

APROBAT:

dl Ghenadie Zadesene

Directorul ÎM Parcul Urban de Autobuze



CAIET DE SARCINI PENTRU PROIECTARE

Obiect: *Stație de testare tehnică a autobuzelor.*

Autoritatea contractantă: *Î.M. Parcul Urban de Autobuze, mun. Chișinău, str. Sarmizegetusa, 51*

Obiective: *Construirea unei stații de testare tehnică a autobuzelor.*

1. DATE GENERALE

CERINȚE DE BAZĂ	CONTINUT
1.1 Temei pentru proiectare	<i>Certificat de urbanism pentru proiectare.</i>
1.2 Date despre teren	<i>Teren situat în mun. Chișinău, sectorul Botanica. Obiectivul se va construi pe teritoriul existent al Parcului Urban de Autobuze.</i>
1.3 Destinația funcțională și tipul construcției	<i>Stație de testare tehnică a autobuzelor, construcție capitală.</i>
1.4 Sursa de finanțare	<i>Sursele beneficiarului</i>
1.5 Faza proiectului	<i>Proiect de execuție</i>

2. CERINȚELE DE BAZĂ FAȚĂ DE SOLUȚIILE DE PROIECT

CERINȚE DE BAZĂ	CONTINUT
2.1 Soluții urbanistice <i>Plan general, amenajarea teritoriului, organizarea reliefului.</i>	<i>Folosirea căilor de acces și amenajărilor existente. Elaborarea schemei de circulație, încadrate în circuitul existent. Organizarea capătării apelor pluviale.</i>
2.2 Soluții arhitectural constructive.	<i>Schema spațial-volumetrică este dictată de destinația funcțională. Destinația funcțională a încăperilor se va proiecta într-o obținerea unui grad maxim de utilizare a spațiului și acoperirea necesităților funcționale.</i> <i>Soluția constructivă va fi dictată de costul de execuție.</i>
Componența – cadru a încăperilor	<i>Zona de testare – 1 linie. Oficiu – prelucrare date. Încăperi tehnice – încălzire, ventilare, electricitate. Depozit utilaje, accesorii. Cameră de odihnă, garderobă, WC, duș vor fi utilizate cele existente din cadrul blocului de producere alăturat.</i>

Date inițiale pentru proiectare:

- Suprafața terenului pentru amenajare
- Suprafața totală a încăperilor
- Regimul de înălțime
- Capacitatea
- Rețelele electrice exterioare.

Circa 800 m²

Circa 150 m²

P

1 linie de testare

Circa 35 ml.

NOTĂ:

Componența cadru a încăperilor și datele inițiale sunt orientative. Cerințele față de stația de testare trebuie să corespundă cu cap.III ale REGULILOR de testare tehnică a autovehiculelor și remorcilor acestora aprobate prin Hotărârea de Guvern nr.1047 din 8 noiembrie 1999.

3. CONTINUTUL DOCUMENTAȚIEI DE PROIECT

CERINȚE DE BAZĂ	CONTINUT
3.1. Studii și cercetări	<p>Studiu topografic.</p> <p>Prospecțiuni geologice.</p>
3.2. Proiect de execuție	<p>Proiectul tehnic trebuie să fie elaborat în mod clar și să asigure informații complete, astfel încât Autoritatea Contractantă să obțină date tehnice și economice complete privind viitoarea lucrare care va răspunde cerințelor sale tehnice, economice și tehnologice.</p> <ul style="list-style-type: none"> - amplasamentul; - topografia; - geologia; - clima și fenomenele naturale specifice zonei; - seismicitatea; - căile de acces; - securitatea muncii; - protecția antiincendiară; - sursele de apă, energie electrică, telefon etc. pentru organizarea de șantier;
Părțile scrise: Memoriu explicativ	<ul style="list-style-type: none"> - planul topografic; - planul de amplasare a obiectivului, inclusiv cote de nivel; - planul privind sistematizarea pe verticală a terenul. - soluții de reparare/reconstruirii a carosabilului la intrări și ieșiri din stație. - proiectul de organizare a lucrărilor de construcție.
Părțile desenate: Plan general	<ul style="list-style-type: none"> - planurile de arhitectură, cote, dimensiuni, suprafețe, funcții tehnologice, cu precizări privind materialele, confecțiile; - secțiuni, fațade, detalii importante; - finisajele și calitatea acestora, - tîmplării. - pașaport coloristic;
Arhitectura	

<p>Structura de rezistență</p> <p>Sisteme inginerești interioare</p>	<ul style="list-style-type: none"> - planurile și secțiunile caracteristice cotate. - descrierea soluțiilor constructive. - descrierea ordinii tehnologice de execuție. - structura de rezistență/suport a utilajului tehnologic. - secțiuni, vederi, detalii de execuție; - specificații materiale; - Încălzire. - Ventilare. - Canalizarea pluvială. - Energie electrică interioară și exterioră. - Iluminare. - Internet. - Supraveghere video. - Conectarea utilajului tehnologic. - Semnalizare incendiu, după caz. - Protecția antiincendiарă, după caz. - Tehnologia. - Automatizarea.
<p>Documentația de deviz</p>	<p>Devizul va însuma devizul general și devize locale. Verificarea devizului.</p>

4. CERINȚELE SUPLIMENTARE

<p>4.1 Structura organizatorică a întreprinderii ofertante</p>	<p>Întreprinderea oferă va prezenta structura organizatorică propusă pentru echipa de proiectare.</p> <p><i>Listă specialiștilor nu este limitativa, oferă fiind liber să adauge specialiștii pe care îi consideră necesari pentru îndeplinirea optimă a prevederilor caietului de sarcini.</i></p>
<p>4.2 Termeni de elaborare a documentației de proiect</p>	<p>Data demarării lucrărilor de proiectare este data semnării contractului de ambele părți. Durata realizării proiectului tehnic se prevede a fi de 60 zile, inclusiv și verificarea proiectului în conformitate cu legislația în vigoare și avizarea lui de către arhitectul șef al municipiului Chișinău.</p>

4.3 Condiții de predare și recepție a documentației tehnice	<p>Contractorul va preda documentatiile în 4 exemplare tipărite (2 originale și două copii) și 1 exemplar complet în format electronic (format DWG).</p> <p>Devizul de cheltuieli va fi transmis tipărit și format electronic (format Word sau PDF)</p> <p>Documentatiile se vor receptiona în baza unui proces verbal de predare-primire, cu borderou desfășurat.</p>
4.3 Controlul de autor	<p>Contractorul va asigura controlul de autor privind execuția lucrărilor și va participa la recepția obiectivului.</p>

Elaborat:

Director tehnic

SRL "Marisan Procon"



L. Surdu

Coordonat:

Manager proiect ÎM PUA

A. Postica

Director tehnic ÎM PUA

V. Copaci

Spoldorio auto

Statio de eurure

Statio de testare auto