

**Caiet de sarcini
pentru lucrări de proiectare**
**"Servicii de elaborare a proiectului de execuție pentru reparația drumului
L603 R35-Lărguta-Cîrpești/G136 km 0+000-km 4+300, raionul Cantemir"**

denumirea obiectului

Consiliul rațional Cantemir

denumirea beneficiarului

denumirea organizației de proiectare

Nr	Denumirea lucrărilor	Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de proiectare în construcții	Volum de lucrări	Prețul lucrărilor (lei)
1	2	3	4	5
Servicii de proiectare				
1	Proiectarea reparației capitale drumului auto cat IV "proiect de execuție" cu II-a categoria de complexitate a proiectării, cu lungimea pînă la 4,3 km	NCM L.02.11-2:2013 pag.16 p.5 PE-0.8	4.3 km	
2	Proiectare masurilor antierozioni cu suprafata sectiunii solului nestabil pina la 0.3 mii m.p.	NCM L.02.11-6:2013 pag.9 p.28 PE-0.8	0.3 mii m.p.	
Servicii de cercetare				
3	Ridicări topogeodezice	10.0 ha	10.0	
4	Prospectiuni geologice	obiect		
5	Prospectiuni hidrometeorologice	obiect		
Total lucrări				
6	Total lucrări de cercetare și proiectare drumului			
7	TVA 20%			
8	Total cu TVA:			

Beneficiar





Tema de proiectare

Firmei de proiectare _____ de la Consiliul Raional Cantemir, pentru reparația drumului L603 R35-Lărguța-Cîrpești-G136 km 0+000-km 4+300, raionul Cantemir.

№ ord	Lista datelor și cerințelor generale	Date generale și cerințe
1	Tema de proiectare	Contract Nr ___ din ___.2020 între _____ și Consiliul Raional Cantemir
2	Beneficiar	Consiliul Raional Cantemir
3	Firma de proiectare	
4	Faza de proiectare	Proiect de execuție (PE)
5	Tip construcției	Reparația capitală
6	Deplasarea obiectelor	<p>-Începutul traseu – km0+000 a drumului auto L603, se afla la km 33+000 traseului R35 la distanța de 52 m de la intersecția cu calea ferată la același nivel</p> <p>- Ulterior drumul este cu îmbrăcăminte rutieră tip provizorie (piatra sparta)</p> <p>-Sfârșitul traseu – km 4+300 a drumului auto L603 , intrare în s. Lărguța, în apropierea stației de autobus.</p>
7	Lungimea traseu	4,3 km
8	Categorica tehnică a drumurilor	IV cat. conform NCM D.02.01-2015
9	Scopul de realizare a proiectului de reparație	Asigurarea drumului de legătură a satului Lărguța cu rețeaua drumurilor naționale cu ieșirea la traseul R35 . Îmbunătățire perametrilor drumului auto existent și condițiile de circulație a autovehiculelor.
10	Prezenta materialelor de cercetare din anii trecuți	- Lipsesc. La necesitate de utilizat materialele cartografice aflate în acces comun.
11	11.1. Parametrii tehnici de bază	<p>Conform NCM D.02.01:2015 ținând cont de condițiile de reparație , cu utilizarea la maxim a elementelor planului și a profilului existen, cu excepția săpăturilor și umpluturilor ne semnificative a terasamentului. Drumul existent rulează pe versant.</p> <p>- De prevăzut măsuri pentru organizarea</p>

№ ord	Lista datelor și cerințelor generale	Date generale și cerințe
		<p>siguranței circulației rutier, în special reeșind din condiție de păstrare a elementelor planului și profilului existent.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De prevăzut executarea rambleului pe sector km3+200-km3+700 care va exclude posibilitatea înzepezirii sectorului dat. - La km 0+270 se afla pod din beton armat existent prin care drumul L603 intersectează lunca râului Tigheci. Schema podului existent – 4 deschideri câte 6 m. pe piloți. Podul este înnamolit, lucrează o singură deschiderea, unde se află albia râului Tigheci. <p>Pe perioada de 5 ani podul va asigura circulația traficului existent.</p> <p>Lucrările de proiectarea și reparație podului vor fi elaborate în altă documentație.</p> <p>În cardul proiectului dat se propune curățarea albiei râului:</p> <ul style="list-style-type: none"> în amonte ≈50m în aval ≈ 100m și mai mult <p>, cu transportarea solului la o distanță de 1 km.</p>
	11.2. Îmbracaminte rutieră	<ul style="list-style-type: none"> - Îmbrăcămintea rutieră de prevăzut din beton asfaltic pentru sarcina de calcul – 10 t/osie - De luat în calcul strat existent din piatra sparta. - De studiat variante a construcție structurii rutiere și de propus cel mai optim.
	11.3. Schema generala și podețele de evacuare a apelor pluviale	<ul style="list-style-type: none"> - De studiat podețele existente și de propus măsuri pentru reparație. - Schema de evacuare apelor pluviale conform celei existente și de prevăzut măsuri de excludere a eroziunii solurilor. - De prevăzut reparație și dacă este necesitatea de reconstruit elementele de captarea și evacuarea apelor pluviale.
12	Asigurarea cu sol pentru rambleu	Pentru asigurarea cu sol pentru executarea rambleului, va fi dobândit din rezerva locală, carieră de argilă.
14	Coordonări	Proiectul se coordonează în toate organele competente de către proiectant, inclusiv verificarea documentației.
15	Protecția mediului	De elaborat compartiment cu recomandări pentru asigurarea protecției mediului la reparația drumului auto.
15	Conținutul documentației de proiect	Volum I Memoriu explicativ, liste de

No ord	Lista datelor și cerințelor generale	Date generale și cerințe
		cantități și desene Partea 1 Memoriu explicativ, liste de cantități Partea 2 Desene Volum II Devize Documentația de proiect se va elibera în 3 exemplare, devize - în 2 exemplare + varianta electronica

Beneficiar:

