

ANUNȚ DE PARTICIPARE

privind achiziționarea

Servicii de elaborare a documentației de proiect la obiectul „Modernizarea și Reconstrucția căii de rulare A2 9TWY-A2) cu nr. de inv.26,27 Aeroportul Internațional Chișinău (LUKK)

prin procedura de achiziție Licitatie deschisă

Procedura de achiziție este aplicată sub incidența actului normativ:

Legea privind achizițiile în sectoarele energeticii, apei, transporturilor și serviciilor poștale 74/2020

1. Denumirea entității contractante: **Întreprinderea de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”**
2. IDNO: **1002600007189**
3. Adresa: **MD 2026, mun. Chișinău, bd. Dacia 80/3**
4. Numărul de telefon/fax: **022-52-60-60**
5. Adresa de e-mail și de internet a entității contractante: **www.airport.md, e-mail cancelar@airport.md**
6. Adresa de e-mail sau de internet de la care se va putea obține accesul la documentația de atribuire: ***documentația de atribuire este anexată în cadrul procedurii în SIA RSAP***
7. Tipul entității contractante și obiectul principal de activitate (dacă este cazul, mențiunea că contractantă este o autoritate centrală de achiziție sau că achiziția implică o altă formă de achiziție comună):
 - *Activitățile sectoriale în domeniul porturilor și aeroporturilor* ☐
8. Cumpărătorul invită operatorii economici interesați, care îi pot satisface necesitățile, să participe la procedura de achiziție privind livrarea/prestarea/executarea următoarelor servicii:

Nr. d/o	Cod CPV	Denumirea lucrărilor solicitate	Unitatea de măsură	Cantitatea	Specificarea tehnică deplină solicitată,	Valoarea estimată lei fără TVA
1	71242000-6	<i>Servicii de elaborare a documentației de proiect la obiectul „Modernizarea și Reconstrucția căii de rulare A2 9TWY-A2) cu nr. de inv.26,27 Aeroportul Internațional Chișinău (LUKK)</i>	serviciu	1	Conform caietului de sarcini anexat	700 000
Valoarea estimativă totală						700 000,00

Caietul de sarcini face parte din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor în baza cărora se elaborează propunerea tehnică și financiară de către fiecare ofertant. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale.

Orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile prezentului Caiet de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică și financiară presupune ofertarea unor cantități corecte și asigurarea unui nivel tehnic și calitativ superior cerințelor minime din Caietul de sarcini dat.

9. În cazul în care contractul este împărțit pe loturi un operator economic poate depune oferta (se va selecta):

- 1) Pentru un singur lot;
- 2) Pentru mai multe loturi;
- 3) Pentru toate loturile;
- 4) Alte limitări privind numărul de loturi care pot fi atribuite aceluiași ofertant _____

10. Admiterea sau interzicerea ofertelor alternative: nu se admite

11. Termenii și condițiile de prestare solicitate: Lucrările se vor executa în termen de până la 120 zile lucrătoare începând cu data primirii avansului

12. Termenul de valabilitate a contractului: 30.12.2025

13. Contract de achiziție rezervat atelierelor protejate sau că acesta poate fi executat numai în cadrul unor programe de angajare protejată (după caz): nu
(indicați da sau nu)

14. Prestarea serviciului este rezervată unei anumite profesii în temeiul unor acte cu putere de lege sau al unor acte administrative (după caz): nu
(se menționează respectivele acte cu putere de lege și acte administrative)

15. Scurta descriere a criteriilor privind eligibilitatea operatorilor economici care pot determina eliminarea acestora și a criteriilor de selecție; nivelul minim (nivelurile minime) al (ale) cerințelor eventual impuse; se menționează informațiile solicitate (documentație):

Nr. d/o	Descrierea criteriului/cerinței	Mod de demonstrare a îndeplinirii criteriului/cerinței:	Nivelul minim/ Obligatorietatea
1.	Demonstrarea eligibilității	Confirmarea prin DUAЕ completeate și semnate cu semnătura electronică al ofertantului	obligatoriu
2.	Anexele din documentația standard	Anexele atașate în documentația standard completeate și semnate cu semnătura electronică al ofertantului	obligatoriu
3.	Oferta tehnică și financiară (costul serviciilor va include prețul serviciilor de elaborarea a documentației de proiect și prețul supravegherii de autor. Prețurile vor fi indicate separat pe fiecare capitol în parte).	Formularele completeate și semnate cu semnătura electronică al ofertantului,	obligatoriu
4.	Garanția pentru ofertă în mărime de 2 % din valoarea ofertei fără TVA	Garanția ofertă se prezintă în formă de scrisoare de garanție bancară (anexa nr. 9); emisă de o instituție licențiată, (conform anexei nr.10 din Ordinul MF 115/2021 sau transfer la contul beneficiarului Beneficiar: „AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CHIȘINĂU” Î.S. Banca beneficiară: BC Victoriabank SA fil. № 08, Chisinau VICBMD2X802 IBAN : MD53VI000002224708416MDL	obligatoriu
5.	Garanția de bună execuție în mărime de 5% din valoarea contractului cu TVA	Garanția de bună execuție se prezintă în formă de scrisoare de garanție bancară emisă de o instituție licențiată, (conform anexei nr.10 din Ordinul MF 115/2021 sau transfer la contul beneficiarului Beneficiar: „AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CHIȘINĂU” Î.S. Banca beneficiară: BC Victoriabank SA fil. № 08, Chisinau VICBMD2X802	obligatoriu

		IBAN : MD53VI000002224708416MDL	
6.	Dovada deținerii contului bancar (curent) activ	Certificat de atribuire a contului bancar eliberat de banca deținătoare de cont.	obligatoriu
7.	Demonstrarea experienței similare	Operatorul economic va prezenta dovada executării în ultimii 3 ani cel puțin a unui contract cu o valoare nu mai mică de 75% din valoarea viitorului contract, sau declarație privind principalele lucrări executate în ultimul an de activitate prin care va dovedi că valoarea cumulată a tuturor contractelor executate în ultimul an să fie egală sau mai mare decât valoarea viitorului contract	obligatoriu

Note: Conform art. 32 alit. 8 lit. i din Legea nr. LP 74/2020 din 21.05.2020 pe documentele electronice se aplică semnătura electronică.

16. Motivul recurgerii la procedura accelerată (în cazul licitației deschise, restrânse și al procedurii negociate), după caz _____ nu este cazul _____

17. Tehnici și instrumente specifice de atribuire (dacă este cazul specificați dacă se va utiliza acordul-cadru, sistemul dinamic de achiziție sau licitația electronică): -----

18. Condiții speciale de care depinde îndeplinirea contractului (indicați după caz): -----

19. Criteriul de evaluare aplicat pentru adjudecarea contractului: **prețul cel mai mic**

20. Factorii de evaluare a ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, precum și ponderile lor:

Nr. d/o	Denumirea factorului de evaluare	Ponderea%

21. Termenul limită de depunere/deschidere a ofertelor:

- până la: *[ora exactă]* conform datelor din SIA RSAP
- pe: *[data]* conform datelor din SIA RSAP

22. Adresa la care trebuie transmise ofertele sau cererile de participare:

Ofertele sau cererile de participare vor fi depuse electronic prin intermediul SIA RSAP Documentele ofertei (cu excepția ofertei) care conțin informații confidențiale și pot fi atribuite la secretul comercial, în vederea protejării proprietății intelectuale și a datelor cu caracter personal, se vor expedia autorității contractante prin email, la adresa: cancelar@airport.md, în ultima zi de depunere a ofertelor.

23. Termenul de valabilitate a ofertelor: 30 zile

24. Locul deschiderii ofertelor: SIA RSAP

Ofertele întârziate vor fi respinse.

25. Persoanele autorizate să asiste la deschiderea ofertelor:

Ofertanții sau reprezentanții acestora au dreptul să participe la deschiderea ofertelor, cu excepția cazului când ofertele au fost depuse prin SIA "RSAP".

26. Limba sau limbile în care trebuie redactate ofertele sau cererile de participare: **limba română**

27. Respectivul contract se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: _____ nu _____

(se specifică denumirea proiectului și/sau programului)

28. Denumirea și adresa organismului competent de soluționare a contestațiilor:

Agencia Națională pentru Soluționarea Contestațiilor

Adresa: mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt nr.124 (et.4), MD 2001;

Tel/Fax/email: 022-820 652, 022 820-651, contestatii@ansc.md

29. Data (datele) și referința (referințele) publicărilor anterioare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene privind contractul (contractele) la care se referă anunțul respective (dacă este cazul): _____

30. În cazul achizițiilor periodice, calendarul estimat pentru publicarea anunțurilor viitoare: _____

31. Data publicării anunțului de intenție sau, după caz, precizarea că nu a fost publicat un astfel de anunț: BAP nr.8 din 31.01.2025

32. Data transmiterii spre publicare a anunțului de participare: 22.05.2025

33. În cadrul procedurii de achiziție publică/sectorială se va utiliza/accepta:

Denumirea instrumentului electronic	Se va utiliza/accepta sau nu
depunerea electronică a ofertelor sau a cererilor de participare	Da
sistemul de comenzi electronice	Nu
facturarea electronică	Da
plățile electronice	NU

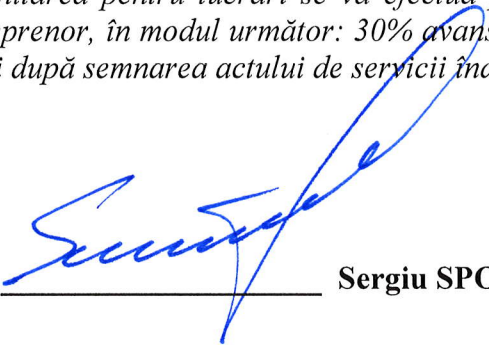
34. Contractul intră sub incidența Acordului privind achizițiile guvernamentale al Organizației Mondiale a Comerțului (numai în cazul anunțurilor transmise spre publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene): nu

35. Codul NUTS al locului principal de executare a lucrărilor, în cazul lucrărilor, ori codul NUTS al locului principal de furnizare sau de prestare, în cazul bunurilor și serviciilor (se indică pentru achiziții sectoriale): MD 115

36. Informația privind garanțiile solicitate: *Prin depunerea ofertei, prestatorul/antreprenorul garantează adițional și semnarea contractului de supraveghere tehnică*

37. Alte informații relevante: *Achitarea pentru lucrări se va efectua prin decontarea mijloacelor financiare la contul indicat de antreprenor, în modul următor: 30% avans în termen de 3 zile din data semnării contractului, celelalte plăți după semnarea actului de servicii îndeplinite în termen de 10 zile.*

Conducătorul grupului de lucru: _____

 Sergiu SPOIALĂ

APROBAT:
 Administrator interimar
 Î.S. «Aeroportul Internațional Chișinău»

 Sergiu SPOIALĂ

Caiet de sarcini
pentru elaborarea documentației de proiect
a "Modernizare și Reconstrucția Căii de rulare A2(TWY-A2)
cu nr. de inv. 26,27"
Aeroportului Internațional Chișinău

mun. Chișinău		« »	2025
1.	Denumirea obiectului	Modernizare și Reconstrucția Căii de rulare A2(TWY-A2) cu nr. de inv. 26,27	
2.	Beneficiar	Î.S. «Aeroportul Internațional Chișinău»	
3.	În baza căror documente se efectuează proiectare	Certificat de Urbanism.	
4.	Adresa obiectului	Aeroportul Internațional Chișinău, Bd. Dacia Nr.80/3 mun. Chișinău	
5.	Caracteristica obiectului	Modernizare și Reconstrucția Căii de rulare A2(TWY-A2) cu nr. de inv. 26,27 Terenul supus construcției conform Certificatului de urbanism cu regim – teren deschis, liber, fără copaci și construcții. Calea de rulaj va intersecta rețele ingineresti subterane (cabluri electrice, gaz, apeduct, rețele de canalizare). Se solicită de la proiectant prevederi în proiect: - Elaborarea documentației proiect-deviz pentru modernizare unei căi de acces existente sigur utilizat pe întreg parcursul anului (mărirea PCN). - Elaborarea documentației proiect-deviz pentru amenajarea sistemului de drenaj căii de rulaj susnumite conform Expertizei tehnice SEARCH Corporation din 2012	
6.	Condiții speciale	Elementele constructive necesare : • Partea carosabila a căii de rulare – minim 23 metri; • Acostament pe ambele părți a carosabilului. • Conectare la platforme și căii de acces existente. • Mărirea capacității Portante pentru operarea aeronavelor cu cifra de Cod: C și D. Calea de acces spre imobilele complexului de deservire a pasagerilor și parcare trebuie să rămână parțial funcționale pe tot parcursul desfășurării lucrărilor de construcție.	
7.	Exigențele față de soluțiile constructive – materiale de construcție	Proiectarea accesului conform Expertizei prezentate. Structura rutieră existentă – beton asfaltic, analogic structurii rutiere existente a rețelei de căi de rulare interne. Materialele utilizate urmează să corespundă cerințelor legislației în vigoare din Republica Moldova.	

8.	Faza de proiectare	Proiect de execuție. Elaborarea documentației de proiect pentru construcția căii de acces. Elaborarea documentației de deviz.
9	Condiții suplimentare	Seismicitatea raionului – 7 grade Seismicitatea terenului conform prospecțiunilor ingineresti.
10	Conținutul proiectului	De elaborat un proiect de execuție, care va conține informația necesară și care va deveni parte componentă a Planului General de dezvoltare, realizat de un proiectant specialist/specialiști certificat în domeniul proiectării drumurilor. În sarcina proiectantului va cădea: 1. Efectuarea prospecțiunilor carotajelor sistemului rutier existent. 2. Elaborarea documentației de proiect conform normativelor în vigoare. Proiectul de execuție va conține informația necesară corespunzătoare lucrării de proiectare prin propunerile proiectantului a unor soluții economice avantajoase, costuri mici a lucrărilor de construcții. 3. Cerințe solicitate în proiect: - o Lungimea aproximativă supusă proiectării 1180 m.l. - o Lățimea aproximativă 31m; - o Lățimea sistemului rutier supus reproiectării aproximativ 23 m.; - o Amenajarea drenajului evacuării apelor pluviale în sistemul de canalizare existent. - o Număr de clasificare a pavajului: PCN=51 /F/C/W/T (permite rularea fără limitări operaționale a aeronavelor de model A320 toate seriile, cât și B 737 toate seriile, și aeronave cu cifra de cod "D", cu anvergura aripilor de 38 m., dar nu mai mare de 52 m). - o Profil longitudinal îmbină racordări cu raze concave și convexe (dimensiunile se vor preciza pe teren în comun cu Beneficiarul) - o De prevăzut amenajarea drumului pentru siguranța traficului rutier (Tango 5) - o Includerea sistemelor de balizaj luminos de navigare aeriană. 4. Proiectantul la elaborarea Proiectului tehnic va ține cont de: - o Sarcina existentă. - o Situația hidrologică. - o Situația geologică. - o Situația topo-geodezică, cartografică. 5. Proiectantul în Proiectul tehnic va prevedea: - o Lucrări de terasamente la executarea casetei. - o Excavare și transportare a solului la diferite distanțe. - o Executarea straturilor suport, strat de fundație din piatră spartă. - o Executarea stratului de uzură. - o Organizarea controlului calității a lucrărilor de construcție. 6. Proiectul de execuție va conține piese scrise și desenate compus din: a) Memoriu explicativ. b) Plan General. - Planul de amplasare a reperelor, nivelmente, plan topografic, profilurilor geotehnice, recomandări privind

		lucrările de execuție a fundației, amplasarea obiectelor, sistematizarea pe verticală a terenului. c) Detalii de execuție. - Planșe de relevu, planuri de arhitectură ale nivelurilor subterane și supraterane, secțiuni și detalii importante, cote, finisaje și calitatea lor. - Planșe cu alcătuirea structurii de rezistență, secțiunile caracteristicilor cotate, descrierea soluțiilor constructive, descrierea ordinii tehnologice de execuție. - Detalii de execuție, noduri. d) Documentația de deviz. - o Deviz general, local cu toate cheltuielile incluse, liste materiale și cantități, prețuri.
11	Proiectul va fi aprobat de Beneficiar.	
12	Proiectul va include numai prevederile Certificatului de Urbanism.	
13	Contractul la elaborare documentației de proiect-deviz va include minim: - elaborare raportului de expertiză tehnică, elaborat de experți tehnici atestați; - executarea lucrărilor topografice și geodezice și elaborarea ridicărilor în volum necesar pentru proiectare; - executarea lucrărilor geotehnice a straturilor pământului cu elaborarea Memoriului explicative, materiale de laborator și grafice; - avizările necesare al organelor, ca AAC (Autoritatea Aeronautică Centrală), APP (Agenția Proprietății Publice), organul supravegherii de stat a măsurilor contra incendiilor etc.; - memorial explicativ; - partea graphică cu scheme, planuri, volume de lucrări și materiale, mecanisme necesare, tehnologii etc.; - compartiment «Organizarea Lucrărilor de Construcție» cu toate cerințele necesare și graficele de execuție a lucrărilor, inclusiv fazele determinante; - devize de toate nivele (locale, generale, pe obiecte); - acte de încercări, diferite procese verbale, inclusiv la efectuare lucrărilor ascunse etc.; - participarea la elaborare compartimentului D (exploatare) și la recepții construcției; - perfectarea documentației de proiect-deviz după verificări și/sau expertizarea documentației de proiect; - efectuarea controlului de autor la executarea lucrărilor; - elaborarea Avizelor spre recepție după terminarea lucrărilor;	
14	Proiectantul va supraveghea în calitate de autor de proiect executarea lucrărilor de construcție și va semna documentația prevăzută de Cartea Tehnică.	
15	Proiectantul va prezenta dovadă certificatele de atestare profesională pentru toți specialiștii antrenați în proiect.	
16	Documentația va fi predată în patru exemplare pe suport de hârtie semnată, șampilată în Limba Română și în format electronic (PDF + DWG+KOS(WinSmeta)).	

Prețul ofertei va conține toate prevederile caietului de sarcini, va include costul tuturor cheltuielilor directe și indirecte pentru realizarea lucrării.

Notă:

1. Ofertantul este obligat să viziteze amplasamentul împreună cu reprezentantul Beneficiarului de lucrare (pentru măsurări în teren).
2. Beneficiarul trebuie să efectueze coordonarea proiectului cu toate instituțiile cointerestate.

Executat:

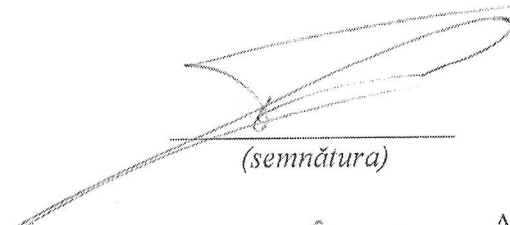
Șef Serviciul Reparații și Administrare
Clădiri


(semnătura)

Andrei CHIRIAC

Şef Serviciul Aerodrom

Oleg TATARU


(semnătura)

Coordonat:

Şef adjunct
Departament Tehnic

Andrei ABRAMENCO


(semnătura)

Şef Departament Operațional

Serghei BURDUH


(semnătura)

Şef Departament Tehnic

Chiril BÎNZARI


(semnătura)

Organizație de proiectare:

