



REPUBLICA MOLDOVA
MUNICIPIUL CHIȘINĂU
PRIMĂRIA COMUNEI BUBUIECI

MD-2081, Republica Moldova, municipiul Chișinău, comuna Bubuieci, str. Toader Bubuioș nr. 28
e-mail primaria.bubuieci@apl.gov.md; tel/fax: 022 414869, site www.bubuieci.md



nr. _____ din _____ 2026

CAIET DE SARCINI

1. Beneficiar: **Primăria comunei Bubuieci**, mun. Chișinău.

2. Obiectul achiziției, elaborarea documentațiilor de proiect pentru modernizarea sectoarelor de drum public din satul Bubuieci, structurate pe două loturi distincte, inclusiv studiile necesare și, după caz, expertiza tehnică și consolidarea podului existent.

LOTUL 1, Modernizarea sectorului de drum public str. Miron Costin

1. Amplasament – Lot 1, Drum public local – str. Miron Costin, sat. Bubuieci, mun. Chișinău, tronson cuprins între str. Grigore Vieru – str. Dimitrie Cantemir, cu lungimea aproximativă de 900 m.l.

2. **Scopul proiectului – Lot 1**, elaborarea documentației de proiect pentru modernizarea sectorului de drum public, cu asigurarea:

- circulației rutiere în condiții de siguranță;
- circulației pietonale continue și accesibile;
- posibilității direcționării și circulației transportului public (autobuze);
- corelării funcționale cu străzile și stațiile de transport public din vecinătate, în vederea înelării și continuității rețelei de transport public;
- organizării și asigurării parcarilor publice, inclusiv în zona spațiilor comerciale existente.

3. Parametri tehnici obligatorii – Lot 1

Profil transversal:

- partea carosabilă: 7,00 m;
- trotuare: 1,50 m pe ambele părți;
- borduri carosabile și pietonale;
- borduri înecate la treceri pietonale, stații de transport public, accese, parări și în zonele necesare.

4. Transport public – Lot 1

Drumul se va proiecta astfel încât să asigure circulația transportului public (autobuze), cu construirea buzunarelor pentru stații de transport public, amplasate și dimensionate în corelare cu:

- traseele de transport public existente;
- stațiile din vecinătate;
- necesitatea înelării și continuității rețelei locale de transport public.

Buzunarele pentru stații vor include:

- alveole (buzunare) de oprire pentru autobuze;

- platforme pietonale aferente;
- racorduri sigure cu trotuarele;
- posibilitatea amplasării elementelor specifice stațiilor.

5. Parcări și buzunare de staționare – Lot 1

Se va examina situația existentă și se vor propune soluții pentru:

- parcări publice longitudinale sau în buzunare;
- integrarea parcarilor aferente spațiilor comerciale existente;
- corelarea parcarilor cu trotuarele, trecerile pietonale și stațiile de transport public;
- evitarea blocării fluxurilor de trafic rutier și pietonal.

6. Studii obligatorii – Lot 1

- studiu geotehnic;
- studiu de apreciere a capacității portante;
- studiu de trafic, inclusiv transport public și impactul parcarilor.

LOTUL 2, Modernizarea porțiunii de drum str. Toader Bubuiog, inclusiv pod existent.

1. Amplasament – Lot 2

Drum public local – str. Toader Bubuiog, sat. Bubuieci, mun. Chișinău, tronson cuprins între str. 27 August 1989 – str. Școlii, cu lungimea aproximativă de 140 m.l., inclusiv podul existent peste un râuleț (afluent al râului Bîc).

2. Scopul proiectului – Lot 2

Executarea documentațiilor de proiect, inclusiv a studiilor necesare și a expertizei tehnice a podului existent, pentru:

- circulație rutieră și pietonală sigură;
- creșterea durabilității infrastructurii;
- expertizarea tehnică și consolidarea podului existent, în vederea exploatării sigure și conforme.

3. Parametri tehnici obligatorii – Lot 2

Profil transversal:

- partea carosabilă: 6,00 m;
- trotuare: 1,50 m;
- borduri carosabile și pietonale;
- borduri înecate la treceri pietonale, accese și zonele necesare.

4. Podul existent – obiectiv prioritar (Lot 2)

Proiectantul va asigura:

- expertiza tehnică a podului existent (stare tehnică, capacitate portantă, degradări);
- elaborarea soluțiilor de consolidare / reabilitare;
- corelarea soluției podului cu profilul și structura drumului proiectat.

5. Studii obligatorii – Lot 2

- studiu geotehnic (inclusiv zona podului);
- studiu de apreciere a capacității portante;
- expertiză tehnică a podului existent;
- alte investigații necesare, după caz.

3. Soluții tehnice comune (Lot 1 și Lot 2)

- structuri rutiere dimensionate conform studiilor;
- identificarea și coordonarea rețelelor edilitare;
- aducerea la cotă a gurilor de vizitare (cămine);
- racordarea cu străzile intersectate;
- amenajarea ramificațiilor pe min. 15,00 m de pe axa drumului (unde este cazul).

4. Siguranța circulației și accesibilitate (ambele loturi)

- treceri pietonale semnalizate;
- coborâri de borduri pentru persoane cu mobilitate redusă;
- marcaje rutiere;
- indicatoare rutiere;
- schema de organizare a circulației.

5. Conținutul documentațiilor de proiect

- planuri de situație;
- profiluri longitudinale și transversale;
- planuri transport public (Lot 1);
- planuri parări (Lot 1);
- planuri și raport de expertiză pod (Lot 2);
- detalii de execuție;
- devize și liste de cantități;
- memorii tehnice;
- avizele necesare, conform legislației.

6. Reglementări aplicabile

Legislația și normativele tehnice în vigoare privind:

- drumuri publice;
- lucrări de artă (poduri);
- siguranță rutieră și pietonală;
- transport public;
- protecția mediului și apelor.

Primar interimar

Constantin IONIȚĂ