

APROBAT:

Presedintele raionului
N.Mindru

Intretinerea de rutina a drumurilor;intretinerea periodica,reparatii curente si capitale-drumuri pietruite;reparatia trotuarelor pentru drumurile publice locale rationale anul 2021,raionul Soldanesti

Lotul nr.1

Intretinerea de rutina a drumurilor

Lista cu cantitatile de lucrari Nr. 4.2.1

Form.nr1

| Nr. | Simbol norme si Cod resurse | Denumire lucrari | U.M. | Volum |
|-----|--------------------------------------|---|------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | Profilarea L193 Soldanesti-Cobilea R19 km0-15,8 | | |
| 1 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. | 1km | 51,6 |
| 2 | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder. | 1 km | 25,8 |
| | | TOTAL L193 Soldanesti-Cobilea R19 km0-15,8 | | |
| | | L194 Dobrusa-Zahorna,km 0-4,2 | | |
| 3 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. | 1km | 16,8 |
| 4 | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder. | 1 km | 8,4 |
| | | TOTAL L194 Dobrusa-Zahorna,km 0-4,2 | | |
| | | L196 Raspopeni-Gauzeni km 0-3,5 | | |
| 5 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. | 1km | 14 |
| 6 | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder. | 1 km | 7 |
| | | TOTAL L196 Raspopeni-Gauzeni km 0-3,5 | | |
| | | L197Samascani-Raspopeni km0-6,54 | | |
| 7 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. | 1km | 26,2 |
| | | TOTAL L197Samascani-Raspopeni km0-6,54 | | |
| | | L198Drum de acces spre s.Cusmirca km0-4 | | |
| 8 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. | 1km | 16 |
| 9 | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder. | 1 km | 8 |
| | | TOTAL L198Drum de acces spre s.Cusmirca km0-4 | | |
| | | L200 G40 Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot km0-13,7 | | |
| 10 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. | 1km | 46,8 |

| | | | | |
|----|---------|--|-------|------|
| 11 | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder. | 1 km | 23,4 |
| | | TOTAL L200 G40 Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot km0-13,7 | | |
| | | L201Drum de acces spre s.Poiana km0-3,5 | | |
| 12 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. | 1km | 14 |
| 13 | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder. | 1 km | 7 |
| | | TOTAL L201Drum de acces spre s.Poiana km0-3,5 | | |
| | | L203Drum de acces spre s.Sipca km0-2 | | |
| 14 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. | 1km | 5,6 |
| 15 | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder. | 1 km | 2,8 |
| | | TOTAL L203Drum de acces spre s.Sipca km0-2 | | |
| | | L205 G41 Mateuti-Bosernita km0-7,1 | | |
| 16 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. | 1km | 22,4 |
| 17 | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder. | 1 km | 11,2 |
| | | TOTAL L205 G41 Mateuti-Bosernita km0-7,1 | | |
| | | L206 Soldanesti-Papauti-Tareuca km0-5 | | |
| 18 | DI139A | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp.. | 1km | 11 |
| 19 | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder. | 1 km | 5,5 |
| | | TOTAL L206 Soldanesti-Papauti-Tareuca km0-5 | | |
| | | TOTAL Profilarea | | |
| | | Sistemul de evacuare a apelor: L193 Soldanesti-Cobilea-R19,KM0-15,8 | | |
| 20 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (Разработка канав автогрейдером до 175 CP, (треугольного сечения), глубиной 0,40 м, грунт II категории). | 100m | 20 |
| | | TOTAL L193 Soldanesti-Cobilea-R19,KM0-15,8 | | |
| | | L200 G40-Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot, km0-13,7 | | |
| 21 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II (Разработка канав автогрейдером до 175 CP, (треугольного сечения), глубиной 0,40 м, грунт II категории). | 100m | 12 |
| | | TOTAL L200 G40 Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot km0-13,7 | | |
| | | L196 Raspopeni-Gauzeni,km 0-3,5 | | |
| 22 | TsC03E1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. I (Разработка грунта экскаватором 0,40-0,70 м3 с двигателем внутреннего сгорания и гидравлическим управлением, с разгрузкой в автомобили, грунт естественной влажности I категории). | 100m3 | 1,8 |
| 23 | TsI51A3 | Transportarea pământului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km (Транспортировка грунта автосамосвалами грузоподъемностью 10 т на | t | 270 |

| | | | | |
|----|---------|--|-------|------|
| | | расстояние: 3 км). | | |
| | | TOTAL L196 Raspopeni-Gauzeni,km 0-3,5 | | |
| | | L 201 Drum de acces spre s.Poiana,km 0-3,5 | | |
| 24 | TsC03E1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. I (Разработка грунта экскаватором 0,40-0,70 м3 с двигателем внутреннего сгорания и гидравлическим управлением, с разгрузкой в автомобили, грунт естественной влажности I категории). | 100m3 | 1,44 |
| 25 | Tsl51A3 | Transportarea pământului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km (Транспортировка грунта автосамосвалами грузоподъемностью 10 т на расстояние: 3 км). | t | 216 |
| | | TOTAL L 201 Drum de acces spre s.Poiana,km 0-3,5 | | |
| | | TOTAL Sistemul de evacuare a apelor | | |
| | | Lucrari de reparatie la podul ,km 1+850 L205G41 Mateuti-Bosernita | | |
| 26 | TsG03A | Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini (Ручное корчевание покрытой лесом поверхности от кустов и деревьев диаметром до 10 см, с перемещением деревоматериалов в кучи, за пределы или внутри рабочей зоны, без корчевания). | 100m2 | 4 |
| 27 | TsA03G | Sapatura manuala de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz inclinat la fundatii, canale, etc., teren de coeziune mijlocie sau foarte coeziv, pina la 1,5 m adincime teren foarte tare (Разработка грунта вручную в стесненных условиях, шириной до 1 м, без подпорок, с наклонными откосами, в фундаментах и каналах и т.д., в несвязанном или малосвязанном плотном грунте, глубиной до 1,5 м, очень твердый грунт). | m3 | 6,8 |
| 28 | PI06A | Demontarea si montarea elementelor prefabricate din beton armat sau precomprimat, cu automacara sau macara pe pneuri cu capacitatea de 9.9 tf. | buc | 16 |
| 29 | PC02A | Cofraje pentru betoane in elevatia infrastructurilor si a zidurilor de sprijin, executate din panouri din placaj tip P, suprafete plane (Опалубка для бетонных стен оснований и подпорных стен, из фанерных панелей типа P, на плоских поверхностях). | m2 | 70 |
| 30 | PD01A | Montarea armaturilor pentru beton armat in fundatii, radiere elevatia infrastructurilor si in suprastructura podurilor cu grinzi drepte, cadre platelaje si stilpi (Укладка арматуры для железобетонных фундаментов, ростверков, стен основания, ровных пролетных балочных строений, для настилов, рам и колонн). | kg | 220 |
| 31 | PB05A | Turnarea betonului ciclopian cu piatra bruta (Укладка бутобетона с бутовым камнем). | m3 | 37,5 |
| 32 | DH27B | Vopsirea parapetelor din metal (Покраска металлических парапетов). | m2 | 120 |
| 33 | RpDE11C | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera pe un stilp gata plantat (Установка указателей дорожного движения на один готовый установленный столб).indicator 2.1.1;2.1.3 | buc | 4 |

| | | | | |
|----|---------|---|-------|------|
| 34 | TsI50A7 | Transportarea pamintului cu autobasculanta la distanta de 7 km. | t | 24 |
| 35 | PF01A | Tencuiala din mortar de ciment marca 100, cu grosimea de 2 cm, driscuita (Штукатурка цементным раствором марки 100, толщиной 2 см, затертая). | m2 | 35 |
| 36 | TsC02D1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II (Разработка грунта с автозагрузкой экскаватором на пневмоходу 0,21-0,39 м3 с гидравлическим управлением, грунт естественной влажности II категории). | 100m3 | 1,2 |
| | | TOTAL L205G41 Mateuti-Bosernita (Reparatia podului,km1+850 | | |
| | | Lucrari de reparatie a santului s.Mihuleni | | |
| 37 | TsC02D1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II (Разработка грунта с автозагрузкой экскаватором на пневмоходу 0,21-0,39 м3 с гидравлическим управлением, грунт естественной влажности II категории). | 100m3 | 0,68 |
| 38 | TsI51A3 | Transportarea pământului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km | t | 102 |
| 39 | TsC54B | Strat de fundatie din piatra sparta. | m3 | 8 |
| 40 | TsD17B | Umpluturi compactate la profilul taluzului, pe o grosime medie de 0,50 m, executate manual, simultan cu executia mecanizata a corpului rambleului, cu pamint coeziv (Уплотняющая засыпка профилей откосов средней толщиной 0,50 м, вручную, одновременно с механизированной засыпкой, связный грунт). | m3 | 12 |
| | | TOTAL Lucrari de reparatie a santului s.Mihuleni | | |
| | | Reparatia podului L203 Drum de acces spre s.Sipca | | |
| 41 | TsA03G | Sapatura manuala de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz inclinat la fundatii, canale, etc., teren de coeziune mijlocie sau foarte coeziv, pina la 1,5 m adincime teren foarte tare (Разработка грунта вручную в стесненных условиях, шириной до 1 м, без подпорок, с наклонными откосами, в фундаментах и каналах и т.д., в несвязном или малосвязаном плотном грунте, глубиной до 1,5 м, очень твердый грунт). | m3 | 5,6 |
| 42 | PC02A | Cofraje pentru betoane in elevatia infrastructurilor si a zidurilor de sprijin, executate din panouri din placaj tip P, suprafete plane (Опалубка для бетонных стен оснований и подпорных стен, из фанерных панелей типа P, на плоских поверхностях). | m2 | 38 |
| 43 | PD01A | Montarea armaturilor pentru beton armat in fundatii, radiere elevatia infrastructurilor si in suprastructura podurilor cu grinzi drepte, cadre platelaje si stilpi (Укладка арматуры для железобетонных фундаментов, ростверков, стен оснавания, ровных пролетных балочных строений, для настилов, рам и колонн). | kg | 96 |
| 44 | PB05A | Turnarea betonului ciclopian cu piatra bruta (Укладка бутобетона с буювым камнем). | m3 | 19,8 |
| 45 | DI135 | Executarea parapetului metalic (Металлические ограждения на дорогах). | m | 24 |
| 46 | DF18A | Plantarea stlpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial (Закладка | buc | 4 |

| | | | | |
|----|---------|--|-------|--------|
| | | столбов для указателей направления дороги, металлических, заводских).H=2m | | |
| 47 | RpDE11C | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera pe un stilp gata plantat (Установка указателей дорожного движения на один готовый установленный столб).indicator 2.1.1.;2.1.3. | buc | 4 |
| | | TOTAL Reparatia podului L203 Drum de acces spre s.Sipca | | |
| | | Reparatia podului L200-G40 Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot(s.Vadul-Rascov) | | |
| 48 | PI06A | Demontarea si montarea elementelor prefabricate din beton armat sau precomprimat, cu automacara sau macara pe pneuri cu capacitatea de 9.9 tf. | buc | 8 |
| 49 | DH16A | Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si a albiei de sub podete, de potmol, busteni etc.(Очистка напорных каналов и участков под мостом от заиливания и бревен) | m3 | 14,9 |
| 50 | TsC02D1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II (Разработка грунта с автозагрузкой экскаватором на пневмоходу 0,21-0,39 м3 с гидравлическим управлением, грунт естественной влажности II категории). | 100m3 | 2,4 |
| 51 | PC02A | Cofraje pentru betoane in elevatia infrastructurilor si a zidurilor de sprijin, executate din panouri din placaj tip P, suprafete plane (Опалубка для бетонных стен оснований и подпорных стен, из фанерных панелей типа P, на плоских поверхностях). | m2 | 22,6 |
| 52 | PB05A | Turnarea betonului ciclopian cu piatra bruta (Укладка бутобетона с бутовым камнем). | m3 | 7,8 |
| 53 | DF18A | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial (Закладка столбов для указателей направления дороги, металлических, заводских).H=2m | buc | 4 |
| 54 | RpDE11C | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera pe un stilp gata plantat (Установка указателей дорожного движения на один готовый установленный столб).indicator 2.1.1.;2.1.3. | buc | 4 |
| | | TOTAL Reparatia podului L200-G40 Vadul-Rascov-Climautii de Jos-Cot(s.Vadul-Rascov) | | |
| | | Lucrari de reparatie la pavilioane(opriri) | | |
| 55 | DH26A | Curatirea prin spalare a indicatorilor de circulatiei reflectorizante. | m2 | 300 |
| 56 | CF50A | Tencuieli interioare de 5 mm grosime, executate manual, cu amestec uscat pe baza de ipsos, la pereti si pereti despartitori, preparare mecanica a mortarului. | m2 | 67,5 |
| 57 | CF17D | Diverse lucrari adaos de colorant, material hidrofug, etc. | kg | 3 |
| 58 | CN53A | Grunduirea suprafetelor interioare a peretilor si tavanelor (Грунтовка внутренних поверхностей стен и потолков). | m2 | 1543,2 |
| 59 | CN05A | Vopsitorii obisnuite interioare si exterioare executate manual cu vopsea pe baza de poliacetat de vinil in solutie apoasa aplicate pe tencuieli driscuite . | m2 | 1152 |
| | | TOTAL Lucrari de reparatie la pavilioane(opriri) | | |

Termen de executare 01.11.2021 de la inregistrarea contractului

Sef SCGCD

V.Iurcu

(functia, semnatura, numele, prenumele)

L.S.