

Autoritate Contractanta : **CONSILIUL RAIONAL CĂLĂRAȘI**

CAIET DE SARCINI

SERVICII: (COD CPV : 71300000-1) Servicii de elaborare și expertizare a proiectului tehnic pe drumul public local L 352.2 drum de acces spre s. Temeleuți

APROBAT:

Nicolae Draganel
Președinte al Raionului Călărași



ÎNTOCMIT: Alexandru Marian, șef Secția Construcții.



I. INFORMAȚII GENERALE : AUTORITATE CONTRACTANTA: CONSILIUL RAIONAL CĂLĂRAȘI, str. Biruinței 1/1, tel. 024422058, 024424038, 024423640.

E-mail: consiliul.raional-calarasi@apl.gov.md

II. SURSĂ DE FINANȚARE : Fondul Rutier pe anul bugetar 2026.

Programul oferă cadrul de lucru pentru implementarea activităților de modernizare, reparație a sistemelor rutiere, corect dimensionate din punct de vedere tehnic precum și cu eficiență economică . Rezultatele așteptate prioritare la care proiectul va contribui:

2.1.1 Drum public local reparat capital pe o lungime de 3,8 km, care duce spre localitatea Temeleuți, și nu în ultimul rând spre terenuri agricole și care este unica legătură a locuitorilor cu artera națională.

2.1.2 Crearea oportunităților de îmbunătățire a nivelului social – economic asupra zonei respective.

2.1.3 Siguranța circulației rutiere.

2.1.4 Impactul pozitiv asupra mediului.

III. OBIECTUL ACHIZITIEI: SERVICII de elaborare a documentației de proiect privind reparația capitală a drumului public local L 352.2 drum de acces spre s. Temeleuți, km 0+000-3+800.

Investiția realizată, are ca scop satisfacerea nevoilor social - economice din ambele zone: îmbunătățirea accesului la zonele învecinate; potențial pentru dezvoltarea economică a zonei; realizarea unei rețele de transport sigure; sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării și a consumurilor de combustibil; scăderea nivelului de poluare fonică a aerului , reducerea volumului de praf , care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase, prin circulația autovehiculelor deci un mediu curat pentru generațiile viitoare; posibilitatea utilizării drumului pe tot parcursul anului, indiferent de starea vremii; reducerea zgomotelor.

IV. VALOARE ESTIMATĂ - 333 333,33 lei fără TVA (400 000 lei cu TVA)

V. TIPUL PROCEDURII DE ACHIZIȚIE:

Achiziții cu costuri mici, conform Legislației Republicii Moldova.

VI. SPECIFICAȚII TEHNICE:

Locația lucrărilor : În cadrul raionului sunt 34 de localități. Tronsonul de drum public local pe o lungime totală de 7,11 km a drumului public local L 352.2 drum de acces spre s. Temeleuți propus spre reparație este de o importanță deosebită.

Tot sectorul de drum propus spre reparație este amplasat pe teren deschis , fără localități. Ampriza drumului existent cuprinsă între fișiile de copaci variază în jur de 5 - 8m . Pe ambele părți de-a lungul traseului sunt amplasate linii de comunicații și linii electrice, care intersectează terasamentul. Liniile existente nu afectează îndeplinirea lucrărilor.

Pînă în prezent pe sectorul dat sau executat parțial lucrări minore de întreținere a drumului, majoritatea prin lucrări de reprofilare, și amenajarea straturilor de egalizare pe II sectoare de drum.

Traseul în plan : Îmbină racordări cu raze ciclice, lipsesc racordările de tranziție, însă nu sînt sectoare cu vizibilitate redusă, în conformitate cu viteza prevăzută în normele tehnice și standardele în vigoare .

Profil transversal:

În proiect, conform studiului de prefizabilitate, vor fi prevăzute lucrări de reparație a drumului în limitele terasamentului drumului:

- Viteza de calcul	80km/h- sectoare de ses 60 km/ h – sector de deal 30 km/h – sector adiacent
Lăţimea părţii carosabile , m	2 x 3,0 m ;
Lăţimea acostamentelor	2 x 1,0 m;

Profil longitudinal :

Sectoare periculoase cu vizibilitate redusă nu sînt.

Sistemul rutier: sistemul rutier este în stare satisfăcută.

Pe baza analizei intensităţii circulaţiei rutiere şi studiului de prefezabilitate, pe sectorul proiectat să fie adoptat următorul sistem rutier după cerinţe minime:

- Balast (prundiş) h – 15 cm;
- Beton asfaltic , h – 10 cm .
- Consolidarea acostamentelor, h - 10 cm;

Podete : Pe acest sector sunt numai 6 podete tubulare cu diametrul de 1,0 şi 1,5 m.

Evacuarea apelor de pe partea carosabilă:

Pentru evacuarea apelor de pe partea carosabilă de prevăzut şanţuri trapezoidale. Lungimea totală a şanţurilor pe sectorul de drum proiectat este de 7 600m.

Amenajarea drumului :

Este necesar ca toate formele de amenajare a siguranţei de circulaţie de reînnoit şi completat în corespundere cu cerinţele actuale, inclusiv parapetele, barierele, borne de semnalizare, indicatori

rutieri şi marcarea părţii carosabile .

Principalele lucrări de infrastructură care se vor executa pentru reparaţia drumului public local L 352.2 drum de acces spre s. Temeleuţi, pe o lungime de 3,8 km, sunt de 3 categorii:

I Executarea lucrărilor de pregătire.

II Executarea lucrărilor de terasamente şi recultivarea terenurilor alocate temporar.

III Executarea lucrărilor îmbrăcăminte rutiere, pentru punerea în funcţiune.

In categoria I se propun următoarele lucrări:

- examinarea tehnică a sistemului rutier existent;
- efectuarea studiului de trafic, după caz;
- efectuarea studiilor hidrologice şi geologice,;
- ridicări topogeodezice, privind geodezia, cartografia;
- executarea lucrărilor de restabilire / precizare a traseului, reliefului;
- executarea pichetajului axei;
- executarea lucrărilor de defrişare, după caz;
- executarea lucrărilor de scoatere a buturugilor şi rădăcinilor, cu încărcare şi transportarea lor, după caz;
- executarea lucrărilor de decapare a pămîntului vegetal, după caz;
- demolarea structurii rutiere ;
- reamenajarea comunicaţiilor, după caz;

In categoria II se propun următoarele lucrări:

- execuţia lucrărilor de terasamente la rambleu, debleu, şanţuri, umplutură acostamente;
- execuţia lucrărilor la săparea şanţurilor cu autogreiderul cu încărcare şi transportare;
- execuţia lucrărilor de excavare a solului în dembleu, carieră, cu excavatorul, cu încărcare şi transportare;
- execuţia lucrărilor de transportare în terasament la diferite distanţe;
- execuţia lucrărilor de compactarea straturilor terasamentului, fundaţiei şi îmbrăcăminte rutiere;
- execuţia lucrărilor de încărcare şi nivelare a pămîntului vegetal, cu excavatorul şi transportarea lui pe taluze şi acostamente;
- execuţia lucrărilor de nivelare a platformei şi taluzurilor în rambleu;

- consolidarea șanțurilor prin însemințare cu iarbă;
- însemințare a taluzurilor și acostamentelor cu iarbă.

In categoria III se propun următoarele lucrări:

- excavarea sistemului rutier existent;
- execuția stratului suport;
- execuția stratului de fundație din piatră spartă;
- execuția straturilor din beton asfaltic;
- execuția elementelor de evacuare a apelor pluviale;
- executarea lucrărilor de artă: construcția podețelor tubulare.
- amenajarea drumului;
- organizarea controlului calității lucrărilor de construcție – montaj;
- darea în exploatare.

Obiectivul general al proiectului: va avea o contribuție clară la atingerea indicatorului de rezultat al programului, și anume prin executarea de lucrări de reabilitare a porțiunii de drum propuse. Aceste categorii de lucrări au ca rezultat, facilitarea accesului locuitorilor la principalele obiective social – economice, administrative locale și raionale cum ar fi școli, biblioteci, magazine, spital, obiecte turistice, istorice, culturale, etc, asigurarea accesului la drumul regional G 95.1, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehicolelor. Deci la general, realizarea lucrărilor de reabilitare vor ajuta la îmbunătățirea accesului la zonele învecinate; la sporirea potențialului pentru dezvoltarea economică și culturală a zonei respective. Din punct de vedere calitativ, proiectul este o măsură pozitivă datorită faptului că favorizează protecția mediului și sănătatea publică. Creșterea calității vieții prin creșterea gradului de siguranță a sănătății și confortului populației va fi obținută prin implementarea componentelor propuse.

Sarcinile: Contractantul va fi responsabil de elaborarea (dezvoltarea) următoarelor sarcini:

1) proiectare la fazele

- a) proiectul tehnic, detalii de execuție** (Proiectul va fi avizat și verificat în modul stabilit de autoritatea contractantă și alte instituții interesate, conform Certificatului de urbanism);

2) Alte documente

- b) Documentația de licitație pentru achiziționarea lucrărilor;
- c) Cartea tehnică

Contractarea serviciilor se va efectua ca un tot întreg prin înaintarea unei singure oferte. Oferta financiară va fi defalcată pe faze distincte - Proiect tehnic, documentația de licitație, Cartea tehnică. Prețul de ofertă va fi calculat în valută națională cu includerea costului propriu-zis al lucrărilor (cheltuieli directe), asigurări sociale și medicale, transport, cheltuieli de regie, beneficiu și altele. În graficul de lucru se vor lua în considerație inclusiv perioadele necesare avizărilor, aferent fiecărei faze.

3. CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI DE PROIECTARE

3.1. Proiectul tehnic

Proiectul tehnic verificat, avizat și aprobat potrivit prevederilor legale reprezintă documentația scrisă și desenată pe baza căreia se execută lucrarea. Proiectul tehnic trebuie să fie elaborat în mod clar și să asigure informații complete, astfel încât Autoritatea Contractantă să obțină date tehnice și economice complete privind viitoarea lucrare care va răspunde cerințelor sale tehnice, economice și tehnologice.

De asemenea, este necesar ca proiectul tehnic să fie complet și suficient de clar, astfel încât să se poată elabora pe baza lui detaliile de execuție în conformitate cu materialele și tehnologia de execuție propusă, dar cu respectarea strictă a prevederilor proiectului tehnic, fără să fie necesară suplimentarea cantităților de lucrări respective și fără a se depăși costul lucrării, stabilit în faza de ofertă pentru execuția lucrărilor.

Părțile scrise. În cadrul descrierii lucrărilor care fac obiectul proiectului tehnic se vor face referiri asupra următoarelor elemente: amplasamentul; topografia; clima și fenomenele naturale specifice zonei; geologia, seismicitatea; prezentarea proiectului cu argumentări și trimiteri la surse; descriere sumară; programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru, programul de recepție; trasarea lucrărilor; măsurarea lucrărilor; memoriile tehnice pe specialități.

Părțile desenate. Sunt documentele principale ale proiectului tehnic pe baza cărora se elaborează părțile scrise ale proiectului și care, de regulă, se compun din:

Plan general: planul de amplasare a reperelor de nivelment și planimetrice; planul topografic; planul de amplasare a forajelor, profilurilor geotehnice, inclusiv cu înscrierea în acestea a condițiilor și a recomandărilor privind lucrările de pământ și de fundare; planul de amplasare a obiectelor, inclusiv cote de nivel; planul privind sistematizarea pe verticală a terenul.

Arhitectura: Va cuprinde planse de relevu privind aspectul actual al cetății; planurile de arhitectură ale nivelurilor subterane și supraterane, ale teraselor, acoperisurilor etc., inclusiv cote, dimensiuni, suprafețe, funcțiuni tehnologice, cu precizări privind materialele, confecțiile etc.; secțiuni, fațade, detalii importante, cotate etc.; finisajele și calitatea acestora etc.

Structura: Va cuprinde plansele privind alcătuirea și execuția structurii de rezistență, pentru obiect, și anume: planurile și secțiunile caracteristice cotate; descrierea soluțiilor constructive, descrierea ordinii tehnologice de execuție. ***Documentația de deviz:*** Devizul va cuprinde devizul general, devizul local cu toate cheltuielile incluse, cu liste de cantități și descrierea prețurilor. Descrierile de prețuri vor fi astfel întocmite încât să cuprindă toate operațiile necesare cuantificării corelate la lucrări.

3.2. Caietul de sarcini pentru reparații.

Obiectul: Lucrări de proiectare pentru reparația drumului „L 352.2 drum de acces spre s. Temeleuți km 0+00 – 3+800 Autoritatea contractantă: Consiliul raional Călărași

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare pentru reparația drumului public L 352.2 drum de acces spre s. Temeleuți
2.	Temeiul proiectării	Bugetul raional/Fondu Rutier
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție
4.	Proiectant general	Operatorul economic desemnat câștigător
5.	Începutul sectorului de reparație	Km 0+00 – se va preciza prin proiect
6.	Sfârșitul sectorului de reparație	Km 3+800 – se va preciza prin proiect
7.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none"> • Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica; • Prospecțiuni geologice; • Prospecțiuni hidrometeorologice; • Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor inginerești; • Examinarea lucrărilor de artă existente
8.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"> • Categoria tehnică a drumului conform NCM D.02.01:2015 • Tipul îmbrăcămintei rutiere – beton asfaltic în 2 straturi MAD 22.4 – 6 cm + BA 16 – 4 cm, (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 110 kN); • Lucrări de artă - Conform СНИП 2.05.03-84 „Мосты и трубы”, CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile republicii Moldova”, altor standarde în vigoare; • Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare
9.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului; • Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului , cu serviciile de resort, în conformitate cu legislația în vigoare.
10.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: <ul style="list-style-type: none"> • Certificatul de urbanism; • Avize autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere.
11.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A. 07.02.2012: <ul style="list-style-type: none"> • Memoriu explicativ general; • Desene pe compartimente; • Liste de cantități pe compartimente; • Devize; • Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”
12.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> • În volum de 2 exemplare + varianta electronică, avizat conform legislației în vigoare cu prezentarea avizului/raportului de expertizare/verificare

Toate cheltuielile, directe și indirecte, toate taxele și impozitele, inclusiv TVA și alte plăți suportate de proiectant, în conformitate cu condițiile contractului sau din alte motive, existente la data prezentării ofertei, se vor include în prețurile unitare comasate și prețul total al ofertei..

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea ofertei în scopul achiziționării lucrărilor de consolidare, restaurare, reconstituire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către ofertanți propunerea tehnică și financiară. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice.

4. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI DOTĂRILE ÎNTREPRINDERII OFERTANTE (a se prezenta organigrama + CV-urile fiecărui specialist cheie + lista echipamentelor)

4.1. Structura organizatorică a ofertantului

Întreprinderea ofertantă va prezenta structura organizatorică propusă pentru echipa de proiectare (organigrama și descrierea rolurilor), într-o structură minimală după cum urmează: a) Manager de proiect; b) Arhitect; c) Inginer; d) Expert tehnic; f) Specialist inginerie economica în construcții – devizier, alții. Lista specialiștilor nu este limitată, ofertantul fiind liber să adauge specialiștii și experți pe care îi considera necesari pentru îndeplinirea optimă a prevederilor caietului de sarcini.

5. VIZIUNEA OFERTANTULUI

5.2. Descrierea strategiei

Un rezumat al abordării propuse pentru implementarea contractului.

O listă a activităților propuse considerate a fi necesare pentru îndeplinirea obiectivelor contractului.

5.3. Planificarea activităților

Programarea, succesiunea și durata activităților propuse pe etape și faze.

Numărul estimat de zile lucrătoare necesare pentru fiecare categorie de experți în fiecare lună pe parcursul perioadei de execuție a contractului.

6. VIZITE ÎN TEREN

Ofertantul, pe riscul și răspunderea proprie, este încurajat să viziteze și să examineze terenul și împrejurările acestuia cu scopul de a evalua, pe propria responsabilitate, cheltuială și risc, factorii necesari pentru pregătirea ofertei.

7. EVALUAREA

1. Criteriul de evaluare aplicat pentru adjudecarea contractului: **cel mai mic preț și îndeplinirea tuturor cerințelor de calificare.**

8. PROGRAMARE ȘI FACILITĂȚI

8.1. Data începerii

Data demarării lucrărilor de proiectare este data semnării contractului de ambele părți.

8.2. Facilități asigurate proiectanților

Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția ofertanților următoarele documente:

1. Certificat de Urbanism;
2. Alte materiale solicitate de proiectant;
3. Ieșire în teren;

8.3. Avize și acorduri

Coordonarea Proiectului cu serviciile respective stipulate în Certificatul de Urbanism vor fi efectuate de Proiectant

8.4. Expertiză

Contractantul va achita și va transmite, din numele Autorității Contractante, pentru expertizarea (verificare) devizul de cheltuieli cu documentația de proiect verificatorilor de proiect atestați din cadrul instituțiilor autorizate în verificarea proiectelor, pentru obținerea avizului de calitate a documentației.

8.5. Condiții de predare și recepție

Contractorul va preda documentațiile în 2 exemplare tipărite și 1 exemplar complet în format electronic, avizat conform legislației în vigoare cu prezentarea avizului/raportului de expertizare/verificare. Documentațiile se vor recepționa în baza unui proces verbal de predare-primire.

9. CERINȚE SPECIALE

9.1. Asigurarea asistentei tehnice

Contractantul va asigura supravegherea de autor, asistența de consultare pe diferite etape de execuție, participarea la recepția lucrărilor de execuție și altele. Contractantul va urmări modul de execuție în șantier și va informa Autoritatea Contractantă asupra eventualelor greșeli de execuție sau neconcordanțe față de proiect. Va oferi soluții tehnice pentru toate problemele ivite pe parcursul execuției dacă se datorează unor omisiuni sau neclarități ale proiectului.

9.2. Alte cerințe

Contractantul este răspunzător pentru calitatea și fezabilitatea soluțiilor propuse în proiect.

În procesul de proiectare se va ține cont de experiența țărilor europene în domeniul proiectării, reparațiilor de drumuri.

Documentația tehnică va fi întocmită conform normelor, instrucțiunilor și reglementărilor aprobate și aplicate pe teritoriul Republicii Moldova.

9.3. Referințe:

- a) Codul urbanismului și construcțiilor al RM 434/2023 din 28.12.2023;
- b) Legea privind achizițiile publice Nr. 131 din 03.07.2015
- c) Documentele Normative în Construcții eliberate de Organul Național de Dirijare în Construcții;
- d) Legea Republicii Moldova privind principiile urbanismului și amenajării teritoriului Nr. 835 din 17. 05. 1996;
- e) Hotărârea Guvernului RM nr. 5 din 05. 01.1998 cu privire la aprobarea Regulamentului General de Urbanism;
- f) Legea Republicii Moldova cu privire la certificare Nr. 652-XIV din 28.10.1999;
- g) Hotărârea Nr. 361 din 25.06.1996 cu privire la asigurarea calității construcțiilor, și alte Legi, Acte și Hotărâri referitoare la calitatea în construcții.
- h) NCM D.02.03:2018 Drumuri și poduri Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice
- i) CP D.02.35:2024 Drumuri și poduri Dimensionarea ranforsărilor din beton de ciment ale structurilor rutiere rigide, suple și semirigide
- j) NCM D.02.01:2024 Drumuri și poduri Proiectarea drumurilor publice

VII. INTOCMIREA PROPUNERII TEHNICE: Oferta va fi elaborată, astfel încât să conțină în mod clar și fără echivoc toate serviciile solicitate mai sus și va reflecta asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor/obligațiilor prevăzute în Caietul de Sarcini.

Întocmirea ofertei tehnice, cât și prestarea serviciilor se va face cu respectarea obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă.

VII. ÎNTOCMIREA PROPUNERII FINANCIARE: Oferta financiară va cuprinde totalitatea prețurilor pentru categoriile de servicii/ produse necesare realizării obiectului contractului, conform standardelor și normativelor în vigoare. La elaborarea propunerii financiare, ofertantul va ține seama de întreaga gamă de servicii prevăzute în Caietul de sarcini și de costurile aferente realizării acestor servicii pe perioada evenimentelor.

IX. MODALITATE DE PLATĂ: Plata serviciilor se va face în baza facturii fiscale și va fi însoțită obligatoriu de un proces verbal de recepție a serviciilor. Plata se va realiza în termen de 15 zile de recepționarea facturii de către autoritatea contractantă.

X. TIP DE CONTRACT ȘI OBLIGAȚII CONTRACTUALE: Tip de contract: Contract de achiziție publică de prestări servicii conform documentației standard pentru realizarea achizițiilor publice de bunuri și servicii prin cererea ofertelor de prețuri

XI. PERIOADA DE IMPLEMENTARE: Perioada limita de implementare a sarcinilor:
I Etapă:

- pentru elaborarea Proiectului - nu mai tarziu de **25.08.2026**;
- Asistenta tehnica – pe perioada efectuării lucrărilor de reparație.

Perioada de valabilitate a Contractului va fi de pînă la finele anului bugetar 2026.

XII. Documentația tehnică se va realiza în limba română în conformitate cu conținutul cadru pentru Proiectul Tehnic.