00											
19	0+00.0	0	0.00	0.00											
20	0+00.0	0	0.00	0.00											
21	0+00.0	0	0.00	0.00											
22	0+00.0	0	0.00	0.00											
23	0+00.0	0	0.00	0.00											
24	0+00.0	0	0.00	0.00											
25	0+00.0	0	0.00	0.00											
26	0+00.0	0	0.00	0.00											
27	0+00.0	0	0.00	0.00											
28	0+00.0	0	0.00	0.00											
29	0+00.0	0	0.00	0.00											
30	0+00.0	0	0.00	0.00											
31	0+00.0	0	0.00	0.00											
32	0+00.0	0	0.00	0.00											
33	0+00.0	0	0.00	0.00											
34	0+00.0	0	0.00	0.00											
35	0+00.0	0	0.00	0.00											
36	0+00.0	0	0.00	0.00											
37	0+00.0	0	0.00	0.00											
38	0+00.0	0	0.00	0.00											
39	0+00.0	0	0.00	0.00											
40	0+00.0	0	0.00	0.00											
41	0+00.0	0	0.00	0.00											
42	0+00.0	0	0.00	0.00											
43	0+00.0	0	0.00	0.00											
44	0+00.0	0	0.00	0.00											
45	0+00.0	0	0.00	0.00											
46	0+00.0	0	0.00	0.00											
47	0+00.0	0	0.00	0.00											
48	0+00.0	0	0.00	0.00											
49	0+00.0	0	0.00	0.00											
50	0+00.0	0	0.00	0.00											
51	0+00.0	0	0.00	0.00											
52	0+00.0	0	0.00	0.00											
53	0+00.0	0	0.00	0.00											
54	0+00.0	0	0.00	0.00											
55	0+00.0	0	0.00	0.00											
56	0+00.0	0	0.00	0.00											
57	0+00.0	0	0.00	0.00											
58	0+00.0	0	0.00	0.00											
59	0+00.0	0	0.00	0.00											
60	0+00.0	0	0.00	0.00											
61	0+00.0	0	0.00	0.00											
62	0+00.0	0	0.00	0.00											
63	0+00.0	0	0.00	0.00											
64	0+00.0	0	0.00	0.00											
65	0+00.0	0	0.00	0.00											
66	0+00.0	0	0.00	0.00											
67	0+00.0	0	0.00	0.00											
68	0+00.0	0	0.00	0.00											
69	0+00.0	0	0.00	0.00											
70	0+00.0	0	0.00	0.00											
71	0+00.0	0	0.00	0.00											
72	0+00.0	0	0.00	0.00											
73	0+00.0	0	0.00	0.00											
74	0+00.0	0	0.00	0.00											
75	0+00.0	0	0.00	0.00											
76	0+00.0	0	0.00	0.00											
77	0+00.0	0	0.00	0.00											
78	0+00.0	0	0.00	0.00											
79	0+00.0	0	0.00	0.00											
80	0+00.0	0	0.00	0.00											
81	0+00.0	0	0.00	0.00											
82	0+00.0	0	0.00	0.00											
83	0+00.0	0	0.00	0.00											
84	0+00.0	0	0.00	0.00											
85	0+00.0	0	0.00	0.00											
86	0+00.0	0	0.00	0.00											
87	0+00.0	0	0.00	0.00											
88	0+00.0	0	0.00	0.00											
89	0+00.0	0	0.00	0.00											
90	0+00.0	0	0.00	0.00											
91	0+00.0	0	0.00	0.00											
92	0+00.0	0	0.00	0.00											
93	0+00.0	0	0.00	0.00											
94	0+00.0	0	0.00	0.00											
95	0+00.0	0	0.00	0.00											
96	0+00.0	0	0.00	0.00											
97	0+00.0	0	0.00	0.00											
98	0+00.0	0	0.00	0.00											
99	0+00.0	0	0.00	0.00											
100	0+00.0	0	0.00	0.00											



ТЭ	К план	К код	Б	Д	Границы элементов				Расстояние между ВУ	Длина прямой вставки	Ручей	Котировки, м	
					НПК	НБК	КК	КП				Северная	Восточная
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1+15.9	2+15.3	3+15.3	115.34	115.34	К081847.7	20980.44	231901.63	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4+24.9	5+24.9	6+24.9	89.54	89.54	К081558.1	209819.73	232043.17	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7+89.5	8+89.5	9+89.5	114.67	114.67	К081558.7	209798.50	232074.77	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4+44.4	4+44.4	4+44.4	134.87	134.87	К081412.4	209554.37	232112.77	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5+21.7	5+21.7	5+21.7	77.26	77.26	К081079.7	204490.42	232126.08	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7+66.7	7+66.7	7+66.7	344.56	344.56	К08554.6	209239.18	232152.16	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12+32.8	12+32.8	12+32.8	466.54	466.54	К087298.7	204776.82	232212.84	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14+14.1	14+14.1	14+14.1	181.31	181.31	К089569.3	204497.38	232243.91	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14+84.3	14+84.3	14+84.3	70.39	70.39	К08812.1	204520.28	232253.75	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15+12.5	15+12.5	15+12.5	17.62	17.62	К03794.1	204517.80	232263.91	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15+89.0	15+89.0	15+89.0	58.48	58.48	К032014.7	204447.33	232292.20	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15+77.1	15+77.1	15+77.1	15.18	15.18	К032143.3	204430.67	232295.84	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15+81.1	15+81.1	15+81.1	8.95	8.95	К032170.8	204436.71	232298.11	

N	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходной кривых										Границы элементов				Расстояние между ВУ	Длина прямой вставки	Ручей	Котировки, м	
	Пл	км	Лев	Прав	Н	L1	L2	T1	T2	К план	К код	Б	Д	НПК	НБК	КК	КП	Северная				Восточная	
В1	1+65.7	0	3793.27		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1+65.7	1+65.7	1+65.7	1+65.7	165.74	165.74	К081554.9	209801.01	232038.88	
В2	2+42.2	0	670348.07		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2+42.2	2+42.2	2+42.2	2+42.2	76.41	76.41	К081670.8	209802.68	232048.54	
В3	3+5.8	0	574533.5		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3+5.8	3+5.8	3+5.8	3+5.8	63.67	63.67	К081674.1	209806.36	232058.12	
В4	4+54.4	0	27477.07		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4+54.4	4+54.4	4+54.4	4+54.4	26.38	26.38	К081500.0	209808.74	232068.88	
В5	4+59.7	0	17893.97		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4+59.7	4+59.7	4+59.7	4+59.7	121.04	121.04	К081233.5	209565.40	232122.64	
В6	5+7.7	0	479156.47		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5+7.7	5+7.7	5+7.7	5+7.7	50.00	50.00	К081174.4	209499.07	232132.16	
В7	6+36.2	0	67437.27		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6+36.2	6+36.2	6+36.2	6+36.2	130.25	130.25	К08142.5	209388.72	232147.43	
В8	7+19.2	0	57476.97		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7+19.2	7+19.2	7+19.2	7+19.2	77.82	77.82	К08477.8	209293.14	232155.65	



Nr.27/2023 - DA

Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data
ISP		Unitila N			
Elaborat		Unitila A			

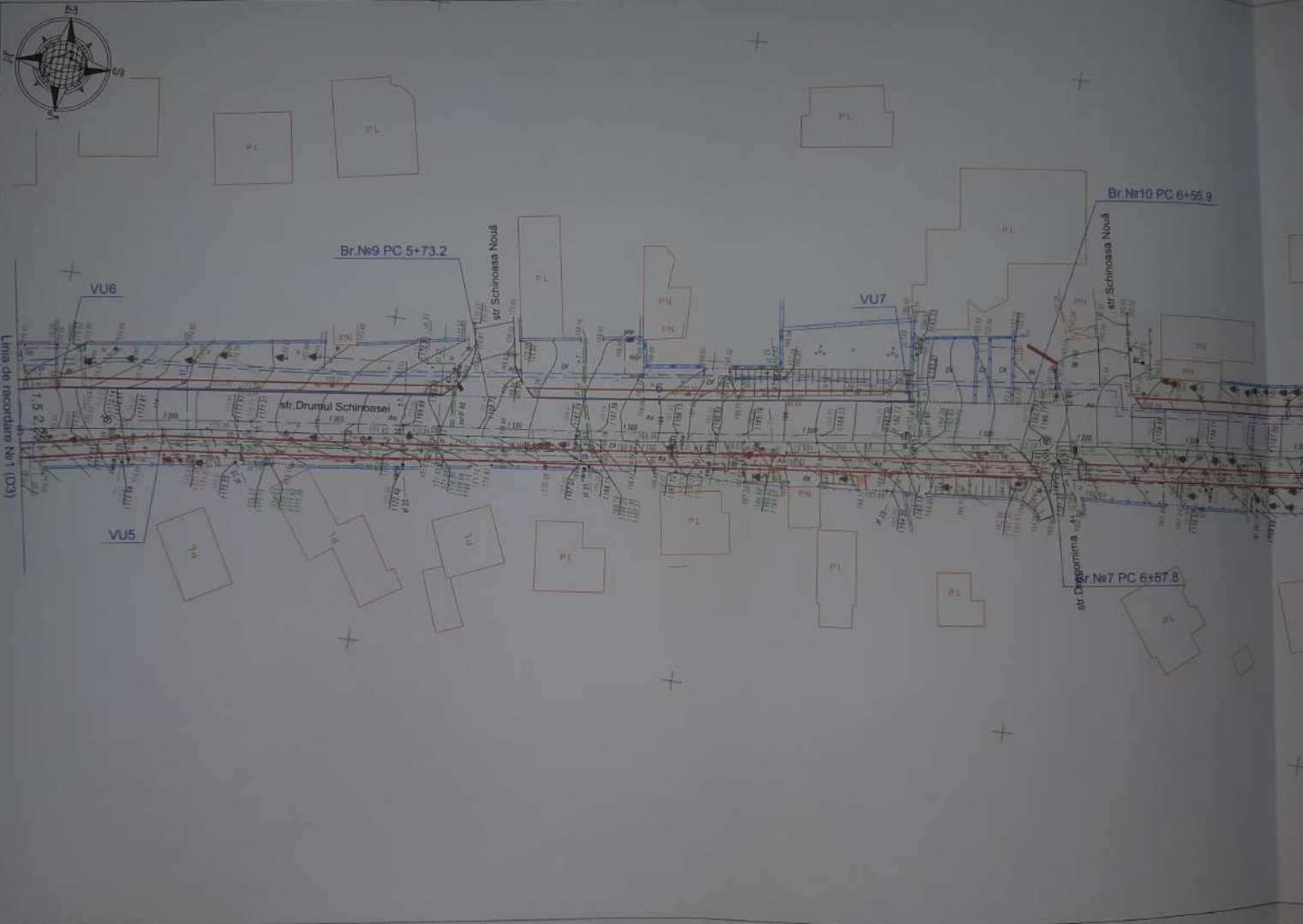
Proiectarea reparatii capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chişinău.

Trotuare.

Stadia	Planşa	Planşă
PE	3	

Plan trotuar.  
PC 0+00 + 5+00. Sc1:500.

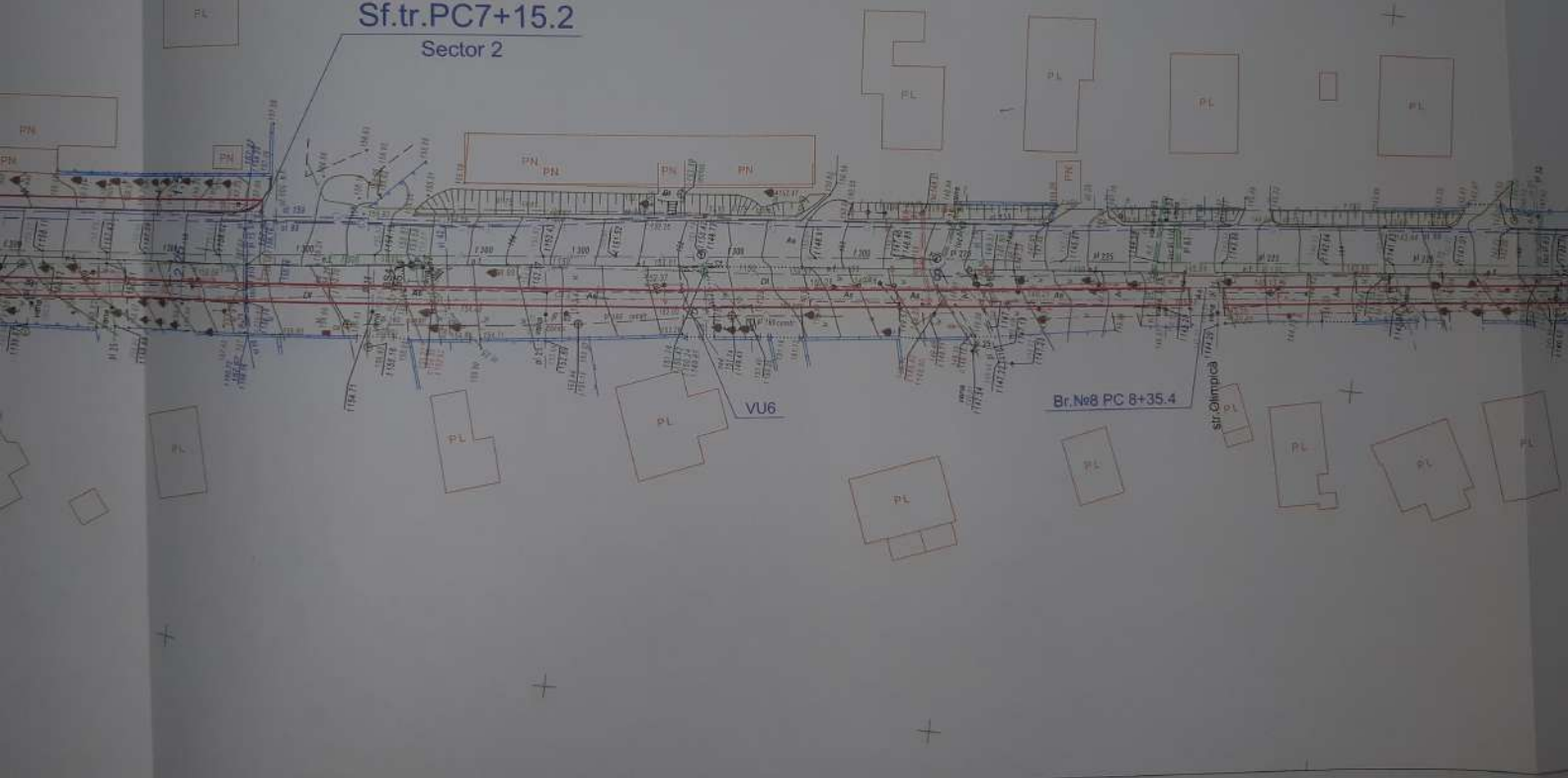
"LUXGAZ" S.R.L.  
mun.Chişinău



**Plan trotuar.**  
**PC 5+00 ÷ 10+50. Sc1:500.**

6+55.9

**Sf.tr.PC7+15.2**  
Sector 2







Br. №9 PC 8+91.7

Linia de răbdare №2 (D5)

Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data
ISP		Unită.N			
Elaborat		Unită.A			

Nr.27/2023 - DA		
Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chișinău.		
Trotuare.	Stadia PE	Planșa 4
Plan trotuar. PC 5+00 + 10+50. Sc1:500.		"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chișinău



Linia de racordare Nr2 (D4)

În.tr.PC0+00  
Sector 3

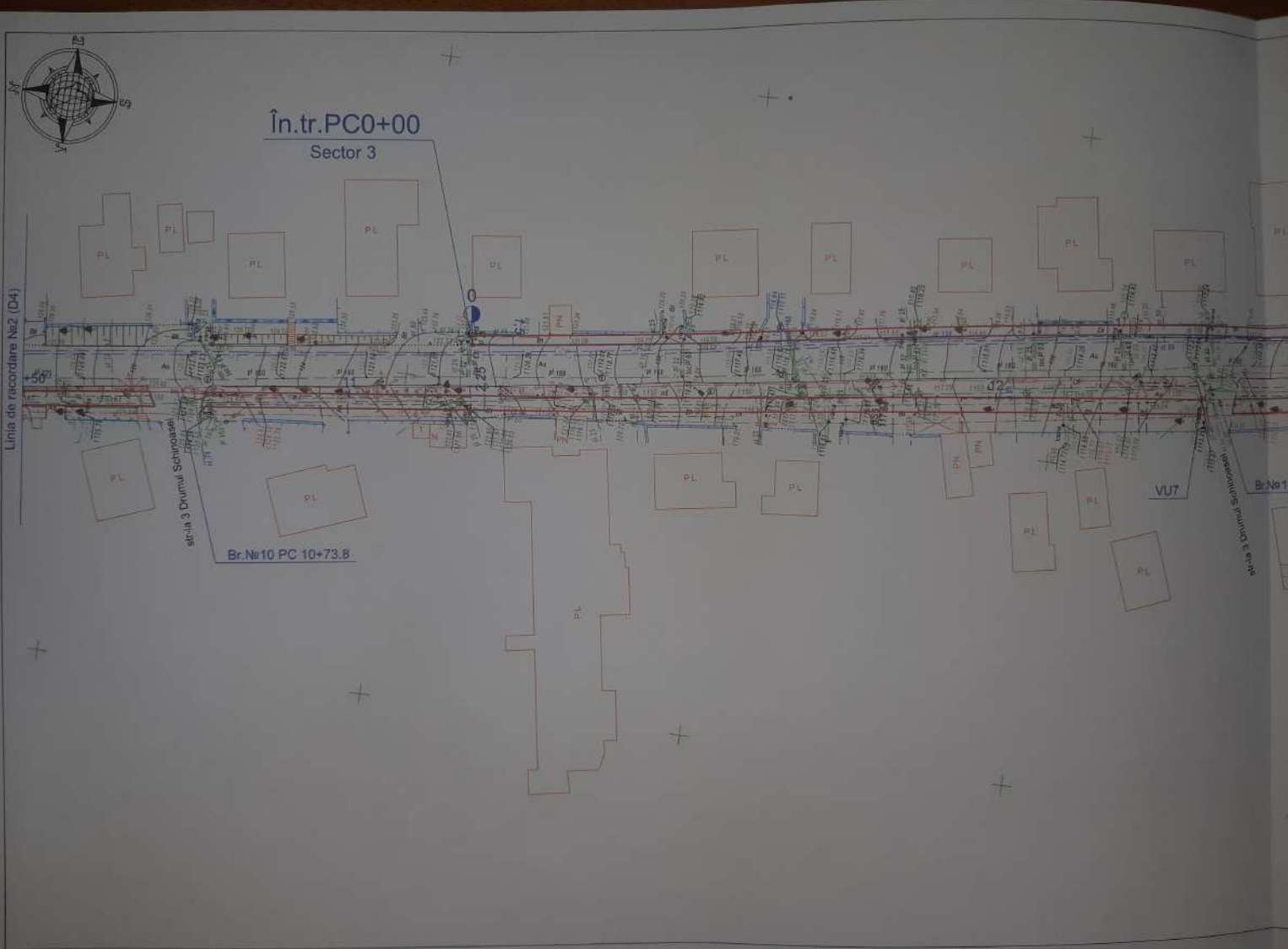
str-14.3 Drumul Schimbării

Br.Nr10 PC 10+73.8

VU7

Br.Nr11 PC

str-14.3 Drumul Schimbării



**Plan trotuar.**  
**PC 10+50 ÷ 15+87.9. Sc1:500.**

N	Dezimena		Faza		Dimensiuni aprobate si autorizate					
	De	Im	Plan	Trasat	Al	L1	L2	P1	P2	P total
01	0.00	0	0.000.0							
02	0.00	0	1.000.0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03	0.00	0	1.000.0		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04	0.00	0	0.000.0							



№	Г	Т	Границы элементов				Расстояние между ВУ	Длина прямой отвода	Ручей	Котировки, м	
			НН	НК	КК	КТ				Средняя	Высшая
1	10	10	0,00	0,00	0,00	0,00	236,81	236,81	204577,87	232266,30	
2	10	10	0,00	0,00	0,00	0,00	236,81	236,81	204577,87	232266,30	
3	10	10	0,00	0,00	0,00	0,00	236,81	236,81	204577,87	232266,30	

№	Вершина	Угол	Элементы тротуаров и парадных тротуаров										Расстояние между ВУ	Длина прямой отвода	Ручей	Котировки, м					
			П	Л1	Л2	У1	У2	К.ч.ч.	К.с.ч.	Б	Д	НК				КК	КТ	Средняя	Высшая		
ВУ1	0+11,2	0	18°41'57,3"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0+11,2	5+11,2	9+11,2	5+11,2	11,20	0,00	204577,87	232266,30
ВУ2	0+30,0	0	18°41'57,3"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0+30,0	6+30,0	9+30,0	6+30,0	11,00	0,00	204577,87	232266,30
ВУ3	0+30,0	0	18°41'57,3"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0+30,0	6+30,0	9+30,0	6+30,0	11,00	0,00	204577,87	232266,30
ВУ4	0+30,6	0	18°42'09,3"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0+30,6	6+30,6	9+30,6	6+30,6	10,70	0,00	204577,87	232266,30
ВУ5	0+53,8	0	18°42'26,8"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0+53,8	6+53,8	9+53,8	6+53,8	10,70	0,00	204577,87	232266,30
ВУ6	0+66,3	0	18°42'27,4"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0+66,3	6+66,3	9+66,3	6+66,3	10,40	0,00	204577,87	232266,30
КТ	0+87,7	0	0°0'0,0"															10,40	0,00	204577,87	232266,30



4+18.2  
 (X) MRP99 = 204550  
 (Y) MRP98 = 232200

ISP: Untila N.  
 Elaborat: Untila A.

№ 27/2023 - DA

Proiectarea reparării capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or. Codru, mun. Chişinău.

Trotuare.

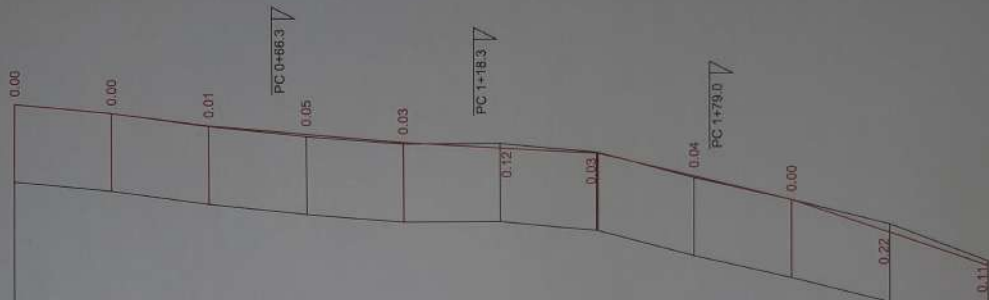
Plan trotuar.  
 PC 10+50 + 15+87,9. Sc1:500.

"LUXGAZ" S.R.L.  
 mun. Chişinău

Mod	Nr	Plans	Nr. d	Semnat	Data
ISP		Untila N.			
Elaborat		Untila A.			

Stadia	Planşa	Planşe
PE	5	

M 1:1000 orizontal  
M 1:200 vertical  
M 1:50 geologia

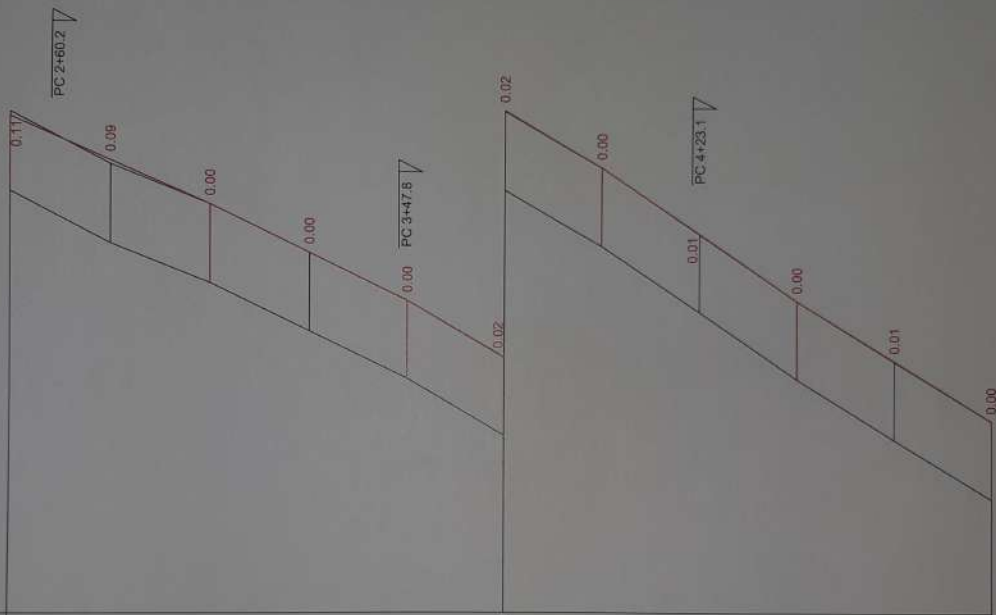


Tip teren după umeditate		II											
Profil transversal tip		I											
Date proiect	Declivități și curbe verticale	10.0	13.2	8.4	6.0	25.1	34.6						
		25.0	25.0	50.0	50.4	49.6	50.0						
Date existente	Cote proiectate în ax	194.09	193.84	193.51	193.30	193.09	192.94	192.79	192.17	191.54	190.68	189.81	
	Cote existente în ax	194.09	193.84	193.50	193.25	193.06	192.86	192.81	192.13	191.54	190.89	189.92	
	Distanța. m	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0		
	Pichet	0	1				2				115		
Aliniamente și curbe. km		IOB-16°42.7'				IOB-15°58.1'				IOB-15°59.7'			

Nr.27/2023 - DA			
Proiectarea reparării capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schimasei, or. Codru, mun. Chișinău.			
Mod. Nr.	Plans	Nr. d	Semnat. Data
ISP	Unități N		
Elaborat	Unități A		
Trotuare Sector 1		Faza	PE
		Planșa	6
		Planșa	
Profil longitudinal PC 0+00 - PC 2+50		LUXGAZ SRL mun. Chișinău	



M 1:1000 orizontal  
M 1:200 vertical  
M 1:50 geologia

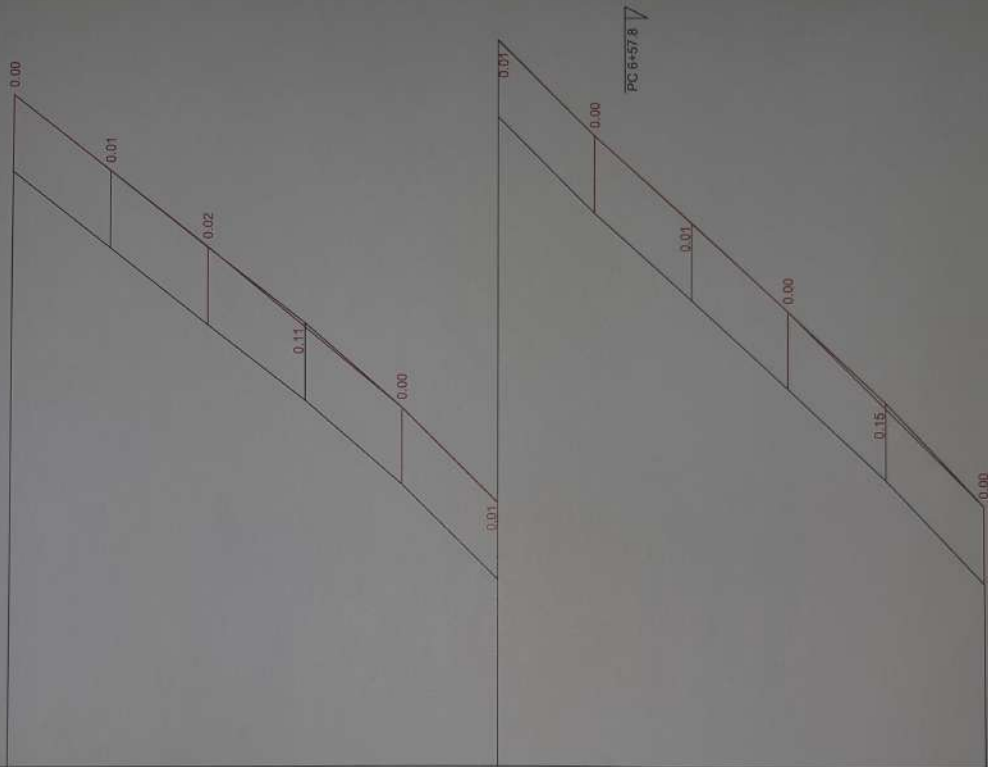


Date proiect		Tip teren după umeditate										
Date existente		Profil transversal tip										
Declivități și curbe verticale		50.0 43.2 50.0 47.6 50.0 57.6 50.0 68.2 50.0 61.0										
Cote proiectate în ax		189.81 188.73 187.65 186.46 185.27 183.83 182.39 180.69 178.98 177.45 175.93										
Cote existente în ax		189.92 188.64 187.65 186.46 185.27 183.81 182.39 180.70 178.98 177.44 175.83										
Distanța, m		25.0 25.0 25.0 25.0 25.0 25.0 25.0 25.0 25.0 25.0										
Pichet		115 3 165 4 77 5										
Aliniamente și curbe, km		IOB:15°59.7' IOB:14°12.4' IOB:10°35.7'										

Nr.27/2023 - DA			
Proiectarea reparării capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schioasei, or.Codru, mun.Chisinau.			
Trotuare Sector 1		Faza	Planșa
		PE	7
Elaborat: [Signature]		"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chisinau	



M 1:1000 orizontal  
M 1:200 vertical  
M 1:50 geologia



Date proiect	Tip teren după umeditate										
	Profil transversal tip										
Declivități și curbe verticale	50.0	78.0	50.0	82.0	50.0	99.0	50.0	91.2	50.0	100.4	
Cote proiectate în ax	175.93	173.98	172.03	169.98	167.93	165.45	162.98	160.70	158.42	155.91	153.40
Cote existente în ax	175.93	173.97	172.01	170.09	167.93	165.47	162.98	160.71	158.42	156.06	153.40
Distanța m	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0
Pichet	5		6				7				
Aliniamente și curbe, km	77		245								
	IOB.10°35.7'		IOB.5°54.6'								

Nr 27/2023 - DA

Proiectarea reparției capitale a troturii existente din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chișinău

Faza Planșă Planșe

PE

8

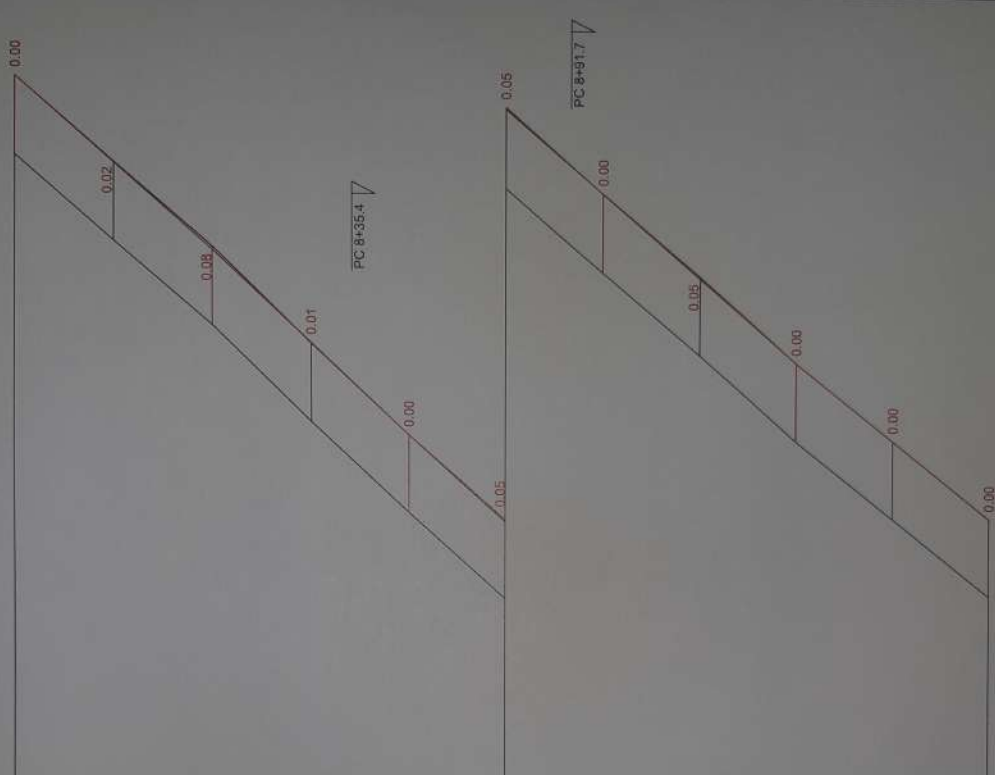
Trotuare Sector 1

"LUXGAZ" S.R.L.  
mun.Chișinău

Mod	Nr	Plans	Nr d	Semnalt	Data
ISP		Unități N			
Elaborat		Unități A			



M 1:1000 orizontal  
M 1:200 vertical  
M 1:50 geologia



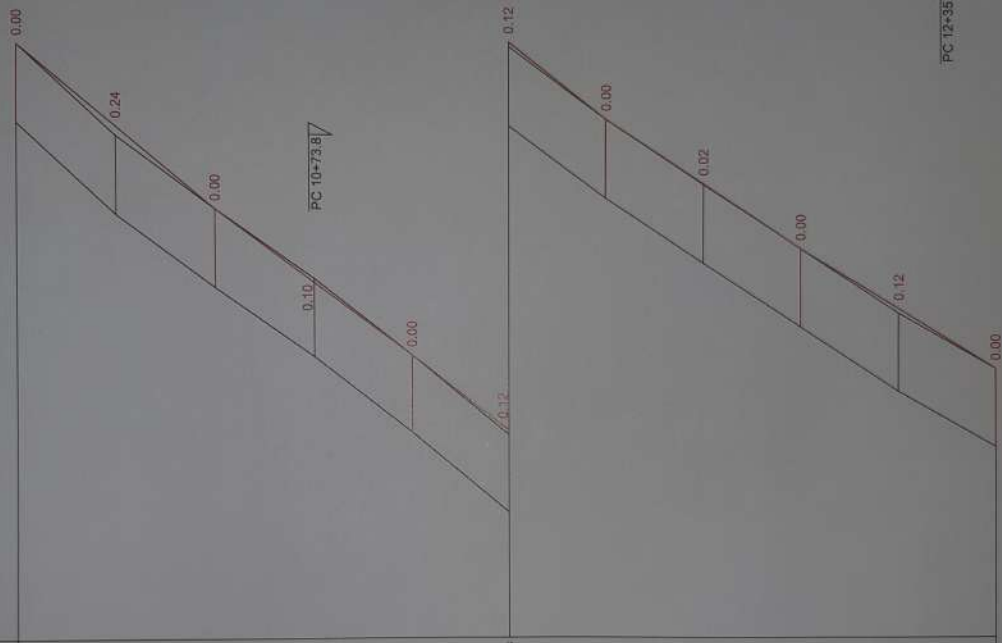
Date proiect		Tip teren după umeditate										
Date existențe		Profil transversal tip										
Decalități și curbe verticale		50.0	87.4	50.0	93.2	50.0	87.0	50.0	86.2	50.0	80.0	
Cote proiectate în ax		153.40	151.22	149.03	146.70	144.37	142.19	140.02	137.87	135.71	133.74	131.71
Cote existente în ax		153.40	151.24	149.11	146.69	144.37	142.14	140.02	137.69	135.71	133.71	131.71
Distanța, m		25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Pichet		8					9					10
Aliniamente și curbe, km		467 KOB 7°29'2"										

Nr.27/2023 - DA			
Proiectarea reparției capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chișiinău.			
Mod Nr.	Plans	Nr.d	Semnăt. Data
ISP*	Unită N		
Elaborat	Unită A		
Trotuare Sector 1		Faza	Planșa
		PE	9
		Plangse	
		"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chișiinău	





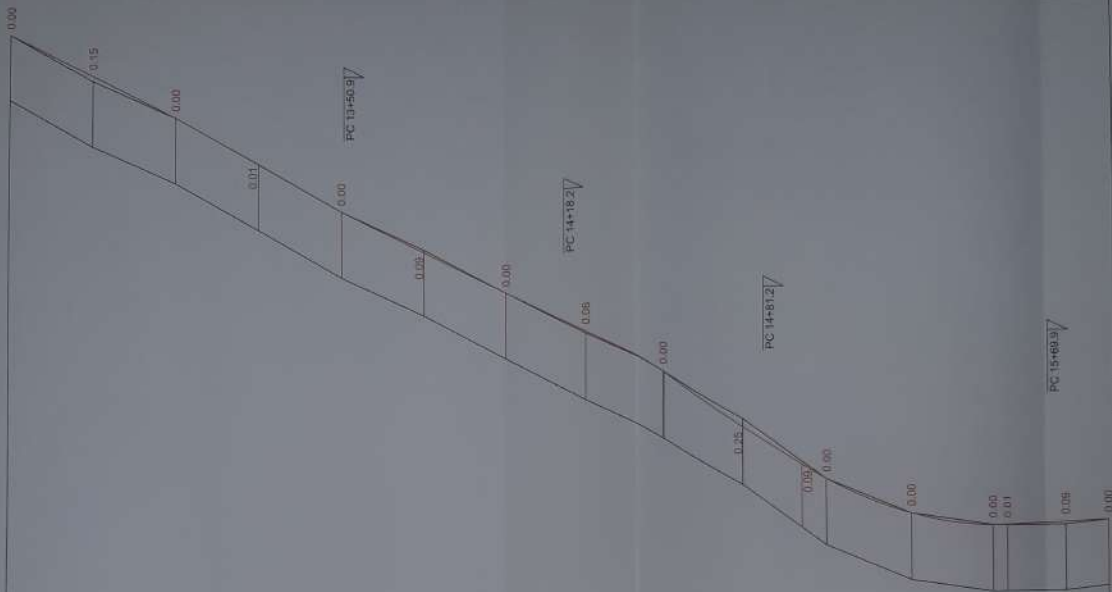
M 1:1000 orizontal  
M 1:200 vertical  
M 1:50 geologia



		Tip teren după umeditate												
		Profil transversal tip												
Date proiect		Declivități și curbe verticale												
Date existente		Cote proiectate în ax												
		Cote existente în ax												
		Distanța, m												
		Pichet												
		Aliniamente și curbe, km												
		50.0	83.4	84	74.0	84	60.0	78.0	84	50.0	66.6	84	61.4	84
		131.71	129.63	127.54	125.69	123.84	121.89	119.94	118.28	116.61	115.08	113.54		
		131.71	129.39	127.54	125.79	123.84	121.77	119.94	118.25	116.61	114.96	113.54		
		25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0		
		10				11				12				
							467							
							108.729.2							

Nr. 27/2023 - DA			
Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or. Codru, mun. Chișinău			
Mod. Nr.	Plans	Nr. d.	Semnăt.
ISP	Unită N.		
Elaborat	Unită A.		
Trotuare Sector 1		Faza	Planșa
		PE	10
Profil longitudinal PC 10+00 - PC 12+50		"LUXGAZ" S.R.L. mun. Chișinău	





M 1:1000 orizontal  
M 1:200 vertical  
M 1:50 geologia

Date proiect		Tip teren după umeditate																
Profil transversal tip																		
Declivități și curbe verticale		50.0	50.4	50.0	56.4	50.0	48.4	49.6	50.2	43.1	64.2	R=804 K=62.1	53	33.1				
Cote proiectate în ax		113.54	112.28	111.02	109.81	108.20	106.89	105.76	104.53	103.29	101.66	100.52	100.09	99.03	98.66	98.09	98.00	98.07
Cote existente în ax		113.54	112.13	111.02	109.82	108.20	107.68	105.78	104.47	103.27	101.91	100.98	99.03	98.66	98.09	98.00	98.07	
Distanța, m		25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	12.9		
Pichet		13																
Aliniamente și curbe, km		181 108°52'3"																
		70 108°8'2.1"																
		10 108°49'2.2" 18 103°7'4.1"																
		56 103°20'14.7"																
		7																

Nr. 27/2023 - DA

Proiectarea reparației capitale a lucrărilor existente din  
acostamentul străzii Drumul Schroeset, or. Cobur, mun. Chișinău.

Trobuare Sector 1

PE 11

Uzina N. Uzina A.

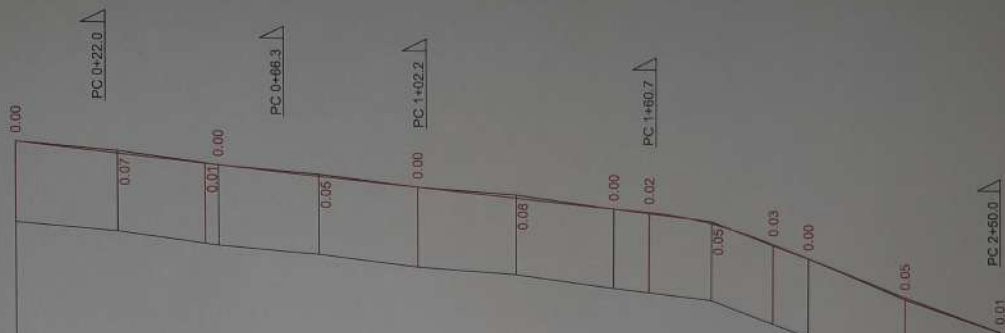
ISP Elaborat

Uzina N. Uzina A.

"LUXGAZ" S.R.L. mun. Chișinău



M 1:1000    orizontal  
M 1:200     vertical  
M 1:50      geologia

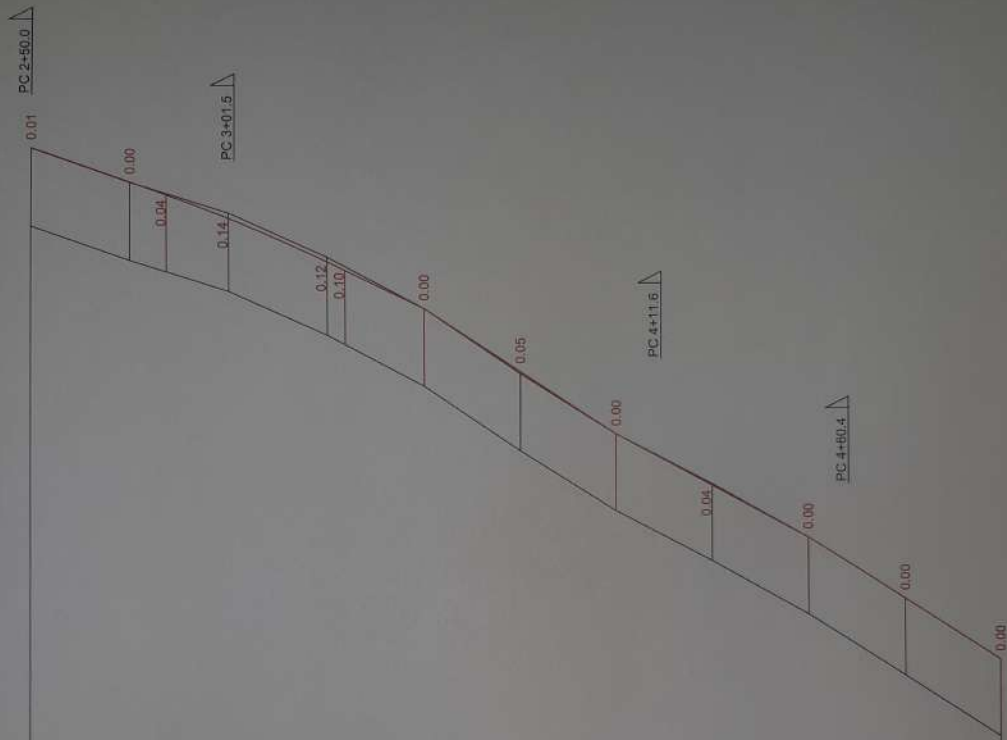


Date existente	Date proiect										
	Tip teren după umeditate										
	Profil transversal tip										
	Declivități și curbe verticale										
	Cote proiectate în ax										
	Cote existente în ax										
	Distanța. m										
	Pichet										
	Aliniamente și curbe. km										

Nr. 27/2023 - DA		Proiectarea reparației capitale a troturului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or. Codru, mun. Chișinău.	
Mod. Nr.	Plansa	Nr. d.	Data
ISP	Unitate N.		
Elaborat	Unitate A.		
Trotuare Sector 2		Faza	Plansa
Profil longitudinal PC 0+00 - PC 2+50.		PE	12
		"LUXGAZ" S.R.L. mun. Chișinău.	



M 1:1000 orizontal  
M 1:200 vertical  
M 1:50 geologia

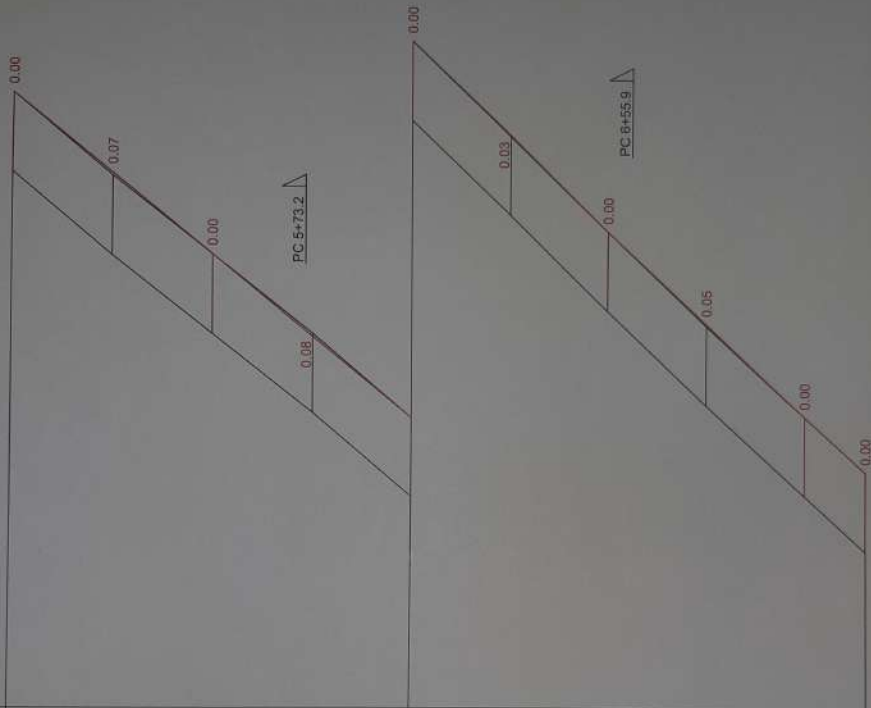


Date proiect	Tip teren după umeditate												
	II												
Profil transversal tip	II												
Declivități și curbe verticale	34.3	34.8	36.1	R=3652 K=45.4	20.4	47.2	50.0	64.4	50.0	54.0	53.6		
Cote proiectate în ax	189.02	188.15	187.83	187.25	186.31	185.97	185.01	183.40	181.79	180.44	179.09	177.50	175.91
Cote existente în ax	189.02	188.15	187.39	187.25	186.31	185.97	185.01	183.35	181.79	180.48	179.09	177.50	175.91
Distanța, m	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0
Pichet	3			4				5					
Aliniamente și curbe, km	64		29			121				62			
	JOB:16°8.1'		JOB:15°20.6'			JOB:12°33.5'				JOB:11°14.4'			

Nr.27/2023 - DA			
Proiectarea reparațiilor capitale a trotuarelor existente din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or. Codru, mun. Chișinău.			
Mesl. Nr.	Planșă	Nr. d.	Semnăt. Data
ISP	Unității N.		
Elaborat	Unității A.		
Trotuare Sector 2		Faza	Planșa
		PE	13
Profil longitudinal PC 2+50 - PC 5+00		"LUXGAZ" S.R.L. mun. Chișinău	



M 1:1000 orizontal  
M 1:200 vertical  
M 1:50 geologia

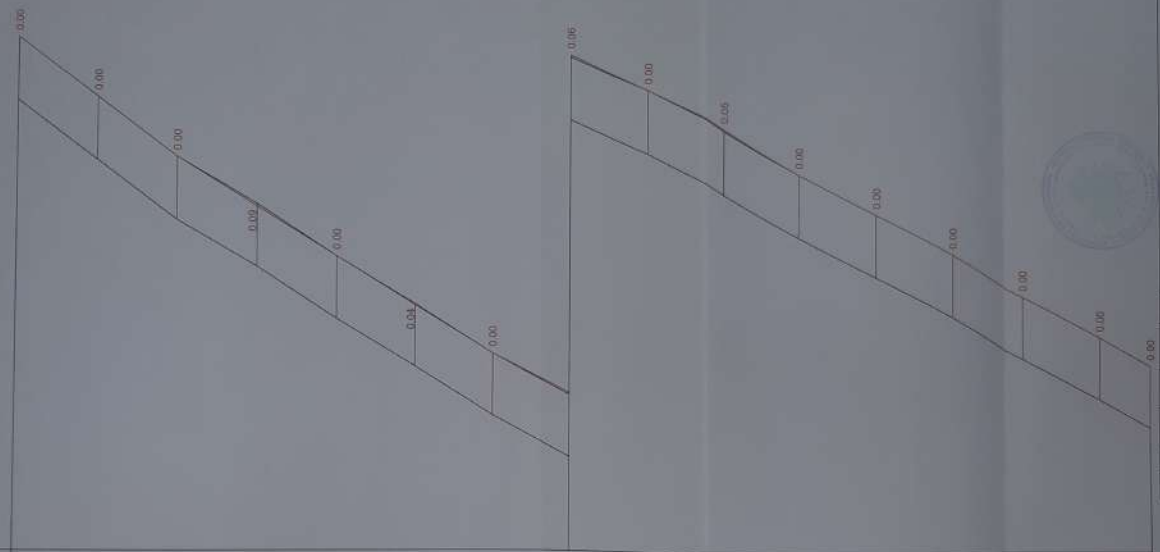


Date proiect		Tip teren după umeditate										
Profil transversal tip		II										
Declivități și curbe verticale		II										
		50.0	80.2	50.0	80.8	50.0	95.2	50.0	93.4	50.0	91.9	15.2
	Cote proiectate în ax	175.91	173.91	171.90	169.88	167.86	165.48	163.10	160.77	158.43	157.03	
	Cote existente în ax	175.91	173.83	171.90	169.86	167.86	165.51	163.10	160.72	158.43	157.03	
	Distanța. m	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	15.2	
	Pichet	5		6				7				
	Aliniamente și curbe. km	131 IOB:6°42.5'					77 IOB:6°7.9'					

Nr.27/2023 - DA											
Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or. Codru, mun. Chișinău											
Mod. Nr.	Plans.	Nr. d.	Semnal.	Data.							
ISP	Unită N.	Unită A.	Trotuare Sector 2		Faza	Planșă	Planșă				
Elaborat			PE	14							
"LUXGAZ" S.R.L. mun. Chișinău											



M 1:1000 orizontal  
M 1:200 vertical  
M 1:50 geologia



Date proiect	Tip teren după umeditate																
	Profil transversal tip																
Declivități și curbe verticale	50,0	74,9	50,0	61,4	50,0	61,2	50,0	60,6	50,0	53,0	48,4	50,0	52,0	54,8			
Cote proiectate în ax	122,23	120,36	118,49	116,65	115,42	113,93	112,36	111,09	109,83	108,50	107,16	105,94	104,71	103,41	102,11	101,19	
Cote existente în ax	122,23	120,36	118,49	116,65	115,42	113,93	112,36	111,09	109,83	108,46	107,16	105,94	104,71	103,41	102,11	101,19	
Distanța, m	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	18,8	
Pichet	0				1				2				3				
Aliniamente și curbe, km					237						38			92			
					K0B:8'33,3						K0B:9'40,8			K0B:7'57,9			

№: 27/2023 - DA

Procedura reparării capitale a trotuarului existent din  
secțiunea străzii Drumul Scheieșilor, nr. Codru, mun. Chișinău.

Trotuar Sector 3

Proiectant: URS  
Unitate N: URS  
Unitate A: URS

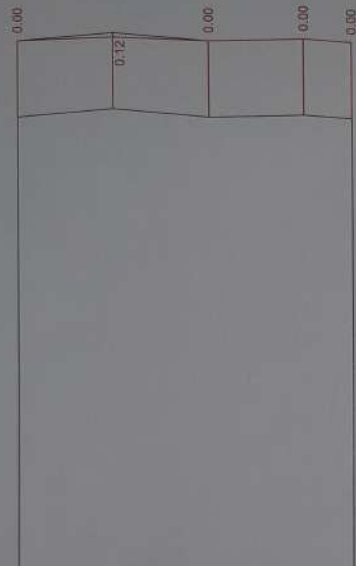
Faza: PE  
Planșă: 15  
Șantier: URS

Proiectant: URS  
Unitate N: URS  
Unitate A: URS

Proiectant: URS  
Unitate N: URS  
Unitate A: URS



M 1:1000 orizontal  
M 1:200 vertical  
M 1:50 geologia



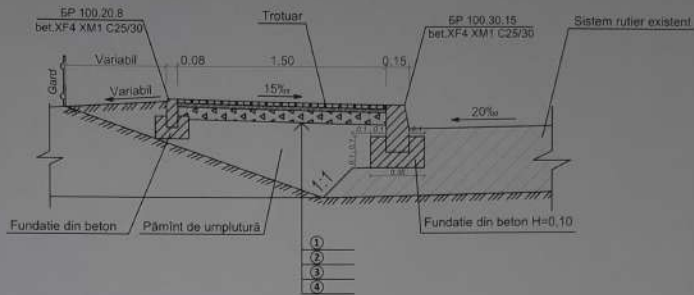
Date proiect	Tip teren după umeditate	II			
	Profil transversal tip	IV			
Date existente	Declivități și curbe verticale	4.3 25.0	25.0	3.2 3.2 25.0	7.1 12.6
	Cote proiectate în ax	98.52	98.63	98.55	98.63 98.54
Date existente	Cote existente în ax	98.52	98.75	98.55	98.63 98.54
	Distanța, m	25.0	25.0	25.0	12.7
Pichet		0			
	Aliniamente și curbe, km	11 03.08.1	9 03.08.1	17 03.16.22.9	17 03.16.22.9

Nr. 27/2023 - DA		Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schindesei, or. Coțra, mun. Chișinău.	
Mod. Nr.	Plans	Nr. d.	Semnat
ISP	Unități N.	Unități A.	
Elaborat	Unități N.	Unități A.	
Trotuare Sector 4		Faza	Planșa
		PE	16
Profil longitudinal PC 0+00 - PC 0+87.7		"LUXGAZ" S.R.L. mun. Chișinău	



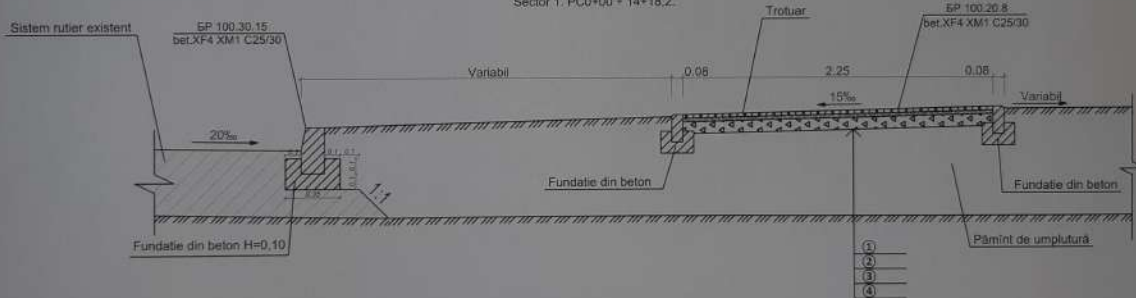
**PROFIL TRANSVERSAL TIP I**

Sector 2. PC0+00 + 7+15.2.  
Sector 3. PC0+00 + 3+66.8.  
Sector 4. PC0+00 + 0+87.7.



**PROFIL TRANSVERSAL TIP II**

Sector 1. PC0+00 + 14+18.2.

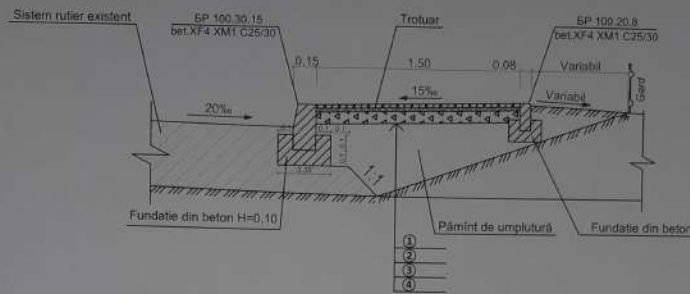


- ① Plăci de trotuar -6.0 cm
- ② Amestec din ciment/isp (M1.6) -5.0 cm
- ③ Strat de bază din piatră spartă fr. 16-32 LA30, conform SM EN 13242+A1:2008 -10.0 cm
- ④ Teren compactat

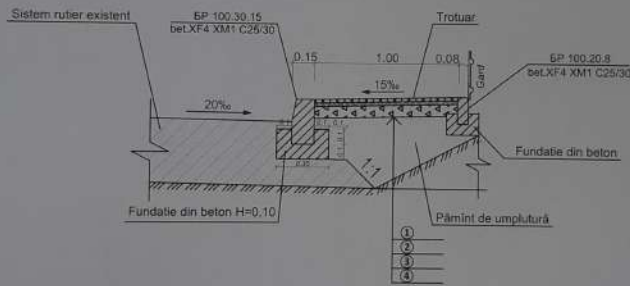
Nr.27/2023 - DA					
Mod.	Nr.	Planș.	Nr.d	Semnat.	Data
Proiectarea reparației capitale a trotuanului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chisinau.					
Trotuare.				Stadia	Planșa
Elaborat				PE	17
ISP				"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chisinau	
Elaborat					




**PROFIL TRANSVERSAL TIP III**  
Sector 1, PG14+18,2 + 14+81,2.

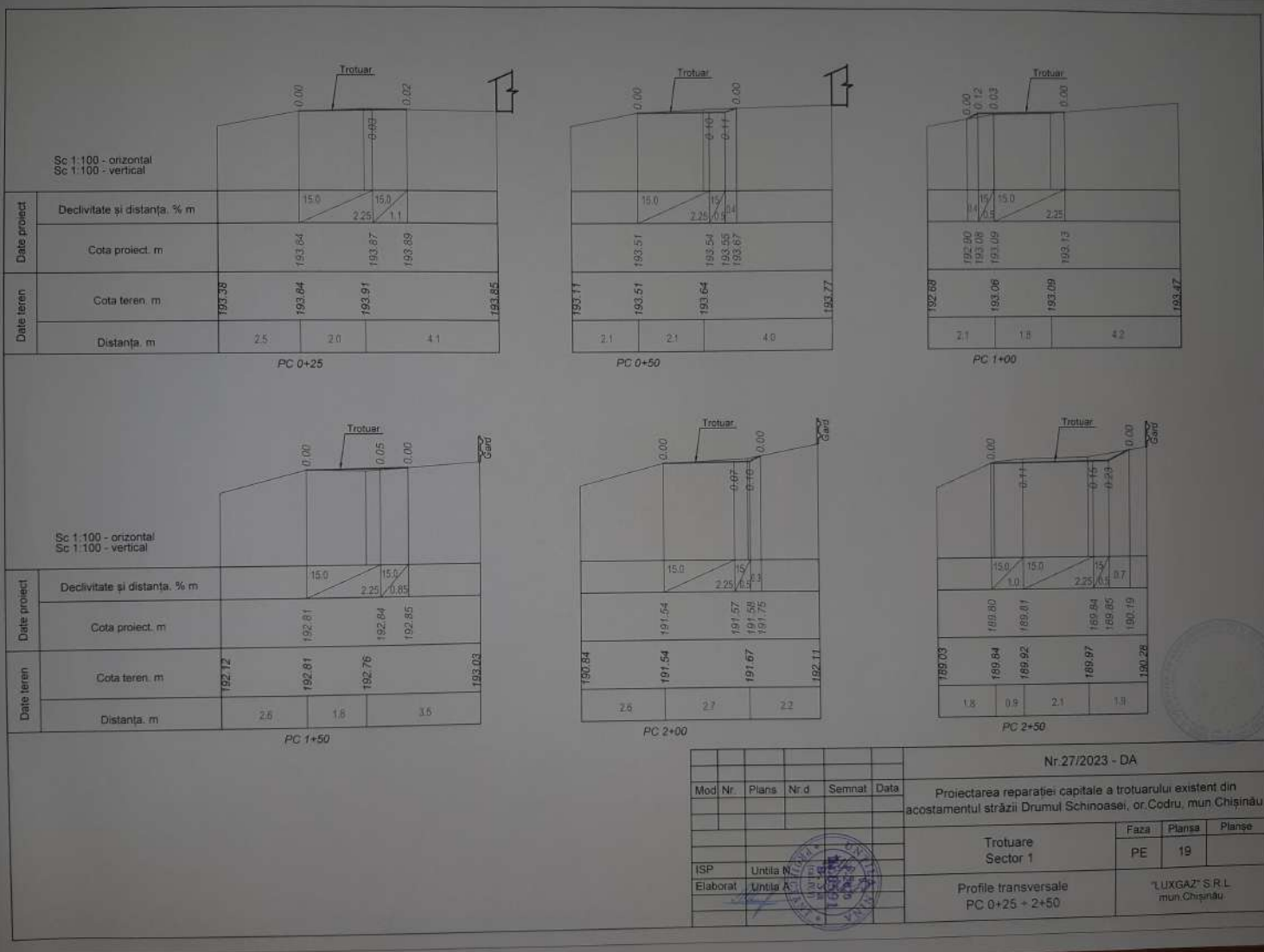


**PROFIL TRANSVERSAL TIP IV**  
Sector 1, 14+81,2 + 15+87,9.

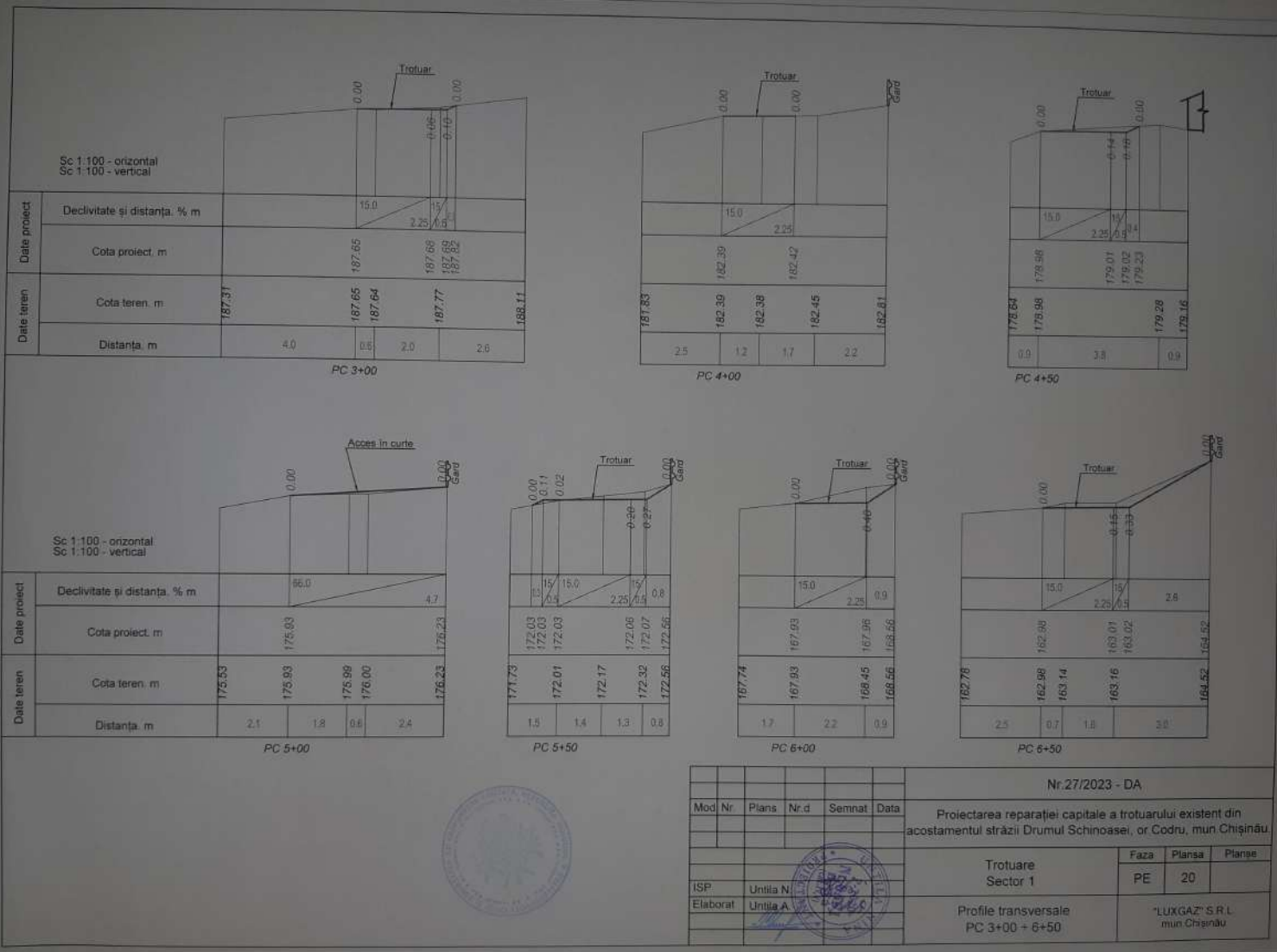


- ① Plăci de trotuar -6.0 cm
- ② Amestec de ciment/nisip (M1:6) -5.0 cm
- ③ Strat de bază din piatră spartă fr. 16-32 LA30, conform SM EN 13242+A1:2008 -10.0 cm
- ④ Teren compactat

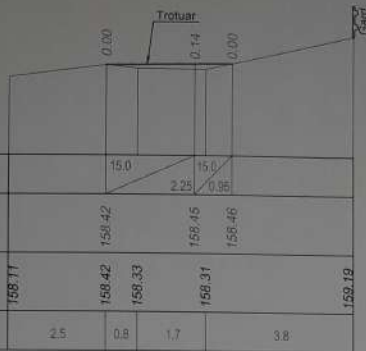
Nr.27/2023 - DA						
Mod.	Nr.	Plans.	Nr.d.	Semnat.	Data	
Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chisinau.						
ISP	Unită N				Trotuare.	
Elaborat	Unită A				Stadia	Planșă
					PE	18
Profil transversal de tip III, IV.					"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chisinau	



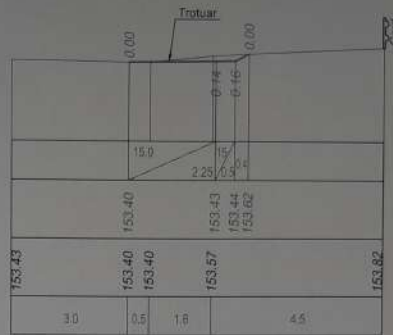
Mod.	Nr.	Plans	Nr. d.	Semnat.	Data
Nr.27/2023 - DA					
Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or. Codru, mun. Chișinău					
				Faza	Planșa
				PE	19
ISP	Unități N				
Elaborat	Unități A				
Profile transversale PC 0+25 + 2+50				"LUXGAZ" S.R.L. mun. Chișinău	



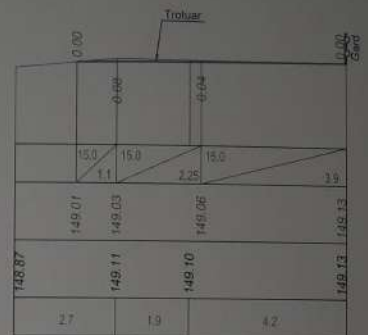
Sc 1:100 - orizontal  
Sc 1:100 - vertical



PC 7+00

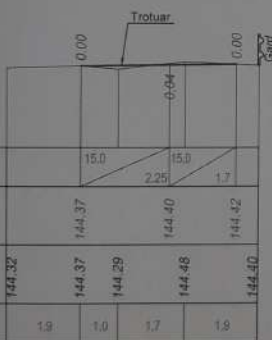


PC 7+50

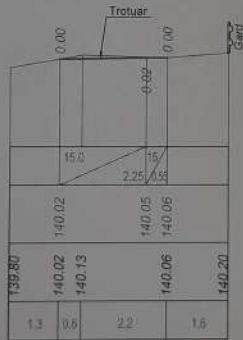


PC 8+00

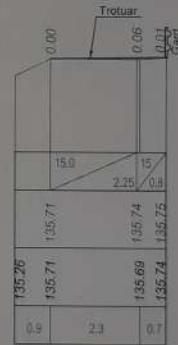
Sc 1:100 - orizontal  
Sc 1:100 - vertical



PC 8+50



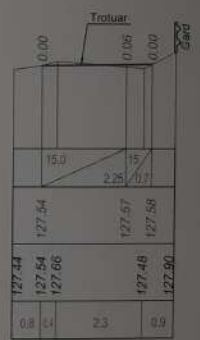
PC 9+00



PC 9+50



PC 10+00



PC 10+50

Date proiect		Date teren			
Declivitate și distanța, % m		15,0	15,0	15,0	15,0
Cota proiect, m		158,42	158,46	158,46	158,46
Cota teren, m		158,42	158,33	158,31	158,18
Distanța, m		2,5	0,8	1,7	3,8

Date proiect		Date teren			
Declivitate și distanța, % m		15,0	15,0	15,0	15,0
Cota proiect, m		144,37	144,37	144,40	144,32
Cota teren, m		144,32	144,37	144,29	144,48
Distanța, m		1,9	1,0	1,7	1,9

Date proiect		Date teren			
Declivitate și distanța, % m		15,0	15,0	15,0	15,0
Cota proiect, m		140,02	140,02	140,05	140,06
Cota teren, m		140,02	140,13	140,06	140,20
Distanța, m		1,3	0,6	2,2	1,6

Date proiect		Date teren			
Declivitate și distanța, % m		15,0	15,0	15,0	15,0
Cota proiect, m		135,71	135,71	135,74	135,75
Cota teren, m		135,26	135,71	135,69	135,74
Distanța, m		0,9	2,3	0,7	

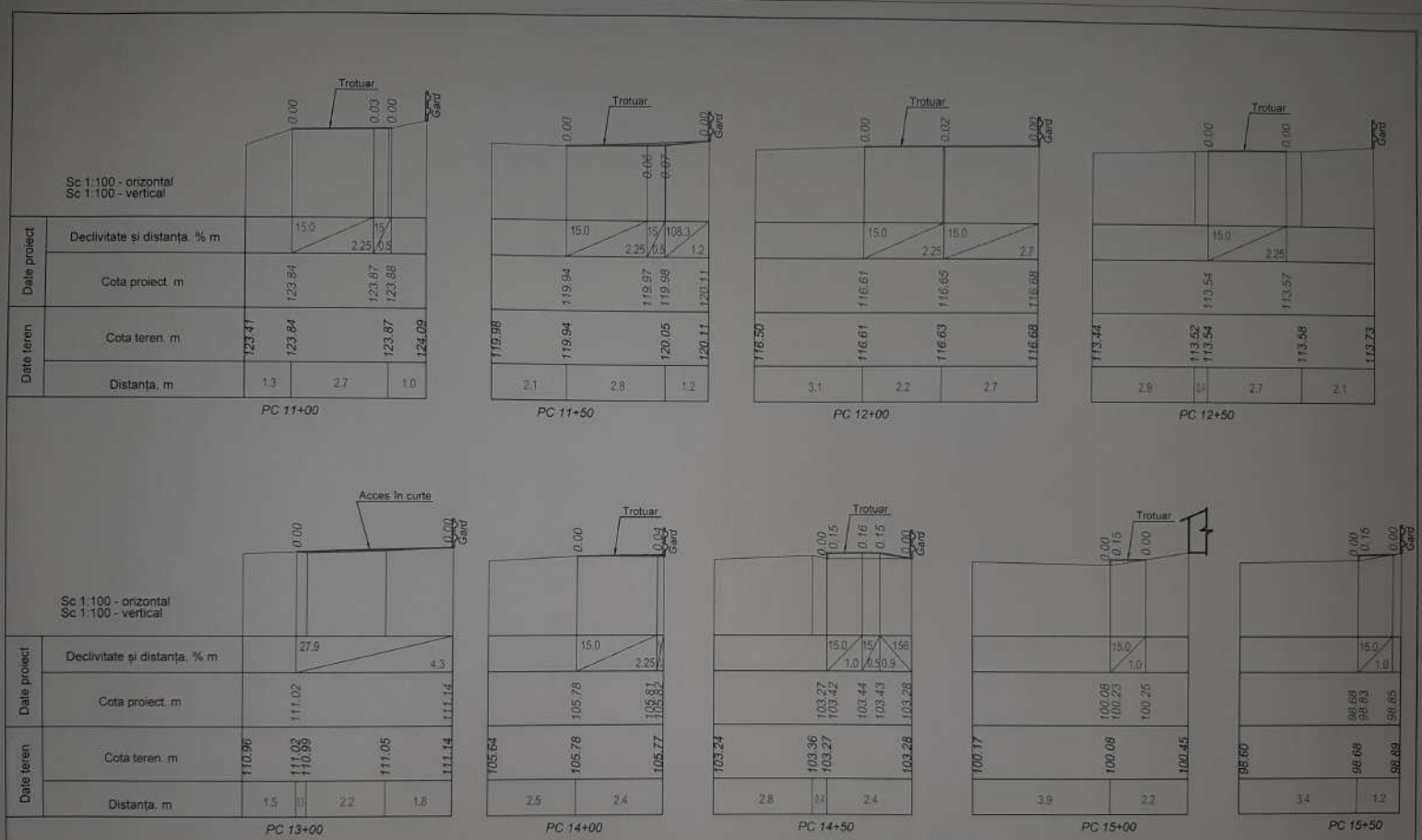
Date proiect		Date teren			
Declivitate și distanța, % m		15,0	15,0	15,0	15,0
Cota proiect, m		131,71	131,71	131,74	131,75
Cota teren, m		131,37	131,71	131,62	131,98
Distanța, m		0,7	2,3	0,7	

Date proiect		Date teren			
Declivitate și distanța, % m		15,0	15,0	15,0	15,0
Cota proiect, m		127,54	127,54	127,57	127,58
Cota teren, m		127,44	127,54	127,48	127,90
Distanța, m		0,8	1,4	2,3	0,9



Mod.	Nr.	Plans	Nr.d.	Semnat	Data
ISP		Unitia N			
Elaborat		Unitia A			

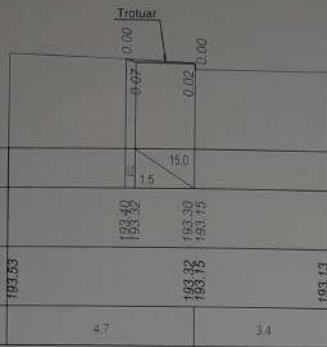
Nr.27/2023 - DA			
Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chișinău.			
Trotuare Sector 1		Faza	Planșa
		PE	21
Profile transversale PC 7+00 - 10+50		"LUXGAZ" S.R.L mun.Chișinău	



						Nr 27/2023 - DA				
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chişinău				
						Trotuare Sector 1		Faza	Planşa	Planşe
ISP		Unitila N.						PE	22	
Elaborat		Unitila Av				Profile transversale PC 11+00 = 15+50		"LUXGAZ" S R L mun.Chişinău		

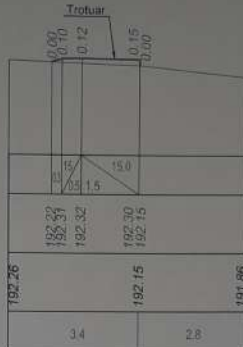


Sc 1:100 - orizontal  
Sc 1:100 - vertical



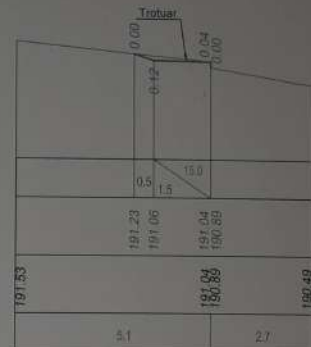
Date proiect	Declivitate și distanța, % m	15.0
	Cota proiect, m	193.32
Date teren	Cota teren, m	193.53
	Distanța, m	4.7

PC 0+50



Date proiect	Declivitate și distanța, % m	15.0
	Cota proiect, m	192.32
Date teren	Cota teren, m	192.26
	Distanța, m	3.4

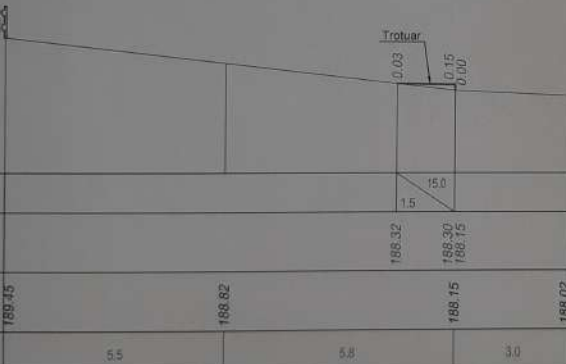
PC 1+50



Date proiect	Declivitate și distanța, % m	15.0
	Cota proiect, m	191.06
Date teren	Cota teren, m	191.53
	Distanța, m	5.1

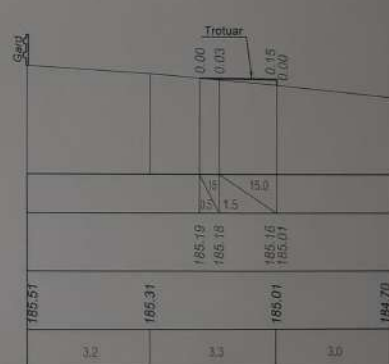
PC 2+00

Sc 1:100 - orizontal  
Sc 1:100 - vertical



Date proiect	Declivitate și distanța, % m	15.0
	Cota proiect, m	188.32
Date teren	Cota teren, m	188.75
	Distanța, m	5.5

PC 2+75

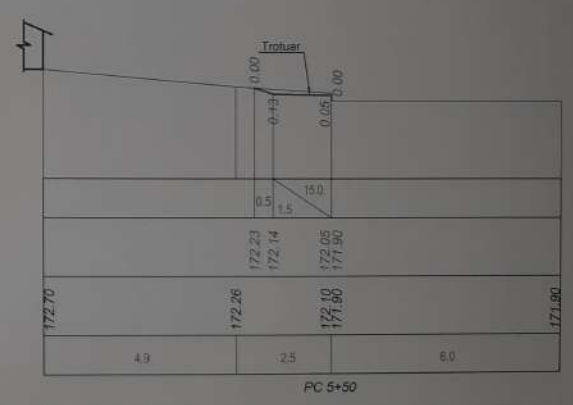
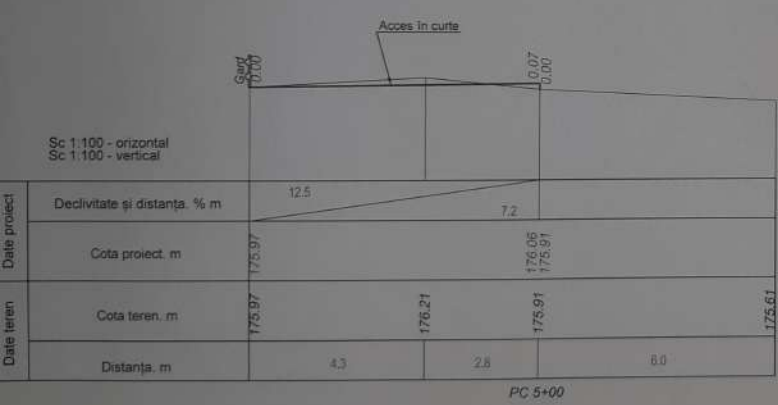
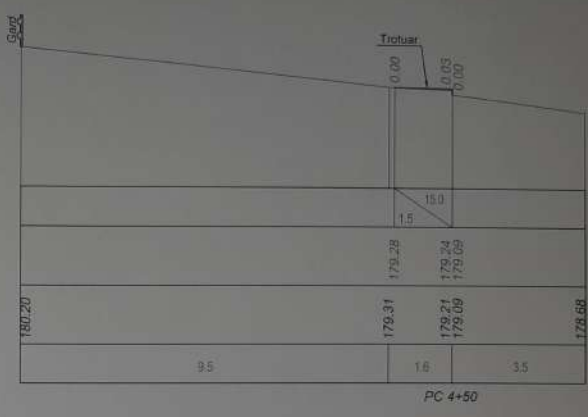
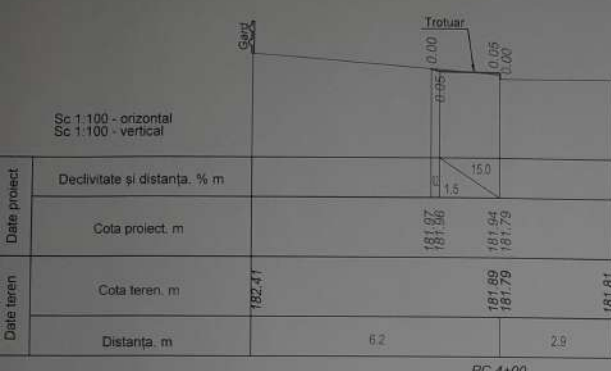


Date proiect	Declivitate și distanța, % m	15.0
	Cota proiect, m	185.16
Date teren	Cota teren, m	185.51
	Distanța, m	3.2

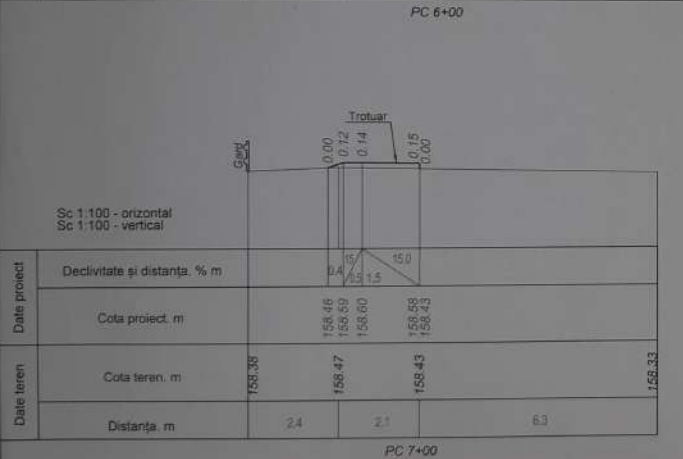
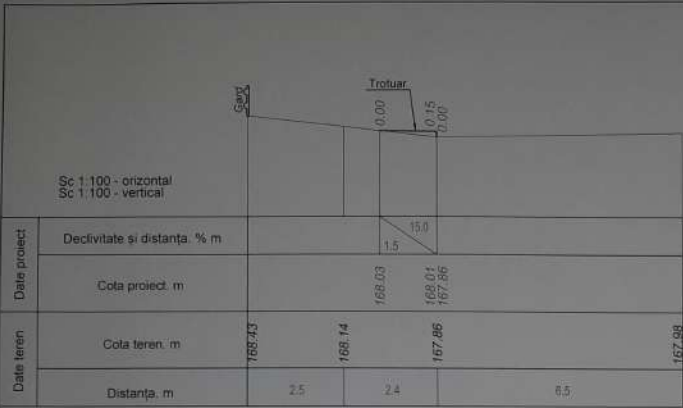
PC 3+50

Nr.27/2023 - DA									
Mod	Nr	Plans	Nr.d	Semnat	Data	Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or Codru, mun Chișinău.			
ISP		Unitila N				Trotuare	Faza	Planșa	Planșe
Elaborat		Unitila A				Sector 2	PE	23	
Profile transversale PC 0+50 - 3+50							"LUXGAZ" S.R.L. mun Chișinău		



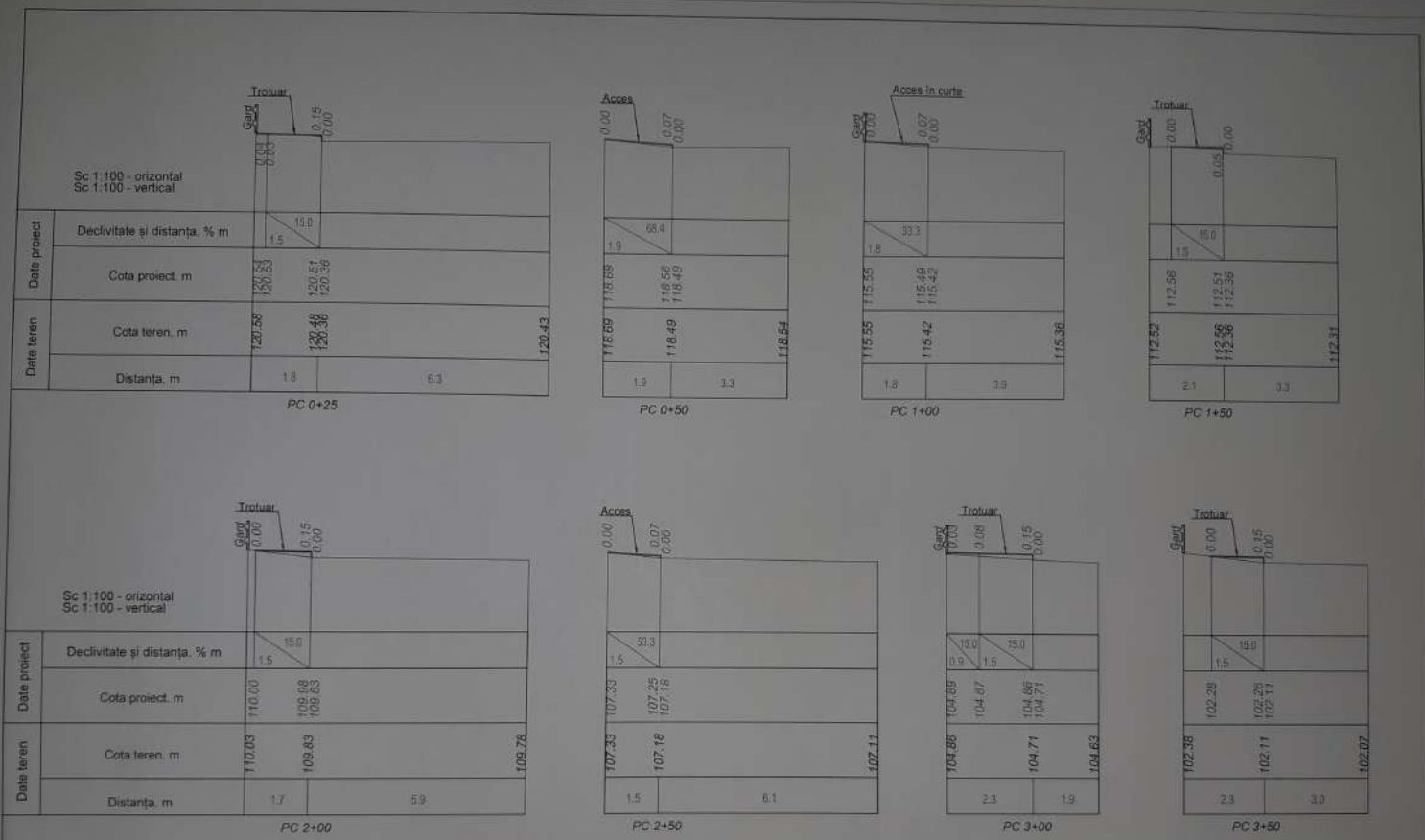


Nr.27/2023 - DA					
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data
Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chisinau.					
Trotuare Sector 2				Faza	Planșa
ISP				PE	24
Elaborat				"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chisinau	
Profile transversale PC 4+00 - 5+50					



Mod	Nr.	Plans	Nr. d	Semnat	Data
Nr. 27/2023 - DA					
Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or. Codru, mun. Chișinău.					
				Trotuare Sector 2	
				PE	
				25	
				Planșe	
ISP	Untia N				
Elaborat	Untia X				
				Profile transversale PC 6+00 - 7+00	
				"LUXGAZ" S.R.L. mun. Chișinău	





Nr.27/2023 - DA					
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data
Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chisinau					
				Trotuare Sector 3	
				Faza	Planșa
				PE	26
ISP	Unita N				
Elaborat	Unita A				
Profile transversale PC 0+25 + 3+50				"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chisinau	

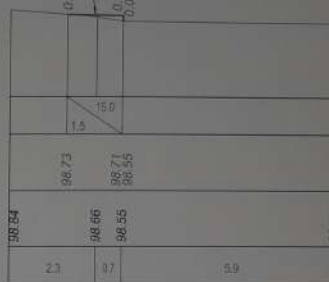
Sc 1:100 - orizontal  
Sc 1:100 - vertical



Date proiect	Declivitate și distanță, % m	13	15.0	12.0	2.5	
	Cota proiect, m	99.03	98.80	98.78	98.63	98.66
Date teren	Cota teren, m	98.98	99.03	98.75	98.64	98.69
	Distanța, m	2.5	1.7	0.9	5.2	

PC 0+25

Trotuar



PC 0+50

Sc 1:100 - orizontal  
Sc 1:100 - vertical

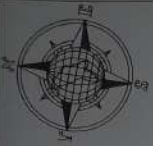


Date proiect	Declivitate și distanță, % m	1.5	4.5	
	Cota proiect, m	98.80	98.78	98.63
Date teren	Cota teren, m	98.70	98.63	98.63
	Distanța, m	1.8	4.5	

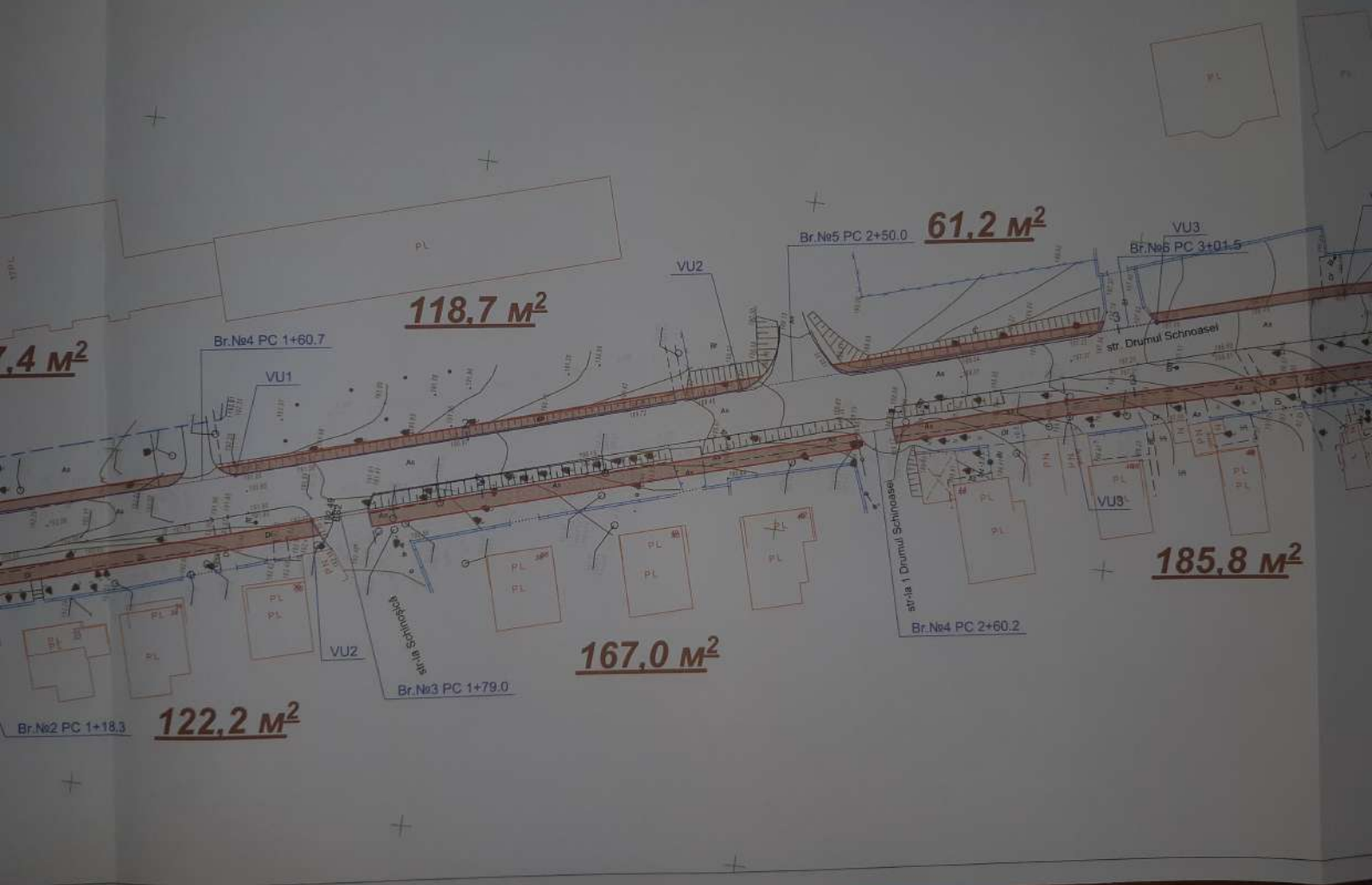
PC 0+75



Mod	Nr	Plans	Nr.d	Semnat	Data		
Nr.27/2023 - DA							
Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or Codru, mun Chișinău							
Trotuare Sector 4					Faza	Planșa	Planșe
					PE	27	
ISP	Unita N.						
Elaborat	Unita A.						
Profile transversale PC 0+25 + 0+75					"LUXGAZ" S.R.L. mun Chișinău		

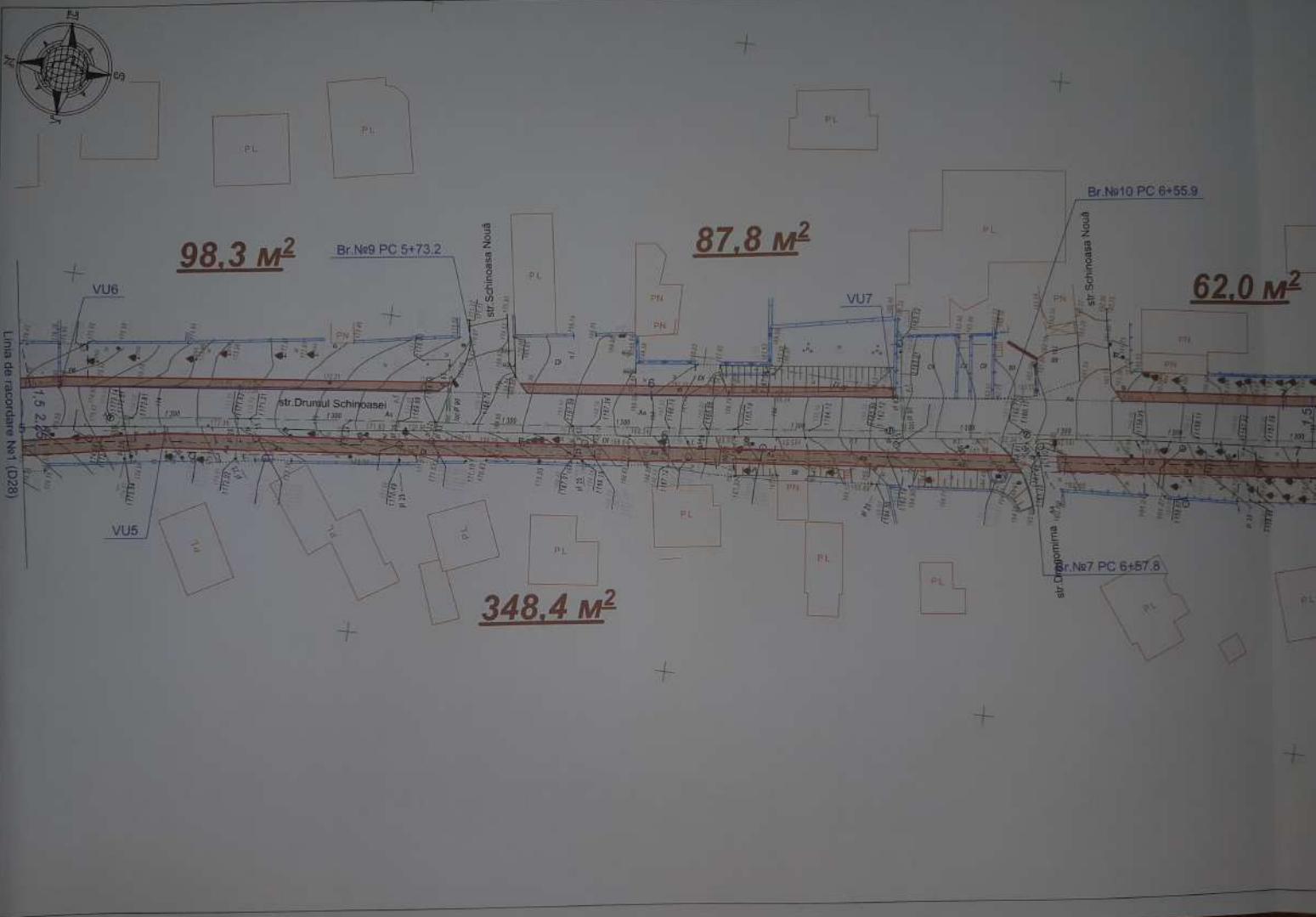


**Plan îmbrăcămintei trotuarului.**  
**PC 0+00 ÷ 5+00. Sc1:500.**





Nr.27/2023 - DA					
Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data
Proiectarea reparatției capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chișinău.					
				Trotuare.	
ISP	Unită N.				
Elaborat	Unită A.				
				Plan îmbrăcămintei trotuarului. PC 0+00 + 5+00, Sc1:500.	
				Stadia	
				Planșa	
				Planșe	
				PE 28	
				"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chișinău	



**98.3 M<sup>2</sup>**

Br. Nr.9 PC 5+73.2

**87.8 M<sup>2</sup>**

**62.0 M<sup>2</sup>**

**348.4 M<sup>2</sup>**

Linia de racordare Nr.1 (D28)

Br. Nr.10 PC 6+55.9

Br. Nr.7 PC 6+57.8

VU6

VU7

VU5

str. Schimbsei Noua

str. Schimbsei Noua

str. Drumul Schimbsei

str. Dragomirina

PL

PL

PL

PL

PL

PN

PN

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

PL

**Plan îmbrăcămintei trotuarului.**

**PC 5+00 ÷ 10+50. Sc1:500.**

6+55.9

**Sf.tr.PC7+15.2**  
Sector 2

**62,0 M<sup>2</sup>**



**113,7 M<sup>2</sup>**

**386,2 M<sup>2</sup>**

Br.Nb8 PC 8+35.4

VU6

str.Olimpica



**113.7 M<sup>2</sup>**

**347.0 M<sup>2</sup>**

Br. No 9 PC 8+91.7

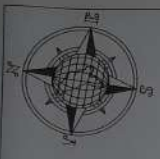
Linia de mădure Nr.2 (D30)

Nr.27/2023 - DA

Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat	Data
Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chișinău					
Trotuare.					
		Stadia	Planșa	Planșe	
		PE	29		
ISP	Unită N.F. 2023				
Elaborat	Unită A.T. 05.2023				
Plan îmbrăcămintei trotuarului. PC 5+00 = 10+50. Sc1:500.					
"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chișinău					







În.tr.PC0+00  
Sector 3

Linia de racordare Ne2 (D29)

**44.4 M<sup>2</sup>**

str. Ia 3 Drumul Schimbării

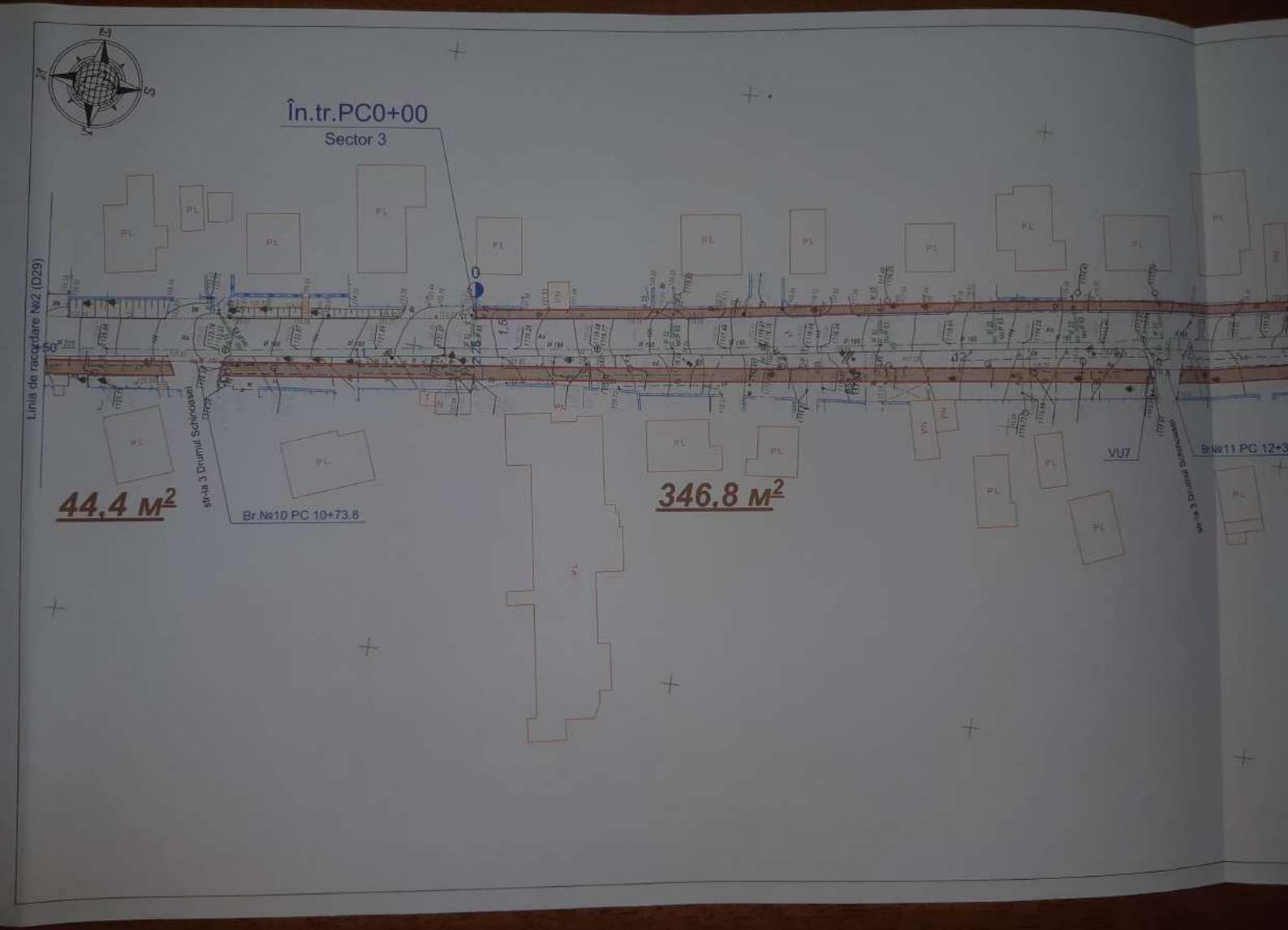
Br. Nr.10 PC 10+73.8

**346.8 M<sup>2</sup>**

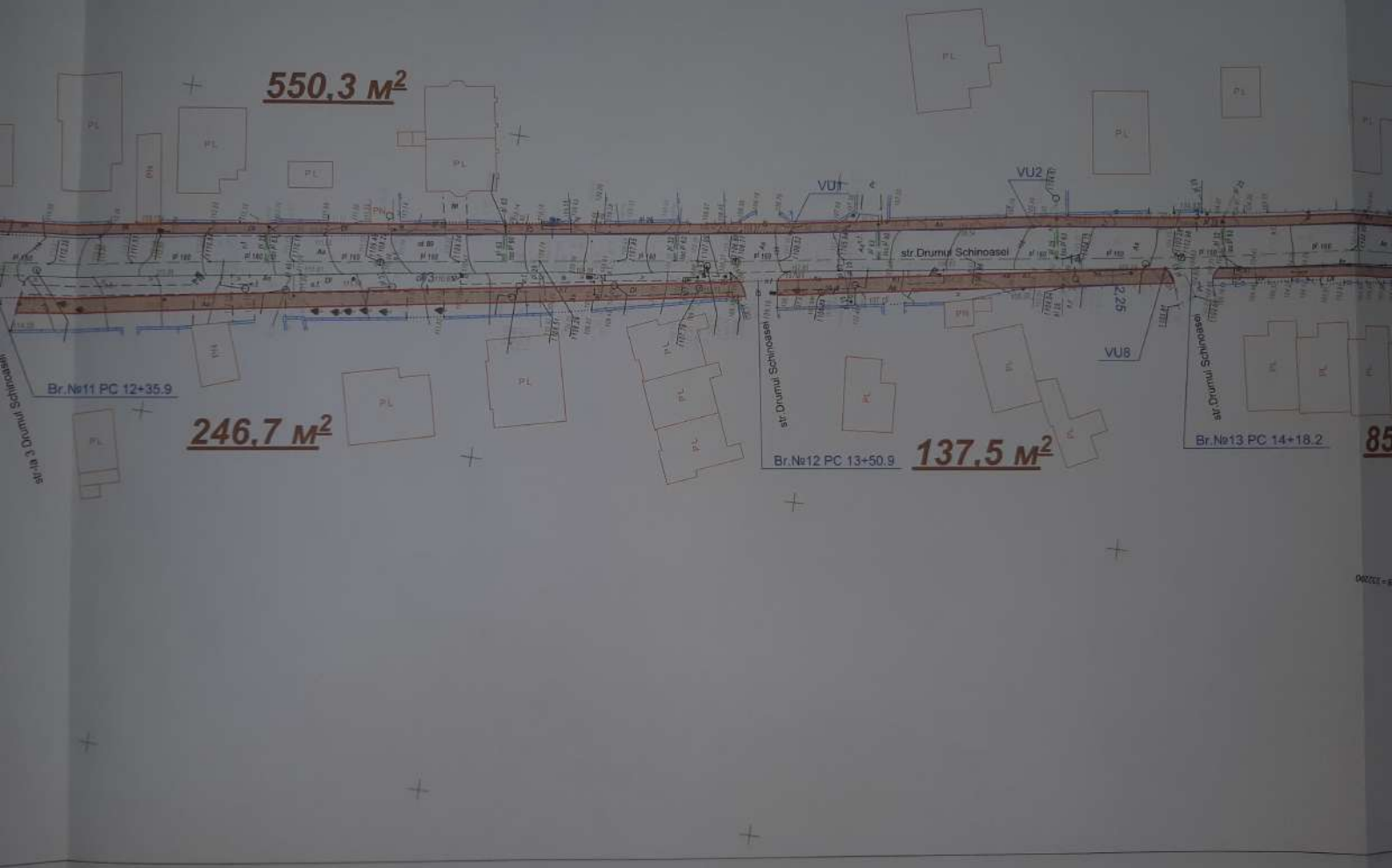
VU7

str. Ia 3 Drumul Schimbării

Br. Nr.11 PC 12+3



**Plan îmbrăcămintei trotuarului.**  
**PC 10+50 + 15+87.9. Sc1:500.**



**550.3 M<sup>2</sup>**

**246.7 M<sup>2</sup>**

**137.5 M<sup>2</sup>**

**85**

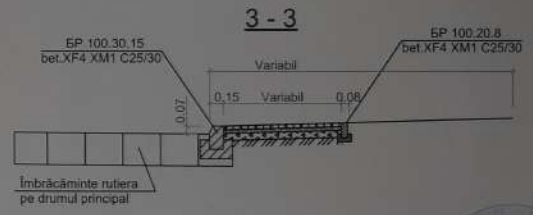
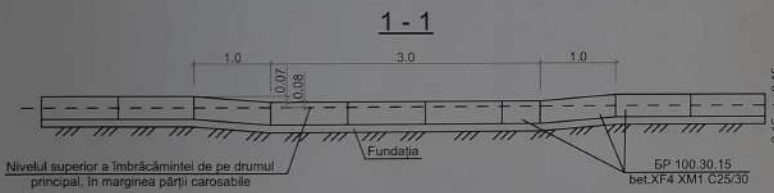
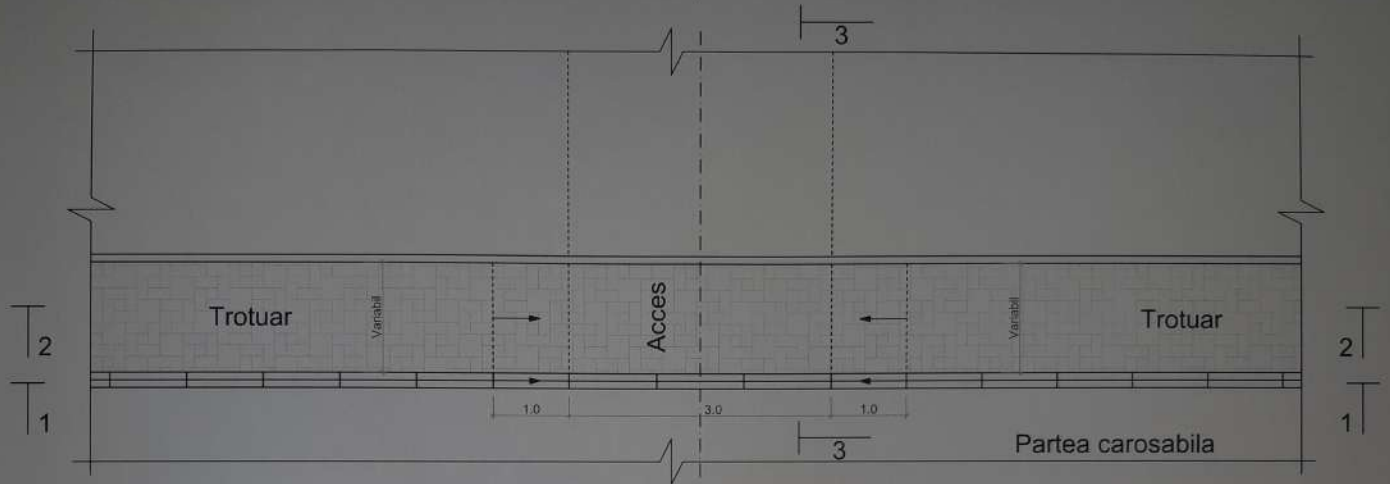


Nr.27/2023 - DA

Mod.	Nr.	Plans	Nr. d.	Semnat.	Data
ISP		Unita N			
Elaborat		Unita A			

Proiectarea reparatiei capitale a trotuarului existent din acostamentul strazii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chisinau.		
Trotuare.	Stadia	Planşa
	PE	30
Plan îmbrăcămintei trotuarului. PC 10+50 + 15+87.9. Sc:1-500.	"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chisinau	

Schema de execuție a intrării în curte.



- ① Plăci de trotuar -6.0 cm
- ② Amestec din ciment/niap (M1.6) -5.0 cm
- ③ Strat de fundație din piatră spartă fr. 32-63 LA30, conform SM EN 13242+A1:2008 -10.0 cm
- ④ Teren compactat

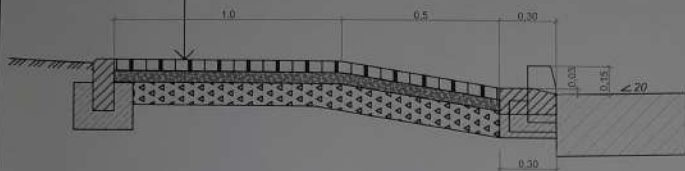


- ①
- ②
- ③
- ④

						Nr.27/2023 - DA			
Mod.	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schincasei, or.Codru, mun.Chișinău.			
ISP	Unități K								
Elaborat	Unități A					Trotuare.	Stadia	Planșa	Planșe
						Intrare în curte.	PE	31	
							"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chișinău		

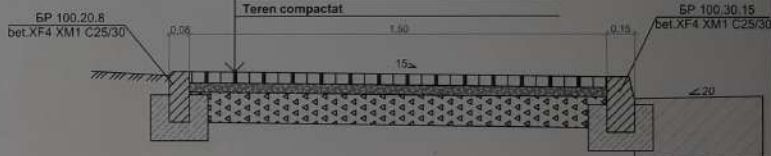
Construcția rampelor de acces  
pe trotuar pentru acces a persoanelor cu carucior.

Plăci de trotuar	6 cm
Amestec din ciment/nisip (M1:6)	5 cm
Strat de fundație din piatră spartă fr. 16-32	
LA30, conform SR EN 13242+A1:2008	10 cm
Teren compactat	

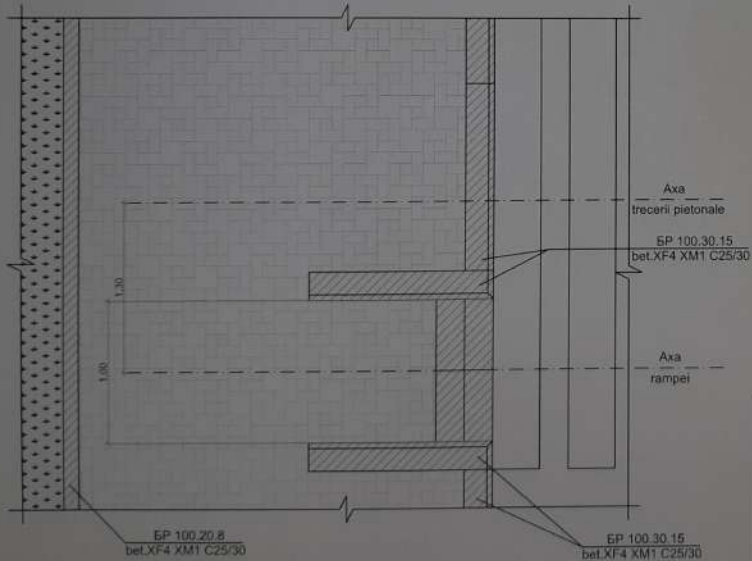


Schema amplasării bordurii

Plăci de trotuar	6 cm
Amestec din ciment/nisip (M1:6)	5 cm
Strat de fundație din piatră spartă fr. 16-32	
LA30, conform SR EN 13242+A1:2008	10 cm
Teren compactat	



Plan



Mod	Nr.	Plans	Nr.d.	Semnat.	Data			
Nr.27/2023 - DA								
Proiectarea reparației capitale a trotuarului existent din acostamentul străzii Drumul Schinoasei, or.Codru, mun.Chisinau								
ISP	Unită N.				Trotuare.	Stadia	Planșă	Planșe
Elaborat	Unită A.					PE	32	
Rampa de acces.						"LUXGAZ" S.R.L. mun.Chisinau		