

CAIET DE SARCINI
privind achiziționarea serviciilor de proiectare

1. *Denumirea beneficiarului* Instituția Publică Liceul Teoretic „Gheorghe Asachi”
2. *Organizatorul procedurii de achiziție:* Instituția Publică Liceul Teoretic „Gheorghe Asachi”
3. *Obiectul achizițiilor:* Servicii de proiectare privind modificarea documentației de proiect și deviz pentru ”Reparația capitală a blocului vechi al IPLT „Gheorghe Asachi” din str. București, 64, sect. Centru, mun Chișinău” (modificări conform conceptului de școală model aprobat prin ordinul MEC nr. 198 din 26.02.2024)

Parametrii solicitați conform cărora este necesar să corespundă obiectul achiziției

Nr. de ord.	Denumirea criteriilor de baza	Cuprinsul criteriilor	Notă
1.	DATE GENERALE A PROIECTULUI		
1.1.	<i>Beneficiar</i>	Instituția Publică Liceul Teoretic „Gheorghe Asachi”	
1.2.	<i>Proiectant</i>	Determinat în uma procedurii de achiziție publică	
1.4.	<i>Adresa</i>	str. București, 64, mun. Chișinău	
1.5.	<i>Denumirea proiectului</i>	Servicii de proiectare privind modificarea documentației de proiect și deviz pentru ”Reparația capitală a blocului vechi al IPLT „Gheorghe Asachi” din str. București, 64, sect. Centru, mun Chișinău” (<u>modificări conform conceptului de școală model aprobat prin ordinul MEC nr. 198 din 26.02.2024</u>)	
2.	DATE GENERALE		
2.1.	<i>Date generale despre bunurile imobiliare a proprietarului</i>	Imobilul cu nr. cadastral 0100205.278.01	
2.2.	<i>Indicatorii tehnico-economici a obiectului</i>	Suprafața modificată este de aproximativ – 344,00 m2. Suprafața totală a încăperilor constituie – Demisol – 459 m2+Parter-1282 m2+Etaj-1297 m2	
2.3.	<i>Faza proiectului</i>	1. Proiect de execuție cu modificarea compartimentelor: SA, TH, TS, RAC, ÎVC, IEI/EEF, Documentația de deviz.	
3.	CERINȚELE DE BAZĂ PRIVIND SOLUȚIILE PROIECTULUI		
3.1.	<i>Elaborarea soluțiilor de proiect</i>	Proiectul de execuție va fi elaborat în strictă conformitate cu conceptul de școală model aprobat prin ordinul MEC nr. 198 din 26.02.2024, astfel încât: 1. Plan Subsol: spațiile vor fi organizate/planificate/proiectate pentru personalul auxiliar (electrician, lăcătuș sanitar, tâmplar, măsurător etc). Aceștia	

		trebuie să aibă ieșire directă în exterior și condiții/spații de lucru, sanitare și odihnă. 2. Plan Parter: 2.1 spațiul 03 și 12 - vor fi planificate pentru săli de studiere a limbilor străine (capacitatea 15 persoane) 2..2 sala 08 - va fi reproiectată într-o sală de informatică cu 15 calculatoare pe perimetrul sălii și o masă de conferință în mijloc, total 30 locuri (15 la calculator și 15 la masă). De asemenea va fi schimbată suprafața. 2..3 la intersecția axelor I23J să fie proiectat un bloc tehnico sanitar (WC) (respectiv spațiul 08a va dispărea) 3. Plan Etaj: 3.1 Sala 09 va fi spațiul pentru odihna profesorilor care trebuie dotat cu mobilier moale, fotolii cu masaj și o mică bucătărie (lavuar, frigider, cuptor cu microundă, aparat de făcut cafea și cooler) 3.2 Sala 10 va fi proiectată ca o sală pentru program prelungit, pe perimetru cu rafturi pentru cărți, cu mese trapezoidale și mobilier ergonomic, de diferite culori, mobilier moale, spații pentru citit. vor fi amenajate câteva mese de lucru (cu lampă și calculator) 3.3 Sala 11 va fi pentru limbi străine (capacitatea 15 locuri) 3.4. La intersecția axelor I23J să fie proiectat un bloc tehnico-sanitar (WC) 3.5. Sala de spectacole 22, va fi proiectată ca o sală multifuncțională. Se vor exclude construcția de lemn a scaunelor. Această sală va fi dotată cu mobilier mobil, flexibil, care poate fi utilizat în diverse scopuri. De asemena se va prevedea un depozit pentru mobilier și echipamente din această sală. Sala Aceasta trebuie echipată cu un sistem audio, panouri video. 3.6. Sala nr.24 de la plan parter propusă pentru sport, va fi reproiectata in sala tehnologica.	
4.	CERINȚE SUPLIMENTARE		
4.1.	<i>Pregătirea materialelor pentru expunere (prezentare)</i>	Proiectul de execuție va fi elaborat în format preferențial A3 (după caz poate fi utilizat și format mai mare). Proiectul de execuție va fi predat Beneficiarului: 1) Original – 1 exemplar; 2) Copii – 2 exemplare; Varianta finală în format PDF. Devizele de cheltuieli în format Word, Excel.	

4. Termenul de prestare a serviciilor – 90 zile calendaristice din momentul semnării contractului de prestări servicii.

5. *Termenul și condițiile de achitare:* Prin transfer, în termen de 20 zile lucrătoare după prezentarea facturii fiscale și a actului de predare-primire a serviciilor.

Conducatorul grupului de lucru

Nona CHIRIAC

CERINȚE

privind amenajarea terenului de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea motocicletei (poligon)

Cadrul normativ:

- [Directiva 2006/126/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată);
- [Legea nr.131/2007](#) privind siguranța traficului rutier;
- Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin [HG nr.181/2022](#);
- Metodologiei desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere, aprobate prin [ordinul MEC nr.949/2022](#);
- Programele de formare profesională a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile, aprobate prin [ordinul MEC nr.1573/2024](#);
- [Referințe metodologice privind implementarea programelor de formare profesională a conducătorilor de autovehicule](#), ordinul MEC nr.260/2022.
- Codul urbanismului și construcțiilor;
- Documentele normative în construcții, conform Catalogului documentelor normative în construcții, Ediția II, 2025

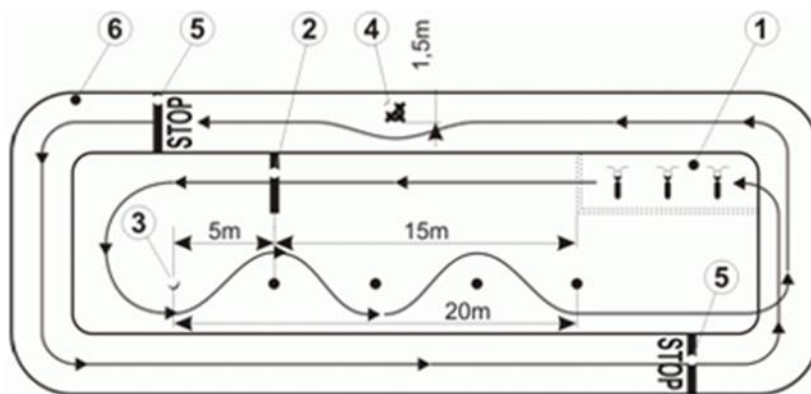
Descrierea terenului de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea motocicletei:

Terenul de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea vehiculelor va corespunde următoarelor condiții de amenajare și dotare:

- terenul va dispune de o suprafață acoperită cu îmbrăcăminte (pavată, pietruită, asfaltată, betonată etc.);
- suprafața terenului va fi suficientă pentru amplasarea concomitentă a tuturor elementelor prevăzute de program, astfel încât să fie posibilă exersarea eficientă și în plină siguranță a manevrelor în conducerea vehiculului;
- elementele terenului (cu excepția declivităților rampei/ pantei și rampei/platformei de încărcare) vor fi amenajate corespunzător sau vor fi improvizate prin indicatoare și marcaje rutiere, jaloane sau stegulețe pe suporturi portative.

Elementele obligatorii ale terenurilor și dimensiunile minim admisibile ale acestora, necesare procesului de efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea vehiculelor, vor corespunde schiței-tip.

Teren de efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea vehiculelor din categoria A (subcategoriile A1g, A2)



Legendă.

Elementele terenului de instruire:

- 1 – teren inițial;
- 2 – locul de începere a deplasării pe motocicletă;
- 3 – sectorul mișcării în slalom;
- 4 – obstacol improvizat;
- 5 – locuri de efectuare a opririi de urgență;
- 6 – itinerar pe perimetrul terenului (itinerarul poate fi altul decât cel pe perimetrul terenului, cu condiția că se asigură executarea exercițiilor prevăzute de programă).

Amplasarea elementelor terenului poate fi alta decât cea arătată pe schița-tip, dar nu este permisă excluderea acestora.

Este permisă amenajarea unor terenuri mixte pentru toate categoriile, cu condiția că se respectă dimensiunile elementelor și se garantează siguranța candidaților.

(pct.9-11 din Anexă la Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier - Condiții minime de dotare cu echipamente și materiale didactice pentru desfășurarea activității de instruire a conducătorilor de vehicule și/sau a instructorilor în conducere auto)

Examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, se desfășoară în cadrul subdiviziunilor competente.

Proba practică privind dexteritatea de a conduce vehiculul pentru categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 și B1, se desfășoară pe poligon.

(pct.24-25 ale Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin HG nr.181/2022)

La categoria A și subcategoriile AM, A1 A2, candidații trebuie să demonstreze că pot să conducă în siguranță, executând următoarele manevre speciale:

- a) începutul deplasării cu motocicletă din locul indicat;
- b) deplasarea în slalom;
- c) ocolirea obstacolului improvizat;
- d) oprirea de urgență la linia „STOP”;

e) deplasarea pe itinerarul de centură a terenului (itinerarul poate fi altul, cu condiția că se asigură executarea în siguranță a manevrelor prevăzute în programul de formare).

(pct.32 Metodologiei desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere, aprobate prin ordinul MEC nr. 949/2022)

Instruirea în conducerea motocicletei se realizează în conformitate cu Programul de formare profesională a adulților, **Grupa de bază:** 8321 Conducători/conducătoare de motociclete. **Ocupația:** Conducător/conducătoare de

motocicletă, Denumirea Programului: Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor de motociclete (categoria/subcategoria A/A2/A1/AM)

(Anexa nr. 1 la Programele de formare profesională a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile, aprobate prin ordinul MEC 1573/2024)

Proba practică la conducerea autovehiculului se va organiza pe teren cu scopul de a evalua cunoștințele, aptitudinile și comportamentul de care trebuie să dea dovadă candidatul.

Acesta va executa următoarele manevre:

a) două manevre cu viteză mică, dintre care una slalom, utilizând concomitent ambreiajul în combinație cu frâna și asigurând echilibrul, direcția vizuală și poziția pe motocicletă, poziția picioarelor pe rezemătoarele de picior;

b) o manevră de evitare a unui obstacol cu o viteză în treapta a doua a cutiei de viteze, asigurând poziția corectă pe motocicletă, direcția vizuală, echilibrul, demonstrând tehnica de menținere a direcției și de schimbare a vitezelor;

c) o manevră de frânare urgentă la o viteză minimă de 50 km/h, care să demonstreze utilizarea corectă a frânei din față și a frânei din spate, respectarea direcției vizuale și poziției pe motocicletă. Luarea măsurilor de precauție necesare la coborârea de pe vehicul.

(Curriculum la unitatea de curs Instruirea în conducerea motocicletei Referințe metodologice privind implementarea programelor de formare profesională a conducătorilor de autovehicule din Anexa nr. 6 la Ordinul MEC nr. 260 din 12.04.2022)

Aptitudinile și comportamentul ce urmează a fi verificate pentru categoriile A1, A2 și A legate de manevre speciale care urmează să fie testate în ceea ce privește siguranța rutieră:

- Așezarea motocicletei pe suportul de sprijin sau coborârea ei de pe suport și deplasarea sa fără motor, mergând pe lângă vehicul.

- Parcarea motocicletei pe suportul său de sprijin.

- Executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom; aceasta ar trebui să permită evaluarea manevrării ambreiajului în combinație cu frâna, echilibrul, direcția vizuală și poziția pe motocicletă și poziția picioarelor pe rezemătoarele de picior.

- Executarea a cel puțin două manevre cu viteză mare, dintre care una în viteza a doua sau a treia, de cel puțin 30 km/h și o manevră de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta ar trebui să permită evaluarea competenței privind poziția pe motocicletă, direcția vizuală, echilibrul, tehnici de menținere a direcției și de schimbare a vitezelor.

- Frânare: se execută cel puțin două exerciții de frânare inclusiv frânarea de urgență la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta ar trebui să permită evaluarea competenței privind manevrarea frânei din față și a frânei din spate, direcția vizuală și poziția pe motocicletă.

(Pct.6.2 Anexa II a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată))