

**Obiectul:** Servicii de proiectare pentru ”Construcția str. Ștefan Neaga (sector str. Decebal - Casa Nr.23) L=0,42 km; str. Luceafărului (sector str. Mihai Eminescu - stradela Luceafărului) L= 0,37 km; str. Petru Rares (sector str. Cetatea Albă - str. M. Frunze) L=0,70 km; str. Sfânta Maria (sector bd. M. Viteazu - stradela M. Cebotari) L=0,34 km din or. Cimișlia.

## CAIET DE SARCINI

### SERVICII DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Servicii de proiectare pentru ”Construcția str. Ștefan Neaga (sector str. Decebal - Casa Nr.23) L=0,42 km; str. Luceafărului (sector str. Mihai Eminescu - stradela Luceafărului) L= 0,37 km; str. Petru Rares (sector str. Cetatea Albă - str. M. Frunze) L=0,70 km; str. Sfânta Maria (sector bd. M. Viteazu - stradela M. Cebotari) L=0,34 km din or. Cimișlia.
2.	Temeiul proiectării	Decizia consiliului or. Cimișlia
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție conform prevederilor normative în vigoare.
4.	Proiectant general	Cîștigătorul licitației publice
5.	Începutul sectoarelor	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Km 0+00 str. Ștefan Neaga – intersecție cu str. Decebal – se va preciza prin proiect.</li><li>2. Km 0+00 str. Luceafărului – de la str. Mihai Eminescu se va preciza prin proiect</li><li>3. Km 0+00 str. Petru Rares – intersecție cu str. Cetatea Albă – se va preciza prin proiect.</li><li>4. Km 0+00 str. Sfânta Maria – intersecție cu bd. M. Viteazu – se va preciza prin proiect (podul amplasat pe str. Sfânta Maria va fi inspectat și proiectat într-o etapă ulterioară)</li></ol>
6.	Sfârșitul sectoarelor	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Km 0+42 str. Ștefan Neaga – Casa Nr.23 – se va preciza prin proiect.</li><li>2. Km 0+37 str. Luceafărului – pina la stradela Luceafărului se va preciza prin proiect</li><li>3. Km 0+70 str. Petru Rares – intersecție cu str. M. Frunze – se va preciza prin proiect</li><li>4. Km 0+34 str. Sfânta Maria – intersecție cu stradela M. Cebotari – se va preciza prin proiect (podul amplasat pe str. Sfânta Maria va fi inspectat și proiectat într-o etapă ulterioară).</li></ol>
7.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	Se vor completa și executa: - Ridicări topogeodezice, conform art.31 al Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geo informatica; - Lucrări inginero-geologice; - Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor inginerești - Cercetări hidrometeorologice; - Asigurarea căilor de evacuare a apelor pluviale
8.	Indicatorii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"><li>• Categoria tehnică a străzilor conform CP D.02.11-2014 si PUZ</li><li>• Tipul îmbrăcămintei rutiere – conform calcului tehnico economic și consultarea beneficiarului (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 100 kN);</li><li>• Lucrări de artă - Conform standardelor și normelor în vigoare, CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile republicii Moldova”, altor standarde în vigoare.</li><li>• Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM</li></ul>

		D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare.
9.	Condiții Specifice	- Pentru podul din strada Sfânta Maria lucrările de investigare și proiectare vor fi executate într-o etapă ulterioară. - Proiectantul va elabora proiectul, conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021, <b>destinate pentru fiecare stradă proiectare devize</b> - Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al orașului conform prevederilor art.5 pct.5 al Legii nr.163, din 09.07.2010 "Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții"
10.	Date inițiale, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificatul de urbanism;</li> <li>• Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere.</li> </ul>
11.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A. 07.02.2012/A1:2017; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Memoriu explicativ general;</li> <li>• Desene pe compartimente;</li> <li>• Liste de cantități pe compartimente;</li> <li>• Devize, conform art. 4.2.7 al CP L.01.01-2012/A1:2017, privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse (inclusiv forma 5);</li> <li>• Caietul de sarcini pentru execuția lucrărilor;</li> </ul>
12.	Rețele ingineresti	Nu se prevăd dar <i>se va preciza prin proiect.</i>
13.	Intersecții, accese în curți, trotuare	Necesită a fi amenajate.
14.	Cerințe de competențe de documentație	- Minim 3 ani de experiență; - Contracte similare pe ultimii 3 ani de activitate; - Dotare de specialiști certificați în domeniul construcțiilor rutiere: proiectați, experți tehnici ; - Necesarul minim de tehnică și instrumentării pentru executarea proiectării și expertizei tehnice a obiectivului dat;
15.	Necesitatea supravegherii de autor	Este necesar.
16.	Numărul exemplarelor de documentației	- În volum de 3 exemplare + varianta electronică

Autoritatea contractantă \_\_\_\_\_ Data " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_