

Caiet de sarcini privind elaborarea proiectului de execuție a unui punct de simulare a trecerii a frontieră
la adresa str. Gh. Asachi,21

Denumirea proiectului: Consolidarea capacităților de instruire ale studenților Academiei „Ștefan cel Mare” a MAI .

1. NEVOIA, BENEFICIILE ȘI OBIECTIVELE PROIECTULUI

Justificarea, nevoia proiectului

(descrierea problemei /nevoii/
oportunității)

Managementul integrat al frontierelor, sau MIF, este conceptul UE adoptat pentru sistemele coerente și coordonate de gestionare a frontierelor. Acesta este conceput pentru a se asigura că guvernele iau toate măsurile corespunzătoare pentru menținerea siguranței frontierelor fără inconveniente semnificative pentru călători și comerțul transfrontalier. MIF pune accent pe coordonarea internă și schimb de informații între toate autoritățile competente la frontieră, precum și cooperarea internațională.

Misiunea Uniunii Europene de Asistență la Frontieră în Moldova și Ucraina (EUBAM- The European Union Border Assistance Mission to Moldova and Ukraine) a lucrat cu responsabilii politici pentru a elabora legislația, strategiile și procedurile care să asigure implementarea conceptului în Moldova și Ucraina. Strategiile naționale de management integrat al frontierei sunt în prezent în curs de implementare în ambele țări, iar EUBAM sprijină aceste eforturi.

Academia „Ștefan cel Mare” a Ministerului Afacerilor Interne a Republicii Moldova este o instituție publică de învățământ superior, acreditată în sistemul național de învățământ, cu apartenență departamentală a Ministerului Afacerilor Interne (MAI), care are misiunea de instruire a specialiștilor de înaltă calificare prin formarea inițială (studii superioare de licență, de master și doctorat), formarea inițială a funcționarilor publici cu statut special-angajați din sursă externă, de dezvoltare (formare) profesională continuă a personalului MAI și a altor organe de aplicare a legii.

Potențialul științific al instituției, metodele moderne și efective de instruire și cercetare permit dezvoltarea unui sistem educațional performant, care corespunde tuturor rigorilor.

Deși, în mod firesc, în ultimii ani, în contextul mai multor factori externi (Pandemia de COVID-19, noile cerințe față de un proces educațional de calitate) am modernizat procesul de studiu, mai avem premise de dezvoltare. O problemă o constituie

lipsa în cadrul instituției a unui punct de trecere a frontierei, necesar studierii și aplicării în practică a activităților legate de managementul integrat al frontierei de stat, precum și al combaterii migrației ilegale și a criminalității transfrontaliere.

Un rol aparte îi revine conflictului armat din Ucraina. Trecând prin prisma experienței conflictului Transnistrean, este cunoscut faptul, că un număr mare de armament ajunge necontrolat pe mâna civililor.

R. Moldova este un producător de securitate pentru spațiul european, formând împreună cu țările membre UE o centură de securitate fortificată la frontiera cu războiul. Prezența PTF în cadrul Academiei „Ștefan cel Mare” va contribui tangențial la aducerea de mai multă stabilitate și siguranță la frontierele Republicii Moldova.

În cadrul acestei structuri, cadrele didactice și formatorii Academiei „Ștefan cel Mare” împreună cu angajați ai sistemului afacerilor interne al Moldovei și cu reprezentanți ai statelor UE din cadrul sistemelor de afaceri interne, vor putea dezvolta strategii de contracarare a traficului de arme, droguri și de persoane, terorism și alte activități ale crimei organizate, care forțează granițele statelor aflate la frontieră cu războiul.

O altă problemă de mare anvergură este combaterea traficului de droguri, care reprezintă una dintre prioritățile Platformei multidisciplinare europene împotriva amenințărilor infracționale (EMPACT), o inițiativă de securitate impulsionată de statele membre ale UE pentru a identifica și a aborda amenințările reprezentate de criminalitatea internațională organizată, precum și pentru a le acorda prioritate.

Producția, traficul și consumul de droguri ilicite nu se opresc la frontiere. Combaterea fenomenului drogurilor ilicite este o responsabilitate comună a tuturor țărilor din întreaga lume.

Una din prioritățile UE și a statelor sale membre este să dispună de capacitățile de cercetare și de previziune necesare pentru a aborda provocările legate de droguri într-un mod mai agil și mai proactiv.¹

Justificarea implementării proiectului este reprezentată prin *necesitatea* asigurării competitivității educaționale, astfel încât formatorii și cadrele didactice din cadrul Academiei „Ștefan cel Mare” a Ministerului Afacerilor Interne a Republicii Moldova să îmbunătățească performanța sa în formarea competențelor profesionale la audienți la disciplinele:

- Bazele supravegherii frontierei,
- Echipament tehnic special de control și supraveghere a frontierei,

- Conducerea subunităților de supraveghere a frontierei,
- Controlul trecerii frontierei,
- Planificarea supravegherii frontierei,
- Managementul migrației,
- Managementul integrat al frontierei de stat,
- Echipament tehnic special de control și supraveghere a frontierei,
- Conducerea subunităților de control la trecerea frontierei,
- Gestionarea fluxurilor migraționale,
- Managementul migrației,
- Particularitățile de supraveghere a frontierei,
- Sisteme informaționale în MIFS,
- Planificarea controlului trecerii frontierei.

și implicit atingerea *obiectivului general*, care constă în sporirea capacității instituționale la formarea competențelor și abilităților specifice a angajaților subdiviziunilor MAI, în vederea asigurării managementului integrat al frontierei de stat, prevenirii și combaterii criminalității transfrontaliere.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- Obținerea unei construcții menite să imite un punct de trecere a frontierei de stat.
- Realizarea unui film de instruire la tema: Managementului integrat al frontierei de stat, prevenirea și combaterea criminalității transfrontaliere.

Scopul proiectului - oferirea beneficiarilor proiectului a posibilității extinderii cunoașterii pe domeniul managementului integrat al frontierei de stat, prevenirii și combaterii criminalității transfrontaliere.

Obiectivul poate fi realizat prin:

- ✓ Asigurarea regimului de trecere prin instalarea de:
 - Bariere la intrare și ieșire în PTF
 - Garduri de protecție pe perimetru PTF

- ✓ Amenajarea locurilor de muncă, care presupune:
 - spațiu unde se realizează autorizarea/neaautorizarea trecerii (control la nivelul I)
 - spațiu destinat controlului la nivelul II
- ✓ Instalarea surselor de iluminare a perimetrului PTF
- ✓ Instalarea dispozitivelor de oprire forțată
- ✓ Instalarea sistemului de monitorizare video a perimetrului PTF
- ✓ Instalarea sistemului de monitorizare video a locului de muncă a angajatului PTF

În scopul asigurării cerințelor legale și sarcinilor didactice propuse supra este necesară amenajarea și dotarea locurilor de muncă destinate controlului de nivelul I și nivelului II, după cum urmează:²

- Loc de muncă destinat controlului de nivelul I
 - Dotare cu tehnică de calcul
 - a) Calculator (monitor, bloc de sistem, tastieră, mouse, sursă neîntreruptibilă de energie electrică UPS), cu acces limitat la resursele internet;
 - b) Dispozitiv staționar de citire și verificare a documentelor de călătorie;
 - c) Complexul hardware-software mobil pentru citirea și verificarea documentelor de călătorie.
 - Dotare cu sisteme informatice/informaționale (versiunea DEMO)
 - a) SI "Evidența Traversărilor Frontierei de Stat" (versiunea minima: 21. 4. O. O);
 - b) SI "Evidența Neautorizărilor";
 - c) SI informativ "Pașapoartele lumii";
 - d) SI informativ "EUVID";
 - e) SI informativ "DocBorderPoint";
 - f) SI "ServiceSetDateTimeBURAN";
 - g) SI "USBRemovableEject";

- h) SI "ClientSendFiles";
- i) SI "DeleteContentSDK41 TEMP";
- j) SI "SHELL".
 - Dotare cu tehnica speciala
 - a) Dispozitiv pentru verificarea operativă a autenticității documentelor de călătorie;
 - b) Dispozitiv portabil pentru verificarea operativă a autenticității documentelor de călătorie;
 - c) Telefon staționar IP;
 - d) Lampă de masă și birou sau alte surse suplimentare de lumină;
 - e) Echipament special pentru depistarea și identificarea materialelor radioactive și a substanțelor interzise;
 - f) Telefon mobil / tabletă de serviciu, care permite instalarea aplicațiilor web deschise pentru verificarea documentelor însoțitoare ale mijloacelor de transport înmatriculate în străinătate (cărți verzi, revizii tehnice, VIN coduri, datele privind punerea/scoaterea de la evidență, etc.); folosirea în calitate de soluție optimă care poate fi aplicată la interviuarea cetățenilor străini - vorbitori de limbi străine; folosirea în calitate de dispozitiv de înregistrare a sunetului; transmiterea în regim de urgență factorilor de decizie a informației necesare; fotografierea;
 - g) Stație radio;
 - h) Priză de alimentare cu energie electrică.
- Loc de muncă destinat controlului de nivelul II
 - Dotare cu tehnică de calcul

Calculator (monitor, bloc de sistem, tastieră, mouse, sursă neîntreruptibilă de energie electrică UPS), cu acces la resursele internet, pentru accesarea sistemelor informaționale, folosirea surselor deschise de verificare a documentelor de călătorie și mijloacelor de transport, conectarea dispozitivelor de examinare a documentelor, sistemului de recunoaștere facială, etc.
 - Dotare cu sisteme informatice/informaționale (versiunea DEMO) - sisteme informaționale ce corespund cerințelor de dotare de la nivelul I
 - Dotare cu tehnica speciala
 - a) Imprimantă/Scanner/Copiator;

- b) Complex hardware-software destinat verificării detaliate a autenticității documentelor de călătorie. Comparator video-spectral;
- c) Microscop spectral luminiscent;
- d) Dispozitiv magneto-optic pentru identificarea și detectarea numerelor modificate la agregate ale mijloacelor de transport completat cu dispozitiv de magnetografiere cu curenți turbionari;
- e) Oglinzi telescopice;
- f) Endoscopuri cu monitoare;
- g) Seturi de instrumente pentru m/t;
- h) Telefon staționar IP;
- i) Telefon mobil / tabletă de serviciu, care permite instalarea aplicațiilor web deschise pentru verificarea documentelor însoțitoare ale mijloacelor de transport înmatriculate în străinătate (cărți verzi, revizii tehnice, VIN coduri, datele privind punerea/scoaterea de la evidență, etc.); folosirea în calitate de soluție optimă care poate fi aplicată la interviuarea cetățenilor străini - vorbitori de limbi străine; folosirea în calitate de dispozitiv de înregistrare a sunetului; transmiterea în regim de urgență factorilor de decizie a informației necesare; fotografierea;
- j) Stație radio;
- k) Priză de alimentare cu energie electrică.

Punctul de trecere a frontierei (PTF), amenajat corespunzător, respectând cerințele legale va permite:


- efectuarea acțiunilor legate de managementului integrat al frontierei de stat, prevenirea și combaterea criminalității transfrontaliere.
- preluarea bunelor practici de formare profesională în domeniu aplicării metodelor specifice la controlul trecerii frontierei, precum și la gestionarea fluxurilor migraționale.
- transmiterea la distanță a orelor cu caracter practic-aplicativ;

Întrucât, dotarea punctului de trecere a frontierei este o prioritate pentru Academia „Ștefan cel Mare”, a fost identificat locul unde acesta ar putea fi plasat. Se propune amenajarea PTF la blocul principal al instituției, pe str. Gh. Asachi 21, în imediata apropiere cu poligonul criminalistic. Structura terenului este de așa natură, încât este posibilă amenajarea căilor de acces și de ieșire din PTF.

	<p>Terenul identificat corespunde cerințelor tehnice specifice și se află în proprietatea/gestiunea Academiei.</p>
<p>Grup- uri țintă și factori interesați</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Studenți ai Academiei „Ștefan cel Mare” a Ministerului Afacerilor Interne; ➤ Ofițeri încadrați pentru prima dată din sursă externă în cadrul autorităților administrative și instituțiilor din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, implicați în procesul de instruire în cadrul cursurilor de formare profesională inițială a Departamentului formare inițială ofițeri a Academiei „Ștefan cel Mare” a Ministerului Afacerilor Interne; ➤ Funcționari publici cu statut special din cadrul autorităților administrative și instituțiilor din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, implicați în procesul de instruire în cadrul cursurilor de formare profesională continuă (specializare, perfecționare și recalificare) a Departamentului formare continuă și managerială ofițeri a Academiei „Ștefan cel Mare” a Ministerului Afacerilor Interne; ➤ Subofițeri din cadrul subdiviziunilor Ministerului Afacerilor Interne, implicați în procesul de formare inițială a Direcției „Centrul integrat de pregătire pentru aplicarea legii” a Academiei „Ștefan cel Mare” a Ministerului Afacerilor Interne; ➤ Poliția de Frontieră din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

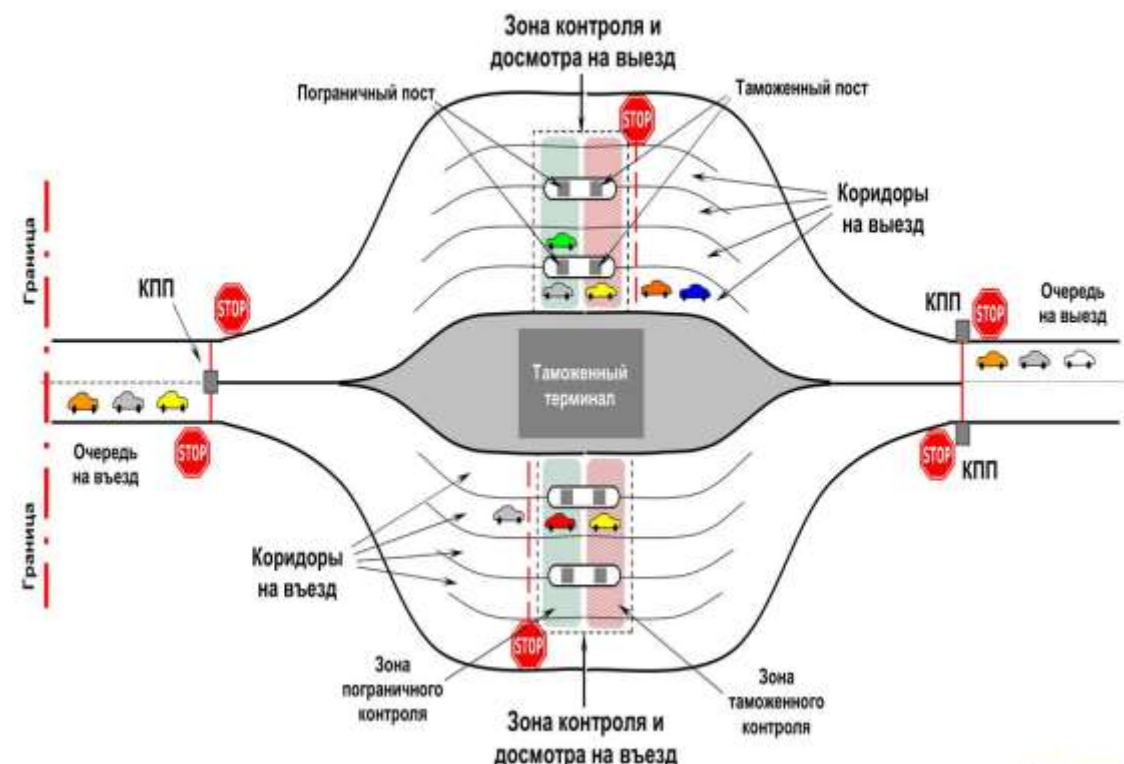
Echiparea standard a unui loc de muncă destinat menținerii regimului (barieră)

N.B. PTFS

<p>Dotare cu tehnică de calcul</p>	<p>Computator (<i>set. monitor, bloc de sistemă, tastieră, mouse, sursă întreruptibilă de energie electrică UPS</i>);</p>		<p align="center">1</p>		
<p>Dotare cu sisteme informatice/informaționale</p>	<p>SI "Evidența Traversărilor Frontierei de Stat", modulul "Verificarea validării controlului de frontieră și vamal (PF-SV)" (<i>versiunea minimă: 21.4.0.0</i>),</p>				

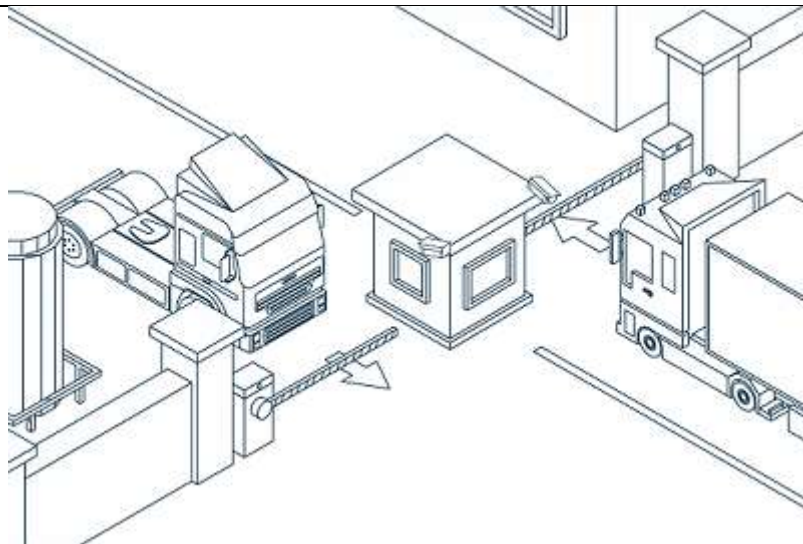
	<p>Bariere control acces</p>		<p>1</p>		
	<p>Telefon staționar IP</p>		<p>1</p>		

ÎNCĂPERI ȘI DOTĂRI SUPLIMENTARE A PTFS PENTRU INSTRUIRI ȘI SIMULĂRI

Nr/ord	Aspecte / imagini	Descriere/argumente
1	<p style="text-align: center;">ОБЩАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ МАПП</p>  <p>The diagram illustrates the general scheme of a border crossing organization. It shows a central 'Таможенный терминал' (Customs terminal) with two main lanes for traffic. On the left side, there is a 'Зона контроля и досмотра на въезд' (Control and inspection zone for entry) with a 'Пограничный пост' (Border post) and a 'Таможенный пост' (Customs post). On the right side, there is a 'Зона контроля и досмотра на выезд' (Control and inspection zone for exit) with a 'Пограничный пост' (Border post) and a 'Таможенный пост' (Customs post). The lanes are labeled 'Коридоры на въезд' (Entry lanes) and 'Коридоры на выезд' (Exit lanes). There are also 'КПП' (Checkpoints) and 'Очередь на въезд' (Entry queue) and 'Очередь на выезд' (Exit queue) areas. The diagram also shows 'Зона пограничного контроля' (Border control zone) and 'Зона таможенного контроля' (Customs control zone). A small URL 'www.krasnodar.ru' is visible in the bottom right corner of the diagram area.</p>	<p>Spațiul de lucru pentru activitățile de control la trecerea frontierei de stat, care cuprinde: imobilele și instalațiile necesare pentru desfășurarea controlului la trecerea frontierei de stat; culoare de control pe sensurile de intrare și ieșire, separate; spațiul destinat pentru efectuarea controlului fitosanitar și a altor controale în conformitate cu legislația în vigoare.</p> <p style="text-align: center;">Amenajarea punctelor de trecere prevede:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) asigurarea condițiilor inofensive pentru persoanele aflate în trafic și personalul punctelor de trecere – apă potabilă, punct de alimentare, sistem de îndepărtare a deșeurilor, WC;

		2) asigurarea posibilităților de control sanitar al persoanelor aflate în trafic la intrare sau ieșire (în perioade determinate),
--	--	--

2



Perimetrul punctului de trecere care cuprinde platformele, imobilele și instalațiile aferente destinate asigurării activității în punctul de trecere, necesită a fi monitorizat video, îngrădit și protejat împotriva accesului nesancționat.

<p>3</p>	 <p>The image shows a SmartScan integrated human screening system. It consists of a black frame with a white top section. The top section has the 'SmartScan' logo. On the left and right vertical bars, there are small icons of a person walking. The system is designed for pedestrian screening at various points of entry.</p>	<p>SISTEM INTEGRAT DE SCREENING UMAN</p> <p>Unde se aplica?</p> <p>La punctele de trecere a frontierei de stat, de regulă la pistele pietonale; La verificarea persoanelor în cazul accesului în zonele restricționate sau cu acces limitat (acțiuni în masă -, locuri de intrare a unui număr mare de persoane și de staționare a transporturilor, accesarea în agențiile de drept și centrele logistice)</p> <p>Ce verifică?</p> <p>oameni în plină creștere</p> <p>Ce dezvăluie?</p> <p>Arme, componente explozive și alte amenințări metalice, surse de radiații ionizante, explozivi, droguri și substanțe chimice</p>
----------	--	---

<p>4</p>		<p>periculoase</p> <p>Module pentru locul de serviciu a personalului responsabil pentru regim</p> <p>Punctul de trecere necesită a fi dotat cu sisteme de supraveghere video pentru profilarea fluxului de pasageri, precum și oglinzi pe plafoane/pereti pentru a vedea în mod corespunzător pasagerul care se află la controlul din prima linie</p>
<p>5</p>		<p>CAMERA IP LPR – RECUNOAȘTERE NUMERE SI CONTROL BARIERA AUTO. controlul deschiderii barierei direct din cameră 1000 de numere de înmatriculare lentilă cu zoom motorizat</p>

6





Copertină, acoperire a teritoriului cu asfalt și marcarea acestuia, instalarea panourilor informative/semnelor de circulație, amenajarea obstacolelor pentru micșorarea vitezei în PTFS pe ambele sensuri IESIRE și INTRARE

7



Cabinele de control, dotate cu echipamentul necesar și bine iluminate, se amplasează cu partea frontală spre pasageri, într-o poziție ridicată pentru a permite profilarea pasagerilor. Acestea urmează să aibă o linie de comunicație directă cu biroul din linia a doua și cu biroul șefului de schimb.

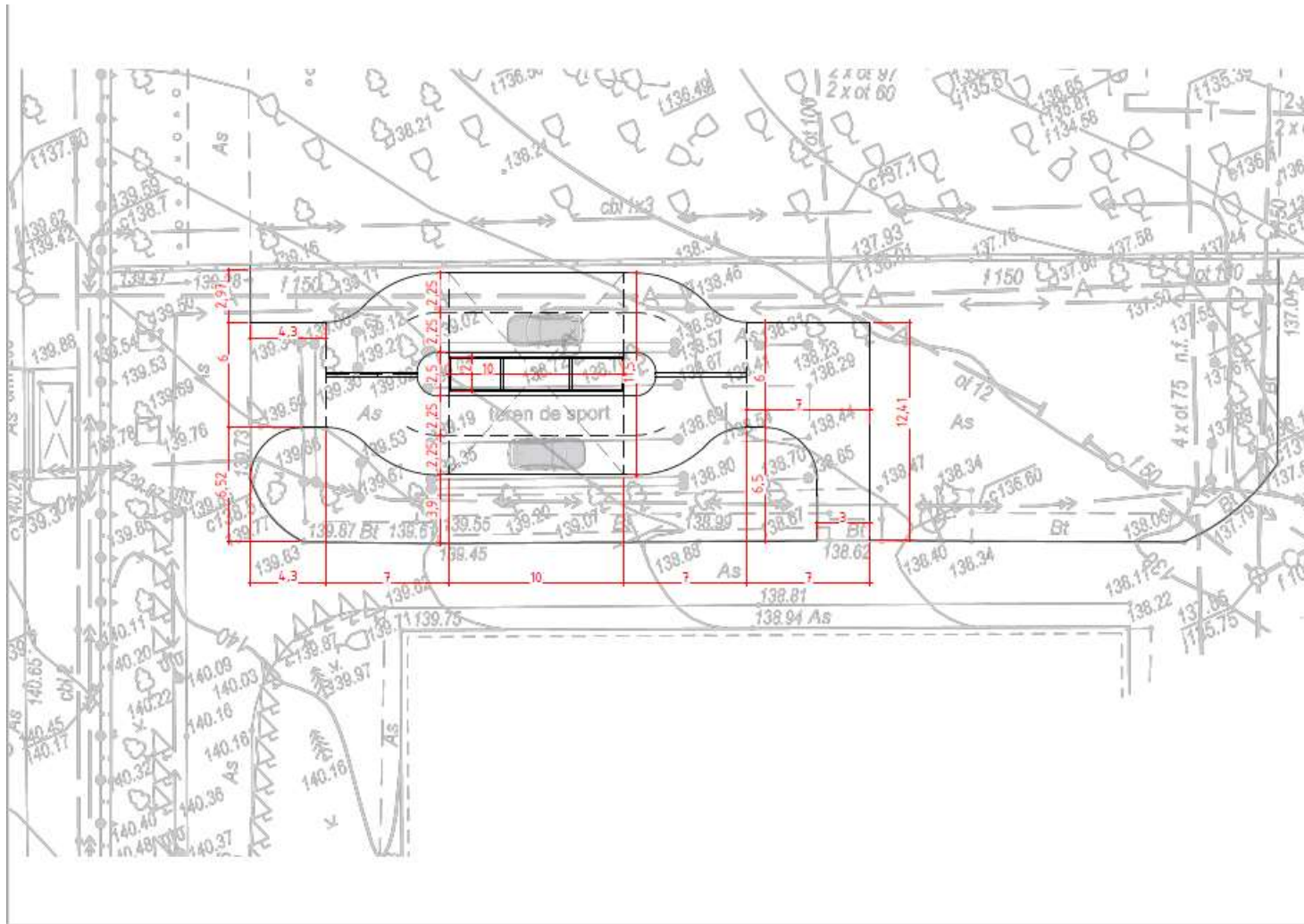
8		<p>Ținând cont de infrastructura existentă a punctelor de trecere, acestea se înzestreză cu încăperi pentru solicitanții de azil separat, pentru ambele sexe, dotate cu condiții minime de igienă, încăperi pentru controlul în linia a doua, încăperi pentru persoanele reținute și încăperi pentru izolarea persoanelor suspectate de boli infecțioase și contagioase. Ultimele urmează a fi dotate cu mobilier, sursă de apă potabilă, WC separat, vas de colectare a deșeurilor, trusă medicală</p>

9		Toate încăperile necesită a fi dotate cu aer condiționat vară /iarnă
10		Generator, cu tensiunea la ieșire AC 220V, puterea 10 kW, frecvența 50Hz și carburant de tip motorina.
11		Punctele de trecere a frontierei de stat rutiere pot dispune suplimentar de: 1) indicator de informare la frontieră pentru a marca

		<p>intrarea în Republica Moldova;</p> <p>2) sisteme staționare și mobile destinate depistării materialelor radioactive</p> <p>3) culoare separate;</p> <p>4) sisteme de monitorizare a perimetrului prin camere și senzori;</p> <p>5) sistem de iluminare care să asigure posibilitatea supravegherii perimetrului punctului de trecere;</p> <p>6) bariere la culoare și sistem de monitorizare video;</p> <p>7) aparat mobil/fix cu raze X, detectoare ale bățăilor inimii, detectoare ale dioxidului de carbon, câini de serviciu dresați, echipament special pentru depistarea și identificarea materialelor radioactive și a substanțelor interzise, echipament drogurilor, special pentru depistarea sistem de identificare a plăcuțelor de înmatriculare a automobilelor etc.;</p>
--	--	--

		8) zonă pentru verificarea pasagerilor autobuzelor; 9) zonă pentru controlul amănunțit al mijloacelor de transport.
--	--	--

Schema de amplasare a punctului de imitare a trecerii de frontieră ce urmează a fi construit pe adresa str. Gh. Asachi, 21



NORMELE
tehnice de înzestrare a punctelor de trecere a frontierei de stat

I. Dispoziții generale

1. Normele tehnice de înzestrare a punctelor de trecere a frontierei de stat sînt stabilite în temeiul Legii nr. 215 din 4 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova. Punctele de trecere se înzestreză potrivit planului de amenajare a acestora, aprobat de Inspectoratul General al Poliției de Frontieră și de autoritățile care activează în acestea.
2. Planul de amenajare a punctului de trecere va cuprinde detalieri ale următoarelor perimetre, zone și spații:
 - 1) perimetrul punctului de trecere care cuprinde platformele, imobilele și instalațiile aferente destinate asigurării activității în punctul de trecere, cu specificarea destinației și a modului de folosire a fiecărui element component;
 - 2) zona de tranzit, după caz;
 - 3) spațiul de lucru pentru activitățile de control la trecerea frontierei de stat, care cuprinde: imobilele și instalațiile necesare pentru desfășurarea controlului la trecerea frontierei de stat; culoare de control pe sensurile de intrare și ieșire, separate; spațiul destinat pentru efectuarea controlului fitosanitar și a altor controale în conformitate cu legislația în vigoare.
Lista nu este exhaustivă și poate fi modificată și completată de șeful Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, de autoritățile cu competențe în domeniul controlului la trecerea frontierei, după caz, de administrația gării, portului, aeroportului.
3. Administratorii punctelor de trecere iau măsurile necesare de amenajare a acestor puncte potrivit planului preconizat, care prevede:
 - 1) asigurarea condițiilor inofensive pentru persoanele aflate în trafic și personalul punctelor de trecere – apă potabilă, punct de alimentare, sistem de îndepărtare a deșeurilor, WC;
 - 2) asigurarea posibilităților de control sanitar al persoanelor aflate în trafic la intrare sau ieșire (în perioade determinate), de asemenea, pentru realizarea măsurilor recomandate de dezinfecție, dezinsecție, deratizare a bagajelor, containerelor, mijloacelor de transport, mărfurilor, expedierilor poștale, inclusiv în locuri (terenuri) special amenajate și dotate cu apă, canalizare;
 - 3) asigurarea prezenței și accesului personalului la mijloace de protecție individuale (măști, ochelari, mănuși);
 - 4) asigurarea lipsei surselor și vectorilor de transmitere a unor infecții (țînțari, căpușe, rozătoare) în baza programelor de activități respective;
 - 5) elaborarea și coordonarea cu Centrul teritorial de sănătate publică a planului de intervenție în urgențe de sănătate publică, aplicarea acestuia de către personal;
 - 6) instituirea punctului medical;

7) gard de împrejmuire a punctului de trecere.

4. Administrația gărilor, porturilor (cheiurilor), aeroporturilor (aerodromurilor), altor întreprinderi și organizații pe teritoriul cărora activează puncte de trecere pun la dispoziția Poliției de Frontieră și Serviciului Vamal, în mod gratuit și fără achitarea cheltuielilor de întreținere și a serviciilor comunale, încăperile, locurile special amenajate și comoditățile aferente necesare pentru îndeplinirea competențelor acestora.

5. Infrastructura de la punctele de trecere terestre, inclusiv numărul ghișeelor și al culoarelor de trecere, este dimensionată în funcție de fluxul de pasageri, din punct de vedere cantitativ și calitativ, luând în calcul evaluarea evoluției ulterioare.

6. Cabinele de control, dotate cu echipamentul necesar și bine iluminate, se amplasează cu partea frontală spre pasageri, într-o poziție ridicată pentru a permite profilarea pasagerilor. Acestea urmează să aibă o linie de comunicație directă cu biroul din linia a doua și cu biroul șefului de schimb.

7. Ținând cont de infrastructura existentă a punctelor de trecere, acestea se înzestreză cu încăperi pentru solicitanții de azil separat, pentru ambele sexe, dotate cu condiții minime de igienă, încăperi pentru controlul în linia a doua, încăperi pentru persoanele reținute și încăperi pentru izolarea persoanelor suspectate de boli infecțioase și contagioase. Ultimele urmează a fi dotate cu mobilier, sursă de apă potabilă, WC separat, vas de colectare a deșeurilor, trusă medicală.

8. În cadrul efectuării controlului în prima linie, la intrarea/ieșirea în/din punctele de trecere, se asigură accesul polițiștilor de frontieră la:

[Pct.8 modificat prin HG1228 din 12.12.18, MO13-21/18.01.19 art.8]

1) terminal pentru consultarea sistemelor informaționale automatizate și a bazelor de date naționale;

2) terminal portabil;

3) instrument pentru examinarea documentului, raze infraroșii, lumină ultravioletă variabilă, lumină pătrunzătoare;

4) lupă de cel puțin 10x sau monomicroscop cu distanța focală variabilă;

5) lampă retroreflectorizantă;

6) ștampile de intrare și ieșire, inclusiv seifuri pentru păstrarea acestora;

7) produse analitice actualizate;

[Pct.8 subpct.7) în redacția HG1228 din 12.12.18, MO13-21/18.01.19 art.8]

8) exemple de documente disponibile electronic și alte informații necesare pentru efectuarea controalelor la frontieră.

9) echipament special pentru depistarea și identificarea materialelor radioactive și a substanțelor interzise.

[Pct.8 subpct.9) introdus prin HG1228 din 12.12.18, MO13-21/18.01.19 art.8]

9. La punctele de trecere cu trafic intens, birourile din linia a doua pot fi dotate suplimentar cu următorul echipament:

1) echipament care oferă posibilitatea consultării sistemului de examinare a documentelor pentru autentificarea actelor de călătorie;

2) comparator video spectral (cuprinde spectre de lumini infraroșii și ultraviolete, filtre, iluminare verticală cu lumină albă, lumină pătrunzătoare etc.);

3) microscop stereo cu distanță focală de cel puțin x40;

- 4) dispozitiv de control pentru cerneală „anti-stokes”;
- 5) echipament și material de identificare (inclusiv specimene de ștampile);
- 6) manual care conține pașapoarte și documente de identificare originale și false;
- 7) echipament pentru acces și accesul la consultarea sistemelor informaționale automatizate naționale și internaționale.
- 8) echipament special pentru depistarea și identificarea materialelor radioactive și a substanțelor interzise.

[Pct.9 subpct.8) introdus prin HG1228 din 12.12.18, MO13-21/18.01.19 art.8]

10. Punctele de trecere pot fi dotate cu sisteme de supraveghere video pentru profilarea fluxului de pasageri, de exemplu pentru a selecționa persoanele pentru verificările în linia a doua, precum și oglinzi pe plafoane/pereteți pentru a vedea în mod corespunzător pasagerul care se află la controlul din prima linie.

11. Punctele de trecere se dotează cu dispozitive integrate mobile și fixe de citire a actelor de călătorie, inclusiv de citire a amprentelor digitale și a documentelor cu elemente de securizare electronice, capacități de analiză.

II. Punctele de trecere a frontierei de stat rutiere

12. Punctele de trecere a frontierei de stat rutiere pot dispune suplimentar de:

- 1) indicator de informare la frontieră pentru a marca intrarea în Republica Moldova;
- 2) sisteme staționare și mobile destinate depistării materialelor radioactive

[Pct.12 subpct.2) în redacția HG1228 din 12.12.18, MO13-21/18.01.19 art.8]

- 3) culoare separate;
- 4) sisteme de monitorizare a perimetrului prin camere și senzori;
- 5) sistem de iluminare care să asigure posibilitatea supravegherii perimetrului punctului de trecere;
- 6) bariere la culoare și sistem de monitorizare video;
- 7) aparat mobil/fix cu raze X, detectoare ale bătăilor inimii, detectoare ale dioxidului de carbon, câini de serviciu dresați, echipament special pentru depistarea și identificarea materialelor radioactive și a substanțelor interzise, echipament special pentru depistarea drogurilor, sistem de identificare a plăcuțelor de înmatriculare a automobilelor etc.;

[Pct.12 subpct.7) modificat prin HG1228 din 12.12.18, MO13-21/18.01.19 art.8]

- 8) zonă pentru verificarea pasagerilor autobuzelor;
- 9) zonă pentru controlul amănunțit al mijloacelor de transport.

13. Responsabil de înzestrarea punctelor de trecere rutiere este Serviciul Vamal.

Prezentul caiet de sarcini prevede, în linii generale, elaborarea documentației de proiect privind următoarele categorii de lucrări:

- a) modernizarea / reutilizarea rețelelor ingineresti interioare / exterioare și instalarea unor sisteme ingineresti performante, în vederea asigurării eficienței energetice;
- b) amenajarea teritoriului cu evacuarea apelor pluviale de la pereții construcțiilor și executarea pereului nou în jurul construcției;
- c) amenajarea poligonului de simulare a unui PTF;

Proiectantul este responsabil de calitatea și fezabilitatea soluțiilor propuse în proiect. Documentația de proiect trebuie să fie elaborată conform normelor, instrucțiunilor și reglementărilor din domeniul construcțiilor aplicate în Republica Moldova.

Proiectul va prevedea organizarea și asigurarea procesului tehnologic corect al executării lucrărilor, care urmează să asigure:

- succesiunea corectă a efectuării lucrărilor conform procesului tehnologic;
- posibilitatea efectuării unor cercetări suplimentare în caz de necesitate (dacă va fi cazul cu oprirea temporară a executării lucrărilor);
- măsuri de protecție a clădirii în perioada executării lucrărilor.

7. Cerințe referitor la succesiunea și componența documentației de proiect

8.1. Documentația de proiect se va elabora conform următoarelor faze:

Compartiment Documentația inițială pentru elaborarea documentației de proiect

Documentația de proiect se va elabora în conformitate cu Tema de proiectare (care este parte integrantă a contractului;

Beneficiarul va pune la dispoziția proiectantului următoarea Documentație inițială pentru elaborarea documentației de proiect:

- a) Tema de proiectare;
- b) plan cadastral cu indicarea limitelor terenului;

Argumentarea concepției de reparație capitală cu prezentarea soluțiilor de proiect prin desenele schiței de proiect.

1) Memoriu explicativ:

- a) descrierea succintă a principalelor etape de reparație;
- b) argumentarea soluțiilor arhitecturale propuse;
- c) descrierea propunerilor de reutilare a rețelelor ingineresti;
- d) indici tehnico-economici.

Faza I – Proiectul de execuție va conține următoarele compartimente:

- 1) Memoriu explicativ;**
- 2) Măsurări, relevee;**

- 3) **Plan general și amenajarea teritoriului (PG);**
- 4) **Soluții arhitecturale (SA) și Interioare (IA) (pot fi executate în setul SA);**
- 5) **Elemente de construcții (C) (un set reunit al desenelor marca Construcții beton armat (CBA). Construcții metalice (CM), Construcții din lemn (CL));**
- 6) **Soluții tehnologice;**
- 7) **Instalații tehnice, rețele și sisteme (interioare);**
 - a) Automatizarea alimentării cu energie electrică (EAEE);
 - b) Comunicațiile telefonice și de semnalizare (TS);
 - c) Telecomunicații și internet (TI);
 - d) Sisteme de comandă automatizate;

Rețele ingineresti exterioare:

- Rețele exterioare de alimentare cu apă și canalizare;
- Rețele exterioare de alimentare cu energie electrică (REAE);
- Iluminat nocturn.

- 8) **Organizarea lucrărilor de construcție;**
- 9) **Documentația de deviz.**

Caietul de sarcini pentru lucrările de reparație capitală.

Elaborarea caietului de sarcini și a devizelor de cheltuieli pentru executarea lucrărilor prevăzute de proiect se va efectua conform următoarelor cerințe:

- a) Conținutul caietului de sarcini cuprinde descrierea elementelor tehnice și calitative menționate în planșe și, prezintă informații, precizări și prescripții complementare planșelor;
 - b) Detaliază notele ce cuprind caracteristicile și calitățile materialelor folosite, testele și probele acestora, descriu lucrările care se execută, calitatea, modul de realizare, testele și probele acestor lucrări, ordinea de execuție și de montaj și aspectul final;
 - c) Face referire la documentele care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi incorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările;
 - d) Indică standardele, normativele și alte prescripții care trebuie respectate la materiale, utilaje, execuție, montaj, probe, teste, verificări.
- În componența Caietului de sarcini se includ Listele cu cantități de lucrări. Acestea cuprind toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și conține:
- a) Lista cu cantitățile de lucrări (Formularul F1);

- b) Devize locale (Formularul nr.7);
- c) Devize locale cu resurse (Formularul nr.3);
- d) Catalog de prețuri unitare pentru obiect (Formularul nr.5);
- e) Deviz general (Formularul nr.9);
- f) Centralizatorul de cheltuieli (Formularul nr.10).

Suma estimativă: lei, fără TVA.

Termen de elaborare, 20 zile.