

Fisa tehnica Autogunoiera 15-17 m³



Suprastructura compactor hidraulic deșeuri cu încărcare prin spate 15-17 m³

Prezentare generala

Compactorul este format dintr-o Caroserie montata pe sasiu, un buncar cu mecanism de compresie, o placa de evacuare in interiorul Caroseriei, instalatia hidraulica și mecanismul de control.

CORPUL (15-17 m³)

Este fabricat din plăci de oțel ST 52 (S355JR) sau analog în partea inferioară și plăci de oțel netede de formă convexă pe laterale. Există un rezervor de levigat pe partea inferioară a caroseriei. Caroseria este montată pe șasiul camionului prin elemente de legătură flexibile și rigide.

Podeua corpului: ST 52 sau analog / 4 mm.

Tavanul corpului: ST 52 sau analog / 2.5 mm.

Pereti laterali: ST 52 / 3 mm.

BUNCAR

Este conectat la corp cu balamale superioare și ridicat de doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune. Buncarul este blocat automat când este închis. Există o garnitura de etanșare situata pe buncar pentru a preveni orice scurgere de apă murdară dintre corp și buncar. Deșeurile sunt încărcate în buncăr și sunt presate în corp printr-un sistem de compresie. Sistemul de compresie este format dintr-un tobogan și o pala. Mișcarea sistemului de compactare se face prin cilindri hidraulici cu dublă acțiune. Există supape de siguranță anti-cădere pe cilindrii hidraulici de ridicare a buncarului.



- Podea buncar : S700MC 400 / 4
- Extensie buncar : S700MC / 6 mm.
- Pereti laterali : ST 52 / 3 mm
- Pala compactare : HARDOX 400 /

- Capacitate buncar : ~ 1,5 – 2,0 m³

- Rata compactare : 6 la 1 funcție de deseuri
- Ciclu de compactare: cca. 18 secunde
- Capacitate de absorbție: >3 m³ / minut
- Volum plăci de măturat: >1 m³

PLACA DE EVACUARE

Placa de evacuare se deplasează pe șinele sudate de la podea la părțile interioare ale corpului.

Sistemul este acționat de un cilindru telescopic cu dublă acțiune. Această placă rămâne în partea din spate a caroseriei, lângă buncar, atunci când nu există gunoi în interiorul caroseriei, și se deplasează automat în partea din față printr-o supapă de contrapresiune când sistemul de compactare este încărcat. Material: ST 52 sau analog/ 6 mm.

SISTEMUL HIDRAULIC

Acest sistem este antrenat de o pompă cu roți dintate. Există un rezervor de ulei hidraulic cu filtru de aspirație, filtru de retur, un capac de aerisire, un indicator de nivel și temperatură și o supapă cu bilă pe linia de aspirație. Toate conductele hidraulice sunt fabricate conform DIN 2391°C împreună cu furtunurile de presiune conform normelor SAE 100R2 și furtunurile de aspirație conform normelor SAE 100R4

- Pompa hidraulică : Casappa **sau analog** / (min 82 lt./minut)
- Supapele hidraulice : Walvoil **sau analog** /
- Rezervorul de ulei : **120-140 LT.**
- Cilindrii hidraulici : 9 – 11 units.
- Presiunea sistemului : 180-250 Bari.
- Presiunea de lucru : 145-160 Bari.
- Filtru : 25 Microni
- Priza de putere : Urmează să fie furnizată pe șasiul camionului.

CONTROL ȘI OPERARE

Sistemul de deschidere și închidere a hayonului și mișcările înainte și înapoi ale plăcii de evacuare sunt controlate de supapa de control direcțională montată în partea din față a caroseriei. Mișcarea sistemului de compactare (glisier și lopată) și a dispozitivului de ridicare a containerelor sunt controlate de o supapă control direcțională montată pe partea dreaptă a hayonului. Sistemul de compactare poate fi **controlat electric (automat)** prin butoane și **mecanic (manual)** prin mânăre. Sistemul de ridicare a containerelor este controlat mecanic.

ACCESORII

- Dispozitiv de ridicare pentru ridicarea containerelor cu capacitate 120-240-360-

660-1100 LT/1,1 M3.

- Capacitate de ridicare a containerului: Minim 700 kg
- Bară de siguranță articulată între hayon și caroserie.
- Proiector pentru lucrări de noapte.
- Girofar.
- Bare de mână operator: Lungime 500-700 mm
- Două trepte de operator pliabile pe buncar cu bare de siguranță. Apărătoare de noroi și clapete de cauciuc.
- Bariere laterale pliabile.
- Ghid de operare și întreținere

VOPSEAUA

Construcția este sablata de rugina și reziduurile de ulei. Se aplică vopsea grund antirugină, apoi stratul final este aplicat în culoarea dorită.

MOTOR DTI 8

Lichid de racire: antigel - 40°C.

Putere maximă: 180-210 kW.

Cuplu maxim: 900-1100 Nm.

Diesel 6 cilindri în linie - 4 supape prin cilindru - Distribuție pe spate.

Injecție directă înaltă presiune COMMON RAIL 2000 bari.

Capacitate cilindrică 7-8 litri.

Supra-alimentat prin turbo compresor cu geometrie variabilă

Reciclarea gazelor de eșapament

Sens de rotație (văzut de pe partea cu CV): în sensul invers al acelor de ceas.

Capacitate ulei motor: 27 l filtru inclus

Interval schimbare ulei motor standard

Carter ulei tablă

Capacitate circuit de racire: 16-18 litri

Norma de poluare CEE EURO VI

Sistem post-tratare compact (al 7-lea injector, catalizator, filtru de particule, SCR)

Lichid de răcire

Normă de zgomot R51.0

Euro 6 , cu alimentare pe motorină, motor cu turbosuflantă

ECHIPAMENT MOTOR

Comanda de ralanti accelerat în rulare (teren noroios)

Reciclarea parțială a vaporilor de ulei (circuit semi-închis)

Dispozitiv de demaraj la rece prin preîncălzirea aerului de admisie

Fără priză de forță pe motor.

Limitator electronic de viteza (90 km/h).

CUTIE DE VITEZE

Cutie de viteze Optishift 8AP1200

Strategie de schimbare optimizată a vitezelor pentru FUEL ECO

Răcitor cutie de viteze **mecanică**

FRINA SUPLIMENTARA

Frina suplimentara pe esapament (120 kW la 2800 rpm)

PRIZA DE PUTERE

Priza de putere pe Optishift situata in partea dreaptă a cutiei de viteze (15h)

Ieșire DIN 5462 arbore în cruce pentru pompa cu flanșă

Sens de rotație: motor

Cuplu: 570 Nm

Raport: 1,2.

SISTEM DE DIRECTIE

Cutie de direcție cu asistență hidraulica incorporata și demultiplicare variabilă.

Circulație pe partea dreaptă

OSIE față

Capacitate punte fata: 7,100 t.

PNEURI / JANTE

Dimensiune 305/70 R 22,5

Profil G. KMAX S / D

Jante otel

Capace roți față

Roata si suport roata de rezerva amplasate sub consolă.

PUNTE SPATE

Punte P11150 cu reducție simplă

Blocare diferențial integrată

Capacitate punte spate (maxim tehnică): 11,5 t

Raport punte motoare 4,50

Regim motor la 90 km/h: 1416 rpm

Frână de serviciu:

Sistem de frânare cu două circuite independente

Frânare pe toate discurile
Compresor de aer de 500 l/mn, 360 cm³ monocilindru
Gestionare electronică a producției de aer prin APM (Air Product Management)
Cartuș desicator optimizat prin întreținere preventivă
Fara dispozitiv de franare remorca

EBS :

Sistem anti-blocare roți (ABS).
Anti-patinare roți (ASR).
Drag Torque Control (controlul cuplului în faza de retrogradare)
Echilibrare uzură plăcuțe (discuri)
Cuplarea relantisoarelor și a frânelor de serviciu
Gestionarea cuplării diferențialului (dacă există) la viteză <10 km/h (4x2)
Asistență la pornirea în pantă (Hill Start Aid)
Alertă privind performanța de frânare
Control al traiectoriei și sistem anti-răsturnare ESC (Electronic Stability Control)
Încercare tracțiune atelaj
Asistență la frânarea de urgență (AFU)

Frână de staționare:

Cu comandă pneumatică, imobilizare asigurată prin cilindrii cu arcuri pe roțile spate

CABINA

Exterior cabină:

Day cab
Cabina - din tabla electro-zincata, tratata prin cataforeza
Culoare caroserie: Portocaliu Elveția RAL 2000
cod tehnic: 15338
Adaptare: covoraș din cauciuc pentru podea
Emblemă de culoare roșie
Deflectoare anti-murdarire.
Suspensie cabină pe opritori elastice în față și mecanice în spate
Basculare hidraulică cabină.
2 oglinzi retrovizoare cu acționare electrică și încălzite
2 oglinzi retrovizoare unghi marit.
Oglinda retrovizoare pentru parcare laterală.
Oglinzi retrovizoare pentru lățime totală carosabilă de 2 500 până la 2 600 mm
Oglinda frontală pliabilă
Priza de aer la nivelul pavilionului.

Indicator de colmatare filtru de aer
Faruri LED li lumini de marcare a treptelor cu LED
Protecție la stropirea cu apă pe aripile din față
Pre-echipare pentru montare parasolar.
Parbriz multi-strat fumuriu.
Fără luneta spate.

Interior cabină:

Consolă superioară de depozitare, 2 cutii de depozitare (50 l) închise cu plasă
Trei parasolare pe parbriz
Cameră video digitală
Pre-echipare stație de emisie-recepție.
Tahograf numeric DTCO
Fără trapă
Scaun suspendat pneumatic conducător auto cu centură de siguranță integrată
Cotieră scaun conducător auto
Centuri de siguranță roșii
Avertizor centura de siguranță.
Banchetă pasageri față (2 locuri) cu centuri de siguranță în 3 puncte și tetiere
Priză dispozitiv de curățare cu aer pe consola centrală
Temporizare iluminare cabină
2 cuiere pe partea din spate
Trusă de medicamente
Geamuri electrice
Aer conditionat
Instrucțiuni de folosire în limba română
Orometru (înregistrarea duratei de funcționare a motorului).
Extinctor 2 kg în cabină, accesibil din interiorul și din exteriorul cabinei

Echipament pe volan:

Volan cu 4-5 brațe
Radio analogic și numeric în format DAB/DAB+
Bluetooth 4.0 pentru flux audio și redare în flux continuu cu funcție hands-free și comenzi pe volan
Port USB sub radio

Tablou de bord:

Suport tabletă central prevăzut cu 2 porturi USB-C
Priza de curent 12 V + 24 V pe tabloul de bord, pentru accesorii.
Sistem anti-demaraj comandat prin cheie cu telecomanda.
Cheie pliabilă.

Telecomanda usi

Limitator de viteză reglabil cu ajutorul comenzii de pe volan (ASL)

Cu Kick-Down. Trecerea de punctul dur de la finalul cursei pedalei de accelerație determină retrogradare automată în treapta inferioară de viteză

Modul Power

ECHIPAMENT ELECTRONIC

Afișaj în limbile română și engleză

Limbă suplimentară (franceză)

Priză OBD în cabină pentru extragere date vehicul și diagnostic vehicul

Interfața de gestionare a flotei FMS Gateway

Buton de asistență pentru facilitarea geolocalizării cu platforma 24/7

Cutie de viteze telematică TGW3 (telematic gateway) 4G, inclusiv o antenă care permite abonarea la servicii Optifleet (Map, Check, Drive)

Cartelă SIM AT&T

Sistem de avertizare depășire linie (LDWS)

Regulator de viteză adaptativ (ACC) cuplat cu sistem de frânare de urgență avansat (AEBS)

ECHIPAMENT ELECTRIC

Capacitate baterie **180-190 Ah**.

Baterii fără întreținere

Întrerupător gen. baterie

Alternator 130 A.

Sistem de semnalizare spate (**norma CEE**).

ȘASIU

vopsea de protecție a șasiului gri mineral

cod tehnic: 03650

Bolt de remorcare fata demontabil

Protectie anti-impanare fata (DPEA).

Bara anti-impanare spate

Traversă de închidere

Sistem normal de filtrare aer motor + cartus.

2 cale de roti.

Țeavă de eşapament verticală cu extensie și ecran termic

BARĂ DE PROTECȚIE - TREPTE ȘI ILUMINAT

Bară de protecție din plastic din 3 părți

Lumini de poziție cu leduri

Accesul la postul de conducere prin intermediul a 2 trepte.

Iluminare treaptă de acces.
Faruri de zi cu led
2 girofaruri LED portocalii

SUSPENSIE

Suspensie față

Arcuri cu lamele parabolice, fata.

Suspensie spate

Suspensie pneumatica.

Comanda suspensie cu 2 canale pe planșa de bord

Amortizoare telescopice.

REZERVOR DE COMBUSTIBIL

Rezervor din plastic

Rezervor de 200-220 litri pe partea dreaptă

Încălzitor electric de combustibil pe filtrul de motorină

AdBlue

Rezervor de 30-35 de litri AdBlue în șasiu.

ECHIPAMENT STANDARD

Manometru de presiune pentru pneuri

Prelungitor pentru umflare

Cric hidraulic 10 t

Vesta de siguranta.

Triunghi de presemnalizare.

Disp. avertizare sonoră pentru marșarier.

Capacitate rezervor lichid de spălare 12 l

CAROSERIE

Bride de prindere față și spate

Perete despartitor cabina pentru carosier.

Cutie electronica interfata carosier BBM.

Functie comanda suspensii carosier: Inhibarea reglarii in altitudine a suspensiilor, coborarea platoului, reglarea inaltimii.

SERVICE

Optifleet:

Optifleet Check: raport de date tehnice pentru urmărirea consumului pentru fiecare
Optifleet Map: geolocalizare a autovehiculului, bariere virtuale și analiză a itinerariilor, abonament cu plata în avans pentru 1 an

SUPRASTRUCTURA COMPACTOARE 16 mc

INFORMAȚII GENERALE

Echipamentul constă într-o caroserie, o benă încărcare cu mecanism de comprimare și un dispozitiv de evacuare în interiorul caroseriei. Instalația hidraulică și mecanismul de control, toate funcțiunile și distribuirea încărcăturii sunt montate în mod convenabil, în concordanță cu specificația tehnică a șasiului de camion pe care acestea sunt montate. Întregul echipament este fabricat în producție de serie ținând seama de reglementările în vigoare.

DIMENSIUNI INTERIOARE

Volumul net al caroseriei: 16 mc;
Volumul bunei de încărcare: 1.5 mc

TIMPUL DE LUCRU

Ciclul de comprimare: 25 sec;
Timpul de descărcare: 35 - 45 sec; *Gradul de compactare: 1:6;*
Modul de compactare: prin translație;

Construcția suprastructurii:

La compartimentul colector sunt suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii. Forma compartimentul colector este cilindrică, proiectată să asigure o rigiditate ridicată.

Grosime tablă;

- compartiment colector: fund - 5 mm pereți laterali - 4 mm, plafon - 4 mm
- profile U ranforsate orizontale în partea superioară și inferioară Aparatoare de noroi peste roțile din față și spate

DISPOZITIVUL DE EVACUARE

Se deplasează în interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea până la partea superioară;

Dispozitivul de evacuare este ușor de înlocuit fiind făcut din saboți de poliamidă asamblați prin nituri;

Dispozitivul de evacuare este acționat în principal printr-un cilindru telescopic cu dubla acțiune. Aceasta se află în partea din spate a caroseriei când aceasta este goală, și se deplasează automat înspre față cu ajutorul supapei de presiune atunci când deșeurile sunt încărcate în benă;

BENA

Bena este montată pe caroserie prin balamale superioare și se deschide cu ajutorul unui cilindru hidraulic cu dubla acțiune.

Aceasta se zăvonește automat când este închisă. Balamalele superioare, cârligele de închidere și cilindrii hidraulici sunt montați pe același ax în scopul prevenirii suprasolicității structurii posterioare.

Aici se află montată o garnitură de etansare profilată, în scopul prevenirii scurgerilor de apă murdă din caroserie. Garnitura este confecționată dintr-un cauciuc rezistent la uzură și acizi.

Gunoii din benă este răsturnat în caroserie și apoi presat cu ajutorul unui mecanism acționat de 4 cilindrii hidraulici cu dubla acțiune. Presiunea de lucru: 180 bari

Mecanismul de compactare se compune dintr-un tobogan care se deplasează liniar pe sine, pe părțile laterale ale bunei, și o cupă care se deplasează radial în spațiul de depozitare al deșeurilor. Mișcarea cupei se realizează prin doi cilindrii hidraulici cu dubla acțiune montați în partea superioară a toboganului, iar mișcarea toboganului se realizează prin doi cilindrii hidraulici montați pe laturile exterioare ale bunei, fiind protejați de zona de încărcare a gunoii.

Placa de presare este astfel dimensionată pentru a goli cuva dintr-o singură trecere.

Șinele sunt realizate din bare de oțel de 50 mm grosime iar toboganul este prevăzut cu 4 saboți din nylon de mare densitate.

Sabotii sunt foarte ușor de înlocuit din afara întrucât șinele nu au opritoare. Toboganul are de asemenea 4 saboți centrali pentru a-l menține sigur în poziție centrală.

Există o bară de siguranță în spatele bunei care se montează între caroserie și benă pentru a asigura benă deschisă în timpul reparațiilor. Există de asemenea supape de siguranță anticădere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni căderea bunei în cazul unui furtun spart.

Există un robinet de descărcare a apei murdare sub benă.

În interiorul capacului colector nu există puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operațiuni dificile sau periculoase de întreținere