

**ANUNȚ DE PARTICIPARE**  
**privind achiziționarea materialelor de construcții rutieră**  
**prin procedura de achiziție sectorială Legea 74 din 21.05.2020: licitație deschisă**

1. Denumirea entității contractante: Întreprinderea de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”
2. IDNO:1002600007189
3. Adresa: bulevardul Dacia 80/3
4. Numărul de telefon/fax: 022 814-560, 022 524-956
5. Adresa de e-mail și pagina web oficială a entității contractante: [cancelar@airport.md](mailto:cancelar@airport.md)  
[www.airport.md](http://www.airport.md)
6. Adresa de e-mail sau pagina web oficială de la care se va putea obține accesul la documentația de atribuire: **documentația de atribuire este anexată în cadrul procedurii în SIA RSAP.**
7. Tipul entității contractante și obiectul principal de activitate (dacă este cazul, mențiunea că entitatea contractantă este o autoritate centrală de achiziție sau că achiziția implică o altă formă de achiziție comună): **activități sectoriale în domeniul aeroporturilor**
8. Cumpărătorul invită operatorii economici interesați, care îi pot satisface necesitățile, să participe la procedura de achiziție sectorială privind livrarea/prestarea/executarea următoarelor bunuri/servicii/lucrări: **cod CPV 44100000-1**

Nr. crt.	Denumirea bunurilor/ serviciilor/lucrărilor	Cantitatea/ Un. de măsură	Specificarea tehnică deplină solicitată, standarde de referință	Valoarea estimată (se va indica pentru fiecare lot în parte)
1	Material polimeric pe baza de asfalt	1500 kg	Conform specificației tehnice din caietul de sarcini Anexa nr. 1	
2	Mortar cu întărire rapidă	2000 kg	Conform specificației tehnice din caietul de sarcini Anexa nr. 2	
3	Mortar pe baza de ciment	12000 kg	Conform specificațiilor tehnice din caietul de sarcini Anexa nr. 3	
4	Mastic bituminos	3000 Kg	Conform specificațiilor tehnice din caietul de sarcini Anexa nr. 4	
5	Grund primar de aderență	600 litri	Conform specificațiilor tehnice din caietul de sarcini Anexa nr. 5	
6	Mastic bicomponent pe baza de polisulfură	1000 kg	Conform specificațiilor tehnice din caietul de sarcini Anexa nr. 6	
7	Primer bicomponent pentru ermetici pe baza de polisulfură	400 Litri	Conform specificațiilor tehnice din caietul de sarcini Anexa nr. 7	
<b>Valoarea estimativă totală în lei fără TVA</b>				<b>1 500 000,00</b>

9. Codul NUTS al locului principal de executare a lucrărilor, în cazul lucrărilor, ori codul NUTS al locului principal de furnizare sau de prestare, în cazul bunurilor și serviciilor

10. După caz, orice garanții solicitate:-

11. Principalele modalități de finanțare și plată și/sau trimiterile la dispozițiile care le conțin: **surse proprii**

12. În cazul procedurilor de preselecție, se indică numărul minim al candidaților și, dacă este cazul, numărul maxim al acestora: **nu se aplică**

13. În cazul negocierii cu publicarea prealabilă a unui anunț de participare, dialogului competitiv și parteneriatului pentru inovare, se indică, după caz, recurgerea la o procedură care se derulează în etape succesive pentru a reduce în mod progresiv numărul de oferte care urmează să fie negociate sau de soluții care urmează să fie discutate: -

14. În cazul în care contractul este împărțit pe loturi, un operator economic poate depune oferta (se va selecta):

1) pentru un singur lot;

2) pentru mai multe loturi;

3) **pentru toate loturile;**

4) alte limitări privind numărul de loturi care pot fi atribuite aceluiași ofertant:

15. Admiterea sau interzicerea ofertelor alternative: **nu se admite**

16. Termenele și condițiile de livrare: **livrarea se va efectua în termen de până la 30 de zile, în condiții DDP la adresa cumpărătorului, bul Dacia 80/3.**

17. Termenul de valabilitate a contractului: 31.07.2024

18. Contract de achiziții sectoriale rezervat atelierelor protejate sau că acesta poate fi executat numai în cadrul unor programe de angajare protejată (după caz): **nu**

19. Prestarea serviciului este rezervată unei anumite profesii în temeiul unor legi sau al unor acte administrative (după caz): **nu**

20. Scurtă descriere a criteriilor privind eligibilitatea operatorilor economici și a criteriilor de selecție:

Nr. crt.	Descrierea cerinței	Modul de demonstrare a cerinței	Nivelul minim/obligativitatea
1	Cerere de participare	Conform anexei nr. 7 din DS apobată prin Ordinul MinFin 115 din 15.09.2021,	Obligativiu
2	Specificația tehnică	Conform anexei nr. 22 din DS apobată prin Ordinul MinFin 115 din 15.09.2021, se va indica obligatoriu codul produsului oferit, inclusive a tuturor accesoriilor, echipamentelor și dispozitivelor dotate	Obligativiu
3	Specificația de preț	Conform anexei nr. 23 din DS apobată prin Ordinul MinFin 115 din 15.09.2021, costul autospecialei va include dotarea cu echipamentele și dispozitivele solicitate, ambalarea și	Obligativiu

		transportarea la sediul beneficiarului, instalarea și punerea în funcțiune, instruirea tehnică în exploatare și mentenanța tehnicienilor	
4	Garanția pentru ofertă în mărime de 2%	Beneficiar: Î.S. „AIC” BC Victoriabank SA fil. № 08, Chisinau, VICBMD2X802 MD53VI000002224708416MDL	Obligatoriu
5	Certificat de conformitate a bunurilor de la producător	Copia certificat emis de producător	Obligatoriu
6	Certificat de confirmare privind utilizarea materialelor pe Aeroporturi civile	Copia certificat valabil	Obligatoriu
7	Dovada înregistrării persoanei juridice în conformitate cu prevederile legale din țara care ofertantul este stabilit sau Extrasul din registrul de stat a persoanelor juridice	Certificat/decizie de înregistrare a ofertantului, copia autentificată, operatorul economic nerezident va prezenta documentul din țara de origine care demonstrează forma de înregistrare juridică	Obligatoriu
8	Declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.16 alin.(2) lit.a) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală	Anexa nr. 5 la Regulamentul privind achiziționarea bunurilor, lucrărilor și serviciilor la întreprinderea de stat	Obligatoriu
9	Garanția de bună execuție în mărime de 5 %	Garanția de bună execuție va fi depusă de către operatorul economic desemnat câștigător, în termen de până la 5 zile, la contul beneficiarului, pentru o perioadă executării contractului	Obligatoriu

*În temeiul lit. i alit. 8 art. 32 din Legea nr. LP74/2020 din 21.05.2020 pe documentele electronice se aplică semnătura electronică.*

21. Motivul recurgerii la procedura accelerată (în cazul licitației deschise, restrânse și a procedurii negociate), după caz: **nu** \_\_\_\_\_

22. Tehnici și instrumente specifice de atribuire (dacă este cazul specificați dacă se va utiliza acordul-cadru, catalogul electronic, sistemul dinamic de achiziție sau licitația electronică):  
nu

23. Condiții speciale de care depinde îndeplinirea contractului (indicați după caz): **nu**

24. Ofertele se prezintă în MDL.

25. Criteriul de evaluare aplicat pentru atribuirea contractului: **prețul cel mai scăzut.**

26. Factorii de evaluare celei mai avantajoase oferte din punct de vedere economic, precum și ponderea lor: nu se aplică

27. Termenul-limită de depunere/deschidere a ofertelor:

- până la: (ora exactă) conform SIA RSAP

- pe: (data) conform SIA RSAP

28. Adresa la care trebuie transmise ofertele sau cererile de participare: SIA RSAP

29. Termenul de valabilitate a ofertelor: 30 de zile

30. Locul deschiderii ofertelor: SIA RSAP

Ofertele întârziate vor fi respinse.

31. Persoanele autorizate să asiste la deschiderea ofertelor: Ofertanții sau reprezentanții acestora au dreptul să participe la deschiderea ofertelor, cu excepția cazului în care ofertele au fost depuse în mod electronic.

32. Limba sau limbile în care trebuie redactate ofertele sau cererile de participare: română

33. Respectivul contract se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene și/sau de unul dintre statele membre ale Uniunii Europene: **nu**

34. Denumirea și adresa organismului competent în soluționarea contestațiilor:

Agenția Națională pentru Soluționarea Contestațiilor

Adresa: mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt nr.124 (et.4), MD 2001;

Tel/Fax/e-mail:022-820 652, 022 820-651, [contestatii@ansc.md](mailto:contestatii@ansc.md)

35. Data/datele și referința/eferințele publicărilor anterioare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene privind contractul/contractele la care se referă anunțul respectiv (dacă este cazul): lipsă publicare

36. În cazul achizițiilor periodice, calendarul estimat pentru publicarea anunțurilor viitoare: lipsă publicare

37. Data publicării anunțului de intenție sau, după caz, precizarea că nu a fost publicat un astfel de anunț: 101 din 22.12.2023

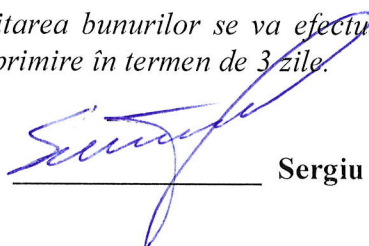
38. Data transmiterii spre publicare a anunțului de participare: **12.04.2024**

39. În cadrul procedurii de achiziție sectorială se va utiliza/accepta:

Denumirea instrumentului electronic	Se va utiliza/accepta sau nu
Depunerea electronică a ofertelor sau a cererilor de participare	Se acceptă
Sistemul de comenzi electronice	Nu este cazul
Facturarea electronică	Nu este cazul
Plățile electronice	Nu este cazul

40. Alte informații relevante: *achitarea bunurilor se va efectua în mărime de 100% la prezentarea facturi și actului de predare primire în termen de 3 zile.*

Președintele grupului de lucru



Sergiu SPOIALĂ

## 1. Dispoziții generale

Ofertanții care propun Material pe baza de asfalt de înaltă calitate și un liant polimeric pentru reparații structurale ale asfaltului și betonului trebuie să se prezinte în ofertele lor o descriere în corespundere cu criteriile de mai jos.

Materialul oferit trebuie să se asigure cele mai stricte cerințe pentru repararea suprafețelor artificiale de aerodrom.

## 2. Descrierea generală a produsului

Materialul de reparare trebuie să fie un amestec gata de utilizare în toate condițiile meteorologice, care nu necesită încălzire sau amestecare; trebuie doar distribuit în stratul de acoperire reparat și compactat mecanic.

Materialul trebuie să reprezintă o compoziție de asfalt de înaltă calitate și un liant polimeric, care să îi permită să îndeplinească cele mai stricte cerințe pentru repararea aerodromului și a suprafețelor drumurilor. Materialul trebuie să fie auto-întăritor fără etanșare mecanică precum și folosit la orice temperatură scăzută. Trebuie să aibă posibilitatea de a fi aplicat și pe asfalt, ciment, cărămidă, piatră și aproape orice bază solidă.

Lucrul cu acest fel de Materialul nu ar trebui să necesite echipamente sau mecanisme rutiere scumpe speciale. Atunci când se utilizează un astfel de material pentru reparații operaționale și de urgență ale pistei, nu este necesară eliberarea pe termen lung de la aeronave și vehicule, deoarece materialul trebuie să formeze un strat dur și stabil sub influența sarcinii roților aeronavelor în mișcare și, de asemenea, să nu fie stors din fisurile și găurile reparate și trebuie să fie rezistent la compresiune și întindere excesivă din cauza schimbărilor de temperatură.

Suprafața artificială de aerodrom trebuie să asigure exploatarea imediat după lucrări de reparație.

## 3. Aplicare

Materialul trebuie să fie potrivit pentru reparație ale suprafețelor orizontale, poate fi aplicat în cele mai dificile condiții de șantier, optim pentru aplicarea în spații cu trafic unde sunt admise perioade foarte scurte de perturbare, chituiră dalelor de pavaj, repararea îmbrăcămintelor aeroportuare.

Consumul materialului trebuie să se permită de reparat cu 18 kg ale materialului, aproximativ de la 0,2 la 0,4 m.p. ale gropii cu o adâncime maximă de 50 mm. Suprafața maximă a gropii reparată nu trebuie să depășească de 1 m.p.

## 4. Termen de exploatare

Materialul pe baza de asfalt și un liant polimeric pentru reparații structurale ale asfaltului și betonului, de înaltă rezistență trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.

## 5. Standarde și alte certificate

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs.

***Tabelul 1. Caracteristicile produsului: «Materialul pe baza de asfalt și un liant polimeric, destinat pentru reparații structurale ale asfaltului și betonului»***

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
	Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”		Pagina 1
			Caiet de sarcini – Materialul pe baza de asfalt de înaltă calitate și un liant polimeric

1.	Rezistența maximă la compresiune, la o temperatură de +20°C	MPa	0,25
2.	Coeficient de rezistență la apa după încălzire	MM	0,8
3.	Umflare în volum	%	2,0
4.	Saturația apei	%	5-9
5.	Se livrează în paleti sigilați, compuși din câldări din plastic de 18 kg	Cantitatea	1500 kg

### 1. Dispoziții generale

Ofertanții care propun Mortare cu întărire rapidă pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în corespundere cu criteriile jos numite.

### 2. Descrierea generală ale produsului

Materialul trebuie să fie mono component cu adăugări de agregate ce mărește priza, reprezintă un material special pentru repararea marginilor și colțurilor deteriorate a dalelor din beton, precum și pentru umplerea gropilor și fisurilor mari ale suprafețelor artificiale (executate din beton) de aerodrom.

Trebuie să aibă un nivel foarte bun de rezistența la îngheț/ dezgheț , inclusiv rezistență la utilizarea agenților de degivrare.

La temperaturi de +20° C, reluarea mișcării pe suprafața reparată este posibilă după 45-60 de minute.

Materialul trebuie să corespundă:

- Utilizare pe orice vreme și anotimp,
- Testare la temperaturi de la -10° C la +30° C,
- Posibilitatea exploatării după 45 minute,

### 3. Aplicare

Materialul trebuie să fie potrivit pentru reparație suprafețelor aeroportuare din beton cu colțuri și margini deteriorate, precum și pentru umplerea gropilor și a fisurilor mari. De asemenea trebuie să fie folosit pentru repararea jgheburilor. Materialul trebuie să fie posibil de folosit și pentru a securiza balustradele și corpurile de iluminat instalate pe aerodromuri.

### 4. Termen de exploatare

Mortare pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului trebuie să fie cu termen de valabilitate pe o durată de minim 2 ani de la data fabricării.

### 5. Standarde și alte certificate

Mortare pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului trebuie să corespundă standardului European **EN 1504-3: 2005 -Fast-setting traffic repair mortar** precum și trebuie să fie omologat .

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs.

**Tabelul 1. Caracteristicile produsului: «Mortare pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului » conform standartului EN 1504-3 din 2005**

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Rezistența la comprimare	clasa	R4
2.	Conținutul ionilor de clorură	%	≤ 0,05
3.	Adeziune	MPa	≥ 2,0
4.	Contractie/ expansiune restrânsă	MPa	≥ 2,0
5.	Modul de elasticitate	GPa	≥ 20
6.	Compatibilitate termică (îngheț/dezgheț)	MPa	≥ 2,0
7.	Rezistența la alunecare	Clasa I > 40 unități testate pe umed	

8.	Absorbție capilară	$\text{kg}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{h}^{-0,5}$	$\leq 0,5$
9.	Reacție la ardere	clasa	A1
10.	Substanțe periculoase	Respectarea 5,4	
11.	Timp de întărire	Minute	Maximum 10-15
12.	Rezistența la compresiune după 2 ore	$\text{N}/\text{mm}^2$	16
13.	Rezistența la compresiune după 8 ore	$\text{N}/\text{mm}^2$	45
14.	Rezistența la compresiune după 28 ore	$\text{N}/\text{mm}^2$	$> 45$
15.	Cantitatea de intemperii în îngheț	$\text{kg}/\text{m}^2$	$< 0,1$
16.	Se livrează în paleti sigilați, P recipiente de 20 kg	Cantitatea	2000 kg



## 1. Dispoziții generale

Ofertanții care propun Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în corespundere cu criteriile de mai jos.

## 2. Descrierea generală a produsului

Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență trebuie să fie monocomponent, ușor de turnat care îndeplinește cerințele noii norme europene EN 1504 partea 3 clasa R4. Materialul trebuie să fie gata de utilizare și să conțină ciment Portland rezistent la sulfați (HSA LA), lianți hidraulici, nisipuri bine sortate, de polimer special selectate și aditivi speciali care furnizează rezistența inițială mare, chiar și la temperaturi sub zero grade, durabilitate îmbunătățită și contracție la uscare foarte scăzută. La amestecare cu apă materialul formează un mortar cu o consistență fluidă, care poate fi ușor de aplicat manual sau mecanic.

Materialul trebuie să corespundă:

- Proprietăți excelente la aplicare;
- Creștere în rezistență ultra rapidă;
- Consistența fluidă sau vârtoasă pentru aplicare ușoară;
- Poate fi utilizat la temperaturi scăzute de până la -10 °C;
- Aderență și durabilitate excelentă;
- Rezistențe timpurii și finale ridicate;
- Contracție foarte scăzută pentru durabilitate ridicată;
- Tendința de fisurare minimizată;
- Rezistența excepțională la îngheț-dezgheț;
- Antiderapant excelent chiar și în condiții de umiditate;
- Rezistență foarte mare la hidrocarburi;
- Posibilitatea exploatării după aplicare, maximum 120 minute.

## 3. Aplicare

Materialul trebuie să fie potrivit pentru reparație ale suprafețelor orizontale de beton, poate fi aplicat în cele mai dificile condiții de șantier, optim pentru aplicarea în spații cu trafic unde sunt admise perioade foarte scurte de perturbare, chituirea dalelor de pavaj, repararea îmbrăcămințelor din beton de ciment aeroportuare.

## 4. Termen de exploatare

Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.

## 5. Standarde și alte certificate

Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență a suprafețelor artificiale a aerodromului trebuie să corespundă standardului European **EN 1504-3 : 2005**.

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs.

**Tabelul 1. Caracteristicile produsului: «Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență » conform standartului EN 1504-3 din 2005**

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea		
1.	Rezistența la compresiune	clasa	R4		
2.	Conținutul de cloruri	%	≤ 0,05		
3.	Rezistența la smulgere	MPa	≥ 2,0		
4.	Controlul contracțiilor/ Expansiune	MPa	≥ 2,0		
5.	Modul de elasticitate	GPa	≥ 20		
6.	Compatibilitate termală (îngheț/dezgheț)	MPa	≥ 2,0		
7.	Rezistența la alunecare	Clasa I > 40 unități testate pe umed			
8.	Absorbție capilară	kg*m <sup>-2</sup> *h <sup>-0,5</sup>	≤ 0,5		
9.	Rezistența la foc	clasa	A1		
10.	Substanțe periculoase	Conform 5,4 (EN 1504-3)			
11.	Timp de întărire	Minute	Maximum 120		
12.	Rezistența la compresiune după 2 ore	N/mm <sup>2</sup>	+20°C	+5°C	-5°C
			42	3	9
13.	Rezistența la compresiune după 4 ore	N/mm <sup>2</sup>	56	28	26
14.	Rezistența la compresiune după 1 zi	N/mm <sup>2</sup>	72	62	64
15.	Rezistența la compresiune după 7 zile	N/mm <sup>2</sup>	93	83	82
16.	Rezistența la compresiune după 28 zile	N/mm <sup>2</sup>	102	97	89
17.	Dimensiunea agregat maximun	mm	3.15		
18.	Se livrează în paleti sigilați, compuși din saci de 25 kg	Cantitatea	12000 kg		

## 1. Dispoziții generale

Ofertanții care propun Mastic bituminos, destinat pentru reparație rosturilor ale plăcilor din beton și rosturilor pe suprafețe de asfalt trebuie să prezinte în ofertele lor o descriere în corespundere cu criteriile de mai jos.

Materialul oferit trebuie să asigure cele mai stricte cerințe pentru repararea rosturilor ale plăcilor din beton și suprafețe de asfalt pe aerodrom.

## 2. Descrierea generală a produsului

Mastic bituminos reprezintă material cu conținut de bitum modificat cu polimeri. Materialul dat trebuie să se îndeplinească cerințele din DIN EN 14188-1.

Respectiv rosturile realizate cu mastic bituminos pentru rosturi se remarcă prin următoarele caracteristici:

- Realizat din plastic- elastic, astfel că permită o egalizare optimă între preluarea mișcărilor și amortizarea tensiunilor în rosturi,
- Realizat pentru a realiza modificarea a lățimii rosturilor cu până la 32%
- Bune proprietăți de aderență pe suporturile cu conținut de bitum și minerale,
- Rezistență bună la îmbătrânire și la ciclurile de îngheț- dezgheț,
- Material de construcții cu conținut de bitum, astfel că se poate recicla fără probleme.

Mastic bituminos este destinat pentru:

- Colmatarea rosturilor de dilatație la plăcile din beton și asfalt (drumuri, poduri, platforme),
- Colmatarea fisurilor, crapaturilor din imbrăcămințile bituminoase,
- Colmatarea rosturilor din beton la pistele aeroportuare,
- Colmatarea rosturilor din beton la canale, bazine, rezervoare,
- Colmatarea rosturilor de dilatare și contracție la pereele din beton ale lacurilor de acumulare,
- Pentru preluarea până la 35% din mișcarea existentă în rost.

## 3. Aplicare

Mastic bituminos se topește într-un cazan cu mecanism de amestecare mecanic, cu încălzire indirectă și termostat până ajunge la temperatura de lucru de 160 până la 180°C. Temperatura masticului bituminos trebuie reglată prin intermediul termostatului, ea trebuie să fie permanent controlabilă. Se va evita în mod obligatoriu suprasolicitarea termică a masticului bituminos, deoarece aceasta are ca urmare imediată deteriorarea polimerilor adăugați pentru îmbunătățire și aceasta duce la pierderea proprietăților ce trebuie asigurate.

Din rosturile din beton sau asfalt care urmează să fie umplute se îndepărtează praful prin suflare sau cu o mașină cu perii având grijă să existe o separare spațială între lucrările de curățare și turnare. Pentru o uscarea sau încălzire artificială a spațiului de umplut trebuie folosite, în condițiile date, aparate care lucrează cu aer cald sub presiune.

Pentru acest mastic bituminos, trebuie de folosit grund de aderență. Amorsa are rolul să lege praful aderent la beton realizând astfel un strat cu aderență stabilă cu masticul bituminos turnat în rost. Grundul trebuie să realizeze o legătură completă a flancurilor spațiului de umplut, formând un film. Se recomandă aplicarea pe ambele părți ale rostului, a unei fâșii de cca 1 cm lățime pe partea carosabilă. Înainte de a aplica masticul bituminos, grundul aplicat anterior trebuie să fie complet uscat, aceasta însemnând că la atingerea și ștergerea cu degetul a

suprafețelor grunduite acestea să prezinte rezistență la ștergere. Rostul cu grund trebuie să fie fără praf și uscat, pentru a garanta o legătură intensă cu betonul sau asfaltul.

Mastic bituminos poate fi aplicat cu un dispozitiv special sau cu o cană de turnat. În timpul lucrului masticul bituminos pentru rosturi trebuie să aibă temperatura de lucru indicată în fișa tehnică. Dacă temperatura a fost depășită foarte mult are de suferit capacitatea de curgere și proprietățile sale, astfel că, în anumite situații pastă pentru rosturi nu umple complet rosturile în care trebuie turnat și există pericolul formării de goluri care ulterior, sub solicitările traficului, poate avea ca urmare o tasare a umpluturii din rosturi.

Înainte de turnarea masticului trebuie de aplicat, în unele cazuri, un material de umplere pe dedesubt. Prin acest material se reglează înălțimea masticului bituminos în rost. Totodată este împiedicată o scurgere a masticului în eventualele spații goale și o posibilă aderare pe trei flancuri. O aderență pe trei flancuri care poate avea ca urmare o cedare a masticului, cauzată de tensiuni. Răcirea masticului bituminos, după turnare, poate avea ca urmare, în funcție de dimensiunea spațiilor de umplere, o reducere substanțială de volum. Aceasta poate necesita o a doua etapă de lucru. Se recomandă ca următoarea poziție să fie închisă imediat după prima turnare.

#### 4. Termen de exploatare

Mastic bituminos, destinat pentru reparație rosturilor ale plăcilor din beton ale aerodromului și suprafețele de asfalt, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.

#### 5. Standarde și alte certificate

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs.

Mastic bituminos trebuie să corespundă cerințelor standardelor EN 14188-1, TL-Fug-StB 01.

**Tabelul 1. Caracteristici tehnice ale produsului: « Mastic bituminos, destinat pentru reparație rosturilor ale plăcilor din beton și suprafețe de asfalt ale aerodromului »**

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Temperatura de lucru	°C	160-180
2.	Densitate	g/cm cub	1,1
3.	Aparare	Benzină sau diluanți obișnuiți	
4.	Se livrează în recipiente metalici de 30 kg, în paleți din lemn	Cantitatea – 3000 Kg	

## 1. Dispoziții generale

Ofertanții care propun Grund primar de aderență pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în corespundere cu criteriile enumerate mai jos.

## 2. Descrierea generală ale produsului

Materialul trebuie să fie grund transparent de aderență cu conținut de mase plastice (Primer) pentru toate tipurile de materiale de umplere a rosturilor cu conținut de bitum. Grund primar de aderență trebuie să aibă următoarele caracteristici:

- Lichid diluat, astfel să fie ușor de lucrat cu el;
- Rezistent față de soluțiile apoase, săruri, acizi diluanți etc;
- Bună penetrație a prafului;
- Foarte bună forță de lipire pe toate suporturile, în special asfalt și beton;
- Uscare rapidă a primer-ului aplicat;
- Garantează o bună lipire între flancurile rosturilor și materialului aplicat pentru flancuri.

## 3. Aplicare

Grundul se aplică prin pulverizare sau cu pensula, pe flancurile rosturilor, realizând o legătură ca un film, cu scopul de a lega praful care aderă la piesele din beton și asfalt pentru a forma un strat aderent, care ulterior se ancorează cu materialul introdus între rosturi.

## 4. Termen de exploatare

Grund primar de aderență trebuie să aibă termen de valabilitate nu mai puțin de 24 luni.

## 5. Standarde și alte certificate

Grund primar de aderență trebuie să corespundă cerințelor **SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1, TL-Fug-StB 01**.

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs.

**Tabelul 1. Caracteristicile produsului: «Grund primar de aderență» conform standardului SR EN 14188-2 din 2005**

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Vâscozitate la T=20°C folosind un viscozimetru cu diametrul duzei de 4 mm	Pa s	14
2.	Fracția masică a substanțelor nevolatile	%	34,7
3.	Puterea de aderență la baza de beton	MPa	3,64
4.	Rezistență de aderență cu mastic bitum-polimer	MPa	0,29
5.	Rezistența chimică a filmului într-o soluție de acid sulfuric 5%, modificarea masei	%	0
6.	Consum aproximativ (în funcție de metoda de aplicare)	l/m <sup>2</sup>	0,3-0,5
7.	Se livrează în paleti sigilați, compuși din recipiente de 10 litri sau 30 litri.	Cantitatea 600 L	

## 1. Dispoziții generale

Ofertanții care propun Etanșant bicomponent pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în corespundere cu criteriile enumerate mai jos.

## 2. Descrierea generală a produsului

Materialul trebuie să fie etanșant bicomponent, polisulfidic destinat pentru etanșarea rosturilor conform CE 89/106/EEC, modificată prin directiva 93/68/EEC utilizat pentru diferite construcții și platforme de beton unde este necesară rezistența la medii corozive, hidrocarburi, combustibili, substanțe de solvent. Etanșant bicomponent trebuie să aibă următoarele caracteristici:

- Produsul este format din două componente;
- Rezistent față de condițiile meteorologice;
- Rezistent la îmbătrânire la intervale de temperatură de la -20 °C până la +70 °C;
- Culoarea în formă pentru turnare - Gri;
- Solicitarea maximă mecanică să fie 35% din dimensiunea rostului.

## 3. Aplicare

Se utilizează pentru etanșarea rosturilor dintre plăci de beton. Suprafețele de etanșare se vor trata în prealabil cu primer. Materialele de pre-tratare se aplică pe o bază uscată și trebuie mai întâi să se usuce înainte de aplicarea materialului de etanșare. Rosturile se umplu continuu. Pentru a obține adâncime necesară și evitarea lipirii materialului în 3 puncte se folosește fund de rost. Componentele se amestecă înaintea utilizării cu 5 minute, amestecarea se execută cu malaxor la viteza joasă până când se omogenizează.

## 4. Termen de exploatare

ETANȘANT bicomponent trebuie să aibă termen de valabilitate nu mai puțin de 12 luni.

## 5. Standarde și alte certificate

Etanșant bicomponent trebuie să corespundă cerințelor **SR EN 14188-2, TL-Fug-StB**.

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs.

**Tabelul 1. Caracteristicile produsului: «Etanșant bicomponent » conform standardului SR EN 14188-2 din 2005.**

Material de etanșare bicomponent pe baza de polisulfid.

Timp de prelucrare: aprox. 2 ore.

Timp de întărire: în 24 de ore, în funcție de temperatura exterioară și umiditate.

Deplasarea admisă: 35% din lățimea rostului.

Nu-și modifică volumul.

Raport de amestecare: 100 : 10.

Modul la 100%: 0.2 N/mm<sup>2</sup> Intindere.

Modalitate de ambalare: Componenta A + Componenta B.

Forma: pasta.

Culoare: gri.

Punct de autoaprindere: nu se autoaprinde.

Norma: EN 14188-2:2005.

Se livrează în paleti sigilați, compuși din recipiente de metal cu componet A a câte 30-40 kg și component B a câte 3-4 kg, cantitatea totală 1000 kg.

## 1. Dispoziții generale

Ofertanții care propun Primer bicomponent pentru etanșant pe baza de polisulfură, destinat pentru reparație rosturilor dintre plăcile din beton trebuie să se prezinte în ofertele lor o descriere în corespundere cu criteriile de mai jos.

Materialul oferit trebuie să se asigure cele mai stricte cerințe pentru repararea rosturilor dintre plăcile din beton pe aerodrom.

## 2. Descrierea generală a produsului

Primer bicomponent pentru etanșant pe baza de rășină epoxidică, destinat pentru reparație rosturilor dintre plăcile din beton trebuie să reprezintă material folosit în primul rând ca element de bază. Acest material este destinat pentru pretratarea suprafețelor poroase, absorbante, cum ar fi beton, zidărie, lemn (fără glazură sau acoperire).

Primer bicomponent este:

- Pe baza de rasina epoxidică,
- Utilizare pe fundații.

## 3. Termen de exploatare

Primer bicomponent pentru mastici pe baza de rășină epoxidică, destinat pentru reparație rosturilor dintre plăcile din beton ale aerodromului, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.

## 4. Standarde și alte certificate

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs.

**Tabelul 1. Caracteristici tehnice ale produsului: « Primer bicomponent pentru etanșant pe baza de polisulfură, destinat pentru reparație rosturilor dintre plăcile din beton ale aerodromului »**

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Datele chimice		Rășină epoxidică
2.	Ora prelucrării	ora	2-3
3.	Timpul de uscare	min	De la 30- la 120
4.	Raportul amestecului	A:B	4:1 din volum
5.	Consum	l/m. l.	0,01-0,02
6.	Se livrează în recipiente combinate de tablă de 1 l (Componentele A+B), 10 pachete într-o cutie de carton.		400 Litri