

SRL „VIA VERITAS PROJECT”

Administrator: Radușan Vladimír

tel: 069939105; e-mail: v.veritasproject@gmail.com

Proiect

Nr. PCV 02/2025

Drum local cuprins între str. Săbărbul 90 și Ip „Flacăran”

or. Codru, mun. Chișinău

Beneficiar:
Primăria or. Codru;



Chișinău 2025



Object nr. UAT0131/PG/DN001/2025

Memorlu Explicativ:

Beneficiar: UAT 0131 or.Codru,APL or.Codru,Primăria or. Codru

Modul de foaie: drumuri - căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor;

Descrieri: elemente constructive a drumului, loca. strazi dlb UAT or: Codru in limitele planimetrice și volumetrice a terenului aferent linii roșii construcției liniare elementelor constructive și posibilitățile reconstrucției, replanificării, sistematizării consolidate a obiectivului

Date generale:

Caracteristicile principale ale construcției, amplasată pe teren cu mod de folosință calilor de comunicație conform anexa 3 al Deciziei 3/2 din 23/05/2024, cu cod N 5.2.3, are toamnă în plan ca protecție, cu suprafața nedeterminată. Denumul a fost edificat la a doua jumătate a secolului trecut pe la sfârșitul anilor '40 începutul anilor '50 (anul exact al construcției nu a fost identificat. În lipsa informațiilor din pașaportul tehnic), momentul examinării tehnice, proiectul este elaborat conform clauzelor actului juridic încheiat.

La momentul examinării tehnico, obiectivul se exploatează se folosesc conform destinației necesităților lucrărilor de întreținere și de reparare capitală ceea ce a rezultat defecte și degradări în elementele de rezistență și de finisare. Se recomandă consolidarea elementelor structurii portante. Exigențele esențiale și aprecierile corespunzătoare structurii de rezistență a acestora cerințelor documentelor normative în vigoare. Soluții constructive și de planificare spațială superetete. Norme de proiectare. Evaluarea schemei constructive se constată corespunderea cerințelor documentelor normative în vigoare din punct de vedere al dimensiunilor și amplasării elementelor structurale, respectării principiilor de proiectare și execuție a construcțiilor în zone seismice etc.

Examinarea vizuală a elementelor structurale se face în stare satisfăcătoare. În acestea nefind depistată fisuri mari, deplasări, deformări şi/sau degradări inadmisibile (accidentale), care ar diminua capacitatea portantă a lor şi ar afecta rezistenţa şi stabilitatea acestora. Tăşiri ale terenului de fundaţii, peretii portanţi, deformări ale structurilor de rezistenţă, alte degradări

Recepționarea lucrărilor de execuție a proiectului dat se va îndeplini în următoarele

faze determinate:

- 1) Recepționarea lucrărilor de terasament și vâsare linii roșii;
- 2) Recepționarea lucrărilor de fundație;
- 3) Recepționare lucrărilor de pavare și asfaltare;
- 4) Recepționarea lucrărilor de masuri a siguranței circulației rutiere



Obiect nr. UAT0131PGD/007/2025			
Denumirea obiectului			
Proiect ... Dinam local cuprinde testul și Shashinul 90 și 9F, Grădina.			
Model	Nr. met.	Cantitate	Nr. poz.
			Severitatea
			Data
AS P			
Verificat			
Eliberat			
Data generală			
			

Format A3

Planul de organizare al căilor de comunicare pe teritoriul UAT or. Codru



Planul de organizare al căilor de comunicare UAT or. Codru



Tipul de drum	Tipul de drum	Tipul de drum	Tipul de drum
Drum național	Drum județean	Drum municipal	Drum comunal
Drum de circulație	Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți
Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți
Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți
Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți

nota: las coordine cilor spațiile ale protecției amenite
afuerit drumului pe sistem de coordonate
Scara 1:10000



Tipul de drum	Tipul de drum	Tipul de drum	Tipul de drum
Drum național	Drum județean	Drum municipal	Drum comunal
Drum de circulație	Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți
Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți
Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți
Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți

Tipul de drum	Tipul de drum	Tipul de drum	Tipul de drum
Drum național	Drum județean	Drum municipal	Drum comunal
Drum de circulație	Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți
Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți
Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți
Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți	Drum de servituți



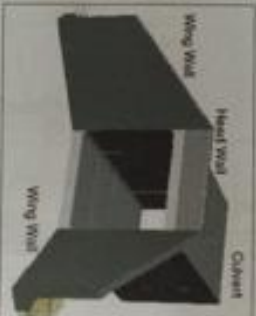
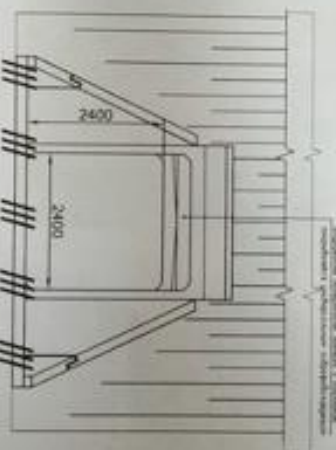
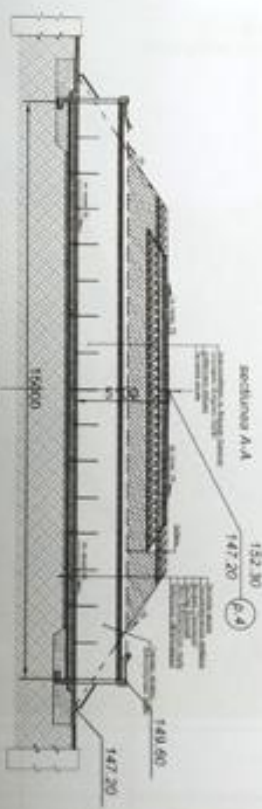
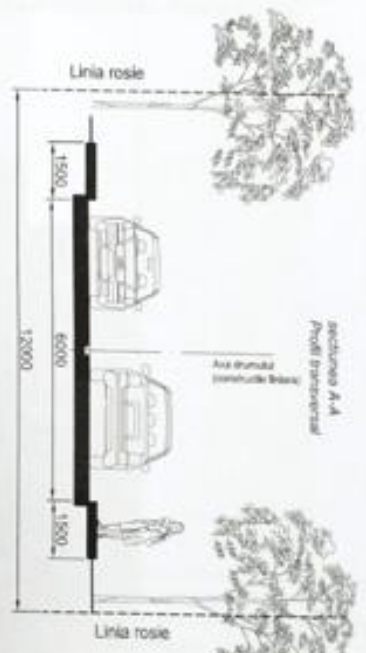
Planul de organizare al căilor de comunicare UAT or. Codru

Scara 1:10000

Inv. Nr.	Semnatura si data	Scimb Inv. Nr.



Plan de situație, Amplasare traseu.
Proiect ... Drum local cuprins între str. Săstăuș 90 și P. Făurman.



Inv. Nr.	Semnatura si data	Scimb Inv. Nr.

Obiect nr. UA T0131/PGD/001/2025	
Denumirea obiectului	
Proiect ... Drum local cuprins între str. Săstăuș 90 și P. Făurman.	
AS P	Faza
Verificat	Proiectant
Elaborat	Proiectant



Profile Longitudinal

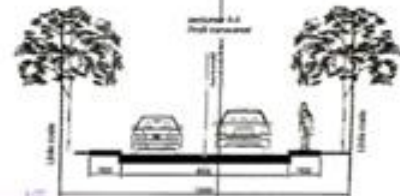
The profile shows the road's elevation from station 0+00 to 0+30. The vertical curve is defined by points: 0+00 (100.00), 0+10 (100.00), 0+20 (100.00), and 0+30 (100.00). The road is labeled 'Gravel stone M400' and 'Widerlines'.

Station	Elevation (m)
0+00	100.00
0+10	100.00
0+20	100.00
0+30	100.00



Obiect nr. UAT0131/PGD/001/2025				
Denumirea obiectului				
Proiect – Drum local cuprins între str. Șanabului 80 și Ip. Făstărenu.				
Model	Nr. act.	Costuri	Nr. doc.	Semnificativ
AS P				
Verificat				
Elaborat				
Profil longitudinal				
Stabilimentul pe verticală				

planificate conform anexa 3 al Deciziei nr. 3/2 din 23/05/2024 ,
cu cod N 5.2.001.1.1. Categoria II, drum local, stradă secundară din localitatea or.Codru
conform Planului de organizare al căilor de comunicare UAT or.Codru ,cu lungimea 830(900m),
partea carosabilă a viteza nominală de deplasare 30-km/h,
capacitatea nominală traficului 1000 unități/24h,
lățimea de șirmei drumului, anvelopa/hotarele terenului aferent/linia roșii = 12.0m
Lățimea părții carosabile 6.0m
Lățimea benzii de 2.90m de la borduri și linii de marșaj longitudinal întrerupt ale sensurilor de
deplasare
Imaculată și netedă, cu uzură din beton asfaltic ,
Drum local cuprins între str.Sinastrului 90 și IP„Flaximan”
Partea pietonală netedă și compactată cu pietriș cu lățimea de 1.5m, pista carosabilă pentru bicicliști cu lățimea de 1.5m



Drum local cuprins între str.Sinastrului 90 și IP„Flaximan”
cu lungimea proiectiei de 830m (900m) și divizat în 5 pichete.

Plan de organizare a măsurilor de siguranță rutieră în
intersecției tip N.1



PG/D/001/2025

Nr. sec. 1/2025 Nr. doc. 1/2025

denumirea obiectului
Drum local cuprins între str. Sinastrului 90 și IP „Flaximan”

	Faza	Planje	Planje
ASP	PS	1/2	1/2
Verificat			
Elaborat			

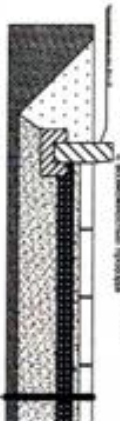
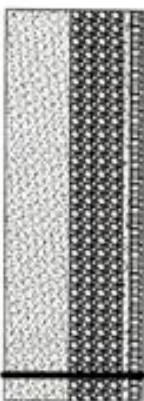
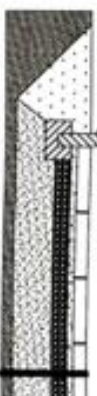
Plan organizare siguranță circulației rutiere. Sc. 1:500

or. Chirpău

Format A3

Construcția curent, modern, tip I. Sc. 1:50.

Конструкция дорожных покрытий

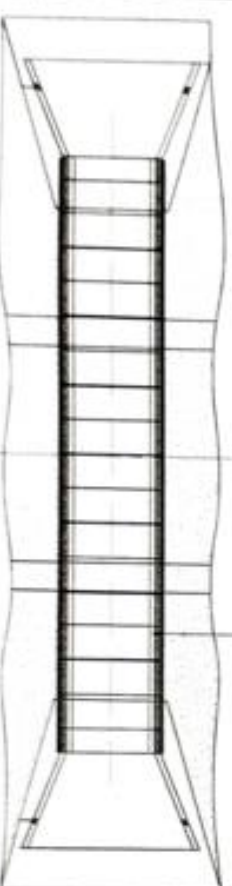


Constructio cultus, modus, tip I. Sc. 1:500

(Creative Commons) rights in their

1. The first step is to identify the problem. In this case, the problem is that the company is not meeting its sales targets.

Inv. Nr.	Semnatura si data	Scimb inv. Nr.



Object nr UAT0131/PQAD001/2025				
Determinarea colectabilității				
Locul	Pe apa	Grădini	Pe drum	În aer
AS p				
Vădit				
Existență				
Proiect nr. 12/2025 privind evaluarea impactului asupra mediului în jurul stației de epurare a apelor reziduale din cadrul S.A. "Sistem de Salubritate și Sănătate Publică" din Municipiul Iași. Conținutul prezentei fișe este în conformanță cu prevederile art. 12 din Legea nr. 150/2003 privind accesul la informație.				